

Comunicado de Prensa

## ESPAÑA SE CONVIERTE EN EL CUARTO PAÍS QUE MÁS HA PROGRESADO EN LA UE

*La mejora de la seguridad vial ha permitido reducir a la mitad la mortalidad en la carretera*

22 junio 2009, Bruselas – España y Letonia han sido galardonados con el “Premio PIN a la Seguridad Vial 2009” en la 3a Conferencia PIN<sup>(1)</sup> de seguridad vial organizada por el ETSC<sup>(2)</sup> hoy en Bruselas. ETSC ha querido reconocer el éxito alcanzado por ambos países en la constante reducción del número de fallecidos en accidentes de tráfico. Desde 2001, España ha visto mejorar notablemente la seguridad de sus carreteras, reduciéndose en este tiempo el número de personas muertas en la carretera en un 44%, lo cual sitúa a España como el cuarto país de la UE que más ha progresado en el periodo 2001-2008. En 2001, la mortalidad en accidentes de tráfico en España era de 136 muertos por millón de habitantes mientras que en 2008 la tasa de mortalidad se situó en 68 muertos por millón de habitantes, muy por debajo de la media europea (79 muertos por millón de habitantes).

Como muestra el 3er Informe anual PIN presentado hoy en Bruselas<sup>(3)</sup>, entre 2001 y 2008 el mayor progreso hacia la consecución del objetivo comunitario de reducir en un 50% el número de personas fallecidas en accidentes de tráfico en el año 2010 ha sido llevado a cabo por países con niveles medios de seguridad vial. Luxemburgo, Francia y Portugal, que ya encabezaban la lista en 2007, han mantenido su posición aventajada en el conjunto de la UE con reducciones del 49%, 48% y 47% respectivamente entre los años 2001 y 2008<sup>(4)</sup>. España y Letonia se han acercado a los tres líderes con reducciones del 43%. Bélgica ha recuperado la senda positiva que había presentado a principios de década alcanzando una reducción del 38% con respecto a 2001. Asimismo, países con una larga tradición de seguridad vial como Alemania (-36%), Suiza (-34%), Holanda (-31%) y Suecia (-28%) también progresaron de forma destacada en 2008 hacia la consecución del objetivo europeo. Por el contrario en Rumanía y Bulgaria, el número de víctimas mortales en accidentes de tráfico fue mayor en 2008 que en 2001. Tampoco Eslovaquia o Polonia han realizado ningún progreso significativo entre 2001 y 2008<sup>(5)</sup>.

El éxito español ha provenido de una combinación de medidas legislativas y administrativas adoptadas en los últimos años. En 2006, fue introducido en España el primer sistema de carnet por puntos que comenzó a dar frutos inmediatamente. Sólo un año después de su introducción, el porcentaje de personas que utilizaban el cinturón de seguridad se incrementó en España desde el 74% al 85% en el caso de los cinturones delanteros y del 51% al 64% en el caso de los cinturones traseros. Además, en 2007 fueron realizados 4,5 millones de controles aleatorios de alcoholemia por tan solo 2 millones de controles realizados en 2003. El aumento del número de controles ha supuesto una reducción en el número de positivos, que pasaron de un 4,3% en 2003 a un 1,9% en 2007. Del mismo modo, en junio de 2009 estaban en funcionamiento en toda la red española de carreteras alrededor de 800 radares de control de la velocidad. Los planes son que ese número se incremente hasta las 2.000 unidades en el año 2012.

«La adopción de un objetivo común para toda la UE y la elaboración del 3er Plan de acción comunitario sobre seguridad vial han sido el punto de inflexión para la adopción de la estrategia española», indica Pere Navarro, Director General de la DGT. «En 2004, se elaboró el primer Plan Nacional multianual para la seguridad vial con el objetivo de reducir el número de víctimas mortales en accidentes de tráfico en un 40% en 5 años (2004-2008). Este objetivo se alineaba con el objetivo comunitario de alcanzar una reducción del 50% en 2010. Un mayor esfuerzo es todavía necesario,

*especialmente en mejorar la seguridad de los motociclistas y en reducir la conducción bajo los efectos del alcohol. En la actualidad, España está analizando buenas prácticas ejecutadas con éxito en otros países como parte de los trabajos preparatorios para el próximo Plan estratégico 2010-2015 ».*

*" España ha demostrado una vez más que una importante mejora en los niveles de seguridad vial puede ser alcanzada con independencia del punto de partida " señala Antonio Avenoso, Director Ejecutivo del ETSC. " Mientras que hace apenas 10 años, España era uno de los países más rezagados en cuanto a seguridad vial, hoy gracias a su enorme resolución en mejorar la seguridad de sus ciudadanos, España está reduciendo a pasos agigantados la diferencia con los países que tradicionalmente son considerados como los " campeones" de la seguridad vial, Suecia, Holanda, Reino Unido y Alemania. "*

El 25 de junio 2009 ETSC y la Dirección General de Tráfico celebrarán en Madrid, dentro del programa PIN una conferencia en la que se analizarán los principales retos a los que España debe enfrentarse para mejorar aún más sus niveles de seguridad vial.

Puede descargar el 3er Informe anual PIN en [www.etsc.eu/PIN-publications.php](http://www.etsc.eu/PIN-publications.php). Para más información contactar con la responsable del proyecto PIN, Graziella Jost, [graziella.jost@etsc.eu](mailto:graziella.jost@etsc.eu), mob. +32 (0)4 98 51 65 62 o con el responsable de prensa del ETSC, Evgueni Pogorelov, [evgueni.pogorelov@etsc.eu](mailto:evgueni.pogorelov@etsc.eu), tel. +32 (0)2 230.41.06.

#### Notas a los editores:

(1) El Indicador de Rendimiento de seguridad vial (The Road Safety Performance Index-PIN) es un programa del ETSC que fue lanzado en junio de 2006 con el objetivo de comparar los niveles de seguridad vial de distintos países. Actualmente 30 países participan en el programa. [www.etsc.eu/PIN](http://www.etsc.eu/PIN).

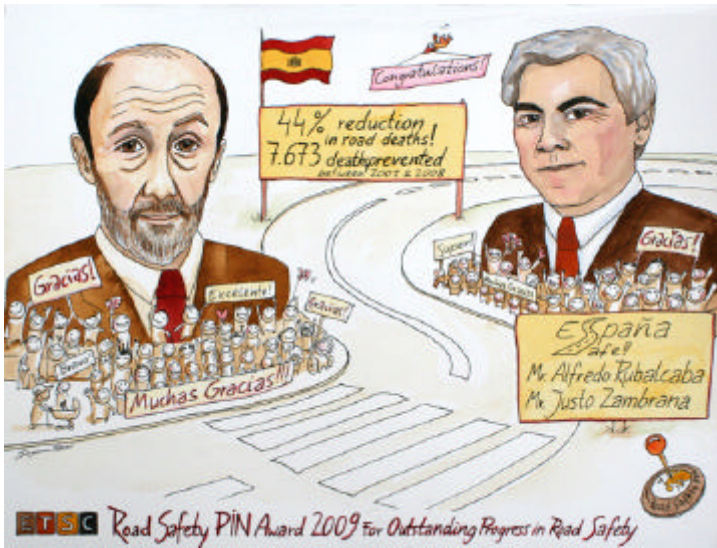
(2) El Consejo Europeo para la Seguridad en el Transporte (ETSC) es una organización independiente, sin ánimo de lucro con sede en Bruselas, cuyo objetivo es la reducción del número y la gravedad de los accidentes del transporte que se producen en Europa. ETSC busca identificar y promover buenas prácticas con un alto potencial de mejora de la seguridad y que están respaldadas por investigación científica. 42 organizaciones nacionales e internacionales involucradas en la mejora de la seguridad vial forman parte del ETSC. [www.etsc.eu](http://www.etsc.eu)

(3) Puede descargar el 3er Informe Anual y los apuntes metodológicos en [www.etsc.eu/PIN-publications.php](http://www.etsc.eu/PIN-publications.php).

Alrededor de 39.000 personas fallecieron en accidentes de tráfico en 2008 en la UE. Esto significa que 15.400 personas menos fallecieron en las carreteras europeas con respecto a 2001. Sin embargo, el objetivo comunitario de reducir en 2010 el número de fallecidos en 27.000 personas está todavía lejos de ser alcanzado. La reducción del número de muertos desde 2001 ha sido para la UE de un 4,4% anual, en lugar del 7,4% previsto en el objetivo comunitario. Este retraso podría provocar que la reducción a la mitad del número de fallecidos prevista para 2010 no se alcanzase hasta 2017.

(4) En 2007, el primer Premio PIN a la seguridad vial fue recogido por Cécile Petit, Delegada Interministerial francesa para la seguridad vial. En 2008, el Segundo Premio PIN a la seguridad vial fue recogido por Mario Lino, Ministro portugués de Transportes.

El Premio PIN a la Seguridad Vial 2009 fue entregado a Justo Zambrana Pineda, Subsecretario del Ministerio del Interior de España, y a Nils Freivalds, Secretario de Estado del Ministerio de Transportes de Letonia.



" Road Safety PIN Award 2009 Spain:  
For Outstanding Progress in Road Safety"

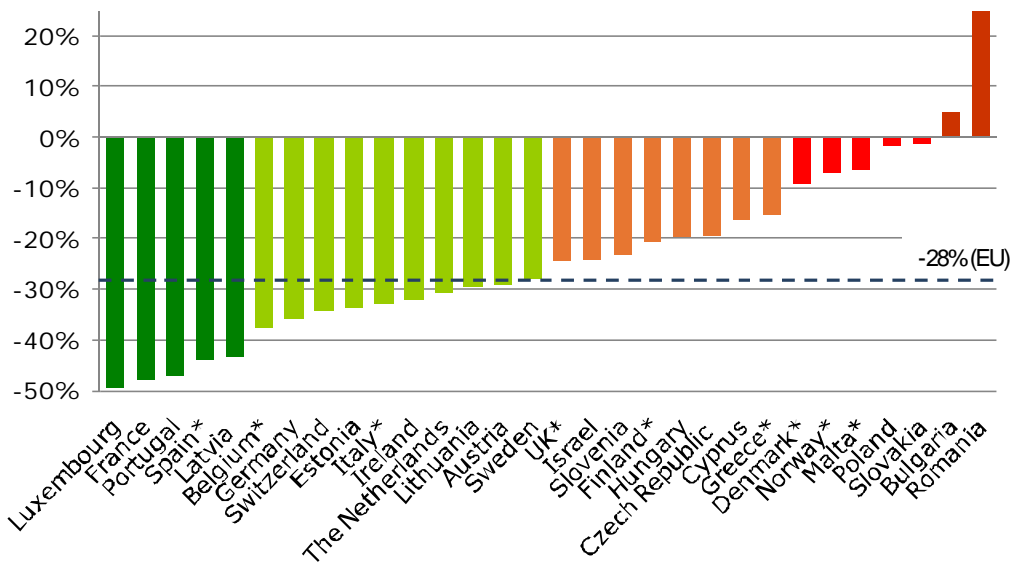
Drawing by Dagmara Pater

Picture of the Awardees 2009 and 2008  
at the PIN Conference, 22 June 2009

From the left to the right:  
Justo Zambrana (Spain)  
Paulo Marques (Portugal)  
Antonio Avenoso (ETSC)  
Nils Freivalds (Latvia)



(5) Fig.1 Cambio porcentual en el número de fallecidos en accidentes de tráfico entre 2001 y 2008.



\*2008 Datos provisionales o estimaciones nacionales basadas en datos provisionales puesto que los datos finales de 2008 no estaban disponibles en el momento de la publicación.