



SPEED MANAGEMENT STARS PROJECT  
IN THE S.P. 341  
SAN TAMMARO (CE)  
ITALY



Iuliano Alfonso

[iuliano.alfonso2006@libero.it](mailto:iuliano.alfonso2006@libero.it)

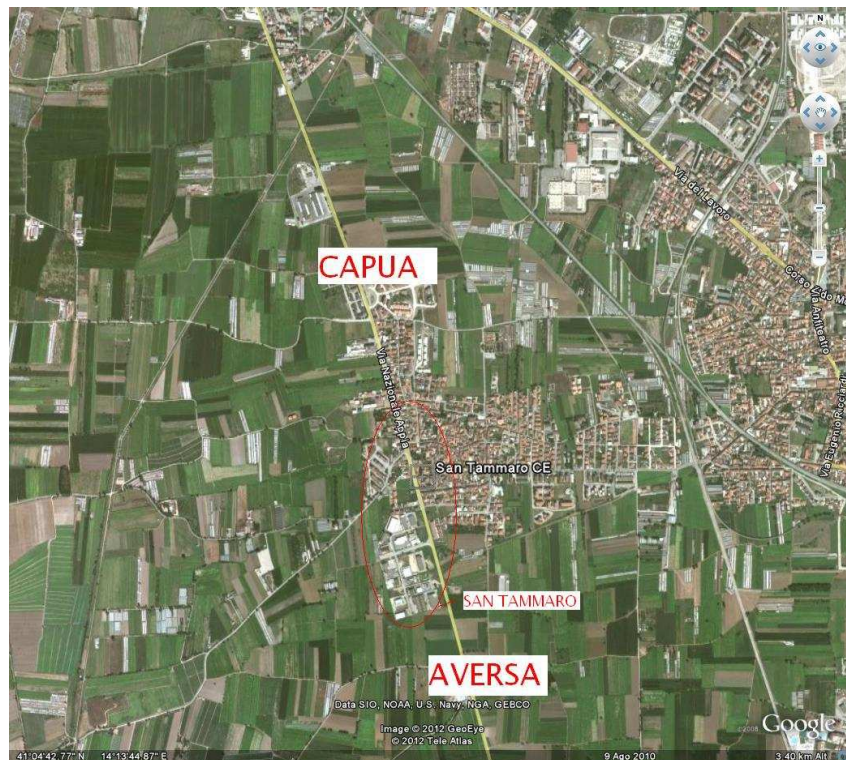
Pascarella Alfonso

[pascarella.alfonso@gmail.com](mailto:pascarella.alfonso@gmail.com)

- **Do you have identified a specific site where you want to implement your project?**

We have identified a stretch of “via Nazionale Appia”, a road located in the heart of San Tammaro where users travel on high- speed respect to road signs.

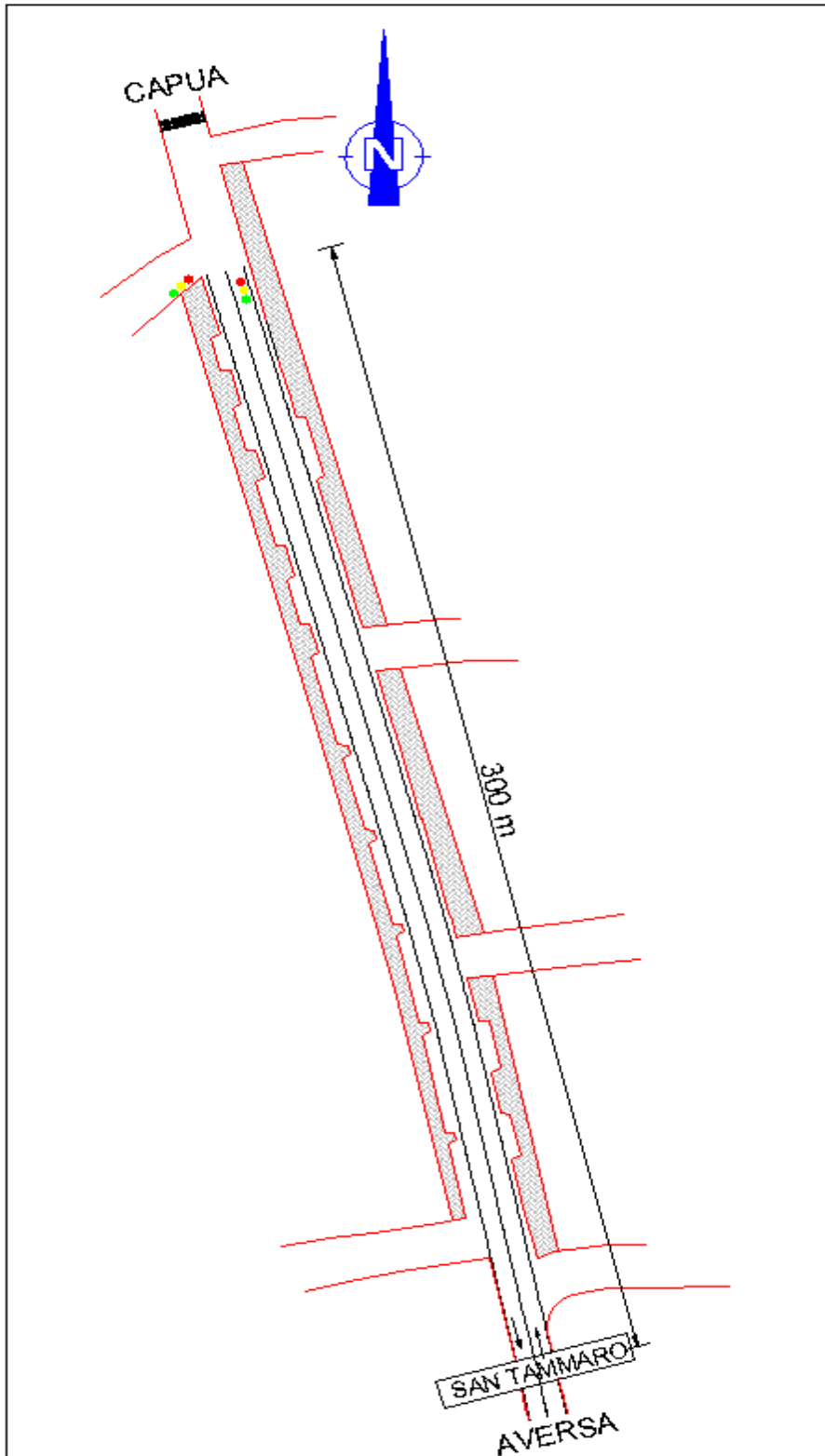
This is a Provincial road (S.P.341, ex S.S.7 bis) that connects Caserta, the provincial city where we live, to Aversa, the town where is located our university.





We have made an investigation on the spot, we have taken some pictures and a video of the site. We have also analyzed the traffic and measured the main distances of the road.





- **What do you know about this site: recent collisions? Data collected?**

We realize that many drivers don't respect speed-limit although there are a square, in front of the elementary school, and many pedestrian crossings.

We have met the commander of town police doct. Giuseppe Vastante and he confirmed us that this is an unsafe road and users don't respect speed limit.

He also said that there aren't many strong collisions, so he granted us this document in which he has collected the incidents from 2004 to 2006.

  
**COMUNE DI SAN TAMMARO**  
(Provincia di Caserta)  
UFFICIO DI POLIZIA MUNICIPALE

Prof. 218 PK S.Tammaro, 05/04/2012

ATTESTATO  
IL COMANDANTE

Vista la richiesta di Juliano Alfonso, studente presso la facoltà di Ingegneria della SUN concernente la richiesta dei dati incidentali avvenuti in San Tammaro negli anni che vanno dal 2004 al 2006 nel tratto urbano della strada 55 7bis ;  
visti gli atti d'ufficio;

ATTESTA

I dati incidentali avvenuti in San Tammaro negli anni che vanno dal 2004 al 2006 e rilevati dal presente comando, nel tratto urbano della strada Statale 7 bis tra il km 1,100 e 3,600 sono i seguenti:  
anno 2004 - 2  
anno 2005 - 7  
anno 2006 - 4  
relativamente alla velocità media rilevata non vi sono dati.  
Tanto per quanto richiesto.

  
Il comandante  
(cap. dr. Giuseppe Vastante)



We have also met the commander of traffic police doct. Ercolano but we are waiting still his answers about collisions.



- **What people think about this site (public perception, knowledge of people on speed/road safety...)**

This site is haunted by old and young people; they know that is a dangerous stretch because drivers drive too fast there.

When we were measuring the main distances of the road people asked us what we were doing and they were interested about the problem.

- **What is your idea? Measures? Explain why you think it is relevant**

This project will be infrastructural.

We are going to try to propose easy and cheap solutions.

Our goal is to inform people that they must reduce the speed of their cars because they are going through a built-up area.

Another goal is the awareness of crossing which canalize vehicular traffic.

We have studied three different solutions. The second and the third are cheaper than the first one.



**PLAN A**

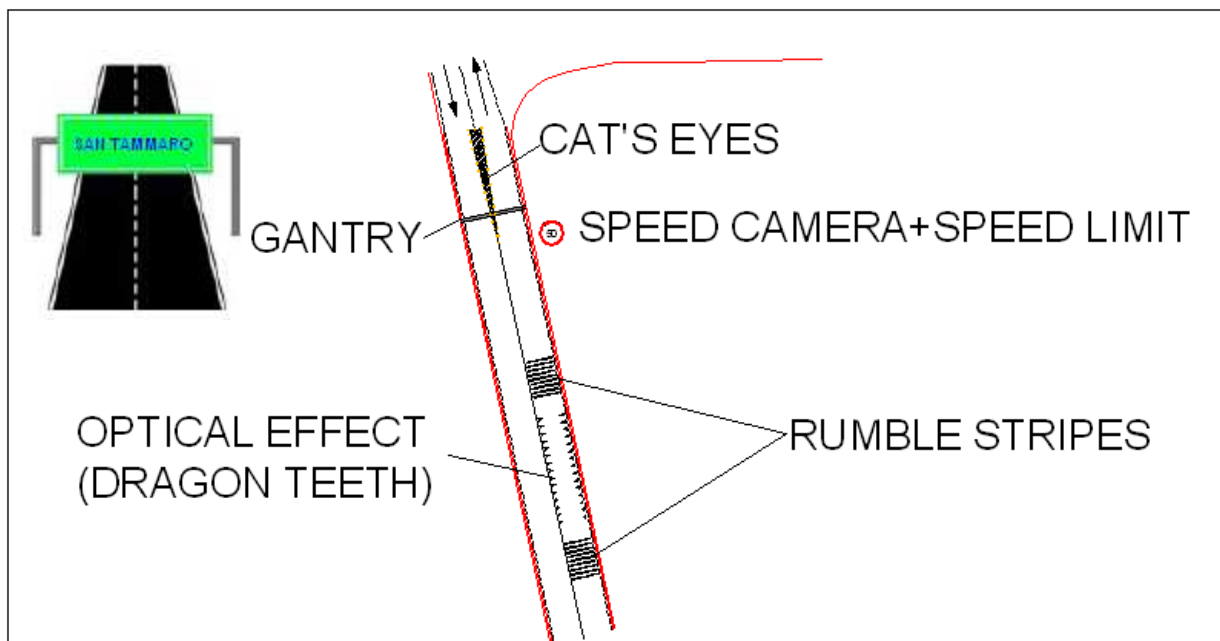
We want to install a gantry that informs drivers that they are going into “San Tamaro” and some transversal rumble stripes in series.

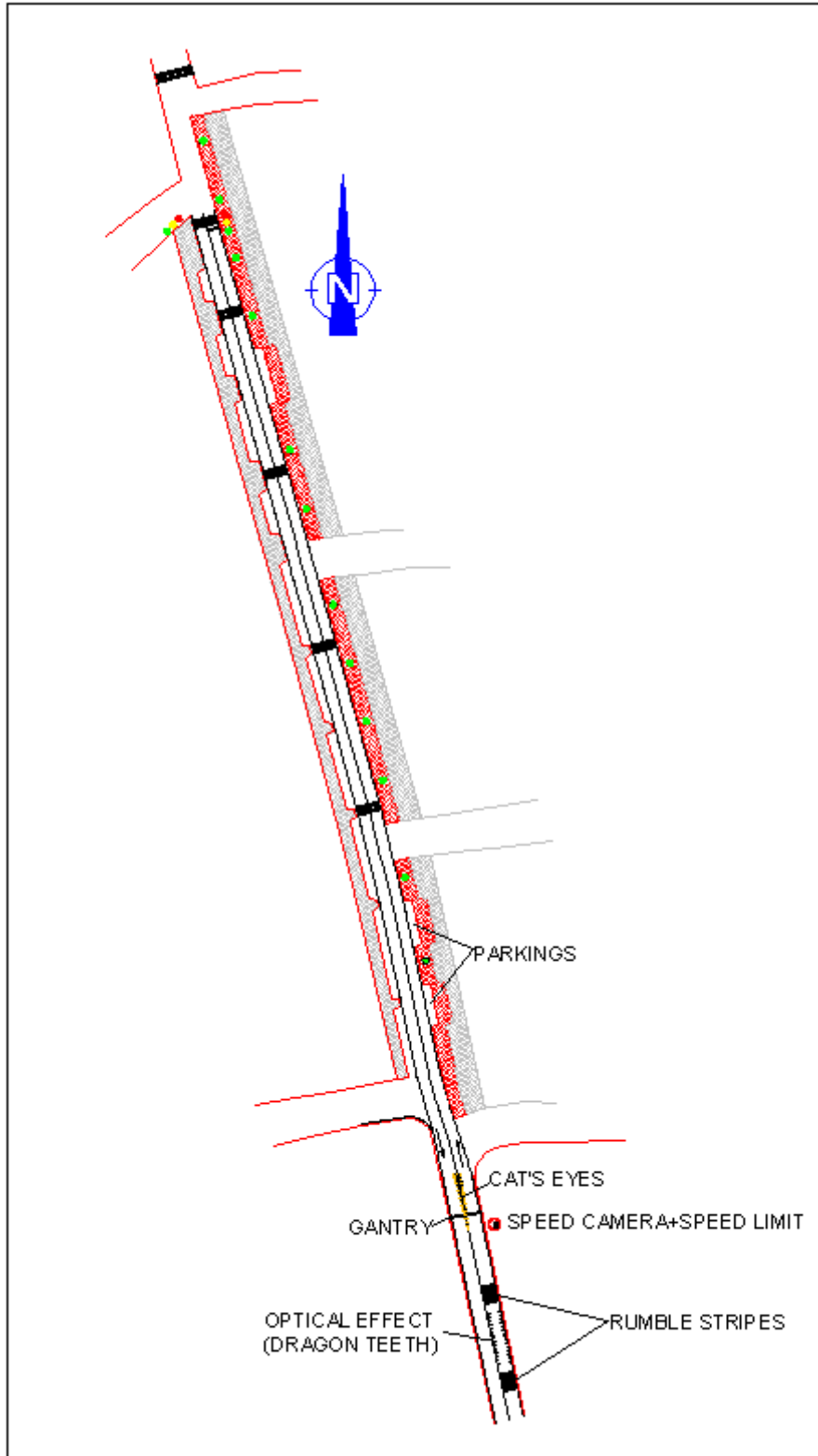
Also, we want to reduce road’s width by using optical effect with dragon teeth and physical effect with a traffic island with only striped marking in the entry.

So drivers automatically slow down.

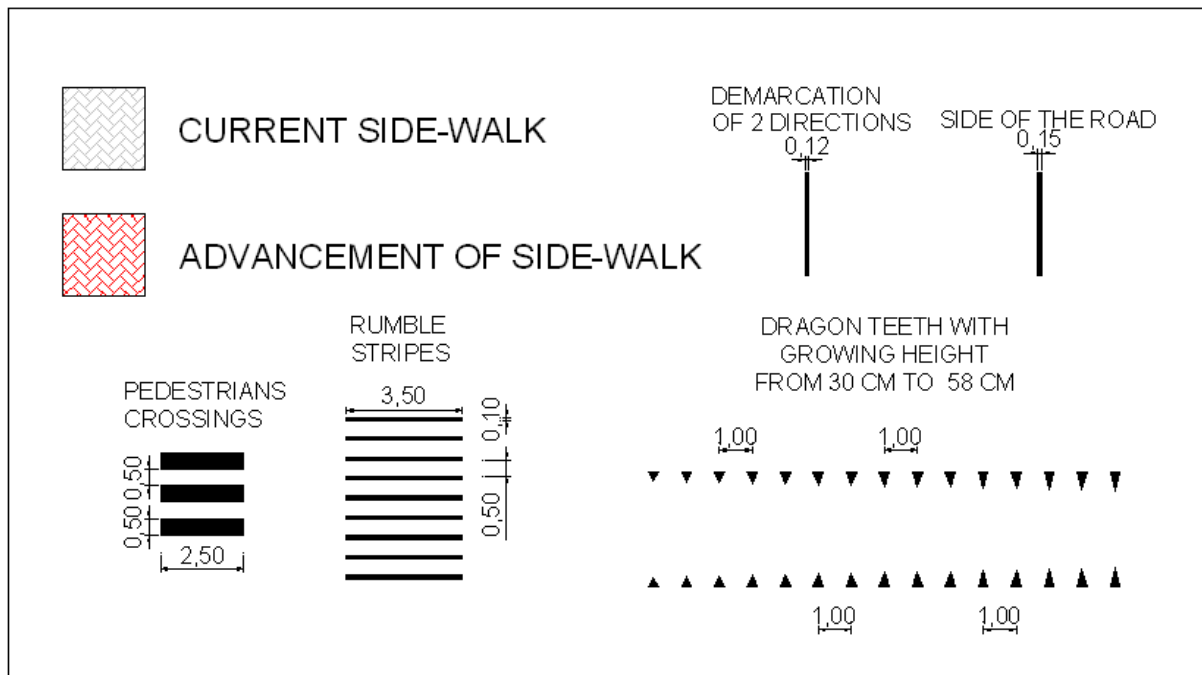
Near the traffic island we will put cat eyes to outline the lanes.

This stretch of road is very large so we have thought to minimize its width advancing side-walks.





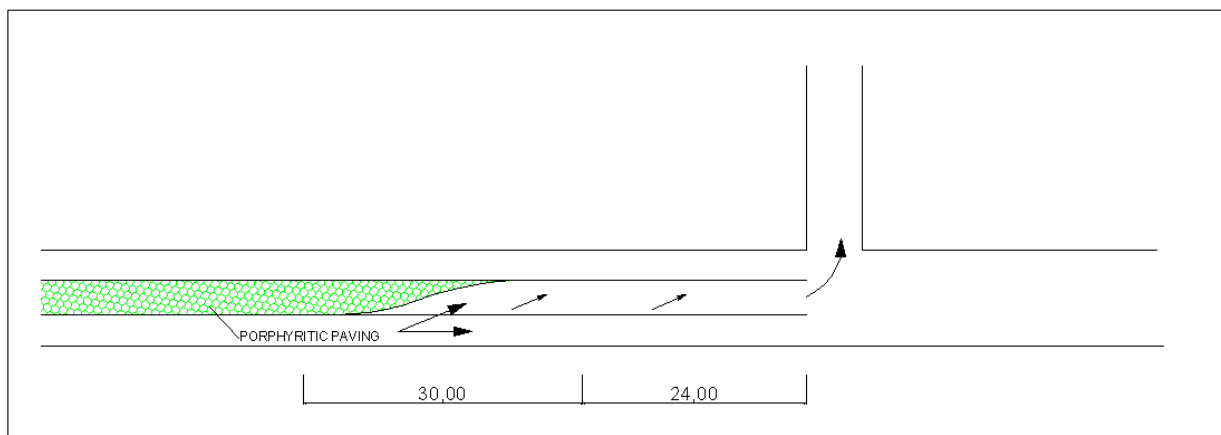


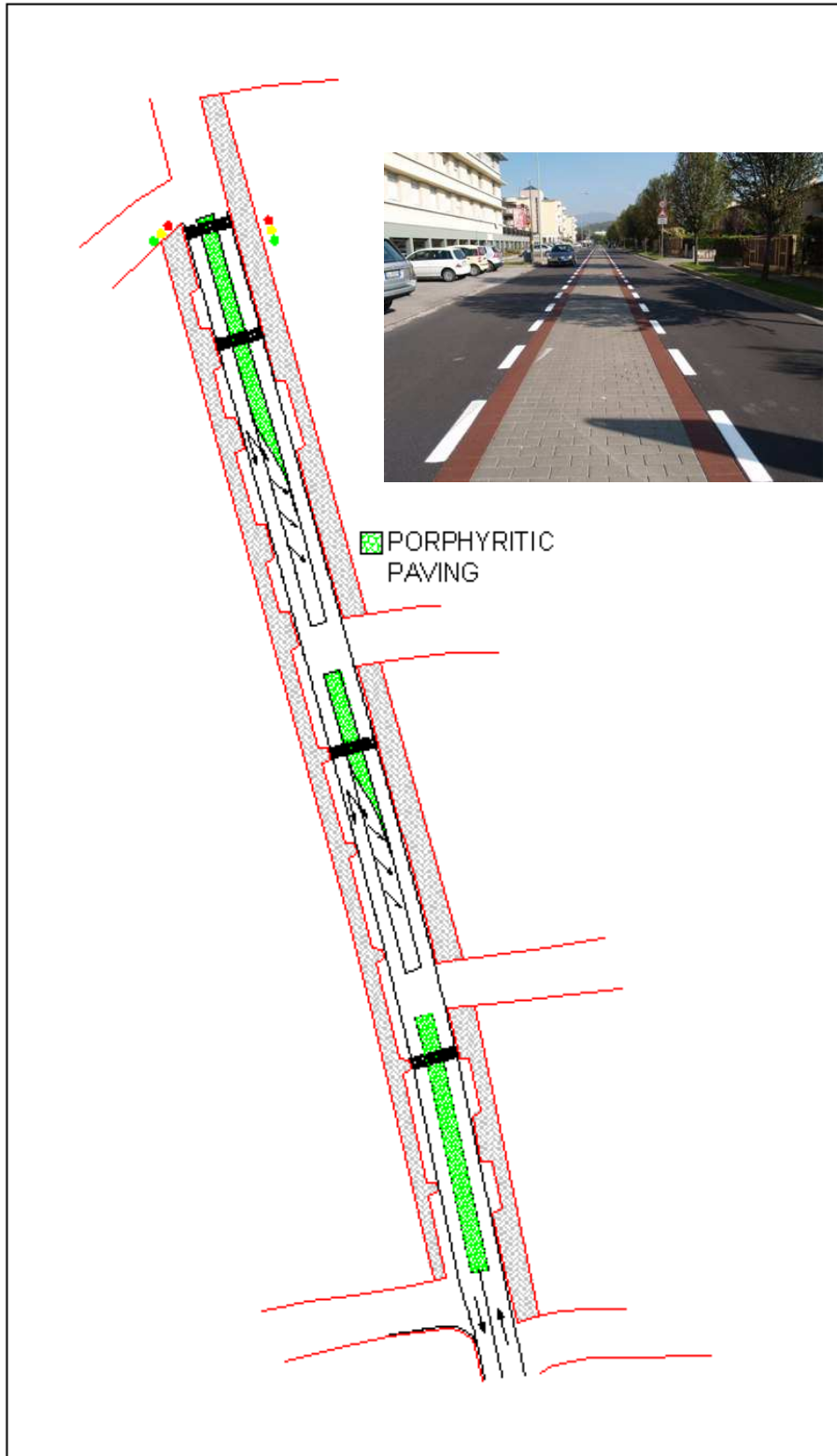


**PLAN B**

Advancement of side-walk is very expensive so we have thought to insert in the center of the stretch a porphyritic paving not traveled.

So we have also created a traffic-lane to turn left.

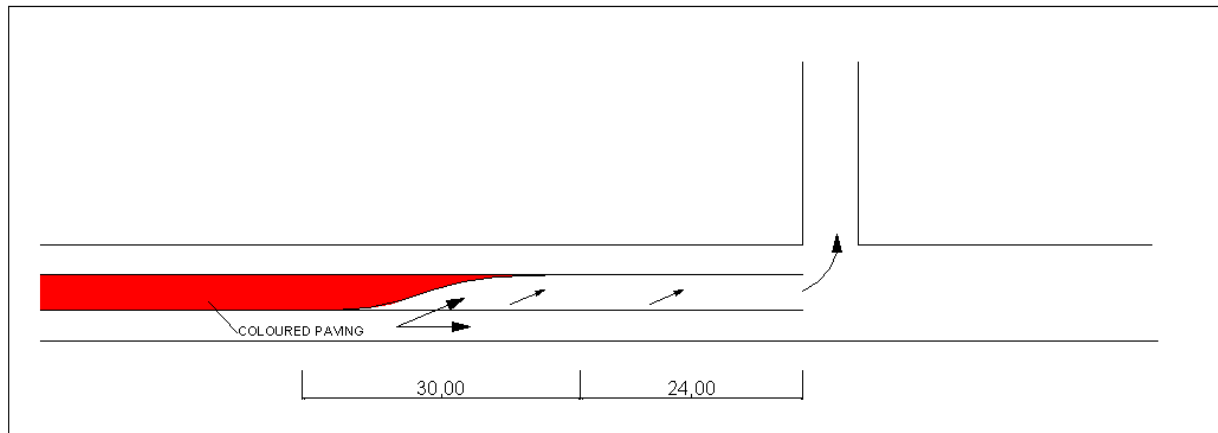




## PLAN C

The only difference between plan B and plan C is the paving.

We have thought to use coloured asphalt cheaper than porphyritic paving.



- **What are your objectives (short term? Long term?)**
- **Expected results?**

If this idea will be successful we hope to implement it in other built-up areas; in fact we have identified other blackpoints in our common, so in the future we will propose other ideas like this.

- **How will you implement your project?**

We are trying to convince local authorities to implement our project.




• Which material will you need?

We will need of road surface marking, traffic signals, a gantry, a speed camera, coloured paving/ porphyritic paving.

We have contacted a local society and it has sent us a preventive.

This preventive is about plan A and it is very expensive so we have studied other two plans.



**Antifortunistica - Antincendio - Impianti**  
 Sede Legale / Punto vendita: 81020 Casapulla (CE)  
 Via Nazionale Appia 37E A - Tel/Fax 0823266365  
 Punto Vendita: 81020 San Nicola la Strada (CE) Via A. Perlini 3  
 Tel. 0823450502 Fax. 0823451468  
 P.I. C.F. 05322220811 e-mail: safety.system@tiscali.com

**PREVENTIVO**

LUOGO DI DESTINAZIONE				CLIENTE: <b>PASCARELLA ALFONSO</b>			
VALUTA <b>EURO</b>		DEPOSITO <b>DEPOSITO SAN NICOLA</b>		DATA <b>16/03/2012</b>		NUMERO <b>131</b>	
PAGINA <b>1</b>		COD. CLIENTE <b>9238</b>		P.IVA / COD.FISC. CLIENTE		NR. CODICE BANCARE	
MOD. PAGAMENTO <b>RIMESSA DIRETTA A VISTA</b>				IBAN			
CAUSALE DI TRASPORTO <b>vendita</b>				ABI    CAB    CN    BIC/SWIFT			
CODICE ARTICOLO	DESCRIZIONE ARTICOLO	UM	Q.TA	PREZZO	% I.C.	PREZZO TOT.	C.I.V.A.
	BANDE OTTICO SONORE ART. 5501	PZ	1	570,00		570,00	21
	KIT DA 25 MT CON COLLANTE	pz	1	13,00		13,00	21
	BRILLO MARKER art.5601 300mod	PZ	1	6.550,00		6.550,00	21
	INDICATORE PLUS ART. 9001						
	SAFETY CROSS CON ALIM. SOLARE ART. 9013	PZ	1	2.099,00		2.099,00	21
	SAFETY CROSS CON ALIM. SOLARE 230 VAC ART. 9014	PZ	1	1.418,65		1.418,65	21
	Vermice Spartitraffico art4650 In fusti da 30KG RIFRANGENTE	PZ	1	127,00		127,00	21
	Portale a Cavalletto IN ATTESA DI RISCONTRO DEL FORNITORE						
	Tempi di consegna:15gg d.o.						
TOTALE MERCE <b>10.777,65</b>		% SCONTI		PORTO			
CELLI <b>6</b>		PESO		VOLUME		ASPETTO DEI BENI	
SPESA TRASPORTO		SPESA VARIE		SPESA IMBALLO		SPESA INCASSO	
SPESA BANCARE		SPESA BOLLI		SPESA EFFETTI			
COO./IVA <b>21</b>	DESCRIZIONE <b>IVA AL 21%</b>	IMPONIBILE <b>10.777,65</b>	IVA <b>21</b>	IMPOSTA <b>2.263,31</b>	TOTALE IMPONIBILE <b>10.777,65</b>	TOTALE IMPOSTA <b>2.263,31</b>	
TRASPORTO A CURA DEL <input type="checkbox"/> MITTENTE <input checked="" type="checkbox"/> DESTINATARIO <input type="checkbox"/> VETTORE		DATA E ORA TRASPORTO <b>00:00</b>		VETTORE			
NOTE						TOTALE FATTURATA <b>13.040,96</b>	
IMPOSTO E DATA SCADENZE <b>13.040,96    16/03/2012</b>		Data validita' preventivo				ARROTONDAMENTO	
						ACCANTO / PAGAMENTO	
						NETTO A PAGARE <b>13.040,96</b>	



- **Which partners (University, companies, local authorities...)? Do you have already contacted some, any feedback?**

We have the University support, we have met local authorities in particular Michele Graziano, municipal assessor for Public Works and Francesco Di Lauro, provincial surveyor and responsible for road.

We have sent a lot of email unsuccessfully.



Caserta, 13 Aprile 2012

Gentile Signore/Signora,

siamo due studenti della "Seconda Università degli Studi di Napoli" e facciamo parte entrambi dei 22 studenti di ingegneria selezionati in 11 paesi europei che partecipano al progetto STARS (Students Acting to Reduce Speed) condotto da ETSC (European Transport Safety Council). ETSC ha sede indipendente a Bruxelles e senza scopo di lucro mira a ridurre il numero di morti e feriti nel settore dei trasporti in Europa dimostrando che la velocità eccessiva sulle strade può essere ridotta da misure esistenti e / o innovative.

Il progetto STARS, in particolare, si concentra sulla gestione della velocità e della sicurezza stradale attraverso azioni specifiche in materia di infrastrutture e comunicazioni.

Siamo gli unici due studenti selezionati in Italia; abbiamo seguito un seminario completo a Bruxelles della durata di una settimana sulla gestione della velocità e della sicurezza stradale tenuto da molti esperti, associazioni, istituzioni e aziende che lavorano su questi temi.

A tal proposito abbiamo concentrato la nostra attenzione su un tratto di strada della S.P. 341 (ex SS 7 Bis) all' ingresso del centro abitato di San Tammaro, provincia di Caserta, particolarmente rilevante per sostenere le idee e le misure che desideriamo presentare.

Stiamo preparando una soluzione a basso costo affinché gli utenti che transitano per il centro abitato di San Tammaro possano percepire l'ingresso in una zona abitata e adeguare di conseguenza il loro comportamento alla guida.

La contattiamo siccome stiamo cercando di coinvolgere la maggior parte degli enti ed associazioni dedite in ambito della sicurezza stradale a fornire il loro sostegno anche attraverso una semplice lettera in cui si chiarisca l'importanza del tema e l'eventuale supporto che ognuno di essi possa fornirci.

Le lettere raccolte saranno successivamente presentate alle amministrazioni locali e ai possibili partner che vorranno finanziare il progetto in modo tale da sensibilizzarli al tema e rendere più agevole il nostro lavoro.

Siamo inoltre alla ricerca di finanziamenti o sponsor per cui le saremo grati se ce ne riuscisse ad indicare qualcuno da contattare.

In attesa di una sua risposta la ringraziamo anticipatamente.

Distinti saluti,

Alfonso Iuliano  
Alfonso Pascarella

[iuliano.alfonso2006@libero.it](mailto:iuliano.alfonso2006@libero.it)  
[pascarella.alfonso@gmail.it](mailto:pascarella.alfonso@gmail.it)

3280682950  
3395257712



These are only some of associations and companies that we have contacted.



We have also point out this blackpoint to “ANIA” by this website.



### Segnalazione Black Point n. 10922

info@smaniadisicurezza.it

Inviato: lunedì 16/04/2012 11.43

A: iuliano.alfonso2006@libero.it



- **What and where ETSC could help you?**

ETSC can help us sending as supporting an official email to Emiddio Cimmino, major in San Tammaro and to the provincial surveyor.

[sindaco@comune.santammaro.ce.it](mailto:sindaco@comune.santammaro.ce.it)

[francescodilauro@provincia.caserta.it](mailto:francescodilauro@provincia.caserta.it)



Provincia di Caserta

- **Will you develop any communication tools to promote your activities (for infrastructure projects)?**

No, we won't because we are studying the blackpoint as civil engineers.

- **Will you contact local press?**

Yes, we have contacted a local press "Il Mattino" but we are waiting an approval of the article.



- **Have you/Will you conduct a pre evaluation before you start any actions?**

We haven't conducted a pre evaluation because we haven't speed measurement equipment.

We have also asked to commander of town police doct. Giuseppe Vastante if he has got informations about measured speed but he couldn't help us.



- **How will you assess the effectiveness of your measures?(very important)**

We will try to find speed measurement equipment, so we will analyze speed after project implementation.

- **Any comments? Difficulties (so that we can do our best to help you)**

We have a serious problem because nobody wants to finance our project.

- **Approximate timing**

We will continue to haunt local authorities in the coming 2-3 months.

