



SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES



Progresser en France en matière de sécurité routière grâce aux échanges de bonnes pratiques

Road Safety PIN Talk à Paris

Vendredi 17 octobre 2008, de 10h00 à 12h30

Ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement

Durable et de l'Aménagement du territoire

Salle 1, La Grande Arche, 92055 La Défense cedex

Programme

- 10h00 Mot de bienvenue de Mme Michèle Merli, préfète, Déléguée Interministérielle à la sécurité routière
- 10h10 : Mot d'introduction de M. Michel Gardel, Toyota France, et de M. Bernard Pottier, Association Prévention Routière
- 10h30 Introduction
- *Les performances françaises confrontées à celles de ses voisins*, Graziella Jost, ETSC, PIN Programme Manager
 - *Continuer les efforts entrepris, se fixer de nouveaux objectifs*, Jean Chapelon, Secrétaire Général de l'Observatoire Interministériel à la Sécurité routière, membre du groupe d'experts nationaux PIN
 - *Ce que la France peut apprendre de la Suède et ce que la Suède peut apprendre de la France*, Asa Ersson, Directrice adjointe de l'unité sécurité routière, Administration suédoise des routes/ Swedish Road Administration
- 11h20 Débat animé par Jean Chapelon
Quelles pistes de progrès pour la France en matière de sécurité routière?
Intervenants : Lieutenant Colonel Yann Trehin (Direction générale de la gendarmerie nationale), Emmanuel Grandsire (Magistrat), Claude Got (Professeur Honoraire de la Faculté de médecine de Paris Ouest), Bernard Pottier, Chantal Perrichon (Présidente de la Ligue contre la Violence Routière), Asa Ersson
- 12h20 Synthèse par Mme Michèle Merli
- 12h30 Mots de conclusion de M. Antonio Avenoso, Directeur exécutif de l'ETSC

Le débat sera suivi d'un buffet servi à partir de 12h40.

Le projet Road Safety Performance Index (PIN) est soutenu par Toyota Motor Europe et l'Administration suédoise des routes

