

L'alcool au volant dans l'UE

L'alcolock: l'outil pour intensifier la lutte contre l'alcool au volant en Belgique?

Bruxelles, le 9 décembre 2010

Graziella Jost, Programme Manager

European Transport Safety Council



Veille législative-
EU transport
safety policy



Road Safety **Performance**
Index (PIN) – Classer les
performances des pays



Roads to Respect
- Sécurité des
infrastructures



Road Safety **'At'**
Work and 'To' Work



STudents **A**cting
to **R**educe **S**peed



Safe&Sober Campaign
et **Drink-driving policy**
network

Les choses ont heureusement changé...

XLVI ANNONCES L'ILLUSTRATION 3 OCTOBRE 1935

"UNE BONNE RECOMMANDATION"

NE PRENEZ JAMAIS LA ROUTE A UN BON REPAS SANS UN PETIT V

COGNAC

LIQUEUR

RICARD!

"sur toute la ligne"

Les Cheminots, qui ont besoin de tous leurs esprits.. ont immédiatement adopté le **RICARD**

Quelles conséquences étonnantes ont-elles pour un seul instant d'inattention de la part de ces "responsables" du rail et de la route? Et ils le savent bien - Ils savent qu'ils doivent être sobres et c'est pourquoi "sur toute la ligne" de Marseille à Paris, tous ne boivent que du RICARD.

Quel apéritif, en effet, peut offrir autant d'avantages? A base naturelle de plantes aromatiques distillées aux vieux alcools rectifiés (purifiés de la double rectification) le RICARD ne contient pas plus de corps édulcorants que de boissons (moins du système nerveux aux effets épileptiques). Approuvé par les Médecins c'est bien le "spirituel de bonne humeur" mais c'est surtout "l'apéritif de bonne santé", qui ouvre immédiatement l'appétit sans jamais faire mal à l'estomac ni à la tête.

Le RICARD doit se boire uniquement "à la Marseillaise", c'est-à-dire à la dose de 2 cl. 1/2 (soit le moins qu'un alcool-délicat), et 5 volumes d'eau, seule façon d'apprécier pleinement le meilleur et l'unique...

Et, bien entendu, toujours à l'égard de "vrai pastis de Marseille".

RICARD

LE VRAI PASTIS DE MARSEILLE

RIEUF SOCIAL - DISTILLERIE RICARD, St-MARTHE, MARSEILLE — DÉPÔTS: PARIS, LYON, CHAMBERY, GRENOBLE, NICE, TOULOUSE, VAISSE

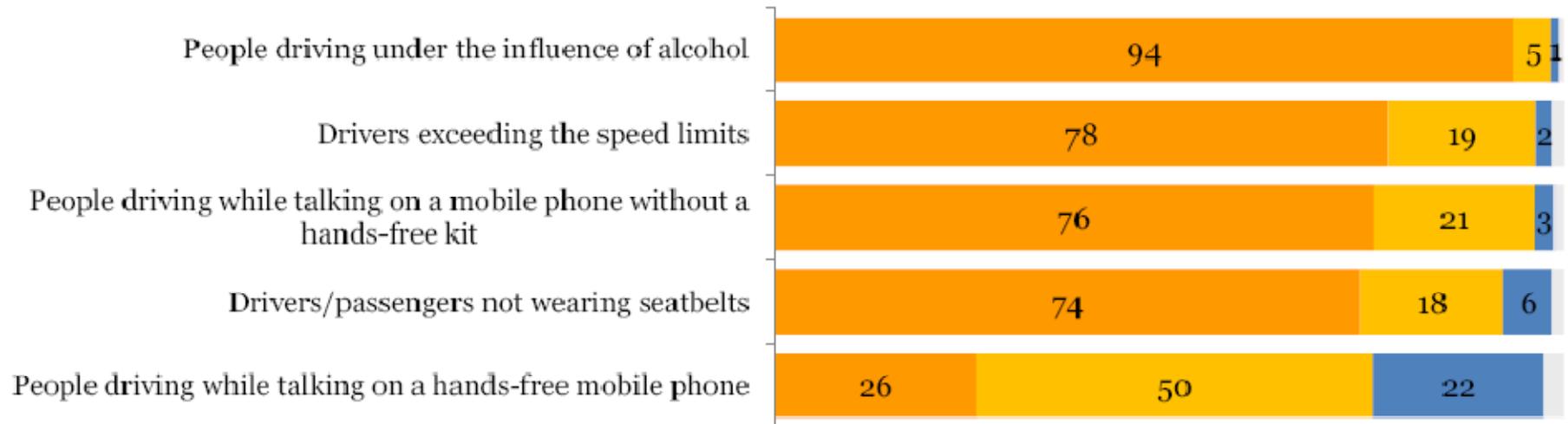
L'alcool au volant dans l'UE

- On estime qu'environ 2% des conducteurs prennent le volant avec un taux d'alcoolémie supérieur à la limite légale
- **On estime que 10 000 tués par an sont dus à l'alcool (+/-25%)**
- **L'alcool au volant serait responsable d'environ 35% des conducteurs tués**
- **Les accidents de la route liés à l'alcool sont la principale cause de mortalité des 16-24 ans.**



La perception des risques

■ A major safety problem
 ■ A minor safety problem
 ■ Not a problem
 ■ DK/NA



Euro-baromètre de juillet 2010:
 94% des Européens considèrent l'alcool
 comme un risque majeur
 (devant la vitesse, l'utilisation du téléphone
 portable et le non port de la ceinture).



Les limites légales dans l'EU

- Un nombre croissant de pays de l'UE ont abaissé la limite légale suivant ainsi la recommandation européenne de 2001
- 17 pays européens ont adopté des limites plus strictes pour les conducteurs novices (0,0 - 0,2g/l)
- 14 pays européens ont adopté des limites plus strictes pour les conducteurs professionnels (0,0 - 0,2g/l)

Legal BAC limit (g/l)	Standard	Professional	Novice
Belgium	0.5	0.5	0.5
Bulgaria	0.5	0.5	0.5
Czech Republic	0.0	0.0	0.0
Denmark	0.5	0.5	0.5
Germany	0.5	0.0	0.0
Estonia	0.2	0.2	0.2
Greece	0.5	0.2	0.2
Spain	0.5	0.3	0.3
France	0.5	0.50 (0.20)	0.5
Ireland	0.5	0.2	0.2
Italy	0.5	0.20	0.2
Cyprus	0.5	0.5	0.5
Latvia	0.5	0.5	0.2
Lithuania	0.4	0.4	0.4
Luxembourg	0.5	0.20 (0.50)	0.2
Hungary	0.0	0.0	0.0
Malta	0.8	0.8	0.8
Netherlands	0.5	0.5	0.2
Austria	0.5	0.1	0.1
Poland	0.2	0.2	0.2
Portugal	0.5	0.5	0.5
Romania	0.0	0.0	0.0
Slovenia	0.2	0.0	0.0
Slovakia	0.0	0.0	0.0
Finland	0.5	0.5	0.5
Sweden	0.2	0.2	0.2
United Kingdom	0.8	0.8	0.8

Source: DG MOVE and ETSC members

Des contrôles insuffisants

- Trop peu de contrôles: seul 1 conducteur sur 5 est contrôlé en moyenne chaque année dans l'UE
- Enquête Sartre-3 (2004): Seul 26% des conducteurs avaient été contrôlés dans les 4 années précédentes (2001-2004).
- De nombreux conducteurs sous influence ont des problèmes de dépendance à l'alcool.
- L'alcolock (combiné aux méthodes traditionnelles de contrôles afin d'identifier les délinquants) offre une solution pour les personnes dépendantes de l'alcool afin qu'elles dissocient alcool et conduite.

Baromètre Alcolock

	Pilot project ongoing	Legislation in preparation	Legislation in discussion in Parliament	Legislation adopted	Legislation in implementation	Rehabilitation	Commercial Transport	Voluntary use of alcolocks in commercial transport
Austria	x							x
Finland		x for use in school transport vehicles			x	x		x
Sweden	x	x for use in rehabilitation programmes						x
Netherlands	x	x for use in rehabilitation programmes	x					
France	x	x for use in rehabilitation programmes	x				x for school buses	
UK		Included in Road Safety Compliance Consultation						
Belgium	x	x		x		x		x
Slovenia	x						x	
Denmark		x for use in rehabilitation programmes						



Pratique dans les Etats membres (I)

La Suède précurseur:

- Introduit un projet pilot dès la fin des années 1990 pour les conducteurs récidivistes.
- Nouvelle loi attendue pour la fin de l'année concernant **tous** les conducteurs contrôlés au-dessus de la limite:
2 ans d'alcolock pour le groupe haut risque (récidivistes et >1g/l)
1 an pour les autres.
- Dès le début des années 2000, de nombreuses municipalités installent des alcolocks dans leurs véhicules.
- Le gouvernement s'engage à équiper 75% de son parc de véhicules d'un alcolock
- Le gouvernement envisage d'étendre l'obligation aux bus scolaires et au transport public en ville.

Pratique dans les Etats membres (II)

Finlande:

- Premier pays à légiférer (juin 2008)
- Environ 60% des contrevenants ont un taux d'alcoolémie supérieur à 1,2 g/l
- Programme de réhabilitation prévoit des visites régulières avec des professionnels de la santé
- Envisage à moyen terme de rendre les alcolocks obligatoires pour tous véhicules de transport public

Danemark

- Proposition du Ministère de la Justice d'introduire un programme de réhabilitation avec alcolocks.
- Fort soutien de la population (> 73% en faveur)

Royaume-Uni

- De nombreuses compagnies de transport équipent leur flotte.

Programme EAD dans le monde

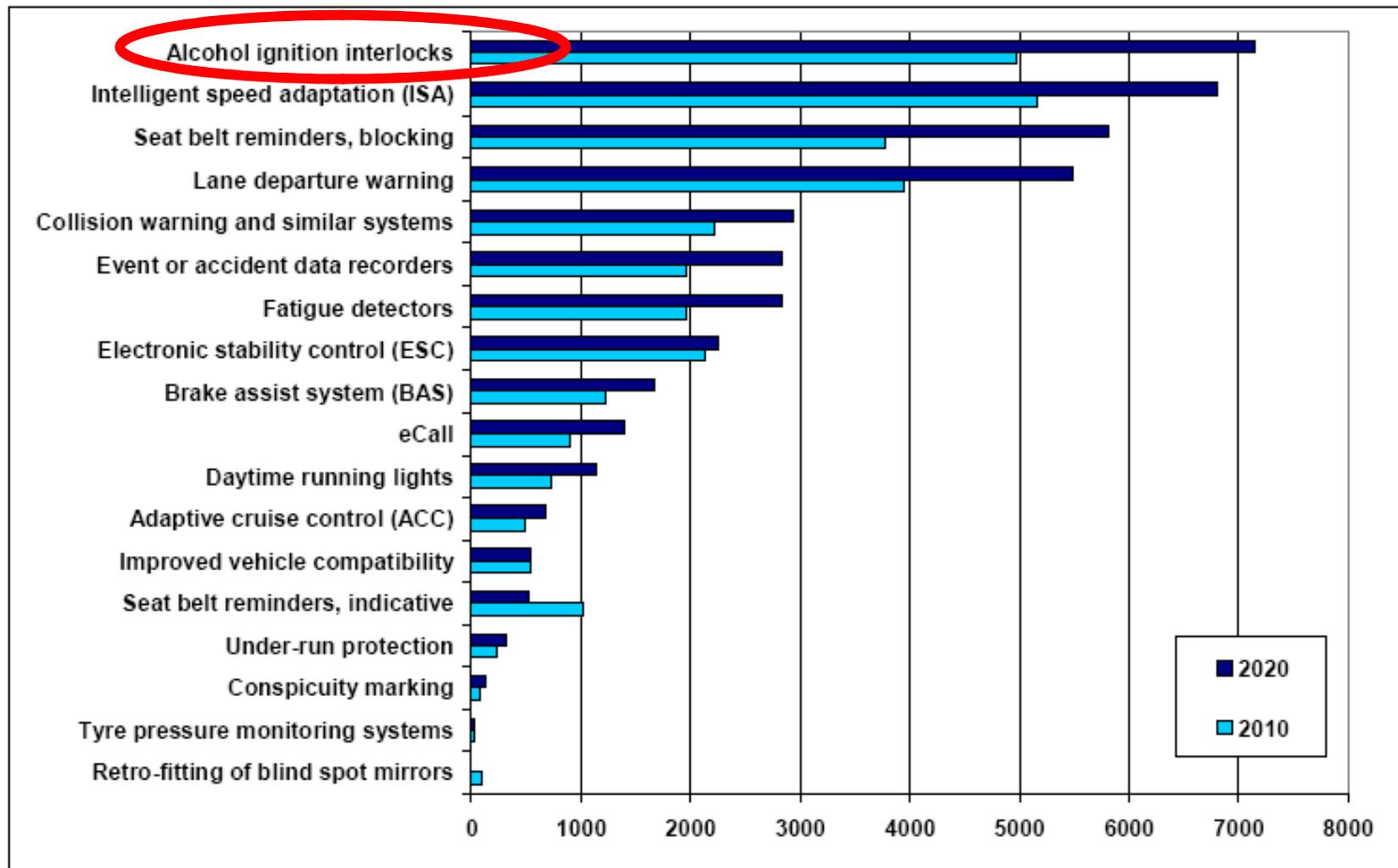
50 juridictions aux Etats Unis
11 juridictions au Canada

4 juridictions en Australie



Large potentiel de vies sauvées

Figure 2 Reduction in the number of fatalities in EU-25 in 2010 and 2020



Approche trop prudente!



Orientations Politiques Sécurité Routière de la Commission Européenne 2011-2020

« La Commission examinera le bien-fondé d'éventuelles mesures visant à rendre obligatoire la présence d'éthylotests anti-démarrage sur certains véhicules, par exemple en cas de transport professionnel (autobus scolaire, par exemple). »



- Programmes de réhabilitation et alcolocks pour les conducteurs professionnels

Merci pour votre attention

Pour en savoir plus:



Safety Monitor

ETSC's Newsletter on Transport Safety Policy Developments in the EU

Drink Driving Monitor

ETSC's Newsletter on Drink Driving Policy Developments in the EU

Speed Monitor

ETSC's Newsletter on Speed Policy Developments in the EU

graziella.jost@etsc.eu

www.etsc.eu