



## Comunicato stampa Bruxelles, 17 maggio 2007

In data odierna si è tenuto presso il Ministero dei Trasporti a Roma il Dibattito nazionale sulla sicurezza stradale organizzato dall'European Transport Safety Council (ETSC)<sup>(1)</sup> nell'ambito del Programma Road Safety Performance Index (PIN)<sup>(2)</sup>.

Tale dibattito è stato organizzato grazie alla collaborazione del Ministero dei Trasporti e della Toyota Motor Italia, partner dell'iniziativa.

I principali risultati del Programma Road Safety PIN hanno evidenziato che l'Italia, nonostante alcuni incoraggianti progressi registrati particolarmente nel corso degli ultimi anni, è tuttavia lontana dal raggiungimento dell'ambizioso obiettivo posto a livello europeo di dimezzare il numero di vittime sulle strade nel corso del periodo 2001-2010<sup>(3)</sup>.

Il dibattito odierno, in particolare, ha sottolineato che permangono notevoli difficoltà nel reperimento di dati specifici, come nel caso dei livelli di utilizzo delle cinture di sicurezza e del fenomeno della guida in stato di ebbrezza e sotto l'effetto di sostanze stupefacenti, e che è pertanto estremamente difficile procedere ad una valutazione della reale entità di alcune specifiche problematiche relative al settore della sicurezza stradale in Italia.

Pietro Marturano, funzionario del Ministero dei Trasporti – DG Motorizzazione, ha evidenziato che per ciò che concerne i dati relativi all'uso delle cinture di sicurezza, sono stati compiuti importanti progressi grazie all'attivazione del " Sistema ULISSE" ed ha presentato in anteprima nazionale i dati relativi all'anno 2006.

Jörg Beckmann, Direttore esecutivo di ETSC ha dichiarato che: *" Al fine di poter applicare le migliori pratiche oggi disponibili nell'ambito della sicurezza stradale, è indispensabile poter disporre di un affidabile sistema di monitoraggio delle prestazioni. Il Programma PIN si propone come un utile strumento per poter fornire una valutazione comparativa delle prestazioni dei 27 paesi europei oggetto d'indagine" .*

Per maggiori informazioni si prega di contattare Marco Popolizio, PIN Programme Officer – ETSC: [marco.popolizio@etsc.be](mailto:marco.popolizio@etsc.be); Tel.: +32 2 230.41.06; Fax.: +32 2 230.42.15



Note:

- (1) L'European Transport safety Council (ETSC) è una organizzazione non governativa, indipendente e senza scopo di lucro dedicata alla riduzione del numero e della gravità degli incidenti nel settore dei trasporti. L'European Transport Safety Council si propone di promuovere un approccio scientifico nella definizione delle politiche europee e nazionali nel settore della sicurezza nei trasporti.
- (2) Il Programma Road Safety PIN è finalizzato a valutare e comparare le prestazioni di 27 Paesi europei mediante lo sviluppo e l'applicazione di alcuni indicatori di prestazione nelle principali aree della sicurezza stradale.
- (3) Fig.1 - Morti sulle strade anno 2005 rapportati alla popolazione (1 mil.)

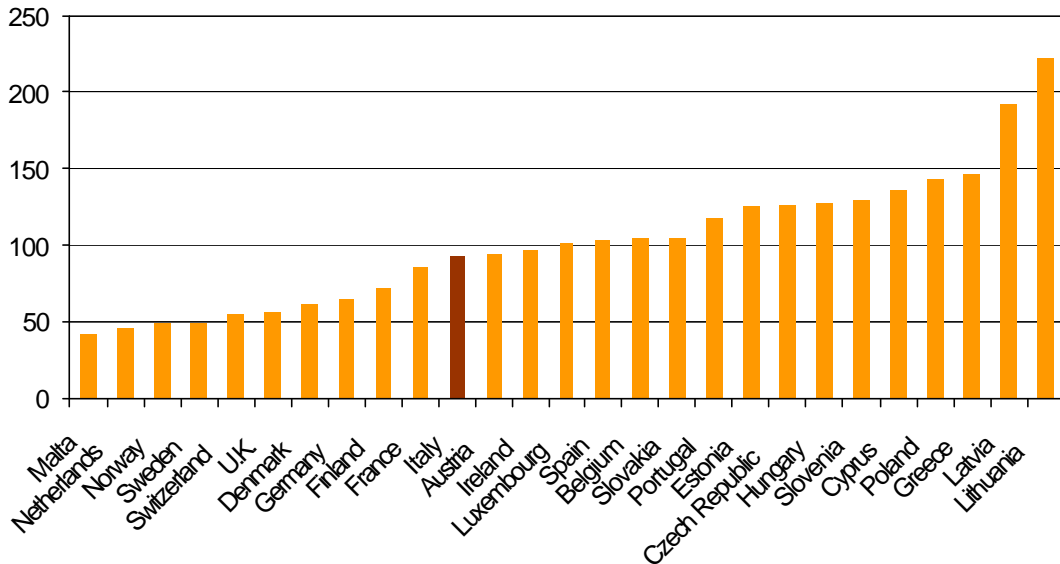


Fig.2 – Riduzione del numero di vittime sulle strade (2001-2005)

