

Road Safety PIN Talk Belgium Bruxelles, 3 décembre 2008

Les performances belges
confrontées à celles de ces voisins



ETSC: une approche science-based



Monitoring de la politique de sécurité des transports de l'UE

Road Safety Performance Index (PIN) – Comparer les performances des Etats Membres



S·h·L·W!

Contre la vitesse excessive et inadaptée



Campagne pour le traitement des points noirs infrastructure – **R2R**



Lutter contre l'alcool au volant dans l'UE

Safe & Sober

Drink Driving Policy Network

ETSC Road Safety PIN

- 30 pays participants - 1 **expert national** par pays
Miran Scheers, 'PIN Panelist' pour la Belgique
- 1 **comité directeur**: représentants de la Commission européenne, de Safety Net, des pays 'SUN', de SRA et de Toyota Motor Europe
- 4 **PIN Flashes** par an – comparaison des performances des pays participants sur une série d'indicateurs de performance

www.etsc.be/PIN



ETSC Road Safety PIN (suite)

- 8 **PIN Talks**/an: disseminer l'information et confronter l'Etat hôte avec les performances de ces voisins

Objectifs:

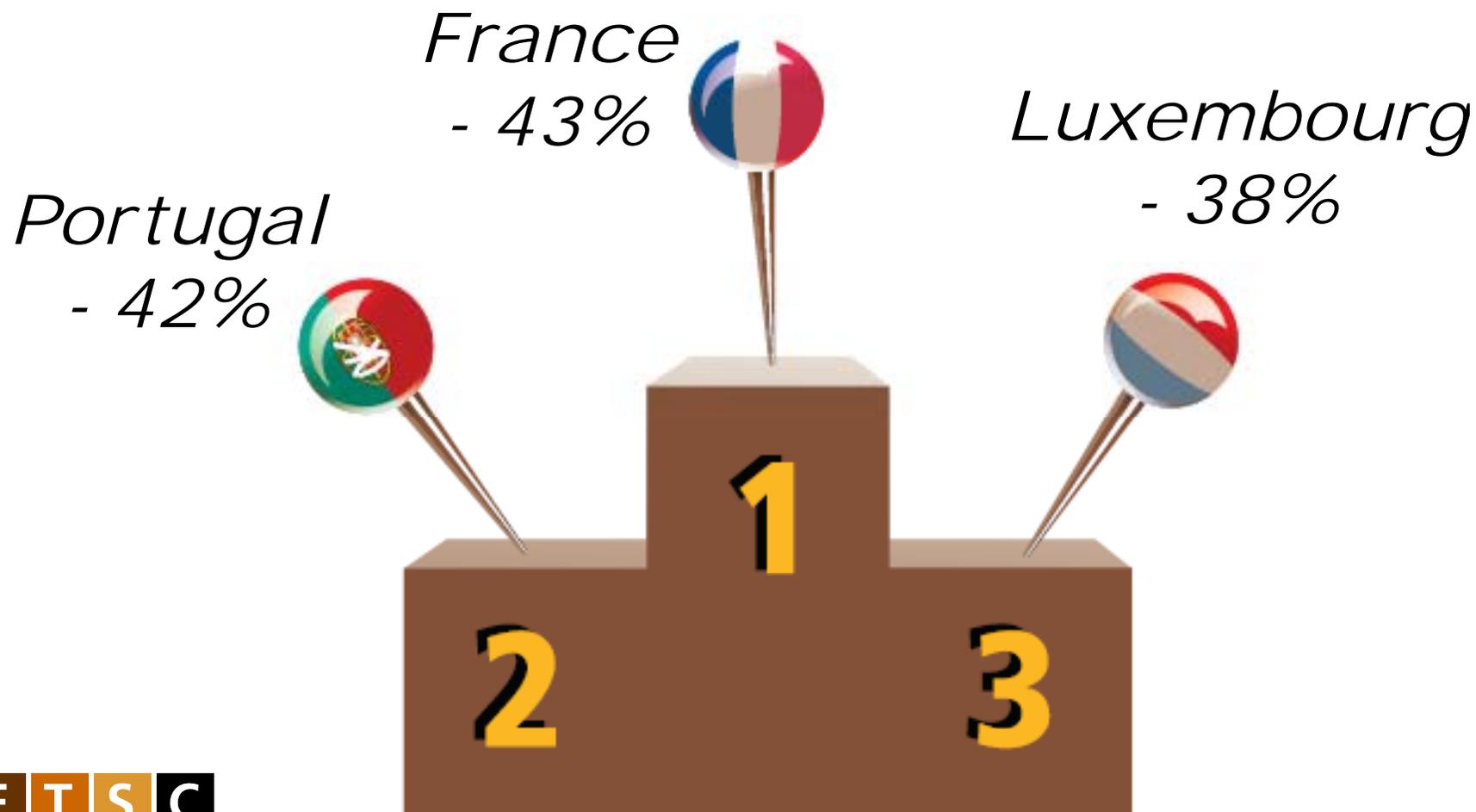
- Soutenir la demande de sécurité routière
- Mobiliser la presse
- Mobiliser les décideurs politiques

*PIN Talk à Madrid,
mars 2007*

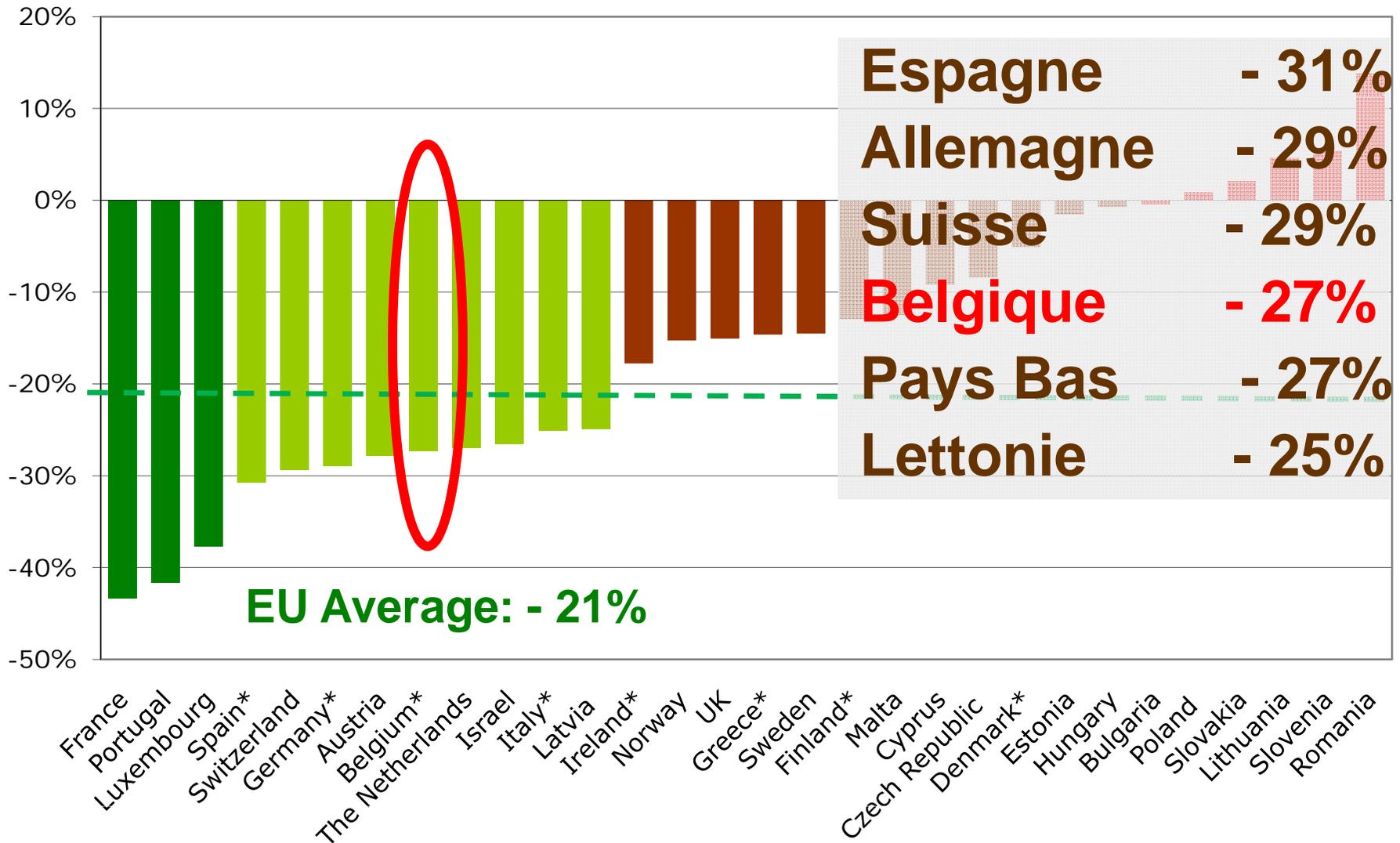


Indicateur n°1: progrès depuis 2001

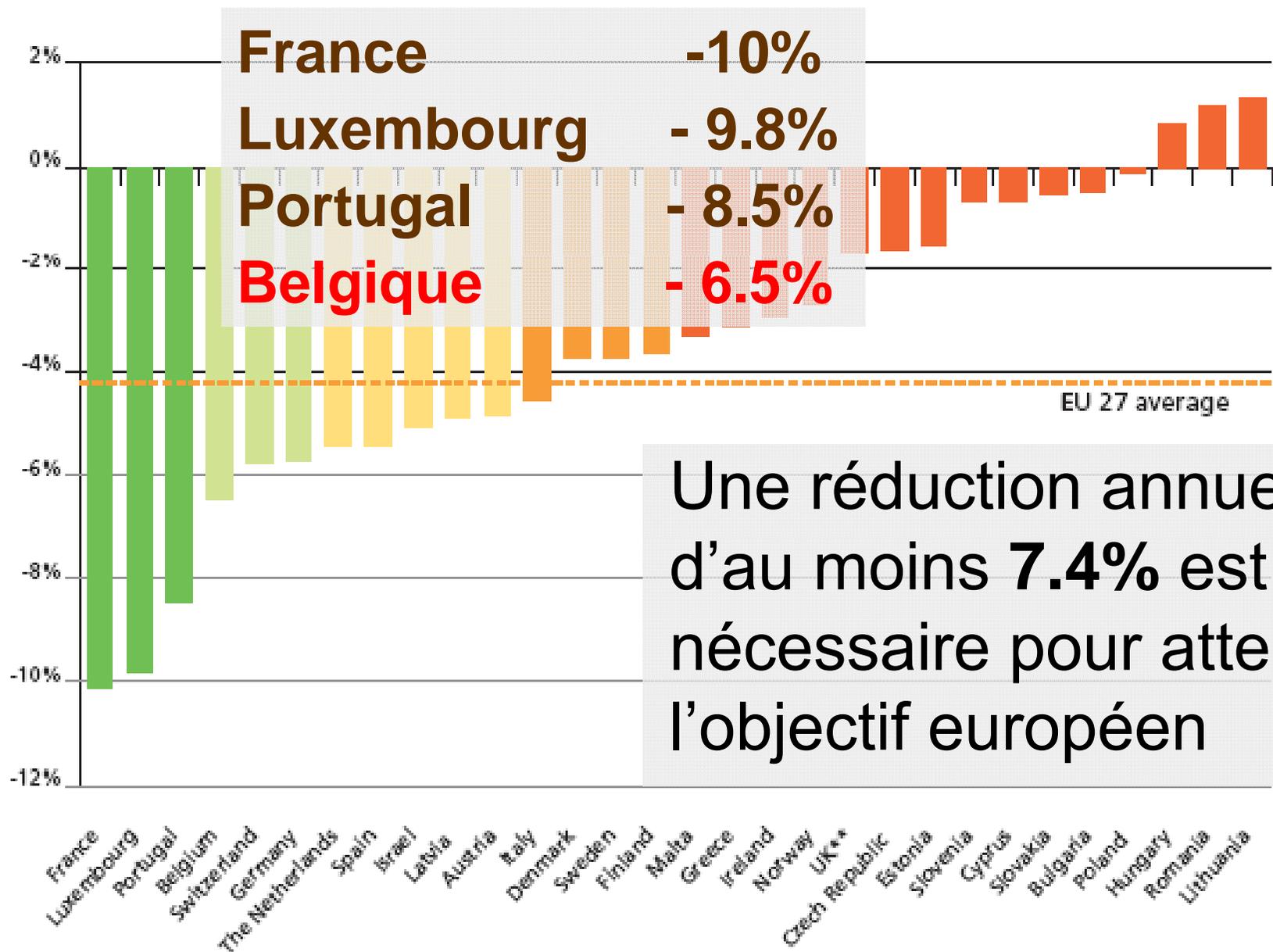
Réduction du nombre de tués entre 2001 et 2007 (en %)



La Belgique aussi a progressé



Réduction annuelle (en %)

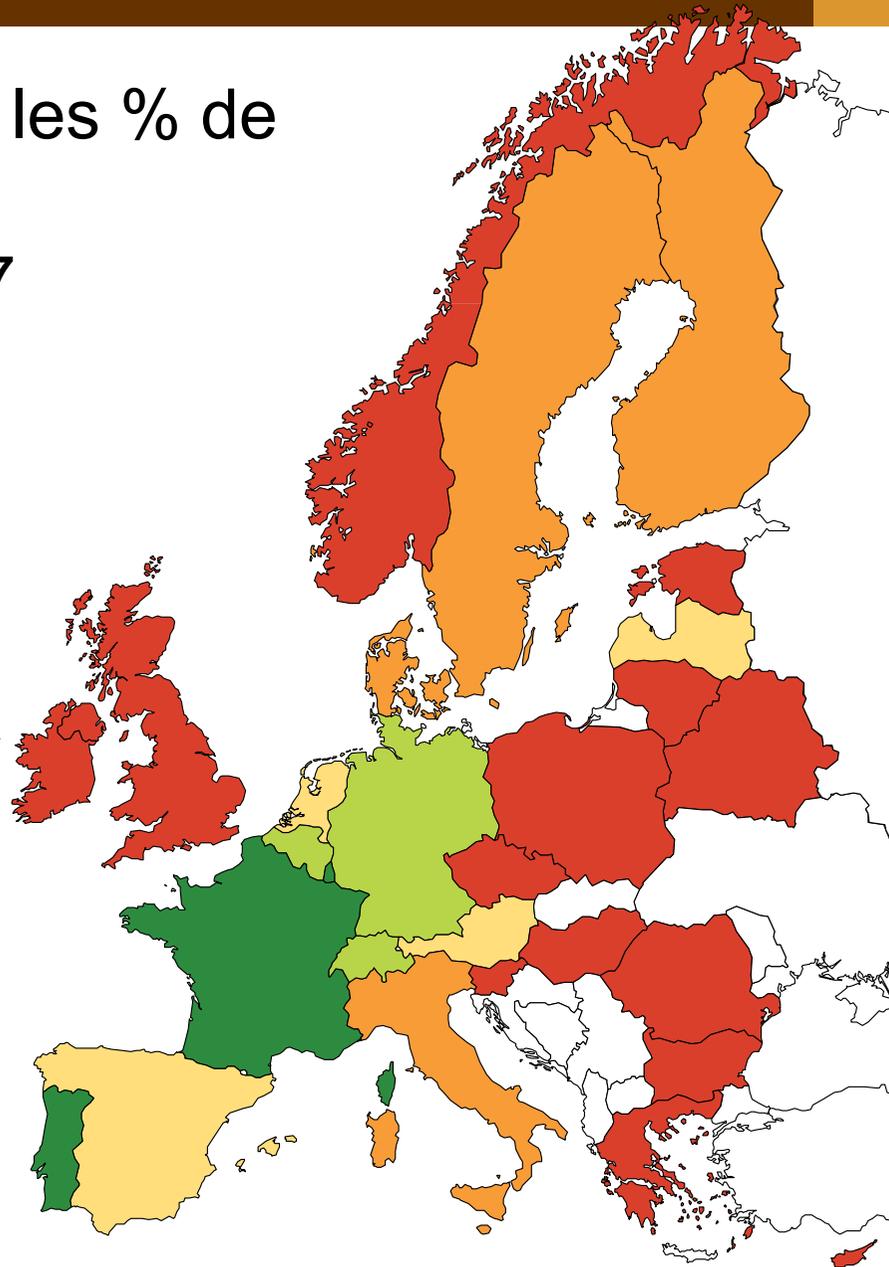


Une réduction annuelle d'au moins **7.4%** est nécessaire pour atteindre l'objectif européen

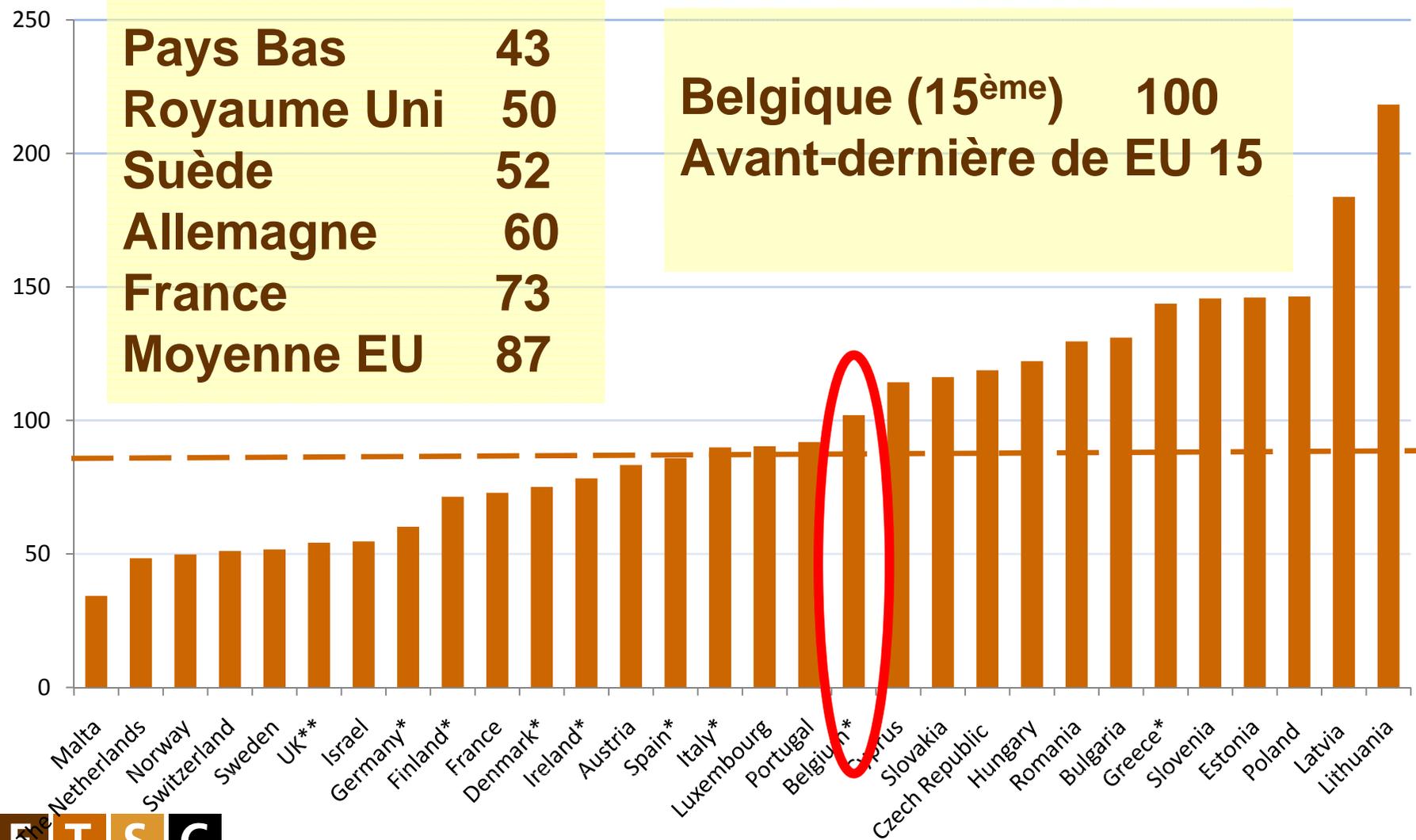
Objectif - 50%

Estimation basée sur les % de réductions annuelles moyennes 2001-2007

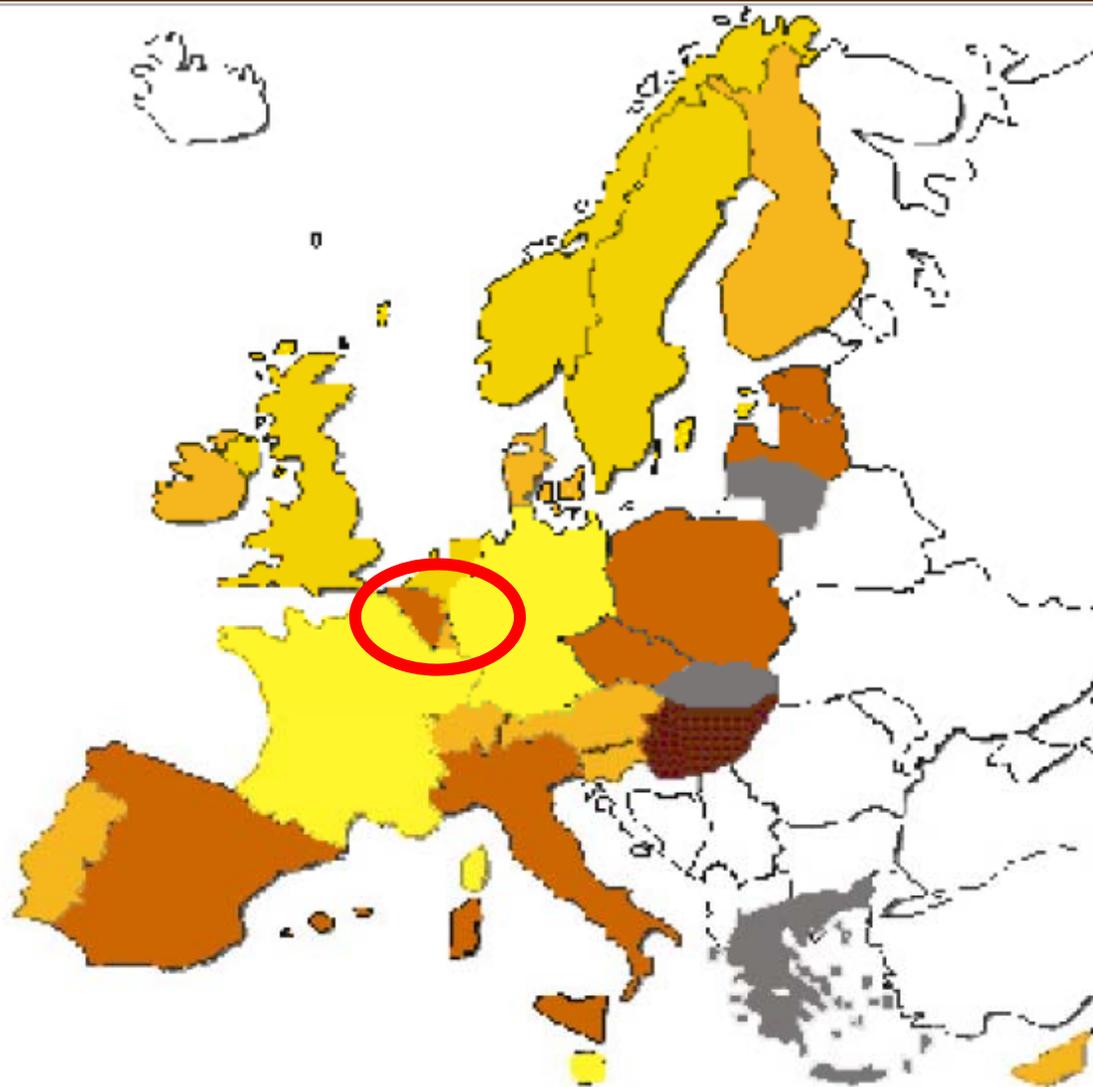
- On time
- 0 to 3 years of delay
- 3 to 5 years of delay
- 5 to 10 years of delay
- More than 10 years of delay



Indicateur n°2: Tués par habitants



Indicateur n°3: ceinture



Port de la ceinture à l'avant en 2005

$\geq 95\%$

$\geq 90\%$

$\geq 80\%$

$\geq 70\%$

$< 70\%$

No data

Source: SafetyNet and national data

Belgique: peut mieux faire

≥ 95% France, Allemagne, Malte

≥ 90% Pays Bas, Suède, Royaume-Uni

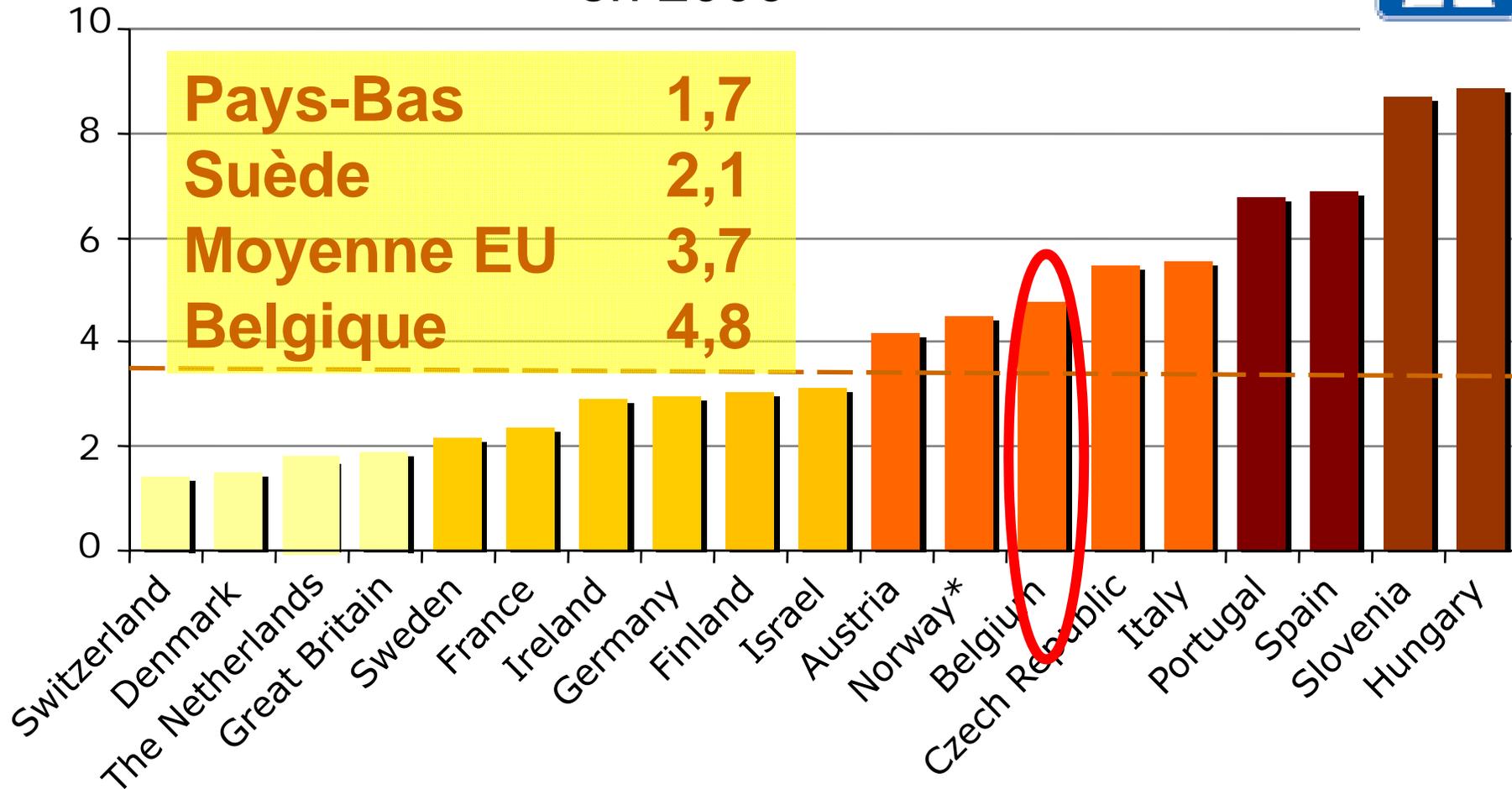
≥ 80% Autriche, Danemark, Finlande, Suisse

≥ 70% Belgique, République Tchèque,
Estonie, Lettonie, Pologne, Italie

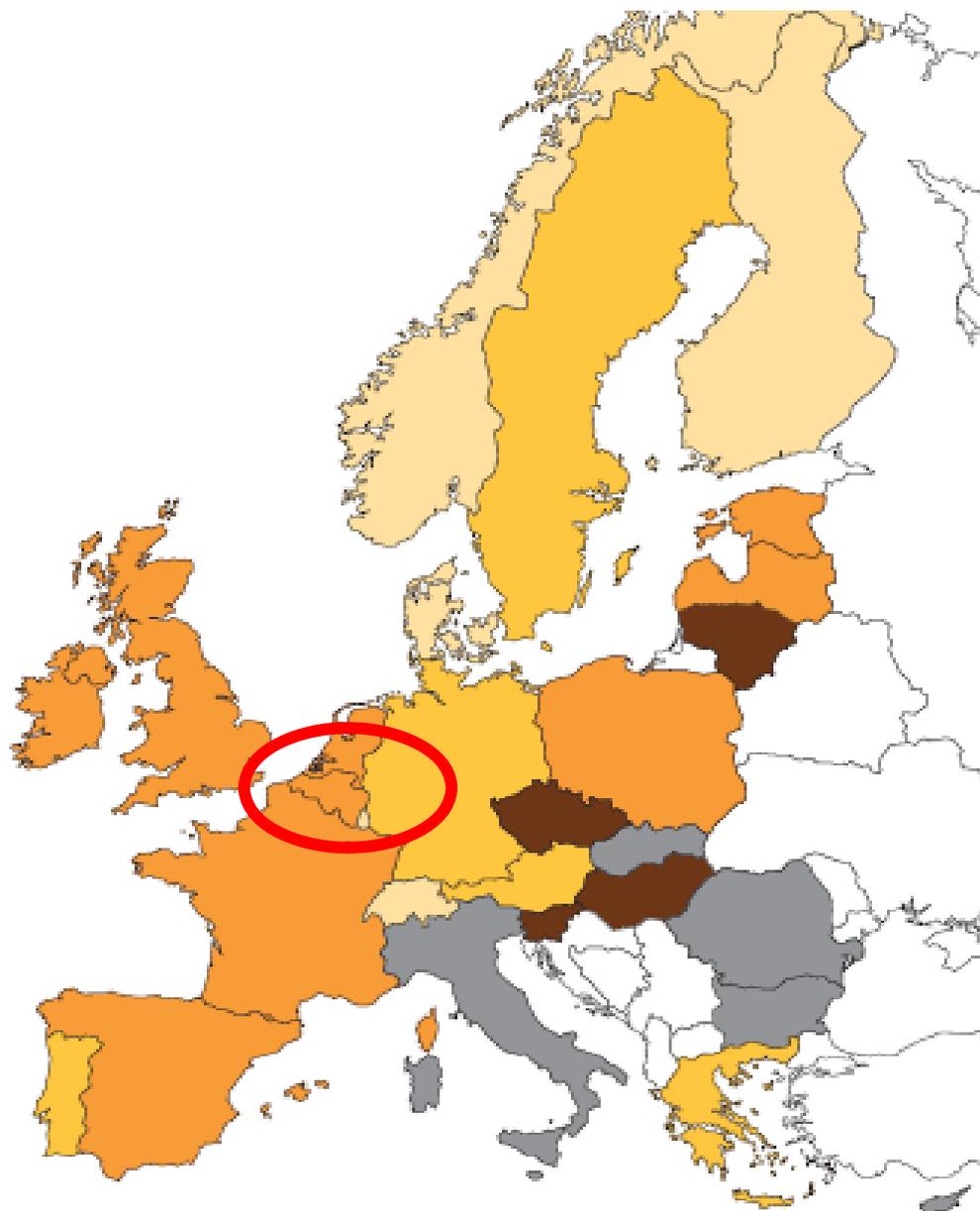
Amélioration en 2006
75 % conducteurs
81% conductrices

Indicateur n°4: Belgique 13^{ème}

Tués sur autoroutes par milliard de km parcourus en 2006



Indicateur n°5: 2RM



Tués 2-roues
motorisés (2RM) par
km parcourus en
2006

< 45

46 - 85

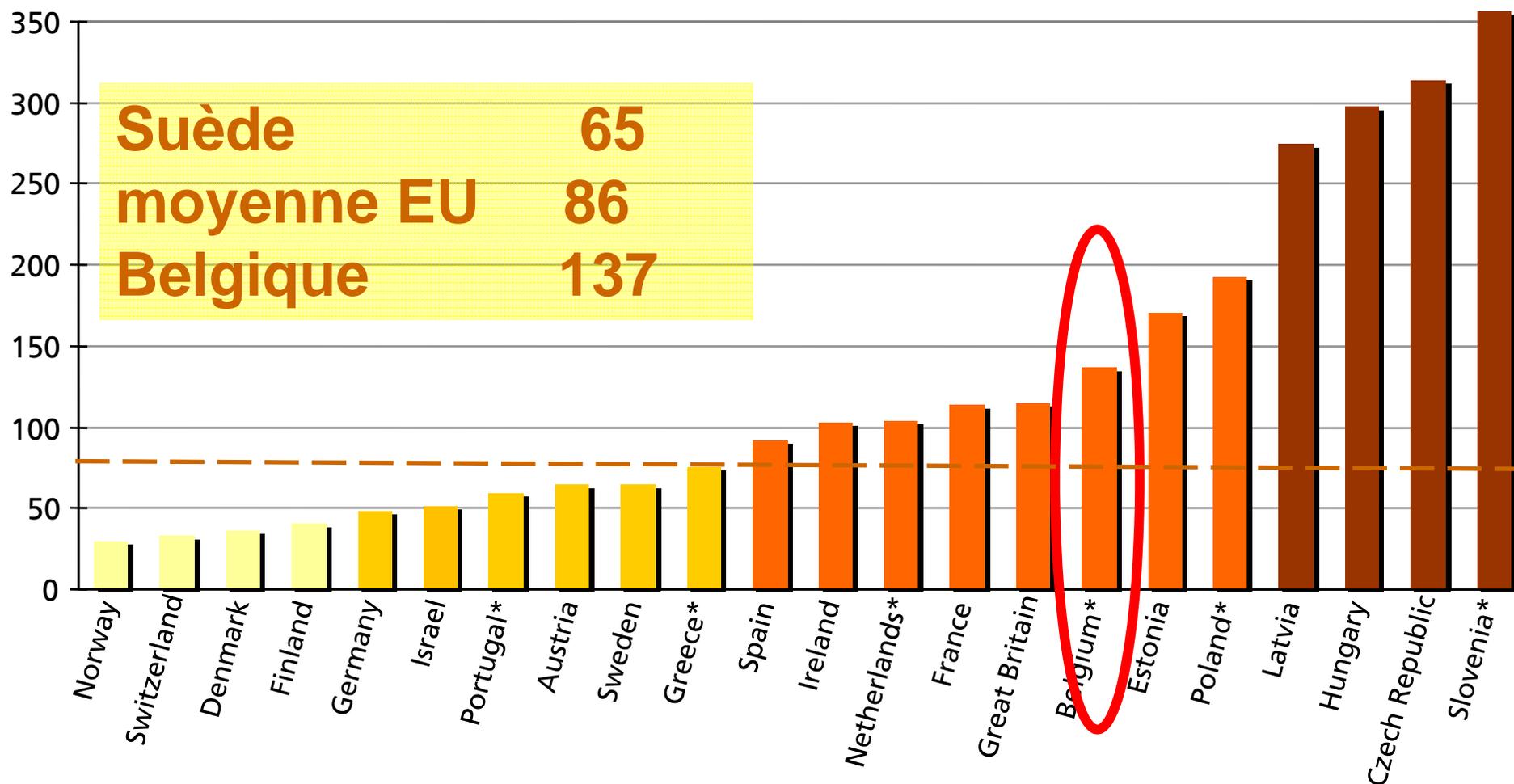
86 - 200

> 200

NO PTW KM DATA

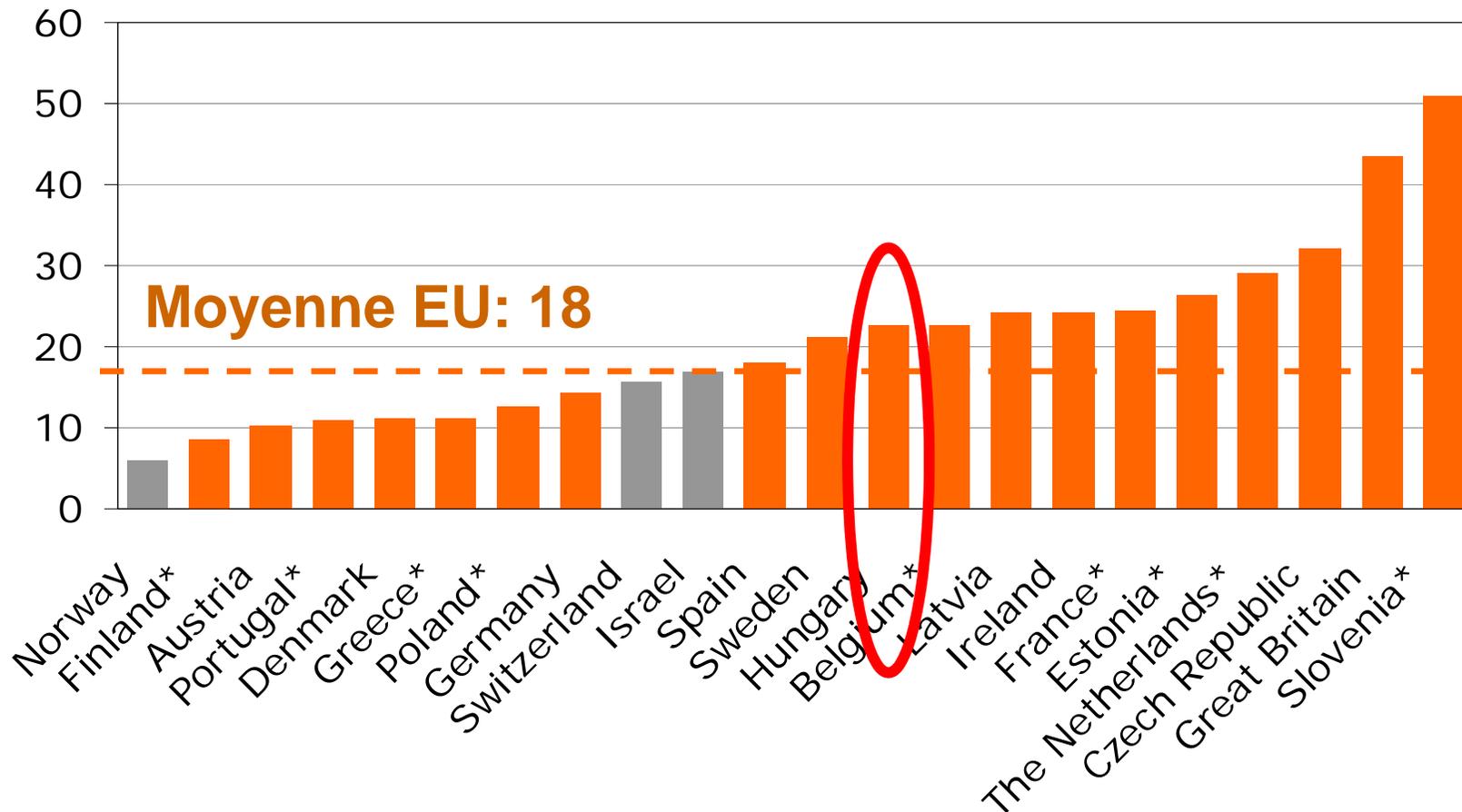
Belgique: 16^{ème} sur 22

Tués 2-roues motorisés par milliard de km
parcourus en 2006



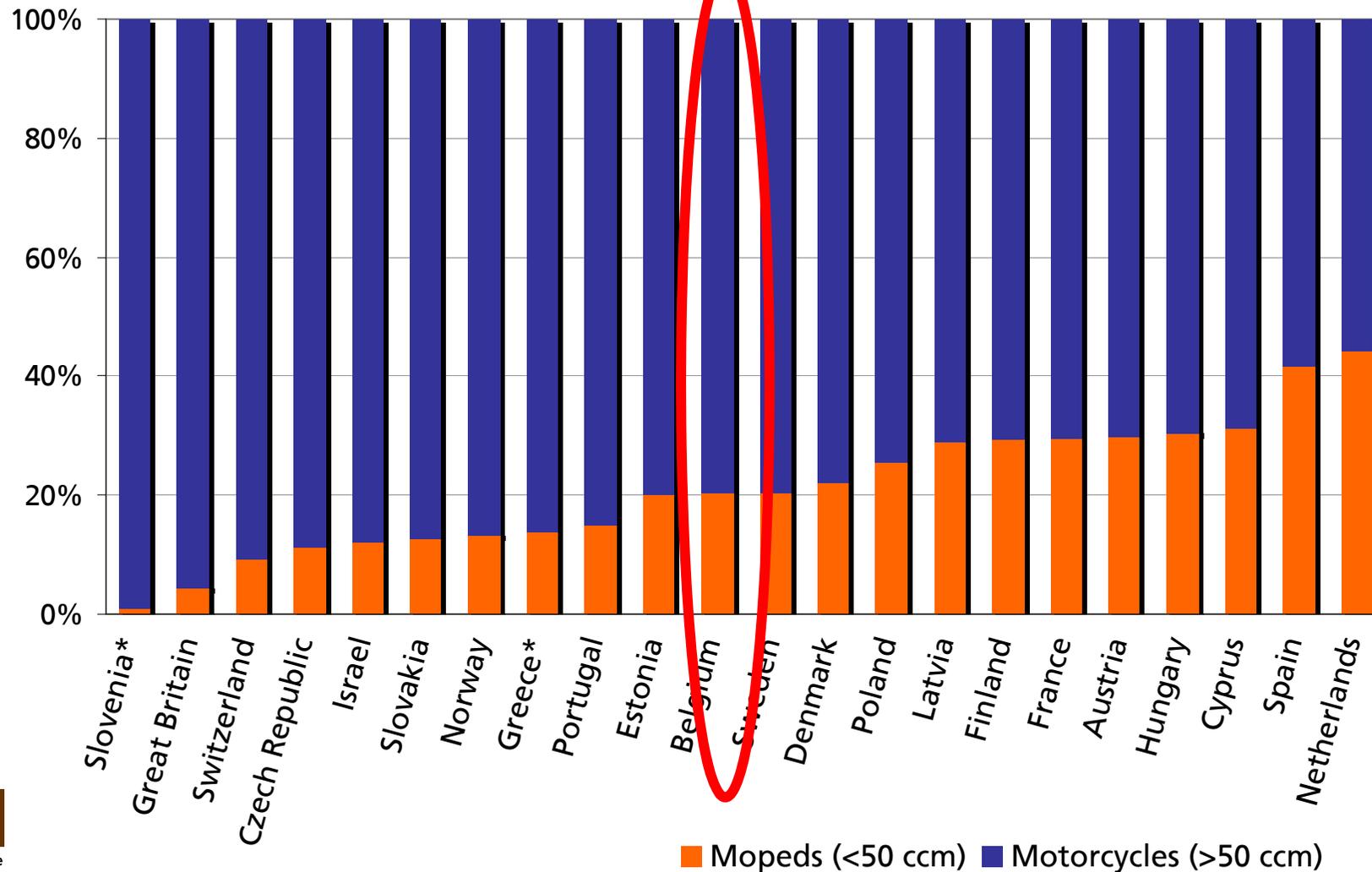
Belgique: sur-risque moto

En Belgique, le risque d'être tué en 2RM est **20** fois supérieur à celui d'être tué en voiture



Cyclo versus autres 2RM

Tués Conducteurs cyclo en % des autres tués moto
(moyenne 2004-2006)



Recommandations ETSC (I)

- Traiter les points noirs infrastructure
- Améliorer virages et intersections, pour une meilleure prise en compte des besoins spécifiques des motards, notamment faciliter leur visibilité
- Installer des radars capables de détecter les excès de vitesse des motards et s'assurer du respect des vitesses par les motards lors de contrôles spécifiques moto
- Contrôler l'utilisation correcte des casques et le bridage des cyclo

Recommandations ETSC (II)

- Appliquer la 3ème Directive Permis et encourager l'accès progressif aux machines puissantes
- Améliorer la formation moto et auto
 - ❑ La formation moto doit mettre plus l'accent sur la conduite préventive et l'évaluation des risques et moins sur la maîtrise technique du véhicule
 - ❑ La formation auto doit garantir que les candidats comprennent la vulnérabilité des motards et les cherchent du regard en conduisant
- Adopter/adapter les bonnes pratiques développées dans d'autres Etats membres

Exemple de l'Autriche

“Plusieurs mesures ont été mises en oeuvre en Autriche pour améliorer la sécurité des deux-roues motorisées:

- ❑ *Permis de conduire moto gradué, formation multi-phases, formation complémentaire volontaire,*
- ❑ *Contrôles vitesse accompagnés de*
- ❑ *Campagnes de sensibilisation*
- ❑ *Amélioration des itinéraires fortement fréquentés par les motards, ex: installation de barrières spécifiques.*



Exemple de l'Autriche (II)

“Cependant, même si les utilisateurs de 2RM ont un ratio de mortalité 2RM/auto relativement moins élevé que dans d'autres Etats membres, les tués moto n'ont pas baissé ces 10 dernières années.”

“Nous avons l'obligation de trouver des solutions pour ce groupe d'utilisateurs si nous voulons rendre les routes européennes plus sûres pour tout le monde.”

Martin Winkelbauer, Conseil de la sécurité routière (KfV), Autriche

Pour plus d'information

Merci de votre attention!

European Transport Safety Council

Avenue des Celtes 20

1040 Bruxelles

02 230 41 06

graziella.jost@etsc.be

www.etsc.be

www.etsc.be/PIN

