

STARS Mid-term Visit

Names : Zbyněk Válek, Ing. Martin Malina

City/University : Přerov / Palacký University, The Technical University of Ostrava

Project name : Complementation of horizontal road marking at the crossroads near the powerplant



Picture of the team: Zbyněk Válek (left), Martin Malina (right)

1. Project proposal

Complementation of horizontal road marking at the crossroad near the powerplant in Přerov, Czech republic. The crossroads is situated near powerplant between the streets nábreží dr. Edvarda Beneše, Velké Novosady and Tržní. There was complemented missing line, leading the drivers through the crossroads to manage the proper manoeuvre of left turning from the street nábreží dr. Edvarda Beneše to the transversal street Velké Novosady.





2. Site to be treated

- Why this site?

We know from our own experience that the given site is dangerous and problematic. Not only we but also many other people complained about the fact that, after building a new wider extension of the bridge and its opening, the left turning from the Nábřeží dr. Edvarda Beneše to Velké Novosady is not completely clear. This attitude was supported even by town council member Mgr. Dušan Hluzín as well as traffic police inspector for Prerov Ing. Šenk.

Our own study consisting of counting the traffic showed that the left turning manoeuvre really was problematic – incorrect turning was managed by almost 3% of all the turning cars.

3. Content of the visit

On field visit of the installation site on 11. May 2011 directly on crossroad near the powerplant in Přerov. The visit was accompanied by editor and camera operator from TV Přerov (Miss Renata Gájová) and a journalist from Deník Přerov (Miss Petra Uvírová – Poláková).



Photo na magistrátě (zleva): Martin Malina, Dušan Hluzín, Ilyas Daoud, Zbyněk Válek



Photo at the site (towards nábreží Dr. Edvarda Beneše)

4. Implementation process

The realization took place between 6-7 May in the evening hours, during the low traffic time. Unfortunately there are no photos from this process, because none of us was in Prerov at that time. The realization itself was provided on Prerov town council order by the SEKNE spol s.r.o. company, (residing on Hamerská 12, Olomouc 770 00).



Complementation of horizontal traffic marking according to project documentation (see the red line in the picture – V2b)

There was used standard white paint for horizontal traffic marking which was put on the asphalt surface. The paint is water-resistant and also resistant to rubbing. The complementation was done according to the project document provided by us. There was used intermittent line V2b 1,5/1,5/0,125 in the length of less than 23 m and turning radius 11 m. The painted area was 1,1325 m² and cost approximately €38.

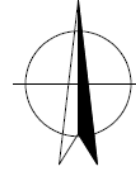
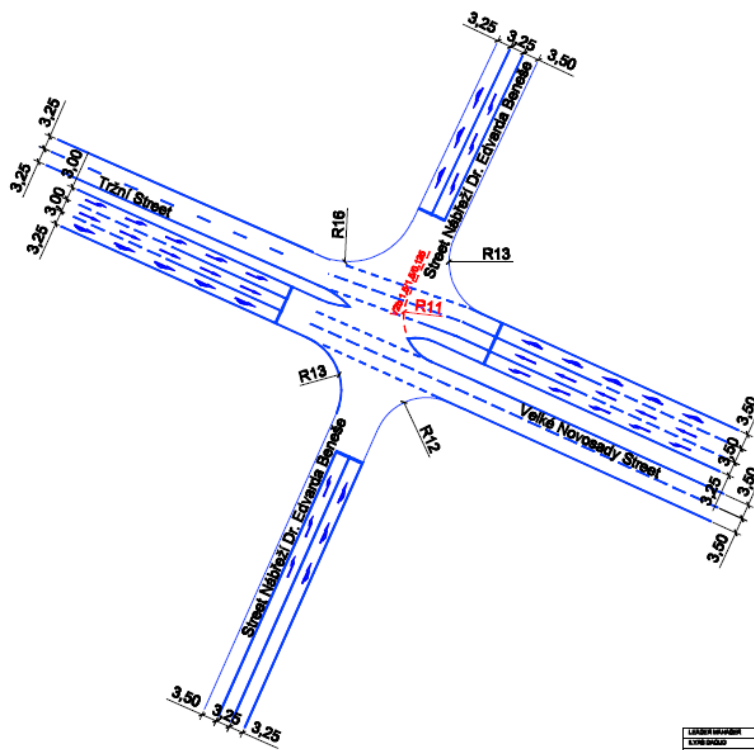


The realized intermittent V2b line at the crossroads near the powerplant

5. Next steps

To prove the right solution we will continue on in the traffic measurement, namely the left turning manoeuvre from the *nábřeží dr. Edvarda Beneše* to *Velké Novosady*. We hope in decrease of the number of incorrect turning manoeuvre to the counterdirection (if ideal – full elimination). These measurements will take place during the off-peak hours (two-hour measurement).

The following step will be analysis of the data taken and its attachment to the final project report.



LEADER ORGANISATION	CLASSIFICATION	EDITION/VERSION	FACILITY OF ORIGIN
ETSC	UNE, ISO, IEC, IEC/IEA	OTHER VALUE	STANDARD
SUGGESTION OF REPLENISHMENT OF ROAD MARKING			
NAME OF ORIGINAL DRAWING		SCALE	NUMBER
OUR REPLENISHMENT OF ROAD MARKING		1:1000	2

Project documentation presented for discussion to the town council meeting, SSOK and PČR DI

6. Additional information

The project has raised a lot of interest in Přerov town. We managed to have edited an article in the local news The Prerovsky denik (by Petra Poláková - Uvírová) as well as taken a TV report during the meeting at the town hall and on-site. At the meeting at the town hall was present also Mr. Ilyas Daoud. The TV report was edited by TV Prerov, namely Renata Gájová.

Konec spílání, na nábřeží je nové značení. Díky studentovi



Autor:
[Petra Poláková-Uvířová](#)

Přerov /FOTOGALERIE/ – V jednoduchosti je síla. O tom přesvědčil pracovníky přerovského magistrátu absolvent stavební fakulty VŠB v Ostravě Martin Malina. Navrhl totiž nové značení na odbočce z nábřeží Edvarda Beneše ve směru na elektrárenský most a přihlásil se s projektem do evropské soutěže. Nejenže má šanci uspět, ale odbor dopravy před týdnem uvedl jeho návrh do života.

| [Sdílet](#)

9x [předevčirem 13:03](#) [aktualizováno předevčirem 17:26](#)

[Diskutovat \(5\)](#)

„J mně samotnému už se několikrát stalo, že jsem v těchto místech bloudil. Řidiči, kteří vyjžděli z nábřeží Edvarda Beneše, totiž chybně odbočovali na nový Most Legií a svádělo je to přejet do protisměru,“ popsal Martin Malina důvody, které ho vedly k tomu, aby se ještě coby student zapojil do programu bruselské agentury ETSC.

Na komplikované místo už v minulosti řidiči nadávali, změnu ale dosud nikdo nenavrhl. Jedná se totiž o krajskou komunikaci.

„Původně jsem na křižovatce navrhoval přerušované zelené světlo. Něco podobného už ale funguje v Rakousku a má to zcela opačný efekt. Navíc by takové řešení bylo mnohem nákladnější a přišlo by na 1 milion 250 tisíc korun,“ řekl.

Nakonec tedy zvítězila vodící linie s přerušovanou čarou, která auta navede až na ostrůvek.

„Takové značení je také výrazně levnější,“ podotkl.

Foto



[Zvětšit fotografii](#)

Nové značení při výjezdu z nábřeží Edvarda Beneše v Přerově přijel ve středu osobně zkontrolovat přímo na místo zástupce bruselské agentury Ilyas Daoud. Projekt nového značení má šanci uspět v evropské soutěži.

DENÍK/Petra Poláková-Uvířová

Přerovský Deník: newspaper cut from 12.5.2011 highlighting the realization of the project

Link to the news report:

http://prerovsky.denik.cz/zpravy_region/konec-spilani-na-nabrezi-je-nove-znaceni-diky-stud.html

Link to the Tv Přerov report:

http://www.ktvprerov.cz/media/aktuality/a_20110513.wmv