

PRESES RELĪZE

LATVIJA PĒC CEĻU SATIKSMES DROŠĪBAS UZLABOJUMA IERINDOJUSIES PIEKTAJĀ VIETĀ EIROPAS SAVIENĪBĀ

Tomēr Latvijā bojā gājušo skaits ir piektais sliktākais rādītājs

22.jūnijs, Brisele – Latvija un Spānija šodien 3. Eiropas transporta drošības padomes (ETSC)⁽¹⁾ ceļu satiksmes drošības kvalitātes rādītāju (PIN)⁽²⁾ konferencē saņems „2009. gada Ceļu drošības apbalvojumu” par ilgstošu un veiksmīgu stratēģiju, lai samazinātu negadījumos bojā gājušo skaitu. No 2001. gada Latvija panākusi straujus uzlabojumus ceļu satiksmes drošībā, samazinot bojā gājušo skaitu par 43%, kas ir piektais labākais rādītājs ES. Tomēr Latvijā vēl arvien ir viens no sliktākajiem bojā gājušo skaita rādītājiem ES, tā ir priekšā tikai Lietuvai, Polijai, Rumānijai un Grieķijai.

Šodien publiskotais Ceļu satiksmes drošības kvalitātes rādītāju (PIN)⁽³⁾ ikgadējais apskats atspoguļo, ka labākos rezultātus no 2001. līdz 2008. gadam sasniegušas ES dalībvalstis ar vidēju ceļu satiksmes drošības līmeni. **Luksemburga, Francija un Portugāle**, kas jau 2007. gadā bija pirmajā trijās vietās, noturējušas savas līderpozīcijas arī 2008. gadā, ar attiecīgu bojā gājušo skaita samazinājumu par **49%**, **48%** un **47%**⁽⁴⁾. **Spānija un Latvija** tām seko ar samazinājumu nedaudz virs **43%**. **Beļģija** ar **38%** samazinājumu 2008. gadā uzrādījusi labu progresu. Arī valstis ar ilgām satiksmes drošības tradīcijām uzrādījušas labus sasniegumus, attiecīgi bojā gājušo skaita samazinājums - **Vācijā** par 36%, **Šveicē** par 34%, **Nīderlandē** par 31% un **Zviedrijā** par 28%. **Rumānijā un Bulgārijā** bojā gājušo skaits 2008. gadā ir lielāks nekā 2001. gadā. **Slovākija un Polija** nav veikusi būtisku uzlabojumu⁽⁵⁾.

Latvijas panākumi galvenokārt izskaidrojami ar pēdējo divu ceļu satiksmes drošības programmu realizēšanu - „Ceļu satiksmes drošības nacionālo programma 2000.-2006. gadam” un „Ceļu satiksmes drošības programma 2007.-2013. gadam”. Tajās ir izvirzīts mērķis līdz 2010.gadam samazināt ceļu satiksmes negadījumos bojā gājušo skaitu par 50% salīdzinot ar 2001. gadu, bet līdz 2013. gadam par 70%. 2008. gadā bojā gājušo skaits bija 316 (salīdzinājumam - 1999.gadā 652 un 2007. gadā 419 bojā gājušie). Tas apliecina, ka Latvija sekmīgi īsteno pasākumus, lai 2010. gadā sasniegtu gan nacionālo, gan ES mērķi samazināt bojā gājušo skaitu par 50%.

Viens no svarīgākajiem „Ceļu satiksmes drošības nacionālās programmas 2000.-2006. gadam” pasākumiem bija uzskaites sodu punktu ieviešana 2004. gadā. 2005. un 2006. gados papildus ieviesa soda punktus par drošības jostu, bērnu sēdeklišu un aizsargķiveru nelietošanu, kā arī paaugstināja soda naudu par galvenajiem satiksmes drošību ietekmējošiem pārkāpumiem – ātruma pārsniegšanu, braukšanu dzērumā, drošības jostu, bērnu sēdeklišu un aizsargķiveru nelietošanu. „Ceļu satiksmes drošības programmu 2007.-2013. gadam” paredz palielināt braukšanas ātruma pārsniegšanas kontroli un alkohola pārbažu skaitu.

Neskatoties uz ievērojamiem panākumiem, Latvija joprojām ir valsts, kurā bojā gājušo skaits uz miljons iedzīvotājiem ir viens no lielākajiem ES – 139 salīdzinot ar vidējo ES valstu rādītāju - 79. Ceļu satiksmes drošības eksperts Aldis Lāma: „*Ceļu satiksmes negadījumos bojā gājušo skaits ir lielāks nekā cita veida nedabiskā nāvē bojā gājušo skaits. Salīdzinot ar citām ES valstīm, Latvijā augsta riska grupas ir gājēji, it īpaši bērni, un gados vecāki cilvēki, kā arī motorizētais divriteņu transports – motocikli un mopēdi*”.

Satiksmes ministrijas Valsts sekretārs Nils Freivalds informēja, ka ceļu satiksmes drošības prioritātes Latvijā ietver ieguldījumus nolaietajā ceļu tīkla infrastruktūrā: augsta riska vietu pārveidošanu, liela ātruma satiksmes norobežošanu no gājēju plūsmas, aizsargbarjeru uzstādīšanu ceļu sadalošajā zonā, satiksmes novirzīšana no lauku ceļiem uz automaģistrālēm. 2008.gada jūlijā uzstādītajiem četriem automātiskajiem ātruma mērītājiem jāklūst par iesākumu

visu valsti aptveroša tīkla izveidošanai. Valsts transporta līdzekļu parku, no kura 70% ir ne mazāk kā 10 gadu veci transporta līdzekļi, būtu jāaizvieto ar jaunākiem un drošākiem modeļiem

ETSC izpilddirektors Antonio Avenso: „Latvijas varas institūcijas un ceļu satiksmes dalībnieki ir demonstrējuši stingru apņemšanos mainīt attieksmi pret ceļu satiksmes drošību. Ļoti svarīgi, ka viņi neļūtas apmierināti un tiecas tuvoties ES dalībvalstu kodolam ar pieņemamu satiksmes drošības līmeni.”

3. Ceļu satiksmes drošības kvalitātes rādītāju (PIN) ikgadējo apskatu varat lejupielādēt no www.etsc.eu/PIN-publications.php . Ja nepieciešama papildus informācija lūdzu kontaktēties ar PIN programmas menedžeri Graziella Jost, graziella.jost@etsc.eu, mob. +32 (0)4 98 51 65 62 vai ETSC komunikācijas speciālistu Evgueni Pogorelov, evgueni.pogorelov@etsc.eu, tel. +32 (0)2 230.41.06 vai ar CSDD Sabiedrisko attiecības daļas priekšnieku Jāni Aizporu, janis.aizpors@csdd.gov.lv , tel. +371 67025730.

Piezīmes redaktoriem:

(1) **ETSC** ir neatkarīga bezpeļņas organizācija, kuras vēlme ir samazināt bojā gājušo skaitu un ceļu satiksmes negadījumu smaguma pakāpi Eiropā. ETSC cenšas identificēt un sekmēt uz pētniecību bāzētu pasākumu ieviešanu ar augstu drošības potenciālu. Tā apvieno 42 nacionālas un starptautiskas organizācijas no visas Eiropas. www.etsc.eu

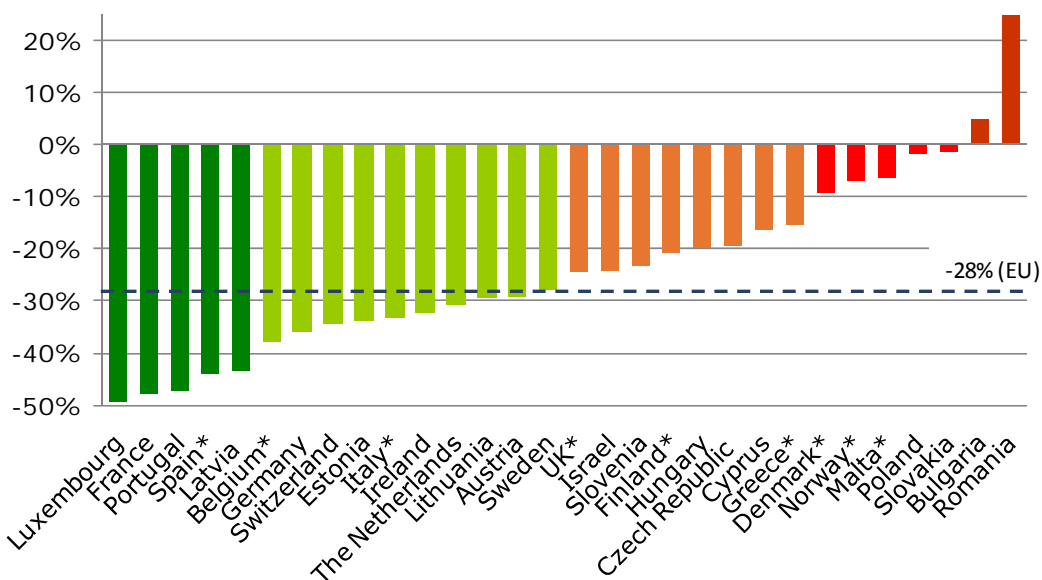
(2) Ceļu satiksmes drošības kvalitātes rādītāju (**PIN**) programma uzsākta 2006. gada jūnijā, lai salīdzinātu valstu sasniegumus ceļu satiksmes drošības jomā. Patlaban tā aptver 30 valstis. www.etsc.eu/PIN

(3) 3.ceļu satiksmes drošības kvalitātes rādītāju (PIN) ikgadējo apskatu un metodoloģiskos paskaidrojumus lejupielādēt no www.etsc.eu/PIN-publications.php

27 ES dalībvalstīs 2008. gadā ceļu satiksmes negadījumos gāja bojā 39,000 cilvēki, par 15,400 mazāk nekā 2001. gadā. Bet tas vēl joprojām ir tālu no Eiropas Savienības nospraustā 2010. gada mērķa – 27,000 bojā gājušie. Vidējais ikgadējais bojā gājušo skaita samazinājums kopš 2001.gada ir tikai 4.4% nepieciešamo 7.4% vietā. Tas nozīmē, ka 2010. gada mērķi ES varētu sasniegt tikai 2017. gadā.

(4) 2007. gadā pirmo PIN balvu saņēma Francijas ceļu satiksmes drošības starpministriju padomes delegāte Cécile Petit. 2008. gadā apbalvojumu ieguva Portugāle, kuru saņēma Portugāles Satiksmes ministrs Mario Lino. 2009. gada 22. jūnijā apbalvojumus saņems Latvijas Satiksmes ministrijas valsts sekretārs Nils Freivalds un Spānijas Iekšlietu ministrijas valsts sekretārs Justo Zambrana Pineda.

(5) Bojā gājušo skaita izmaiņas no 2001. līdz 2008. gadam (%)



* Šie ir provizoriskskie dati, jo galīgais bojā gājušo skaits 2008. gadā vēl nebija pieejams, kad materiāls tika nodots drukāšanai.