



Work related road safety in Spain

(progress update 2010-2012)

Jesús Monclús

PRAISE Seminar, Malaga 7th June 2012

Contents

- Introduction
- Change in work-related fatalities 2008-2010
- What has been done during the last two years
- A look back to the recommendations of 2010
- Prevention opportunities ahead
- *Remembering*

Contents

- Introduction
- Change in work-related fatalities 2008-2010
- What has been done during the last two years
- A look back to the recommendations of 2010
- Prevention opportunities ahead
- *Remembering*

Introduction

FUNDACIÓN MAPFRE

www.fundacionmapfre.com
Pº Recoletas, 23
28004 Madrid

etrasa
editorial técnico vial



ISBN 12345678

FUNDACIÓN MAPFRE



La Seguridad Vial

FUNDACIÓN MAPFRE

La Seguridad Vial en las
Empresas. Programas
Internacionales de
Promoción

Jesús Manclús

Instituto de
Seguridad Vial

ES LA VIDA

Contents

- Introduction
- **Change in work-related fatalities 2008-2010**
- What has been done during the last two years
- A look back to the recommendations of 2010
- Prevention opportunities ahead
- *Remembering*

Change in work-related fatalities 2008-2010

Accidentes mortales
laborales 2008 = 1.065 | 2010
= 757
Cambio 2008 / 2010 = -29%

Durante la jornada de trabajo
2008 = 810 (76%) | 2010 = 569 (75%)
Cambio 2008 / 2010 = -30%

In itinere
2008 = 255 (24%) | 2010 = 188 (25%)
Cambio 2008 / 2010 = -26%

Accidentes de
tráfico 151 (19%) |
99 (17%)
2008 / 2010 = -34%

Acc. **NO** de tráfico
659 (81%) | 470
(83%)
2008 / 2010 = -29%

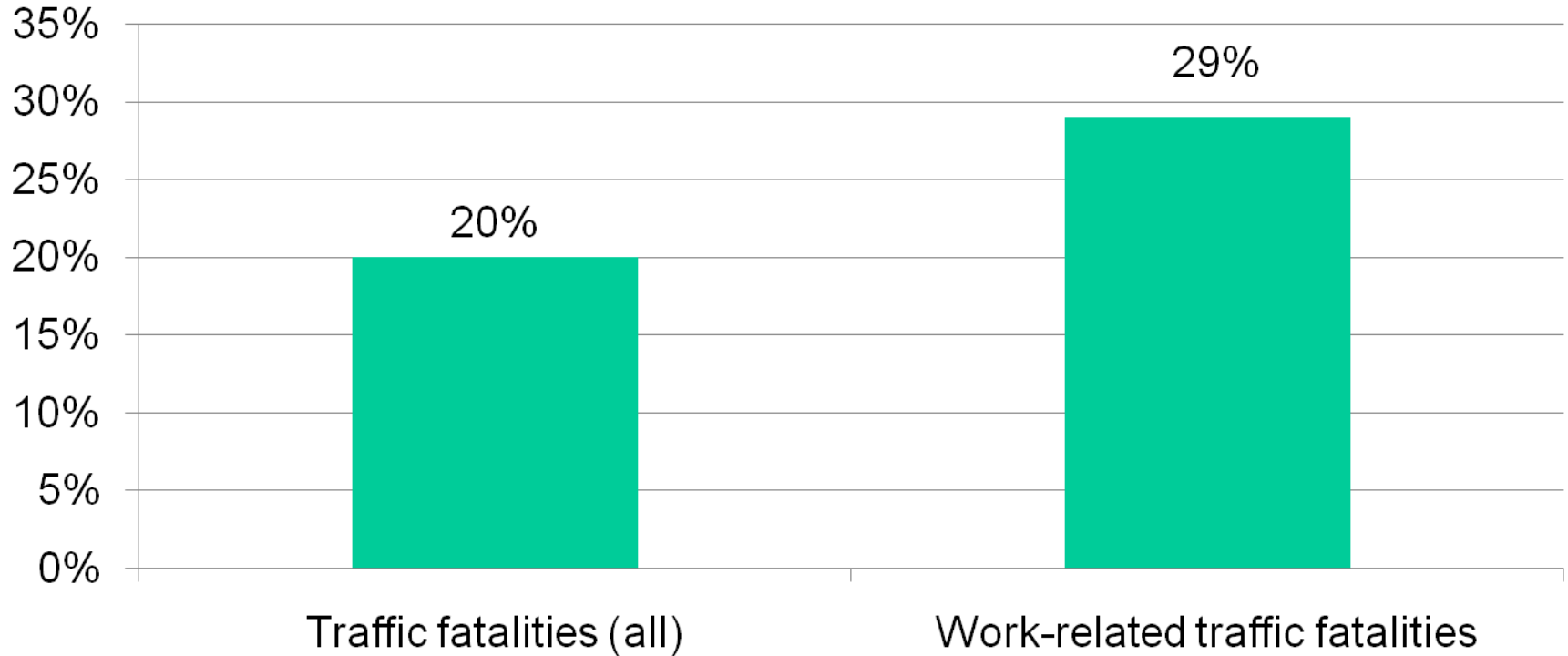
Accidentes de tráfico
220 (86%) | 165
(88%)
2008 / 2010 = -25%

Acc. **NO** de tráfico 35
(14%) | 23 (12%)
2008 / 2010 = -35%

Accidentes laborales mortales en el año 2008 | 2010 en España (fuente: INSHT)

Change in work-related fatalities 2008-2010

Reduction in traffic fatalities between 2008 & 2010



Contents

- Introduction
- Change in work-related fatalities 2008-2010
- **What has been done during the last two years**
- A look back to the recommendations of 2010
- Prevention opportunities ahead
- *Remembering*

What has been done during the last 2 years



I. DISPOSICIONES GENERALES

MINISTERIO DE TRABAJO E INMIGRACIÓN

5296

Real Decreto 404/2010, de 31 de marzo, por el que se regula el establecimiento de un sistema de reducción de las cotizaciones por contingencias profesionales a las empresas que hayan contribuido especialmente a la disminución y prevención de la siniestralidad laboral.

Por ello, este real decreto viene a desarrollar las previsiones contenidas en los citados artículos 73 y 108 del texto refundido de la Ley General de la Seguridad Social, únicamente en lo que a la parte incentivadora se refiere, así como lo previsto en la Estrategia Española de Seguridad y Salud en el Trabajo 2007-2012, mediante el establecimiento de las condiciones y requisitos que han de concurrir en las empresas para poder acceder al incentivo que en él se regula, consistente en una reducción de las cotizaciones por contingencias profesionales a dichas empresas por su contribución eficaz y contrastable a la reducción de la siniestralidad laboral, y que han de conjugar necesariamente dicha disminución de siniestralidad con el desarrollo de actuaciones, objetivas y eficaces, en materia de prevención de los accidentes de trabajo y de las enfermedades profesionales, en los términos y condiciones que se establecen.

3.^a Existencia de planes de movilidad vial en la empresa como medida para prevenir los accidentes de trabajo en misión y los accidentes «in itinere».

What has been done during the last 2 years



- PRESENTACIÓN
- INSTRUCCIONES DE GUIA
- ÍNDICE PATOLOGÍAS
- GUÍA SOLO REFERENCIAS
NORMATIVAS Y CONSEJOS
PARA EL PACIENTE

Guía de consejo sanitario en SEGURIDAD VIAL LABORAL



http://www.dgt.es/portal/es/seguridad_vial/estudios_informes/estudios_informes133.htm

What has been done during the last 2 years



ACUERDO ENTRE EL MINISTERIO DEL INTERIOR Y EL MINISTERIO DE TRABAJO E INMIGRACIÓN PARA LA PREVENCIÓN DE LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO RELACIONADOS CON EL TRABAJO.

En Madrid, a 1 de marzo de 2011

REUNIDOS

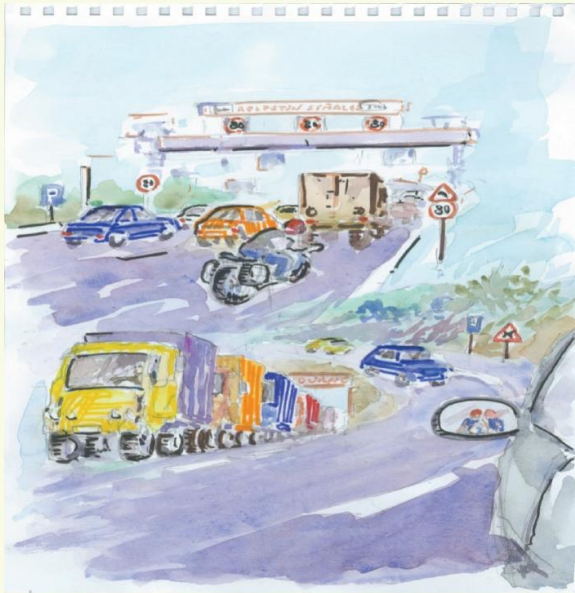
De una parte, D. Alfredo Pérez Rubalcaba, Vicepresidente Primero del Gobierno y Ministro de Interior, nombrado por el Real Decreto 1330/2010, de 20 de octubre (BOE número 255, de 21 de octubre de 2010).

De otra parte, D. Valeriano Gómez Sánchez, Ministro de Trabajo e Inmigración, en virtud del nombramiento efectuado por el Real Decreto 1325/2010, de 20 de octubre (BOE número 255, de 21 de octubre de 2010).

Ambas partes, reconociéndose mutua capacidad para obligarse y convenir,

What has been done during the last 2 years

Guía para las actuaciones de la Inspección de Trabajo y Seguridad Social en materia de seguridad vial en las empresas



NIPO: 790-11-089-2

http://www.empleo.gob.es/itss/web/Atencion_al_Ciudadano/Normativa_y_Documentacion/Documentacion/Documentacion_ITSS/001/GuiaITSS_vial.pdf

What has been done during the last 2 years

**TABLE 1
PRIORITIES OF THE STRATEGY**



What has been done during the last 2 years

5. To reduce the risks of work related trips

Road safety in companies

- ▶ To achieve the active intervention of companies in accidents on the way to and from work
- ▶ To improve knowledge concerning accidents on the way to and from work

Professional transport

- ▶ To ensure safer conduct from professional drivers
- ▶ To improve the ability and competence of professional drivers

INDICATORS

11 30% less deaths in accidents driving for work

Spanish Road Safety Strategy **2011-2020**
EXECUTIVE SUMMARY



 Dirección General de Tráfico

www.dgt.es

What has been done during the last 2 years

8. COMPANY

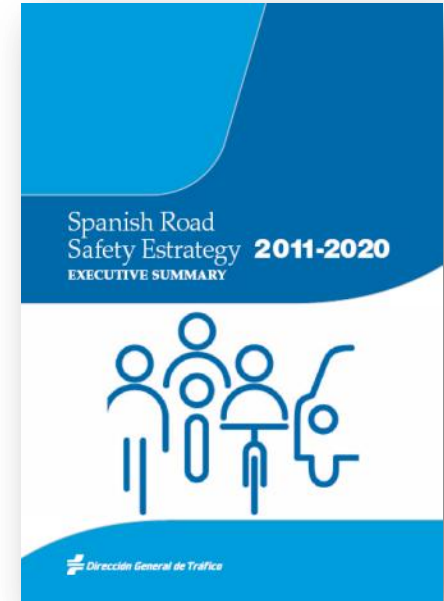
Operational objectives

“Achieve the active intervention of companies in accidents on the way to and from work”

“Improve knowledge of accidents on the way to and from work”

In this context, the following measures are specially designed for this collective:

		Agents Involved		Timeframes		
		Owner	Participant	ST	MT	LT
1.3.2	Promote safe and efficient driving courses.	SVT	RA, IDSE Other	✓	✓	✓
7.1.6	Promote mobility and road safety plans on industrial estates.	SRNND	NORS, Town Councils, SFTP, Owner		✓	
8.1.1	Incorporate the prevention of traffic accidents into training programmes on occupational risk prevention for workers and entrepreneurs.	M.EI	NORS, SVT	✓		
8.1.2	Draw up the contents of the training guide for the prevention of traffic accidents for workers.	NISHW	NORS, SVT	✓		
8.1.3	Run information and awareness campaigns on commuting risks.	SVT	NORS, NISHW	✓	✓	✓
8.1.4	Promote practical courses in safe driving for workers.	NISHW	NORS, SVT	✓		
8.1.5	Organize regular meetings for the exchange of good practices for road safety in companies.	NISHW	NORS, SVT	✓		
8.1.6	Promote the drawing up of company road safety plans.	NISHW	NORS	✓		
8.2.1	Review and extend fields on the work accident and traffic accident reporting forms so as to improve their interrelation and complementarity.	NISHW	NORS, SRNND, CGTG, Companies	✓	✓	
8.2.2	Draw up an in-depth study into commuting accidents.	NISHW	NORS, SRNND, CGTG,		✓	
8.2.3	Promote research of traffic accidents of workers by those responsible for risk prevention in enterprises within the established legal framework.	NISHW	NORS, Companies	✓	✓	✓
8.2.4	Promote coordination between the Inspectorate for Employment and Civil Safety, the Public Prosecutor's Office and the police in relation with processes and the prevention of work-related traffic accidents.	NORS	M.Just (PPO), NISHW		✓	



What has been done during the last 2 years

9. PROFESSIONAL TRANSPORT OF GOODS AND PASSENGERS

Operational objectives

“Ensure safer conduct from professional drivers”

“Improve the ability and competence of professional drivers”

In this context, the following measures are specially designed for this collective:

		Agents Involved		Timeframes		
		Owner	Participant	ST	MT	LT
6.2.7	Continue promoting the construction of winter roadside parking areas for heavy vehicles for use in adverse weather conditions.	Owner	SRNND, M.PW (DGR)		✓	✓
6.4.8	Develop the integrated management of safe parking areas for heavy vehicle.	SRNND	M.PW (DGR), Owner		✓	
8.3.1	Reach consensus on the definition of van and promote the homogenization and regulation of vans in the EU.	M.ITT	SDGL, M.PW (DGLT)		✓	✓
8.3.2	Reach consensus on the definition of van and promote the homogenization and regulation of vans in the EU.	NORS	M.PW (DGLT)	✓		
8.4.1	Improve information on van accident rates and mobility.	SRNND	CGTG, M.PW (DGLT)	✓		
8.4.2	Run campaigns to monitor and control professional transportation.	SVT	NORS, M.PW (DGLT)	✓		
8.4.3	Promote reflective signalling on heavy vehicles so as to improve their visibility.	M.PW (DGLT)	SVT	✓	✓	✓
8.4.4	Develop, monitor and update the training offer at all professional levels and specialities within the sector, and implement compulsory training plans (initial and on-going).	M.PW (DGLT)	SVT, M.E	✓		



What has been done during the last 2 years

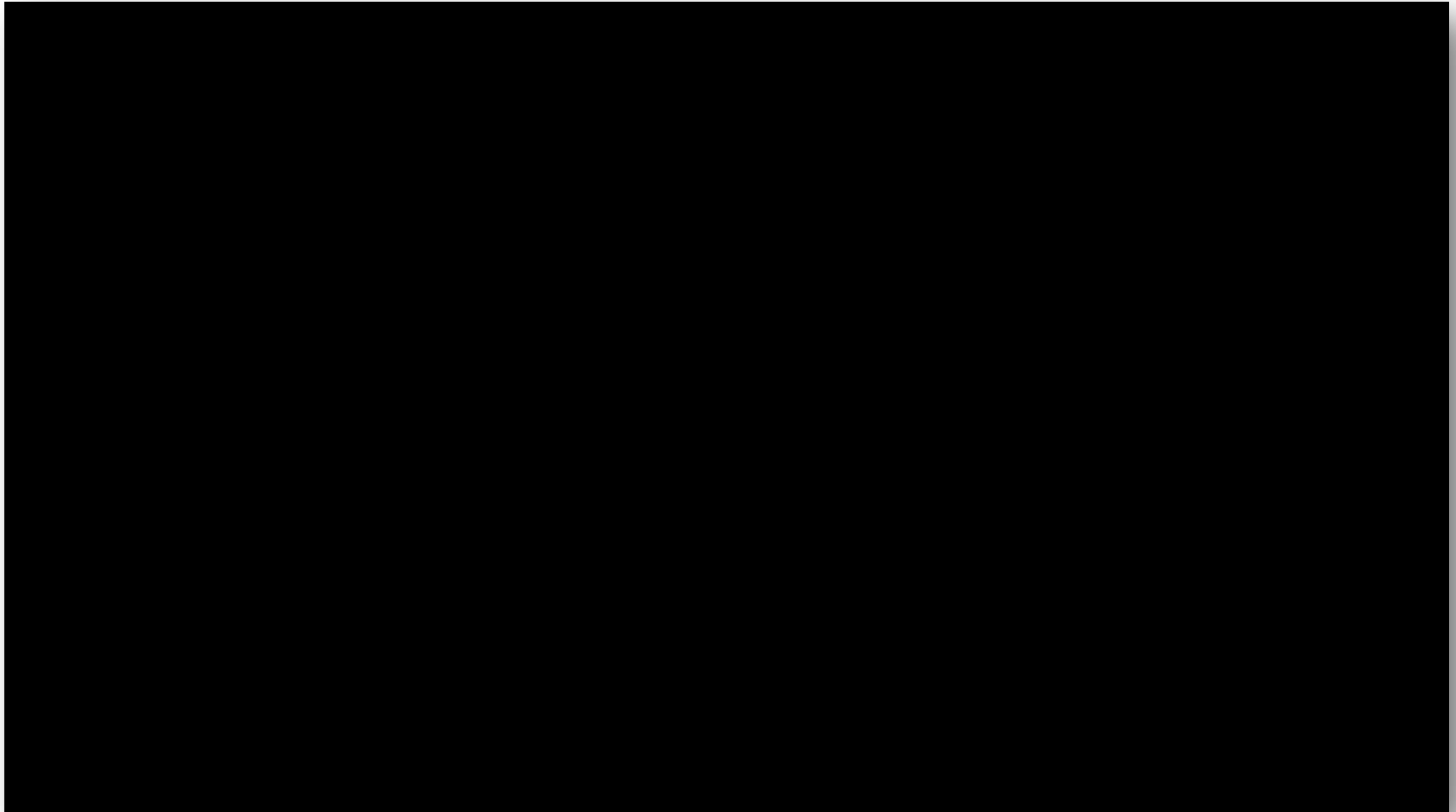
8.1 Sphere of Intervention "Incorporate a road safety culture in companies"		Agents Involved		Timeframes		
		Owner	Participant	ST	MT	LT
8.1.1	Incorporate the prevention of traffic accidents into training programmes on occupational risk prevention for workers and entrepreneurs.	M.EI	NORS, SVT	✓		
8.1.2	Draw up the contents of the training guide for the prevention of traffic accidents for workers.	NISHW	NORS, SVT	✓		
8.1.3	Run information and awareness campaigns on commuting risks.	SVT	NORS, NISHW	✓	✓	✓
8.1.4	Promote practical courses in safe driving for workers.	NISHW	NORS, SVT	✓		
8.1.5	Organize regular meetings for the exchange of good practices for road safety in companies.	NISHW	NORS, SVT	✓		
8.1.6	Promote the drawing up of company road safety plans.	NISHW	NORS	✓		

8.2 Sphere of Intervention "Improve information on work-related traffic accidents"		Agents Involved		Timeframes		
		Owner	Participant	ST	MT	LT
8.2.1	Review and extend fields on the work accident and traffic accident reporting forms so as to improve their interrelation and complementarity.	NISHW	NORS, SRNND, CGTG, Companies	✓	✓	
8.2.2	Draw up an in-depth study into commuting accidents.	NISHW	NORS, SRNND, CGTG,		✓	
8.2.3	Promote research of traffic accidents of workers by those responsible for risk prevention in enterprises within the established legal framework.	NISHW	NORS, Companies	✓		
8.2.4	Promote coordination between the Inspectorate for Employment and Civil Safety, the Public Prosecutor's Office and the police in relation with processes and the prevention of work-related traffic accidents.	NORS	M.Just (PPO), NISHW	✓		

8.3 Sphere of Intervention "Vans"		Agents Involved		Timeframes		
		Owner	Participant	ST	MT	LT
8.3.1	Reach consensus on the definition of van and promote the homogenization and regulation of vans in the EU.	M.ITT	SDGL, M.PW (DGLT)		✓	✓
8.3.2	Improve information on van accident rates and mobility.	NORS	M.PW (DGLT)	✓		



What has been done during the last 2 years



www.dgt.es

What has been done during the last 2 years



www.dgt.es

What has been done during the last 2 years



Las Áreas de Acción son:

1. Infraestructuras más seguras.
2. Educación, formación y sensibilización de los usuarios.
3. Seguridad de los vehículos.
4. Movilidad sostenible, accesible y segura.
5. Atención a las víctimas.
6. Coordinación, información, estudios y datos de siniestralidad.



www.aragon.es/DepartamentosOrganismosPublicos/Departamentos/ObrasPublicasUrbanismoTransportes/AreasTematicas/ci.05_Seguridad_Vial.detalleDepartamento?channelSelected=0

What has been done during the last 2 years

13^a actuación:

Realización de una jornada para promover la implicación de todos los sectores (empleadores, sindicatos, empresas, trabajadores, etc.) con la movilidad sostenible, accesible y segura en el entorno laboral.

DESCRIPCIÓN

Trasladar la cultura de la Seguridad Vial a las empresas, a los trabajadores y a sus representantes sindicales, su prevención debe constituir un elemento imprescindible en la Prevención de Riesgos Laborales.

DEPARTAMENTO RESPONSABLE

Entidad Coordinadora de Seguridad Vial

COLABORADORES

Entidades Locales,
Entidades Sociales,
Organizaciones Sindicales y Empresariales

PERÍODO DE EJECUCIÓN

2011 - 2012

ASIGNACIÓN PRESUPUESTARIA

• 2011: 10.000,00 €

• 2012: 10.000,00 €



www.aragon.es/DepartamentosOrganismosPublicos/Departamentos/ObrasPublicasUrbanismoTransportes/AreasTematicas/ci.05_Seguridad_Vial.detalleDepartamento?channelSelected=0

What has been done during the last 2 years

14^a actuación:

Incrementar los contenidos en materia de seguridad laboral-vial en la formación a trabajadores, tanto del sector público como de la empresa privada.

DESCRIPCIÓN

Incluir la perspectiva de Seguridad Vial en los cursos de Prevención de Riesgos Laborales dirigidos a empleados públicos, agricultores, formación para el empleo y en la formación de transportistas, tanto para la obtención de los títulos de capacitación profesional, como para sus renovaciones periódicas.

DEPARTAMENTO RESPONSABLE

Gobierno de Aragón

COLABORADORES

Entidades Locales,
Entidades Sociales,
Organizaciones Sindicales y Empresariales

PERÍODO DE EJECUCIÓN

2011 - 2012

ASIGNACIÓN PRESUPUESTARIA

• 2011: 20.000,00 €

• 2012: 20.000,00 €



www.aragon.es/DepartamentosOrganismosPublicos/Departamentos/ObrasPublicasUrbanismoTransportes/AreasTematicas/ci.05_Seguridad_Vial.detalleDepartamento?channelSelected=0

What has been done during the last 2 years

- ▶ [Pla de seguretat viària](#)
- ▶ [Consells de conducció segura](#)
- ▶ [Publicacions](#)
- ▶ [Campanyes publicitàries](#)
- ▶ [Cercador de publicacions](#)
- ▶ [Consultes estadístiques](#)
- ▶ [Informació geogràfica](#)
- ▶ [Radars fixos de Catalunya](#)

- [Formació](#)
- [Recursos](#)
- [Investigació i recerca](#)
- [Sensibilització a la ciutadania](#)
- [Informació d'interès](#)

Quan condueixis, no et distreguis.
Un segon et pot canviar la vida



[Trànsit](#) > [Seguretat viària](#) > [Entorn Laboral](#)



Entorn Laboral

Cada any a Catalunya es produeixen a prop de 25 000 accidents de trànsit amb víctimes en les nostres carreteres. Un anàlisi més profund de la situació mostra que pràcticament la meitat d'aquests accidents es produeixen a l'entorn laboral; es consideren accidents de trànsit laborals els que es produeixen a l'anada i tornada de la feina -accidents in itinere-, i els que succeeixen durant la jornada laboral, en un desplaçament motivat per la pròpia activitat professional -accidents en missió-. Segons dades del Departament de Treball, el 2009 van haver a Catalunya 12.917 accidents de treball amb baixa de trànsit, dels quals 9.716 van succeir en els desplaçaments d'anada i tornada de la feina i 3.201 en desplaçaments motivats per la pròpia activitat laboral.

La millora de la seguretat viària en l'entorn laboral és una de les fites del Servei Català de Trànsit per reduir el nombre d'accidents de trànsit a Catalunya. En aquesta línia, el Pla de Seguretat Viària contempla un seguit de mesures en matèria de prevenció de riscos laborals.

Destaca la importància de la formació i reciclatge dels conductors a l'entorn professional, ja que és un àmbit clau per a l'educació en la mobilitat segura de tots els usuaris de la via pública. Cal impulsar actuacions tant de formació com d'informació als conductors a l'anar i tornar de la feina, i en la mobilitat derivada del seu treball; en referència a l'entorn laboral la formació dirigida als conductors professionals, tant de viatgers com de mercaderies, cal subratllar el disseny i realització de materials

What has been done during the last 2 years

Títol curs: Jornades de seguretat viària a l'entorn laboral

Finalitat: L'objectiu final d'aquest pla formatiu és la millora de la seguretat viària dins de l'entorn laboral, a partir de la informació i sensibilització dels conductors per tal que desenvolupin uns hàbits de mobilitat segura.

Objectius específics:

- Reconèixer i identificar els factors de risc d'accident de trànsit als quals estan sotmesos els conductors a l'entorn laboral (en missió/ o itinere).
- Conèixer les mesures a prendre abans i durant la conducció per evitar, en tant que sigui possible, els elements generadors de risc i les conseqüències en forma d'accidents de trànsit.
- Aplicar les mesures preventives necessàries davant de cadascun dels factors de risc als quals es vegin sotmesos els treballadors.

Continguts:

- Principis de la conducció defensiva per al conductor a l'entorn laboral.
- Factors de risc intrínsecs a la circulació
 - Riscos relacionats amb el conductor.
 - Riscos relacionats amb el vehicle.
 - Riscos relacionats amb la via i el seu entorn.
- Anàlisis del conflicte incident-accident i mesures preventives per afrontar-lo.
- Riscos laborals amb incidència en la seguretat viària. Principals trastorns associats a la conducció.
 - Càrrega física i mental en la conducció. Temps de treball. Fatiga. Risc psicosocial. Vigilància de la salut.
 - Mal d'esquena. Estrès i ansietat. L'obesitat. Trastorns audius. Trastorns son, alimentació. El tabaquisme. La ingestió d'alcohol.
- Mesures de prevenció. Pautes bàsiques de seguretat viària i salut laboral.

Enfocament metodològic:

A nivell metodològic aquestes jornades estan dissenyades atenció al conductor a través de la participació. Es pretén generar dinàmiques grupals de reflexió que puguin incidir en la mobilitat segura, que desenvolupin uns hàbits de mobilitat segura.

Temporització: 4 hores



www.20.gencat.cat

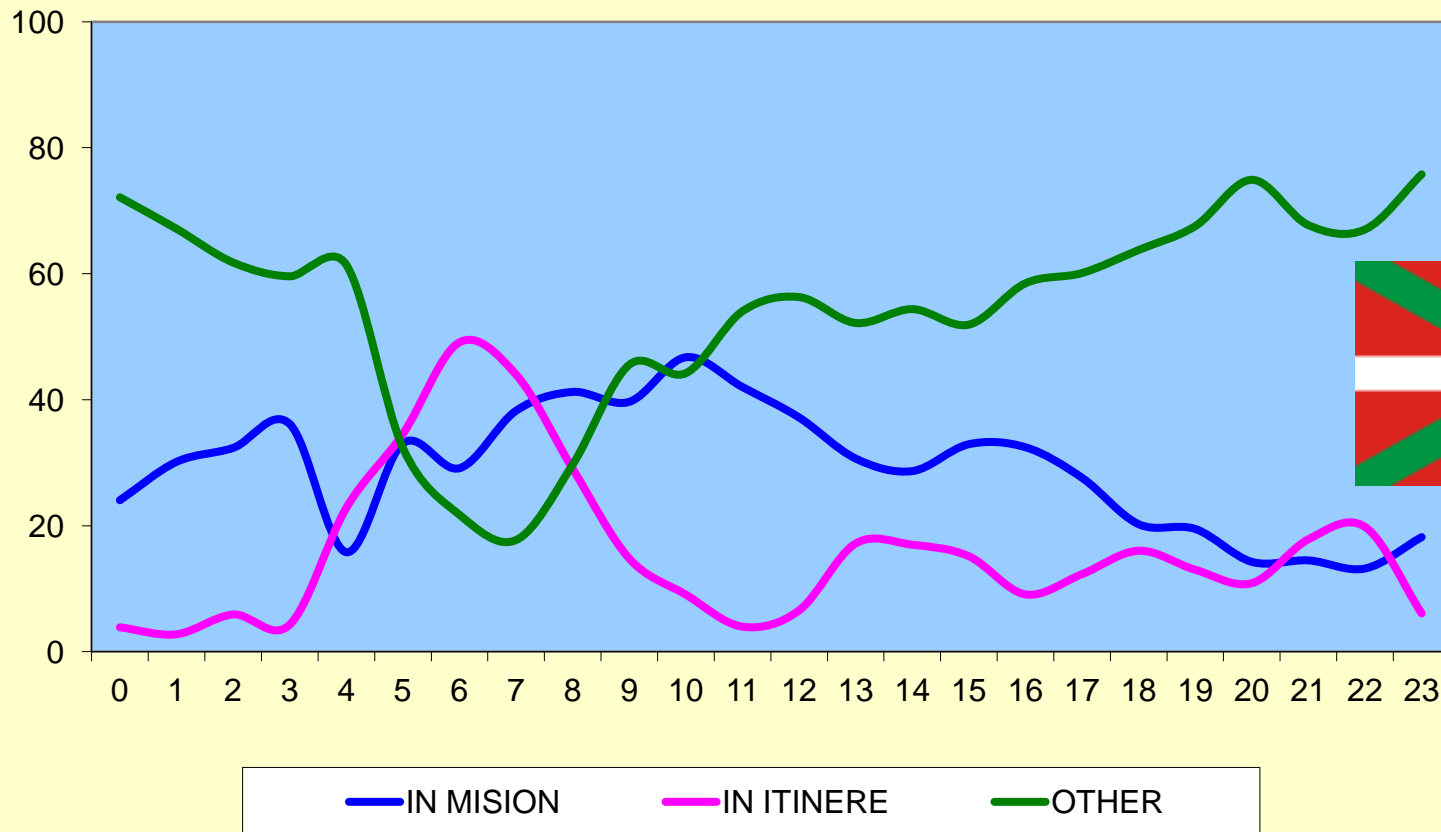
What has been done during the last 2 years



www20.gencat.cat

What has been done during the last 2 years

G.2 TIME OF THE DAY WHEN DRIVERS ARE INVOLVED IN TRAFFIC CRASHES ON WORK DAYS, BASQUE COUNTRY, 2010



<http://www.trafikoa.net/public/wps/portal/trafico>

What has been done during the last 2 years

- A working group has been set up to study work-related crashes in the Basque Country
- Participants:
 - Basque Government
 - RACVN
 - RACC
 - RACE
 - Ertzaintza
 - Osakidetza
 - Fundación MAPFRE
 - Unespa
 - Fesvial
- A workshop is foreseen to present results / conclusions



<http://www.trafikoa.net/public/wps/portal/trafico>

What has been done during the last 2 years



Accidentes de trabajo y tráfico.

Propuestas para la prevención desde el ámbito de la empresa

Fecha y lugar de celebración: **Marzo, Málaga**
 Personas destinatarias: **Personal Técnico de PRL, empresariado, trabajadores y trabajadoras**
 Organiza: **Centro de Prevención de Riesgos Laborales**
 Información: **Centro de Prevención de Riesgos Laborales**

3 MA



Seguridad vial en el entorno laboral

Fecha y lugar de celebración: **Por determinar, Jaén**
 Personas destinatarias: **Personal Técnico de PRL**
 Organiza: **Centro de Prevención de Riesgos Laborales e Instituto de Seguridad Vial de la Fundación MAPFRE**
 Información: **Centro de Prevención de Riesgos Laborales**

PD JA



Seguridad vial laboral (20 horas)

Lugar de celebración	Fecha de inscripción	Fecha de comienzo
Granada	01/2011	24/01/2011
Málaga	01/2011	03/2011
Sevilla	01/2011	10/01/2011

1 GR

3 MA

1 SE

Llevar a cabo el seguimiento y coordinación de las acciones necesarias para la puesta en marcha del Parque para la Prevención de Riesgos Laborales en el Tráfico y en el Transporte (Prepara), en Córdoba

ene-11

dic-12



What has been done during the last 2 years

FUNDACIÓN MAPFRE

SEGURIDAD VIAL EN EL ENTORNO LABORAL

INTRODUCCIÓN

Copyright

Introducción

En el pasado, los trabajadores se veían obligados a vivir cerca de sus lugares de trabajo, porque tenían que realizar el trayecto domicilio-lugar de trabajo a pie o en medios de transporte lentos. Las distancias ya no son un obstáculo, y el aumento de la frecuencia y la rapidez de los desplazamientos ha permitido un desarrollo económico como el que vive nuestra moderna sociedad. Sin embargo, la pronta y masiva utilización de los vehículos con motor para la realización de estos trayectos, supuso profundos cambios, haciendo que la proporción de gente que realiza desplazamientos con distancias considerablemente mayores entre su domicilio y su lugar de trabajo aumentara con rapidez.

Autenticación

"Bienvenido al programa de formación: SEGURIDAD VIAL EN EL ENTORNO LABORAL. Por favor, para acceder a los contenidos del programa introduzca el nombre de su empresa así como el usuario y contraseña que le han sido asignadas.



ACCESO USUARIOS

Empresa

Usuario

Contraseña

 Escribe lo que ves en el cuadro
11731

Entrar 

contacto

www.seguridadvialenelentornolaboral.com

What has been done during the last 2 years



FUNDACIÓN MAPFRE



Work Related Road Safety PRAISE International Seminar

23rd November 2011, 09:00-13:30

Auditorium – Fundación MAPFRE
Paseo de Recoletos, 23
Madrid

www.etsc.eu/PRAISE.php

What has been done during the last 2 years

Inicio www.dgt.es Buscar

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DEL INTERIOR Dirección General de Tráfico

¡HAZTE VER!
Más seguro tu,
más seguros todos

19 de mayo de 2012

Mapa Web | Contacto

- La DGT
- Formación y Educación Vial
- Seguridad Vial
- Información de carreteras
- Trámites y Multas: JEFATURA VIRTUAL
- Prensa y campañas
- Normas y legislación
- Publicaciones
- Perfil del Contratante
- Comunicaciones a empresas

Jefatura Virtual
Trámites y Multas

Mapa de Tráfico

Estadísticas

Actualidad Más noticias

- La Directora General de Tráfico se reúne con representantes de Asociaciones de Víctimas de Accidentes de Tráfico + Más Info
- Estudio sobre usuarios vehículos dos ruedas a motor: perfiles en función movilidad y exposición al riesgo + Más Info

...

El Tiempo
Información meteorológica
Fuente: AEMET + Entrar

Lo más buscado

- Petición de cita previa para canjes de permisos de conducción a través de internet
- Pago de multas en internet

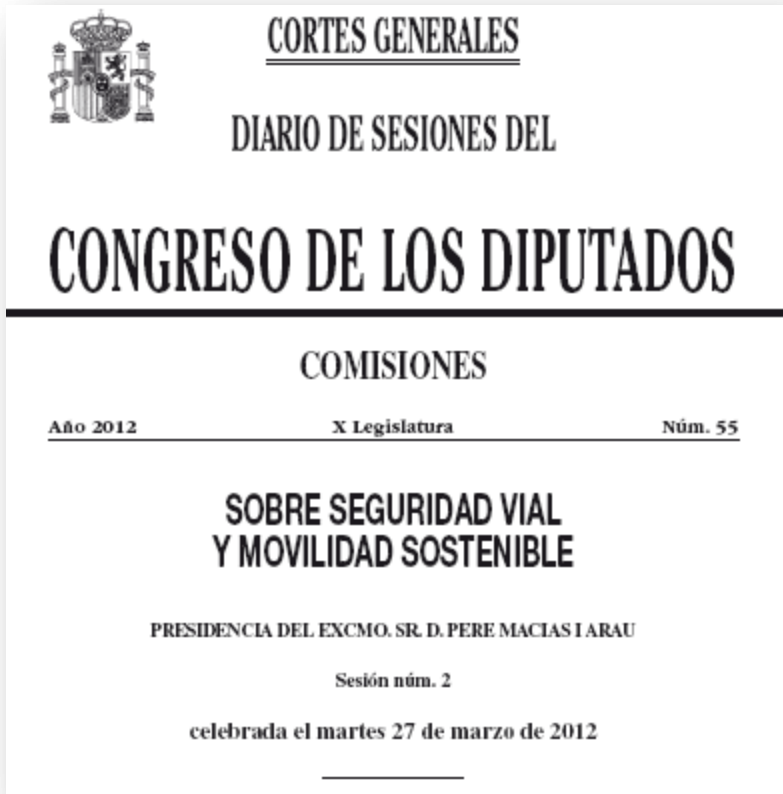
23 de Marzo de 2012, Toledo
La Seguridad Vial en la empresa
Buenas prácticas

TUS BUENAS PRÁCTICAS DE TRÁFICO
COMPARTE TUS CONSEJOS PINCHANDO AQUÍ

Ayuda | Aviso legal | Accesibilidad

www.dgt.es

What has been done during the last 2 years



Si seguimos el desarrollo de las líneas de actuación que acabo de anunciarles, la Dirección General de Tráfico continuará impulsando las medidas destinadas a mejorar la seguridad de nuestros conductores por medio de estrategias específicas, entre ellas: mejorar la educación de los conductores, tanto en el entorno educativo como en el acceso a la conducción y en la actualización de sus conocimientos; fomentar los espacios seguros compartidos en ciertas zonas urbanas con límite de velocidad de 30 kilómetros por hora, haciendo compatible el tránsito de peatones y ciclistas; reforzar las campañas de información destinadas a motoristas, así como las campañas de concienciación de los demás conductores con aquellos y promover cursos de conducción segura destinados a los usuarios de motocicletas; ampliar los mecanismos de control de velocidad, alcohol, drogas y sistemas de retención con el propósito de reducir la siniestralidad, prestando especial atención a los desplazamientos laborales que dan lugar a los accidentes *in itinere*, y la concreción de medidas específicas a favor del transporte seguro en el camino escolar, creando, por ejemplo, a esos efectos vías de circulación preferente.

www.congreso.es

Contents

- Introduction
- Change in work-related fatalities 2008-2010
- What has been done during the last two years
- **A look back to the recommendations of 2010**
- Prevention opportunities ahead
- *Remembering*

A look back to the recommendations of 2010

<i>No</i>	<i>What</i>	<i>Status</i>
1	Inter-ministerial declaration	Inter-ministerial agreement signed in 2011
2	Start-up of a process (work-related road safety charter, international conference to exchange good practice, setting up of a working group, on-line consultation)	Several PRAISE seminars held in Spain, Two websites in place collecting good practices
3	Work-related road safety in the national strategy 2010-2015	Included
4	Alliance of key actors to lead with the example	Pending
5	Good practice proposal	Model plan for work-related road safety in Enterprise

A look back to the recommendations of 2010

<i>No</i>	<i>What</i>	<i>Status</i>
6	Social marketing campaign	DGT's campaign in 2011 and 2012
7	Awareness and training material for different targeted actors	Mostly pending
8	Improvement of work-related road safety information	In progress (part of the interministerial agreement)
9	Improvement of the training of work safety technicians / delegates	???
10	Integration of road safety in eco-driving courses	???
11	Integration of work-related road safety in mobility plans for enterprises	Pending

Contents

- Introduction
- Change in work-related fatalities 2008-2010
- What has been done during the last two years
- A look back to the recommendations of 2010
- **Prevention opportunities ahead**
- *Remembering*

Prevention opportunities ahead



ISO 39001

- by ISO/PC 241

**Title: Road traffic safety (RTS)
management systems – Requirements
with guidance for use**

Peter Hartzell

ETSC/PRAISE, Brussels May 18th 2011



ISO/PC 241 - Peter Hartzell, ETSC/PRAISE, Brussels May 18th 2011

Prevention opportunities ahead

Low cost seminar BOOK TODAY  **Brake** stopping the carnage supporting the victims

Cycle for life: implementing a safe and successful cycle to work scheme

In this essential seminar academics and practitioners will provide expert advice on how to plan and implement a successful cycle to work scheme, including looking at how to measure and report the benefits. It will also discuss targeted educational messages for employees on safe cycling and campaigning on a local level for safe cycle routes in your area to enable staff to cycle to work. Reducing fuel costs and emissions and encouraging employees to lead a healthy lifestyle are key areas of Corporate Social Responsibility. A best practice case study will show how these can be maximised by encouraging staff to cycle to work.

Kindly sponsored by  Bolt Burdon Kemp

Speakers

- Ryan Bedford - Cycling Manager, BSKyB
- Steve Edgell - Chair, Cycle to Work Alliance

DATE: Tuesday 17 July 2012
VENUE: London, UK
TIME: 12.30pm- 4pm

£80 + VAT for Brake subscribers (£90 + VAT for non-subscribers).

Register TODAY!

"Brake events are the perfect place to hear practical advice and information from top class speakers."

Lesley O'Brien, Driver CPC Trainer and Transport consultant, Freight Train LLP

For more information or to book online visit www.fleetsafetyforum.org/events
Contact Brake at admin@brake.org.uk or call +44 (0)1484 559909

An initiative by  **Brake** stopping the carnage supporting the victims www.brake.org.uk and its divisions  **fleet safety forum**  **road safety forum**

Refunds cannot be made for any cancellations made within 3 weeks of an event, but replacement delegates are welcome.
All cancellations and changes to delegate names must be made in writing.

Prevention opportunities ahead

“Only one out of eight workers have been trained in work-related traffic safety” (CNAE-FESVIAL, May 2012)

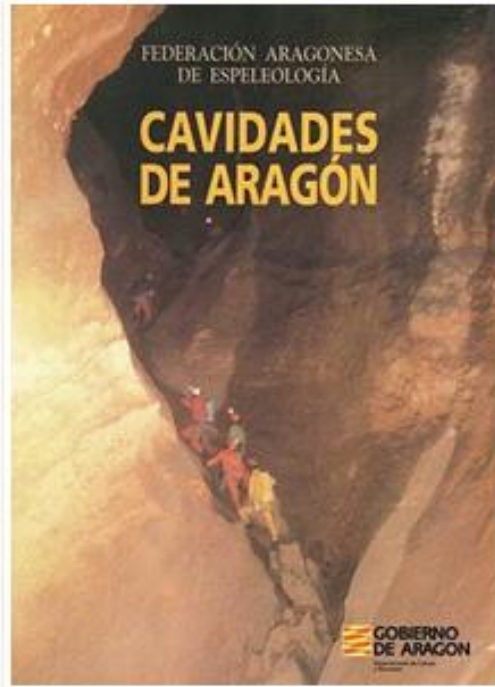


Madrid, UGT union headquarters, Avda. America, 2nd June 2012

Contents

- Introduction
- Change in work-related fatalities 2008-2010
- What has been done during the last two years
- A look back to the recommendations of 2010
- Prevention opportunities ahead
- *Remembering*

This presentation is dedicated to...



Cavidades de Aragón, 1

(1993) 161 p., fot. b/n i col., topo., 296x210 mm.

Ed. Federación Aragonesa de Espeleología. Zaragoza

ISBN: 84-604-6333-8

Col·laboradors: **Santiago Ferruz Navarro. Rafael Herrero Sancho. José Francisco Royo Morte**

Presentació: **Blanca Blasco Nogués. Pròleg: José Francisco Royo Morte**

“El Santi”, my cousin who was born one day before I was, was community volunteer for high risk mountain rescues and died in his truck in the Pyrenees