



ONISR : Observatoire national interministériel de sécurité routière

# **Continuer les efforts entrepris, se fixer de nouveaux objectifs**

**Jean CHAPELON**

Secrétaire général de l'Observatoire national interministériel  
de sécurité routière

Road safety PIN talk – Paris 17 octobre 2008



## Continuer les efforts entrepris, se fixer de nouveaux objectifs

- 1. Une baisse exceptionnelle**
- 2. La principale réussite : la baisse des vitesses**
- 3. Mais des échecs sur l'alcool, le téléphone, la visite médicale**
- 4. Les principales pistes pour l'avenir**
- 5. Quels objectifs se fixer ?**





## Continuer les efforts entrepris, se fixer de nouveaux objectifs

1. Une baisse exceptionnelle
2. La principale réussite : la baisse des vitesses
3. Mais des échecs sur l'alcool, le téléphone, la visite médicale
4. Les principales pistes pour l'avenir
5. Quels objectifs se fixer ?

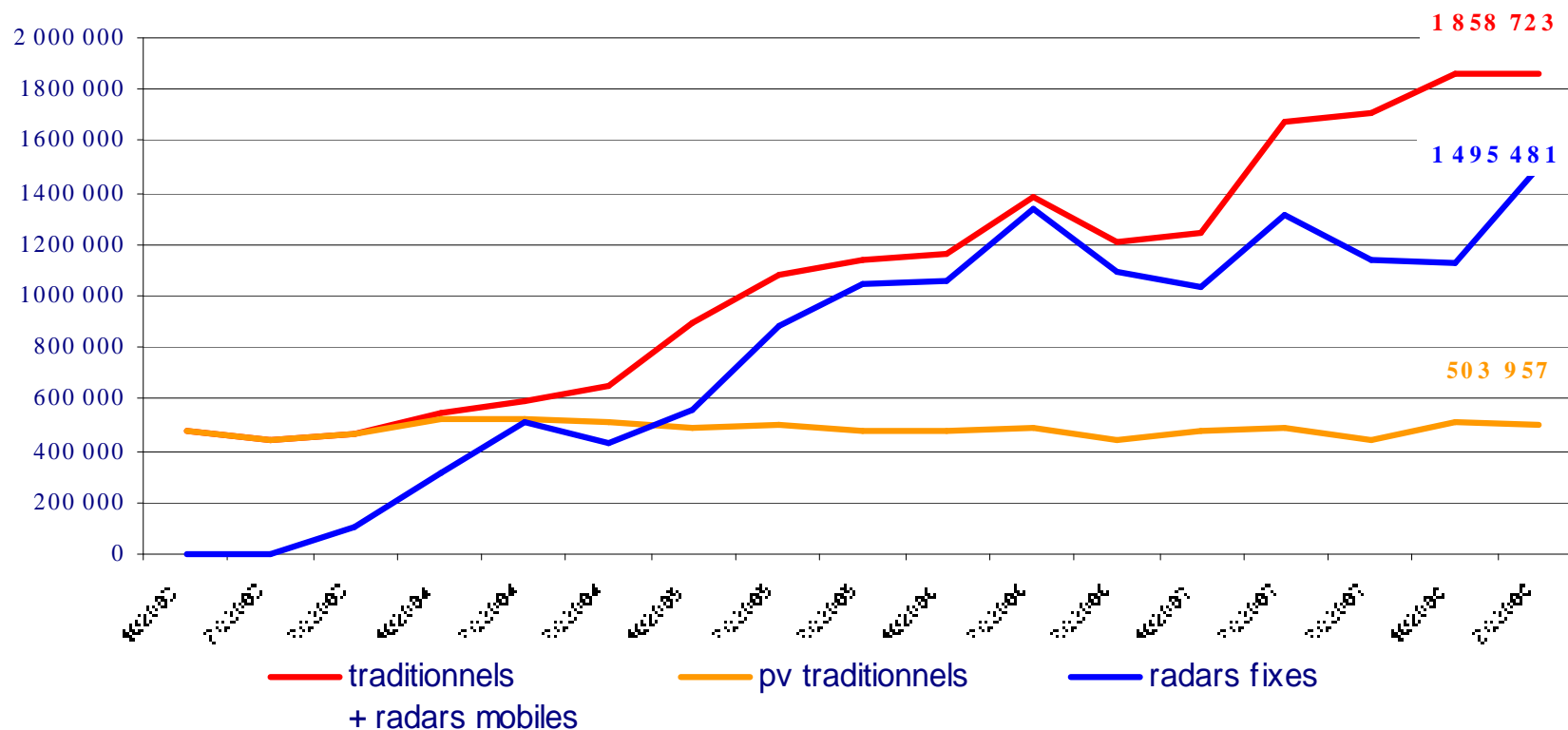




# La principale réussite : la baisse des vitesses

**Cette baisse résulte essentiellement du contrôle-sanction automatisé**

Evolution quadrimestrielle du nombre de PV pour excès de vitesse





## Continuer les efforts entrepris, se fixer de nouveaux objectifs

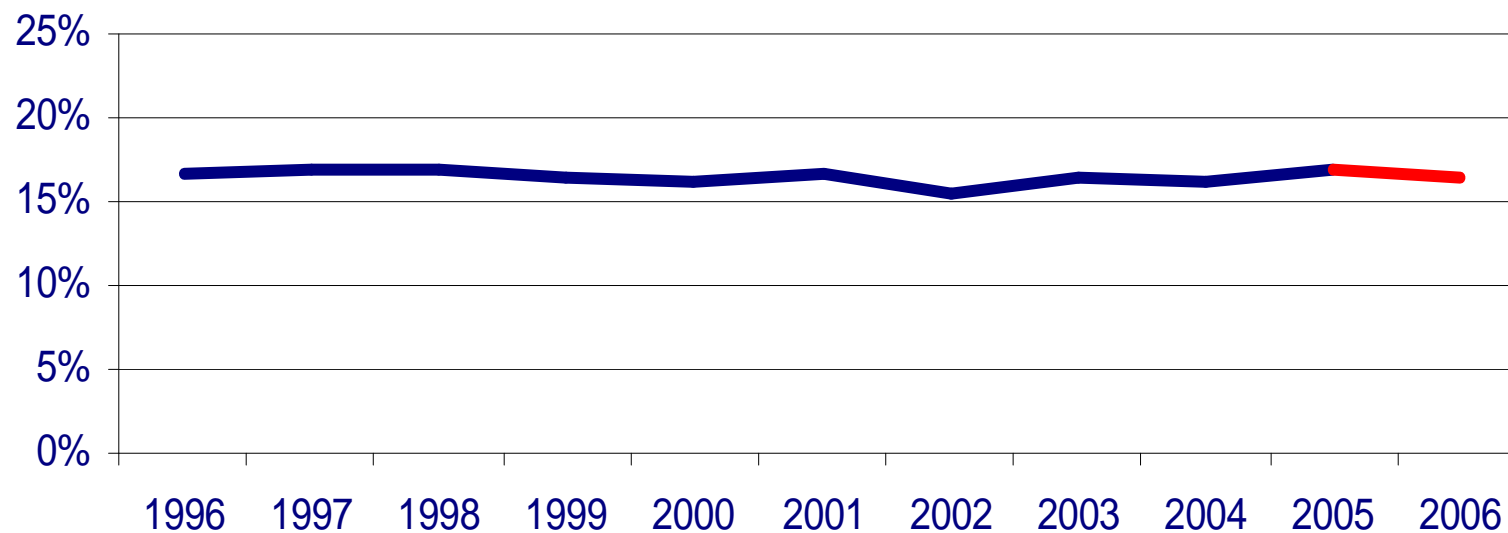
1. Une baisse exceptionnelle
2. La principale réussite : la baisse des vitesses
3. Mais des échecs sur l'alcool, le téléphone, la visite médicale
4. Les principales pistes pour l'avenir
5. Quels objectifs se fixer ?



## Mais des échecs sur l'alcool, le téléphone, la visite médicale

### Pas de progrès en matière d'alcool au cours des dix dernières années

Part des conducteurs avec une alcoolémie illégale impliqués dans les accidents mortels









## Continuer les efforts entrepris, se fixer de nouveaux objectifs

1. Une baisse exceptionnelle
2. La principale réussite : la baisse des vitesses
3. Mais des échecs sur l'alcool, le téléphone, la visite médicale
4. Les principales pistes pour l'avenir
5. Quels objectifs se fixer ?



## Les principales pistes pour l'avenir

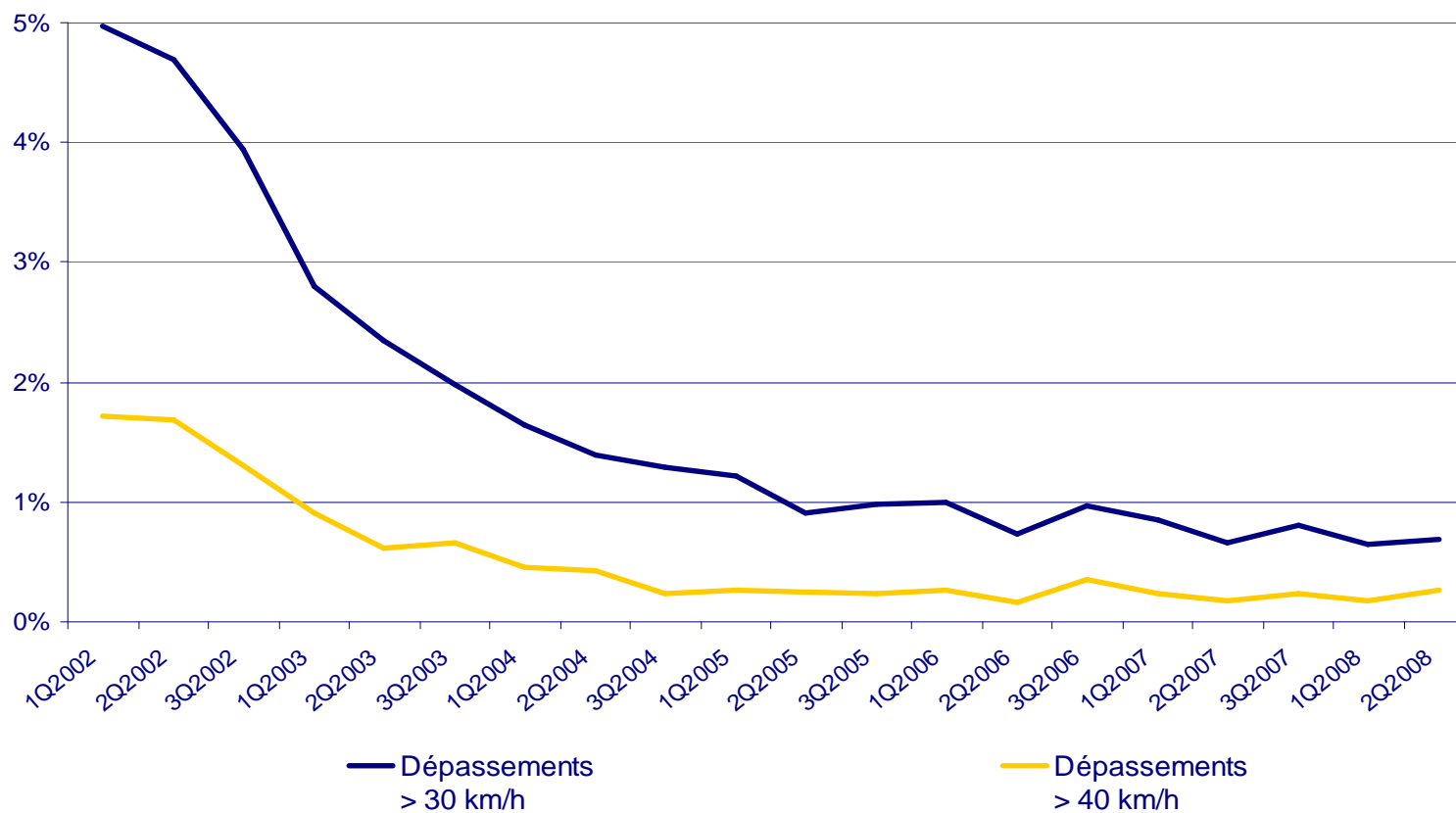
1. **La vitesse reste un gisement important**
2. **L'alcool est le plus grand facteur d'accidents**
3. **Les autres facteurs concernant l'usager**
4. **Les infrastructures et le véhicule**
5. **Communication et évaluation**
6. **Quid des politiques spécifiques : les jeunes et les motos**



# Les principales pistes pour l'avenir

## 1. La vitesse reste un gisement important

20 % des vies pourraient être sauvées si tous les conducteurs respectaient les limitations de vitesse : il est essentiel de surveiller les grands excès de vitesse

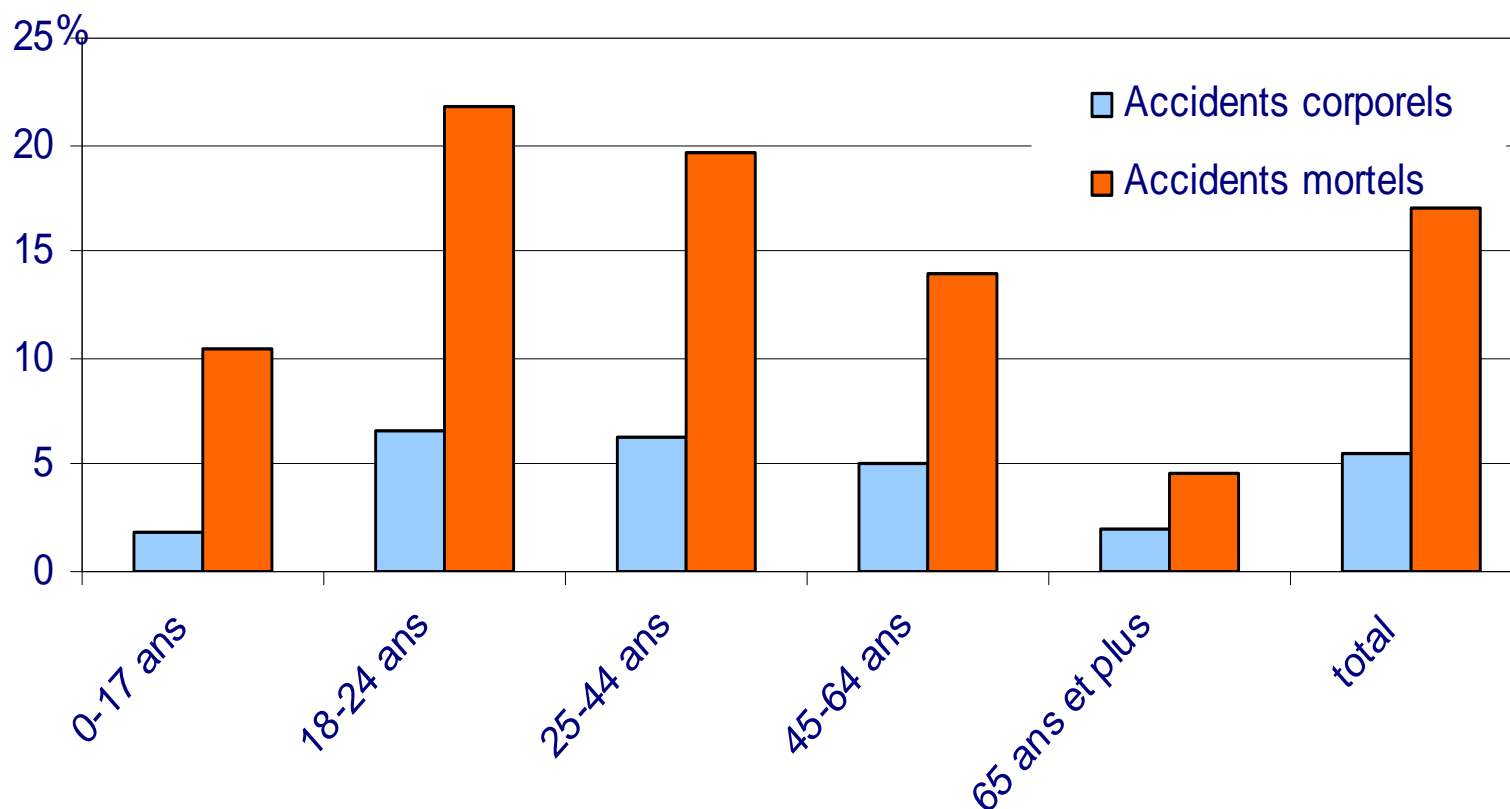


## Les principales pistes pour l'avenir

### 2. L'alcool est le plus grand facteur d'accidents

28 % des vies pourraient être sauvées si tous les conducteurs respectaient les limitations d'alcoolémie. Mais l'alcool a volant n'est pas seulement le fait des jeunes conducteurs

Part des conducteurs avec une alcoolémie illégale











# Les principales pistes pour l'avenir

## 2. L'alcool est le plus grand facteur d'accidents

### Principales leçons du rapport du comité des experts (9/07/07)

- Une **communication** qui ne vise pas seulement les jeunes ou l'alcool festif.
- Mettre en place un véritable **dispositif de suivi** des conducteurs ( rôle, moyens et évaluation des commissions médicales du permis de conduire)
- Le développement des **éthylotests anti-démarrage**.
- S'assurer de **l'effectivité** dans le temps des suppressions ou suspensions de permis avec le concours des services de police ou par le recours à la confiscation du véhicule
- Dans le cadre de la procédure judiciaire :
  - Développer le recours au **repérage-précoce** et à **l'intervention-brève**.
  - Renforcer les structures réalisant une **prise en charge médico-psycho-sociale** pour les personnes dépendantes.



## Les principales pistes pour l'avenir

### 3. Les autres facteurs concernant l'utilisateur

Sans être exhaustif, on peut citer :

**Non port de la ceinture** : risque attribuable de 9 % (peut-être surestimé) ; la France est en tête mais des progrès sont encore attendus à l'arrière et grâce à l'équipement des véhicules d'avertisseurs de non-port

**Feux de jour** (5,5 %) : l'expérimentation de 2004 n'a pas eu de suite. Mais les feux dédiés ont été adoptés à Bruxelles et vont peu à peu être introduits dans les nouveaux modèles et donc progressivement dans les voitures neuves ce qui encouragera le parc existant à utiliser leur feux de croisement

**Fatigue** : difficile à mesurer, on estime à environ 3,5 % le risque attribuable. Difficile à combattre, les meilleures solutions viendront vraisemblablement du véhicule

**Cannabis** : l'étude SAM a évalué le risque à 2,5 % la difficulté est de faire des contrôles au bord de la route

## Les principales pistes pour l'avenir

### 4 . Les infrastructures et le véhicule

Sans être exhaustif, on peut citer :

#### **Infrastructures:**

- le traitement des obstacles latéraux (7,5 %) permettraient de réduire de 50 % ce type d'accidents ;
- la mise en place de séparateur léger sur les routes à trois voies et même sur les routes à deux voies, diminuerait les chocs frontaux. Calculé sur 30 000 km de routes cela représenterait un gain de 5 %

#### **Véhicule:**

- ESP: Electronic stability program a montré une grande efficacité pour certain type d'accidents
- Feux de jour (5,5 %) : grâce aux feux dédiés (cf. plus haut) les feux de jour deviennent une action de type véhicule.
- Limiteur de vitesse : et notamment le limiteur de vitesse intelligent

Et demain

- Le contrôle de trajectoire permettant au véhicule de garder sa trajectoire
- Le détecteur de fatigue



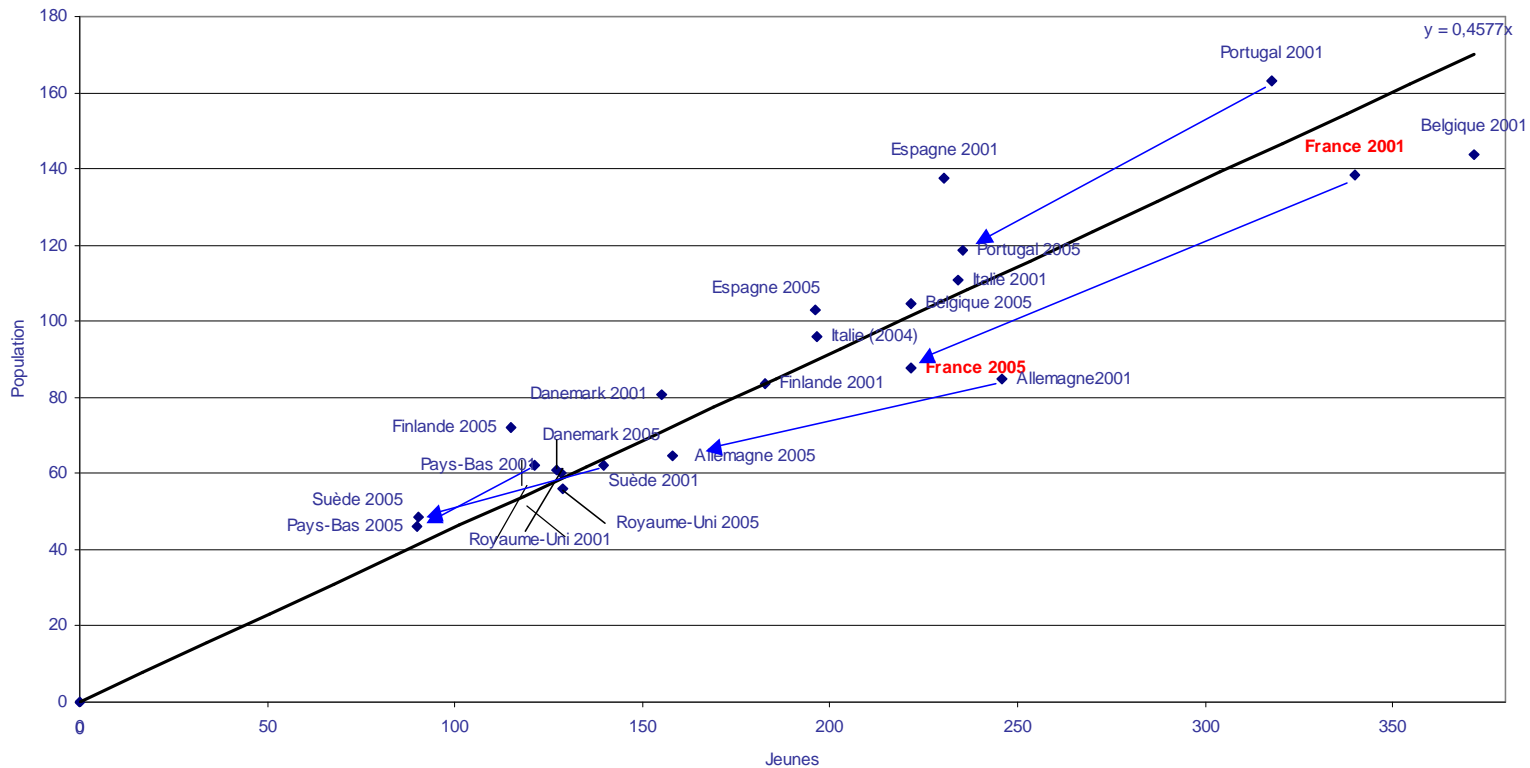


ONISR : Observatoire national interministériel de sécurité routière

## Les principales pistes pour l'avenir

### 5. Quid des politiques spécifiques : les jeunes et les motos

Le sur-risque des jeunes existe dans tous les pays européens : les meilleures politiques sont celles qui concernent l'ensemble de la population



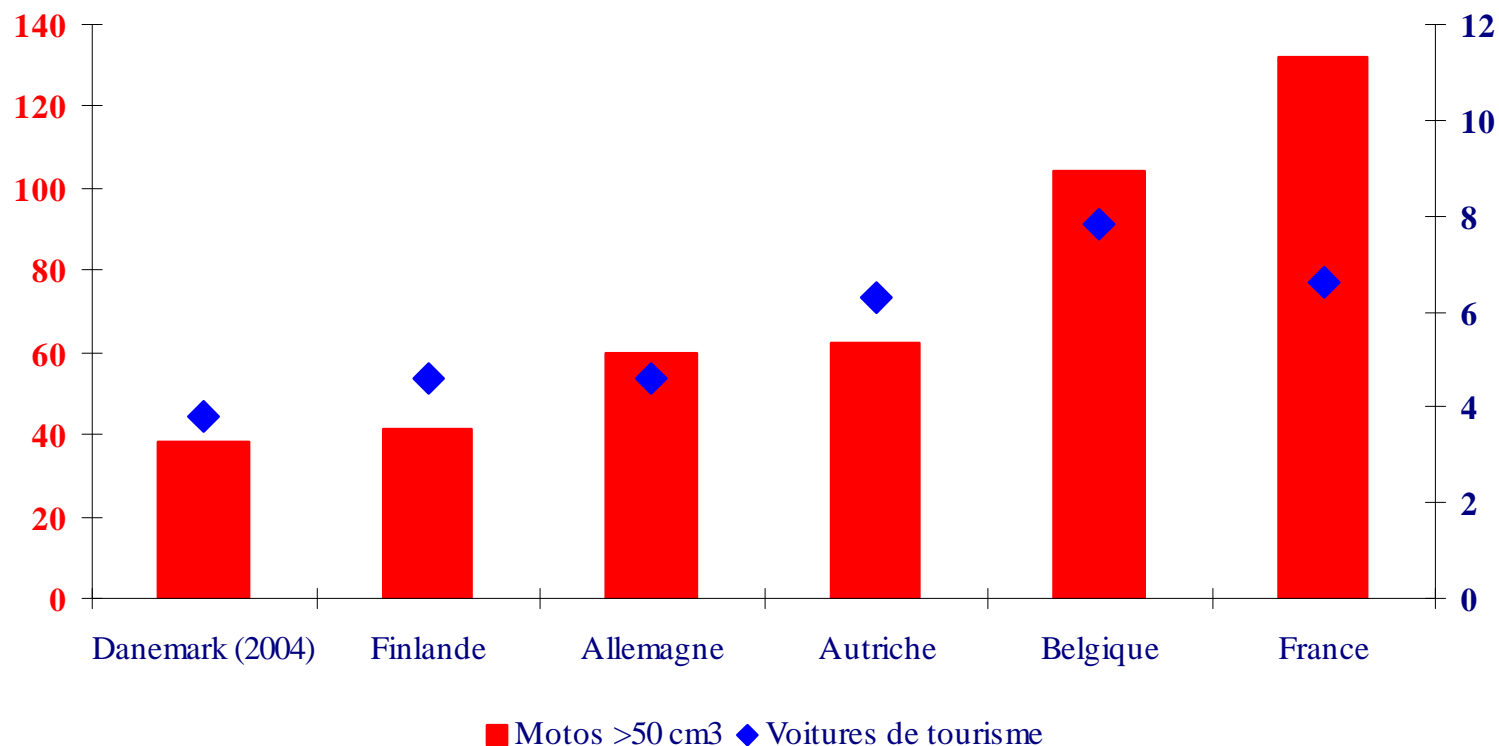


## Les principales pistes pour l'avenir

### 5. Quid des politiques spécifiques : les jeunes et les motos

Par contre, il existe un tel sur-risque pour les motos en France que des mesures spécifiques se justifient.

risque par milliard de kilomètres parcourus des motos et des voitures de tourisme en 2006



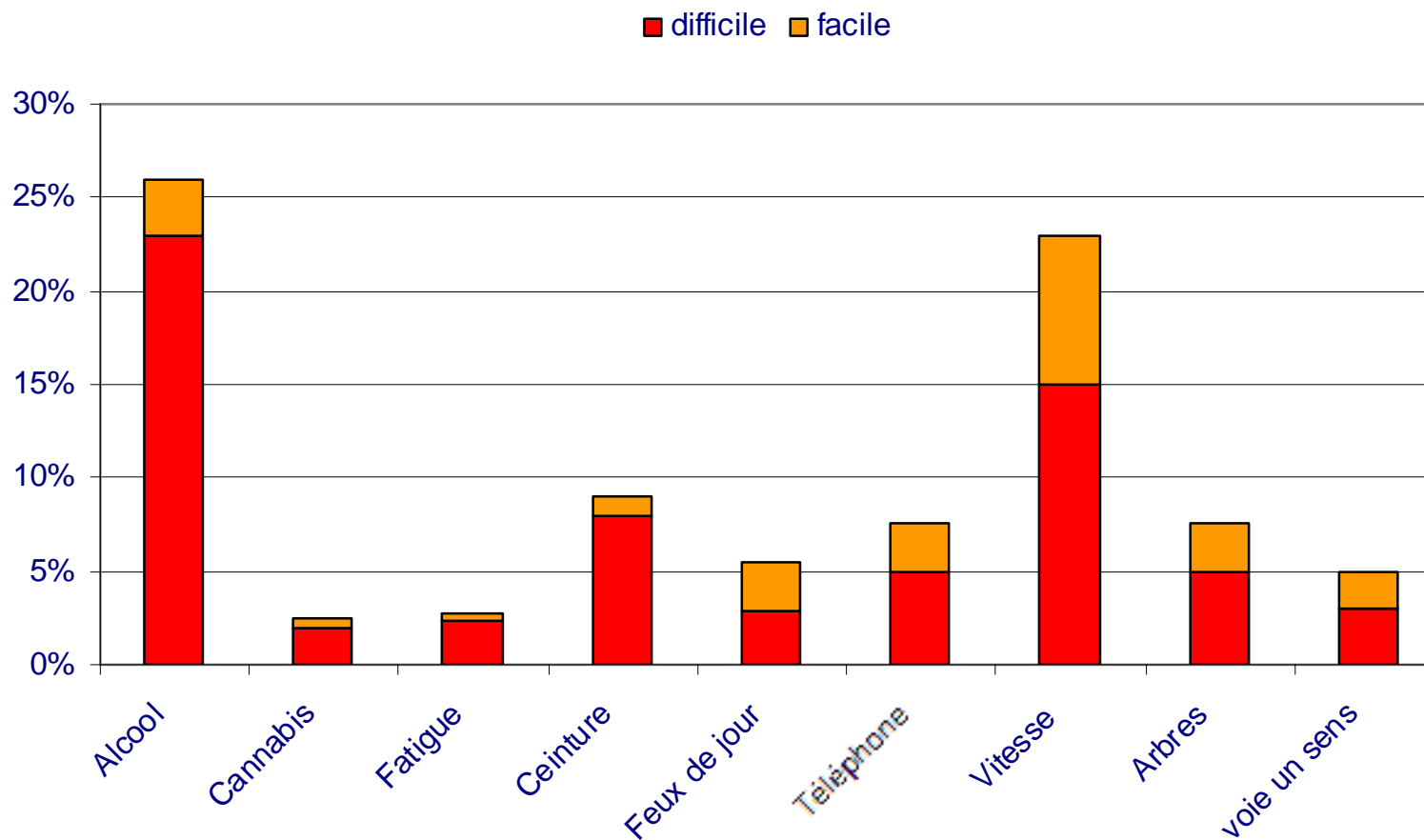


## Continuer les efforts entrepris, se fixer de nouveaux objectifs

1. Une baisse exceptionnelle
2. La principale réussite : la baisse des vitesses
3. Mais des échecs sur l'alcool, le téléphone, la visite médicale
4. Les principales pistes pour l'avenir
5. Quels objectifs se fixer ?

## Quels objectifs se fixer ?

**Il reste beaucoup de facteurs sur lesquels on peut agir**

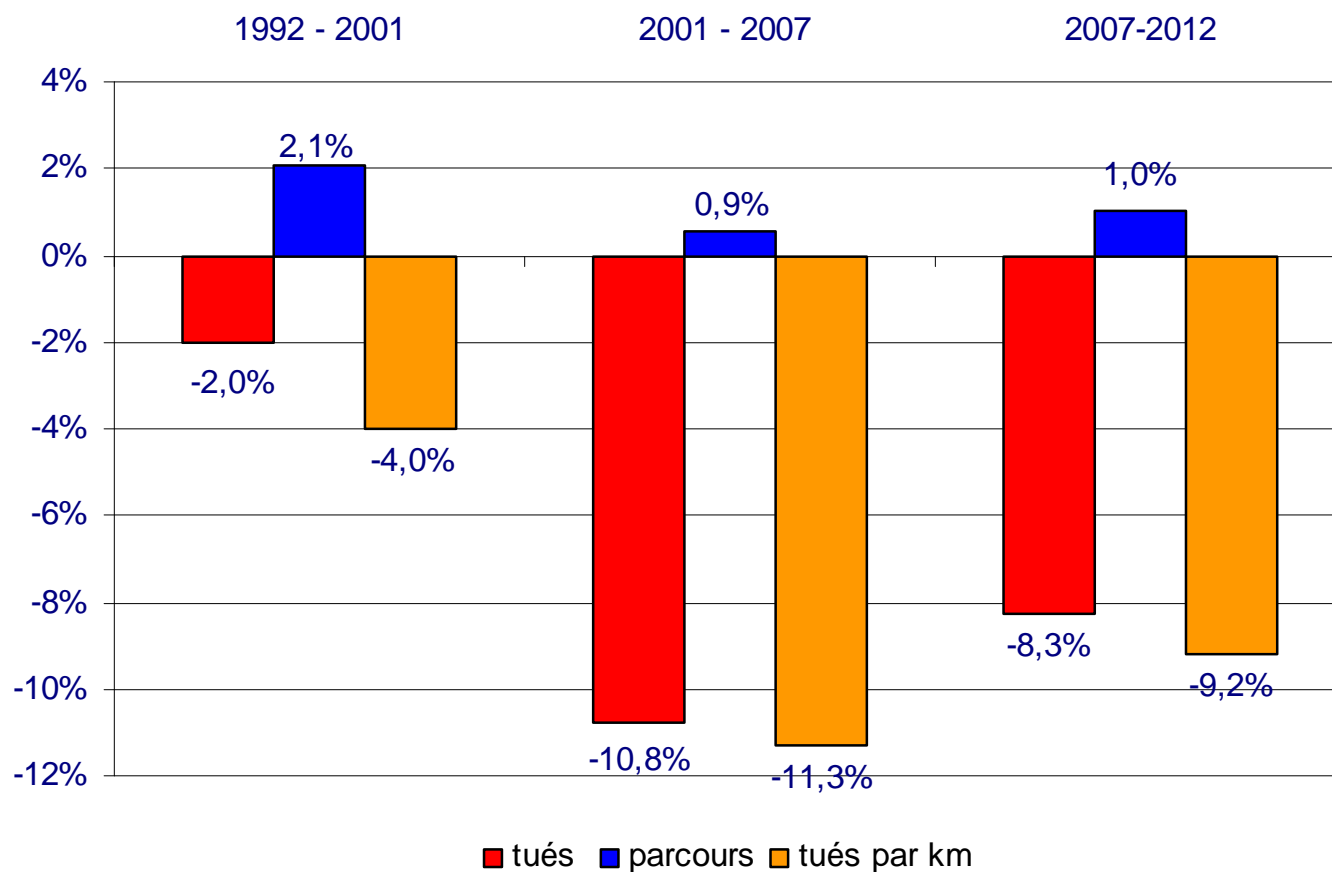






## Quels objectifs se fixer ?

**Le 23 décembre 2007, le président de la République a fixé un objectif de moins de 3000 victimes tuées sur la route en 2012**







ONISR : Observatoire national interministériel de sécurité routière

## Quels objectifs se fixer ?

Les leçons du bilan des dernières années conduisent à penser que **l'objectif de descendre en dessous de 3 000 tués, serait possible à quatre conditions :**

- a. poursuivre le programme de lutte contre la vitesse excessive** en adaptant finement les méthodes et les moyens face aux écueils de l'acceptabilité et de l'adaptation (cf. GB et ces 4 000 radars),
- b. engager un programme fort de lutte contre l'alcoolisme au volant** surtout vers l'alcoolisme chronique comme l'a démontré la note du 9 juillet 07 du Comité des experts,
- c. accompagner ces deux volets du programme d'une communication renforcée et d'un mécanisme d'évaluation tant national que local,**
- d. compléter ce programme par des mesures à définir** parmi le panel de mesures ayant prouvé leur efficacité (sur les infrastructures, la ceinture, le téléphone portable ou les feux de jour).

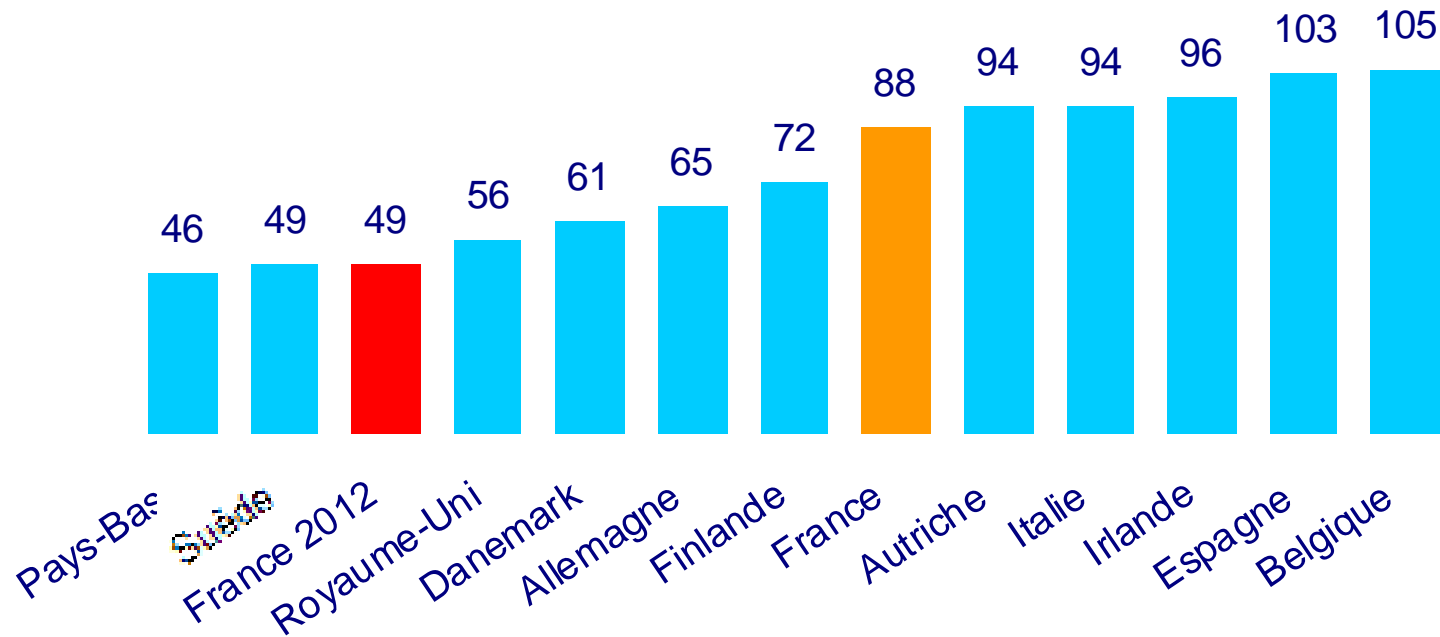


ONISR : Observatoire national interministériel de sécurité routière

## Quels objectifs se fixer ?

**Cet objectif de moins de 3 000 personnes tuées par an serait inférieur aux résultats actuels de Grande Bretagne**

Tués à 30 jours par million d'habitants en 2005





ONISR : Observatoire national interministériel de sécurité routière

**Merci de votre attention**