

Toulouse, 31.05.2011

# PONT DES CATALANS SPEED MANAGEMENT PROJECT

## MID-TERM EVALUATION VISIT



### Presentation of the team

**Names :** Arnaud Arsuffi – Audrey Traisnel

**City :** Toulouse

**University :** INSA Toulouse (National Institute of Applied Sciences)

**Studies :** Civil engineering

## 1. Project proposal and site to be treated

We chose to focus on one of the main bridge in town called Pont des Catalans. This is one of the most dangerous sites in Toulouse as several people were killed over the last few years at both extremities of the bridge. Therefore the aim of our project is to reduce speed on the bridge and especially at the entrance of a dangerous bend situated at the south extremity of the bridge.

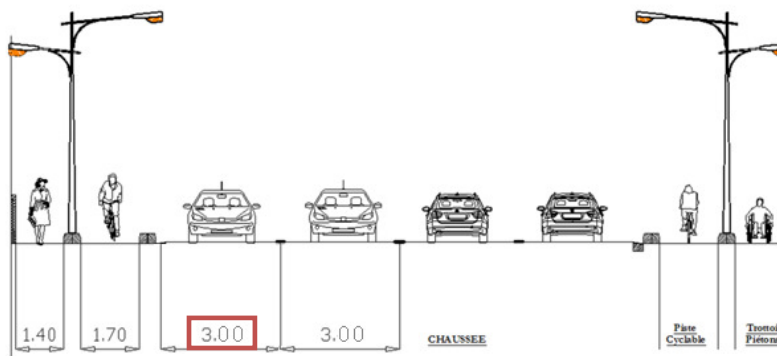


*Situation of the bridge in Toulouse*

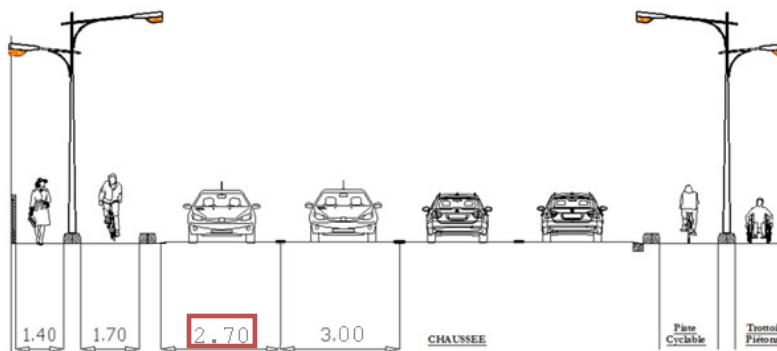
Here is a brief description of the measures we propose :

- **Reduction of the width of the lanes**

We propose to reduce the width of the existing middle lanes as described on the following picture. To do so we propose to create lines on both sides of the road as well as two lines in between the two driving directions.



*Existing*



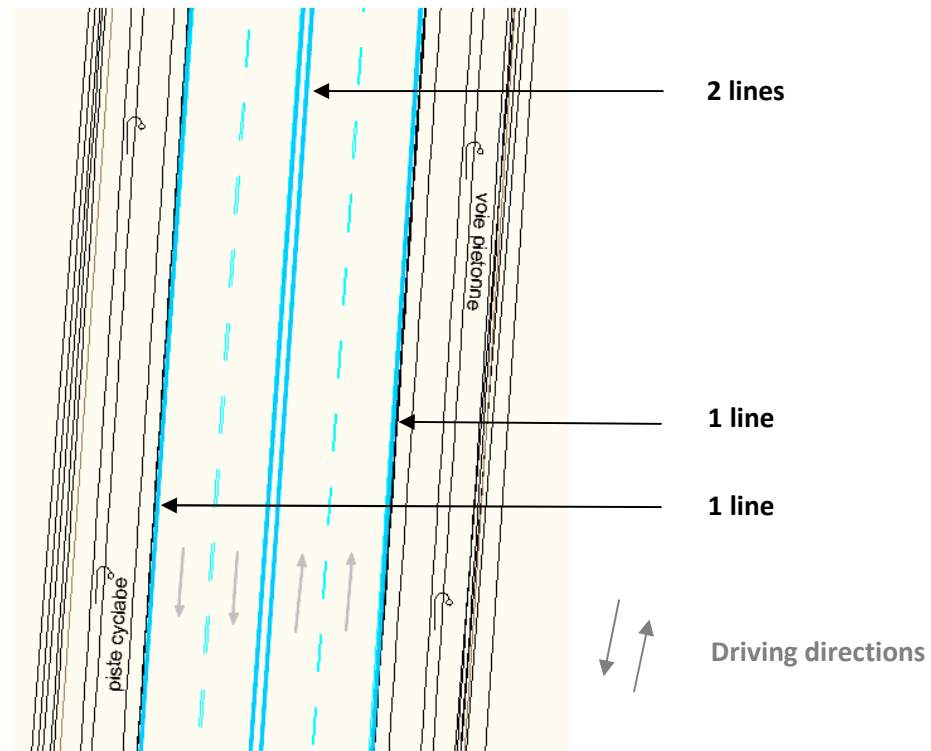
*Proposal*



*Existing*



*Proposal*



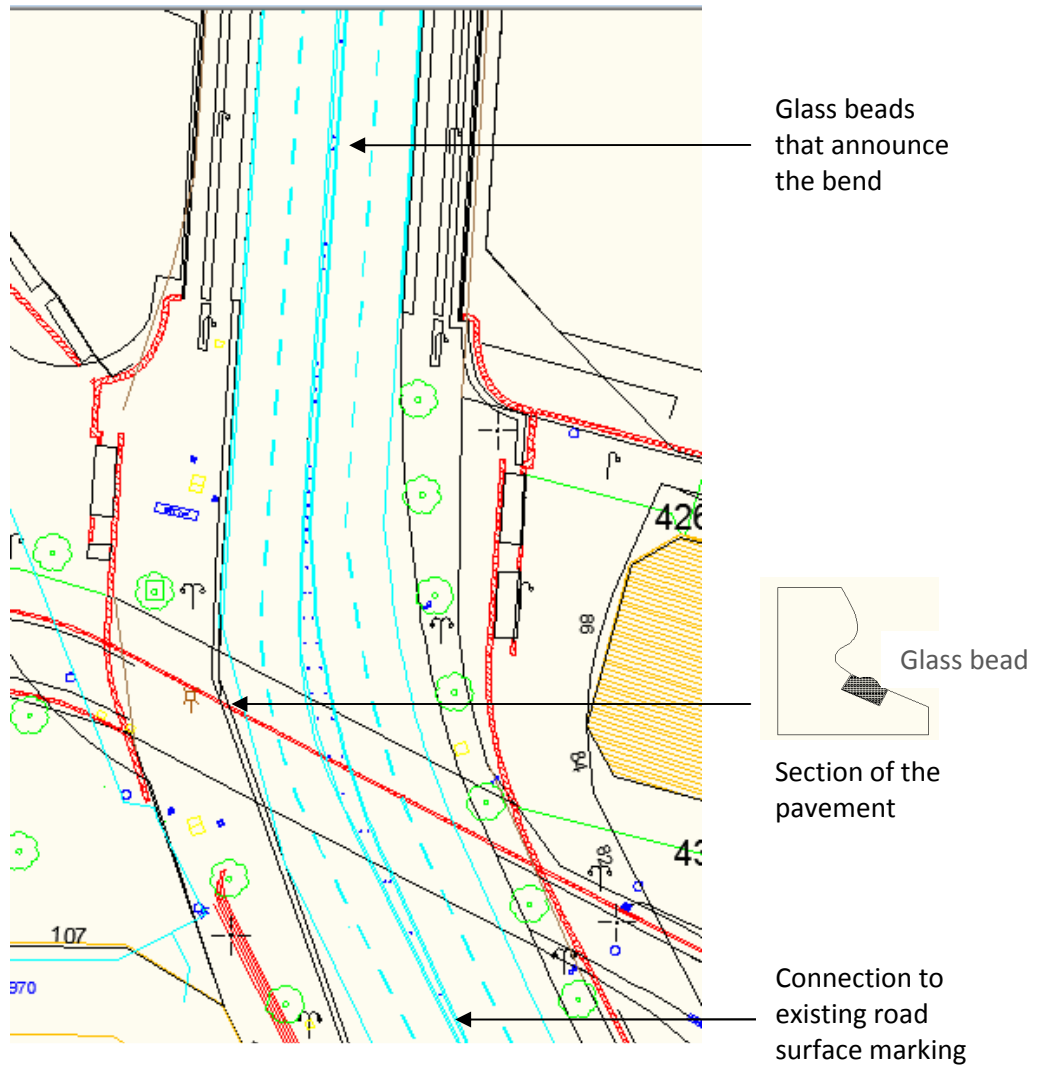
*Road surface marking proposal*

- **Advance signal of the bend**

We propose to install glass beads to announce a dangerous bend at the south extremity of the bridge. They would be either installed in between the two driving directions or on the edge of the pavement as shown on the pictures after.



*Glass beads*



**Road surface marking in the bend and position of the 40 glass beads**

## 2. Visit content

---



A meeting was held in the headquarters of Toulouse's Urban Planning Committee called Communauté Urbaine du Grand Toulouse to formalize the agreement, with the presence of :

**Illyas Daoud**, ETSC  
**Bénédicte Sarramon**, Grand Toulouse  
**Cyril Fages**, Grand Toulouse  
**Arnaud Arsuffi**, INSA Toulouse  
**Audrey Traisnel**, INSA Toulouse

In addition to that, a visit on site was organized to show Ilyas Daoud where the project will be implemented.

### 3. Implementation process

---

The project has not been implemented yet because of the length of the procedures. The agreement of the President of the Urban Planning Committee has been achieved and we are now waiting for the Service of Road Surface Marking to know the cost of the project and when it can be implemented.

### 4. Next steps

---

What follows describe the next steps to success in the implementation of our project :

- **Design of final plans for the Service of Road Surface Marking**
  - ⇒ The final plans will be sent on Friday 1<sup>st</sup> June 2011.
- **Communication** : The following need to be informed of the implementation of the project
  - **Several elective representatives**
    - ⇒ Emails sent to ask for meetings
  - **The population**
    - ⇒ Local newspapers, local road safety associations
- **Evaluation of the speed before and after implementation** : Contact with the police need to be established within a few days

### 5. Additional information

---

An article about our involvement into the STARS project was published in the most popular newspaper of Toulouse called La Dépêche du Midi. This article aimed to inform the population of our project and make it faster to have the agreements of the local authorities. You will find a copy of the article on the next page.

## Pont de Catalans : ils veulent mettre un frein à la vitesse



*Arnaud et Audrey sur le pont des Catalans : « une autoroute en centre ville »./Photo DDM*

Arnaud Arsuffi et Audrey Traisnel sont étudiants en quatrième et cinquième année à l'INSA, une école d'ingénieurs toulousaine. Cette année, ils se sont portés volontaires pour participer à un concours organisé par le Conseil européen de la sécurité des transports, proposant aux jeunes de créer des infrastructures pour faire diminuer la vitesse des voitures. Les deux ingénieurs en herbe sont les deux seuls français à avoir passé le premier tour des concours, après lequel 25 jeunes ont été retenus : grecs, allemands, roumains... Ils ont ensuite participé à un séminaire à Bruxelles, qui leur a ouvert les yeux sur les inégalités de développement au niveau de la sécurité routière entre les pays.

### **Binôme**

Le binôme travaille actuellement sur des pistes pour sécuriser les voies de Toulouse, en partenariat avec les ingénieurs de la mairie de la ville, et espèrent que leur projet sera validé et réalisé. Leur terrain de jeu ? Le pont des Catalans. Lieu de plusieurs drames, dus au virage qui le termine, ils proposent leurs idées : « zone 30 », lignes d'effets visuels, réduction de la taille des voies... « Regardez, c'est dangereux, et ça n'est agréable pour personne : on est obligé de hurler pour s'entendre » constate Audrey. Les nombreux accidents de voiture auxquels ont été confrontés les membres de sa famille l'ont convaincue de participer au projet, dont Arnaud était à l'origine.

### **Passionnés**

« Cela fait aussi une expérience professionnelle à faire valoir pour plus tard », explique celui-ci, doté d'un DUT, et de bientôt deux masters. Les deux jeunes sont réellement passionnés par la sécurité routière : ils commentent sans cesse les infrastructures qui les entourent et ont une vision citoyenne de leur projet. « Cela va au-delà de la réduction de la vitesse des voitures, nous travaillons aussi avec Vélo Toulouse. La sécurité des piétons et des cyclistes va de paire avec celle des automobilistes. C'est une vraie question de société ».