

TISKOVÁ ZPRÁVA

Snižování počtu usmrcených při dopravních nehodách se v roce 2011 zpomalilo

22.6.2012, Brno - „Vývoj dopravní nehodovosti, konkrétně počtu usmrcených při dopravních nehodách, není v porovnání s předešlými roky tak pozitivní“, prohlásil ředitel ETSC¹ Antonio Avenoso během 6. PIN konference².

Počet usmrcených se v zemích EU meziročně (v letech 2010 až 2011) snížil pouze o 3 %, zatímco v minulém roce bylo zaznamenáno 11% snížení. „Na národní i evropské úrovni je tedy nezbytné zvýšit úsilí v dopravně bezpečnostní práci, jinak hrozí nesplnění cíle EU snížit do roku 2020 počet usmrcených o polovinu oproti roku 2010“, dodal pan Avenoso.

Aktuální zpráva PIN byla představena během 6. PIN konference³. Cenu PIN pro rok 2012 za úsilí ve snižování počtu obětí dopravních nehod obdrželo Maďarsko⁴.

Rok 2011 se v oblasti dopravní bezpečnosti v Evropě vyznačuje nejednoznačným vývojem. Zatímco v některých zemích pokračují pozitivní trendy z let minulých, v jiných, jako např. v Estonsku, Kypru, Maltě a dokonce i v bezpečnostně vyspělých Švédsku, Německu a Finsku byl zaznamenán nárůst počtu usmrcených⁵. „V průběhu posledního roku byl pozitivní vývoj zaznamenán v Norsku, kde došlo k poklesu počtu usmrcených o 20 %, v Lotyšsku činil pokles 18 %, ve Španělsku 17 %, v Rumunsku a Bulharsku 15 %“, uvedl Mircea Steriu, komunikační pracovník ETSC. Dále dodal, že „zlepšením dopravní bezpečnosti je možné dosáhnout značných sociálně ekonomických úspor. Pokud by procentuální snížení počtu usmrcených v roce 2011 dosáhlo hodnoty 6,7 % (což je hodnota každoročního poklesu usmrcených nutná pro dosažení cíle EU) místo 3 %, pak by úspory ze snížení nehodovosti byly navýšeny o 2,1 miliardy eur“.

„Významná redukce počtu usmrcených, která byla zaznamenána v uplynulém desetiletí, souvisí s kvalitnější dopravně bezpečnostní prací a dopravní politikou zemí EU“, prohlásil Richard Allsop, programový předseda PIN. „Výsledky PIN ukazují, že v každém státu je možné nalézt mnoho příkladů dobré dopravně bezpečnostní politiky, zároveň je ale v mnoha zemích stále dostatek prostoru pro jejich zkvalitnění. Je pozitivní vidět pokračující snahu mnoha zemí zvyšovat bezpečnost svých silnic pro všechny účastníky provozu a je nezbytné tuto snahu podporovat“, dodal pan Allsop.

Kompletní zpráva PIN je k dispozici na stránkách ETSC – www.etsc.eu/PIN-publications.php. Pro další informace kontaktujte prosím programovou manažerku PIN Graziellu Jost (graziella.jost@etsc.eu), popřípadě zástupce ETSC v ČR Jindřicha Friče (jindrich.fric@cdv.cz, tel. +420 549 429 366).

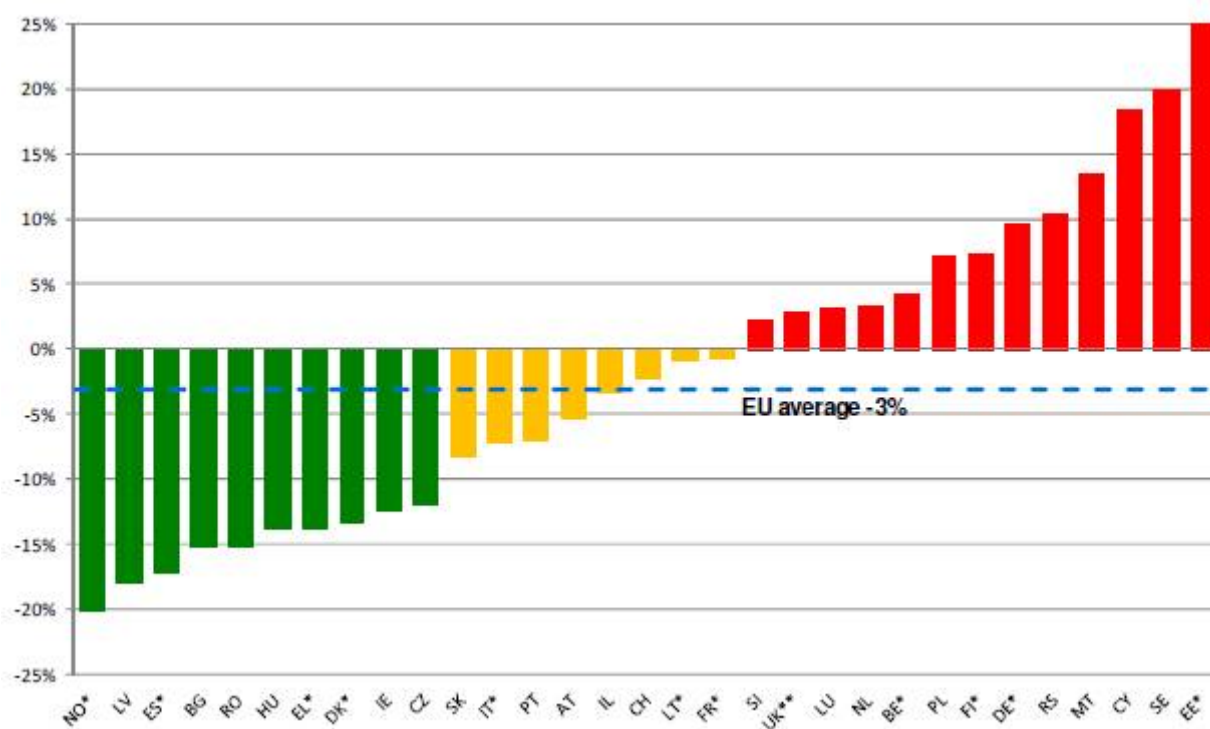
¹ ETSC je nezávislá nezisková organizace se sídlem v Bruselu, zaměřující se na snižování počtu usmrcených a zraněných při dopravních nehodách v Evropě. Snahou ETSC je identifikovat a prosazovat vědecky podložená opatření s vysokým potenciálem redukce následků nehodovosti. Sdružuje přes 40 národních a mezinárodních organizací působících v rámci Evropy - www.etsc.eu

² Program PIN (Road Safety Performance Index) byl představen v roce 2006 s cílem porovnávat ukazatele silniční bezpečnosti v různých zemích. V současné době zahrnuje 27 států EU společně s Izraelem, Norskem, Srbskem a Švýcarskem. PIN je finančně podporován firmami Volvo Group a Toyota Motor Europe, švédskou a norskou silniční správou - www.etsc.eu/PIN

³ ETSC 6. PIN zpráva (2012), „A Challenging Start towards the EU 2020 Road Safety Target“ je ke stažení zde - <http://www.etsc.eu/PIN-publications.php>. Náplň konference je k nalezení na <http://www.etsc.eu/PIN>.

⁴ Více viz tiskové zprávy uveřejněné <http://www.etsc.eu/PIN-events.php>.

⁵ Procentuální změna v počtu usmrcených v letech 2010 - 2011



Na základě textu „Reduction in Road Deaths Slows Down in 2011“ publikované 20.6.2011 v Bruselu, zpracoval Ing. Petr Pokorný, Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. (petr.pokorny@cdv.cz)