



SPOROČILO ZA JAVNOST (English version below)

Posvet, kako izboljšati komuniciranje z javnostjo na področju upravljanja meritev hitrosti na slovenskih cestah

Ljubljana, 19. maja 2011 - Danes je na Policijski akademiji v Tacnu potekal posvet, kako izboljšati komuniciranje z javnostjo na področju upravljanja meritev hitrosti na slovenskih cestah. Današnji posvet in razprava na temo meritev hitrosti sta pokazala, da je potreben načrtni in usklajen pristop tako na nacionalni kot mednarodni ravni. Tuje izkušnje in dobro prakso držav članic EU so predstavili ga. Graziella Jost, predstavnica največje nevladne organizacije ETSC, ga. Annie Canel, francoska strokovnjakinja s področja prometne varnosti in g. Adam Briggs, predstavnik Združenja evropskih prometnih policij TISPOL.

Hitrost je še vedno glavni dejavnik prometnih nesreč tako na slovenskih kot evropskih cestah, saj je neprilagojena hitrost oziroma prekoračitev hitrosti vzrok tretjini prometnih nesreč s smrtnim izidom.

"Evropska unija si je v novem akcijskem načrtu za večjo varnost do leta 2020 postavila ambiciozen cilj, da v prihodnjem desetletju države članice zmanjšajo število smrtnih žrtev za polovico. Temu sledi tudi predlog novega nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje 2012-2021, ki predvideva, da do konca leta 2021 na slovenskih cestah zaradi posledic prometnih nesreč ne bi umrlo več kot 70 oseb in se ne bi več kot 420 oseb hudo telesno poškodovalo." je povedal direktor Javne agencije RS za varnost prometa g. Ljubo Zajc.

Predstavnica Evropskega sveta za varnost prometa ga. Graziella Jost je poudarila, da je za upravljanje hitrosti izjemnega pomena politična podpora in podpora javnosti. To je težka pot, vendar lahko javnost prepričamo le s pravilnim pristopom, saj je namen vseh aktivnosti in ukrepov ohraniti čim več življenj.

Ga. Annie Canel je predstavila francoski model avtomatizacije nadzora hitrosti. V Franciji imajo na cestah nameščenih več kot 3.000 stacionarnih in mobilnih radarjev. V letošnjem letu pa jih nameravajo nakupiti še 700, pri tem pa je pomembno čim hitrejšo sankcioniranje kršiteljev prometnih predpisov. Rezultati avtomatizacije nadzora hitrosti se kažejo v izjemnem zmanjšanju števila smrtnih žrtev, saj so od leta 2003 v Franciji ohranili kar 11.000 življenj.

G. Adam Briggs je predstavil izkušnje Velike Britanije, kjer so ukrepe izvedli s pomočjo podpore javnosti in medijev. V Veliki Britaniji avtomatizacijo nadzora in meritve hitrosti podpira več kot 75 % javnosti. Po raziskavah je nadzor hitrosti ne samo del izobraževanja in izmenjave različnih pogledov ljudi, saj z vidika analize stroškov in koristi le-te presegajo stroške.

Posvet je zaključil g. Branko Celar, svetovalec ministrice za notranje zadeve, ki je poudaril, da Slovenija svojo nadzorno dejavnost usmerja predvsem na omejevanje hitrosti, vožnjo pod vplivom alkohola in mamil ter zaščito šibkejših udeležencev v prometu (kolesarji, pešci, starejši). V tem času potekajo strokovne priprave za vzpostavitev sekcijskega in stacionarnega merjenja hitrosti na slovenskem cestnem omrežju in uvedbo novega koncepta "avtocestne policije".

NEWS RELEASE

Speed Enforcement in Slovenia: Avoid Mistakes Made by Other EU Countries!

19 May 2011, Ljubljana – The series of PIN Talks in EU countries continued with a lively debate hosted by the Slovenian Traffic Safety Agencyⁱ. The event focused on ways to translate good practices from EU countries in order to rally public support for speed enforcement in Slovenia. *"Slovenia made significant progress in reducing the number of road deaths, but it is very important to adopt practices that have been proven successful in reducing speed to continue the positive trend,"* said Graziella Jost, ETSCⁱⁱ Programme Director and Road Safety PINⁱⁱⁱ Project coordinator.

Graziella Jost presented good practice examples from EU countries in tackling speed. Speeding is a common phenomenon. At any time, more than half of the drivers exceed the legal speed limit. She said that public support for speed limit enforcement is paramount to achieving the desired road safety benefits, and advocated for the use of section controls, which increase the public's perception of fairness and legitimacy of automated speed enforcement.^{iv}

The Slovenian PIN Talk continued with presentations from the Slovenian Traffic Safety Agency and case studies from Adam Briggs – representative of the TISPOL^v Executive Council – and Annie Canel who presented the UK and French experiences respectively.

"Our new national road safety program for 2012–2021 sets the objective of no more than 70 people killed and 420 seriously injured on Slovenian roads by the end of 2021. Tackling speed is the only way to achieve this target. We are calling all road users to reduce their speed and invite all actors, in particular the police, to engage with drivers and explain that reducing speed will save lives." said Ljubo Zajc, Director of Director of the Slovenian Traffic Safety Agency.

For more information, please contact Vesna Marinko, Slovenian Traffic Safety Agency, vesna.marinko@avp-rs.si or Graziella Jost, ETSC, graziella.jost@etsc.eu, tel: +32 (0)2 230.41.06.

ⁱ The Slovenian Traffic Safety Agency (AVP) is a newly created national Agency dedicated to road safety. Its missions are to implement the national strategy for road safety, provide expertise, run technical inspections and raise awareness <http://www.avp-rs.si/avp/avp-si.nsf>

ⁱⁱ ETSC is a Brussels-based independent non-profit making organisation dedicated to reducing the numbers of deaths and injuries in transport in Europe. The ETSC seeks to identify and promote research-based measures with a high safety potential. It brings together 45 national and international organisations concerned with transport safety from across Europe. www.etsc.eu

ⁱⁱⁱ The Road Safety Performance Index (PIN) Programme was launched in June 2006 to compare country road safety performances. It currently includes the 27 countries of the EU, as well as Israel, Norway and Switzerland. www.etsc.eu/PIN

^{iv} ETSC Fact Sheet on speed
http://www.etsc.eu/documents/copy_of_copy_of_Speed%20Fact%20Sheet%205.pdf

^v TISPOL is an international organisation established by the traffic police forces of Europe in order to improve road safety and law enforcement on the roads of Europe. www.tispol.org