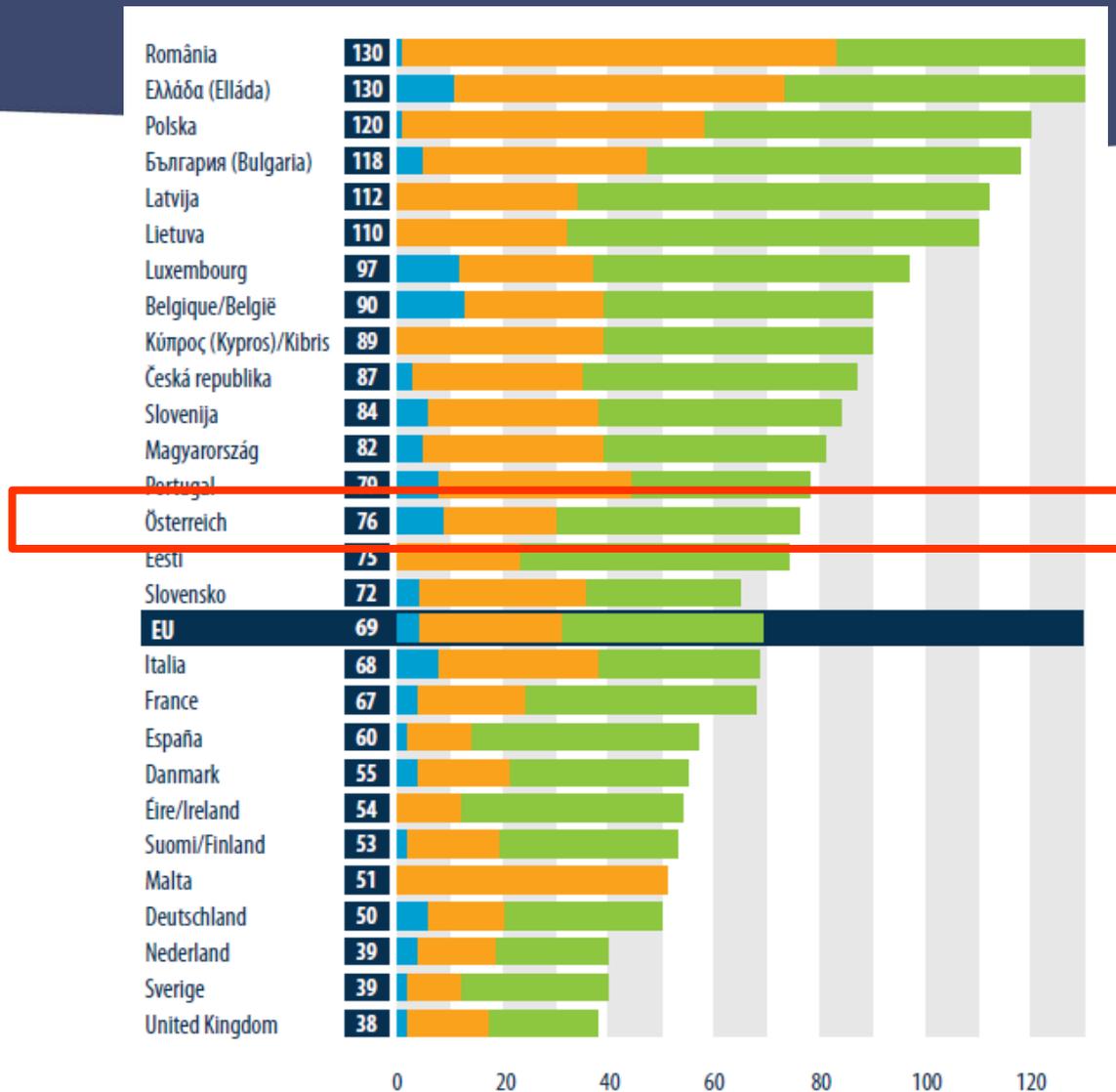


Der Stellenwert von Alkoholunfällen und geeignete Maßnahmen

Klaus Machata

Internationale Kooperationen und Verkehrssicherheitsmanagement

Österreich im internationalen Vergleich

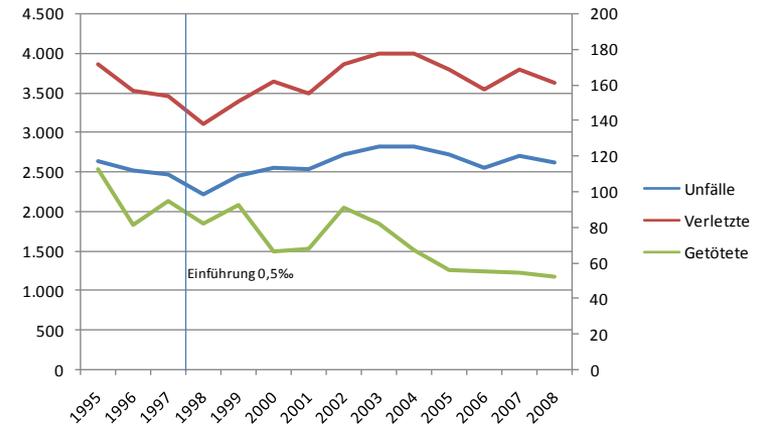


Getötete pro Mio Einwohner

Anteil der Alkoholunfälle in Österreich

Datenquellen:

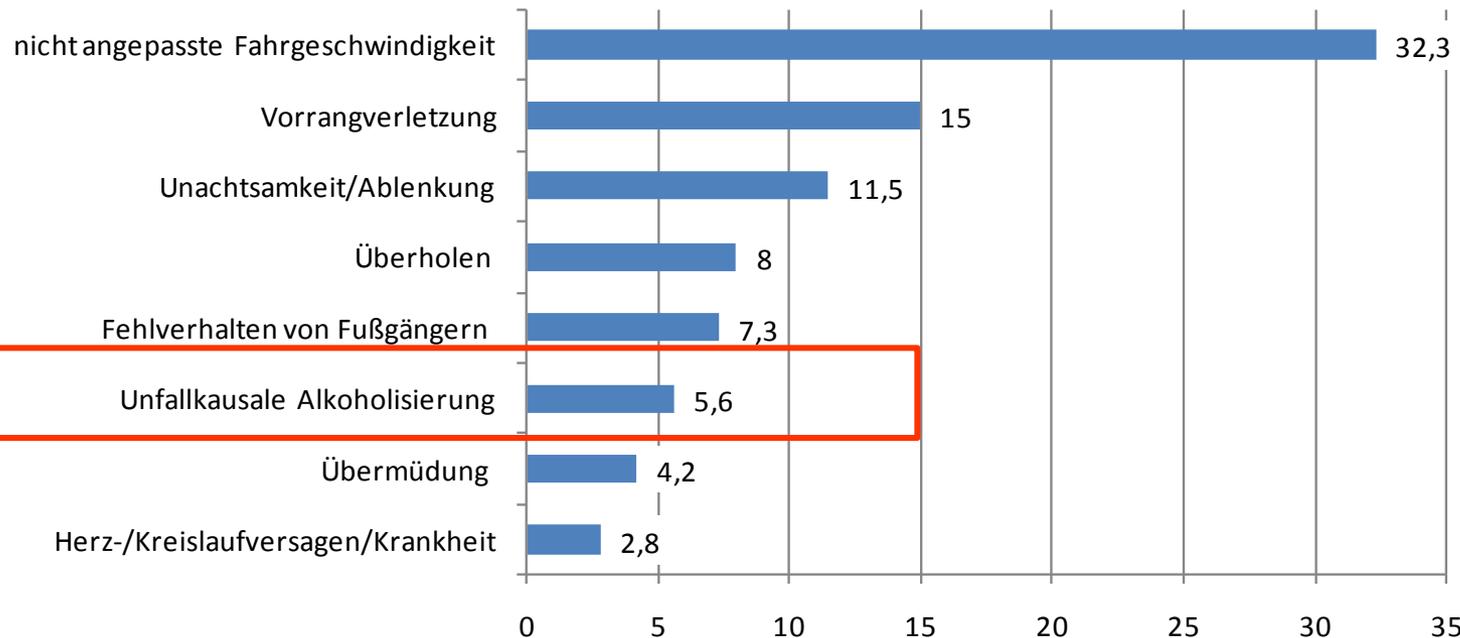
- **Statistik Austria (2009)**
6,5% der Unfälle mit Personenschaden
7,2% der Getöteten
- **Bundesministerium für Inneres (2009)**
Vermutliche Unfallursachen von tödlichen Unfällen: **5,6%** aller tödlichen Unfälle durch Alkohol



Anteil der Alkoholunfälle in Österreich

Die vermutlichen Hauptunfallursachen von tödlichen Verkehrsunfällen 2009

Quelle: Bundesministerium für Inneres. Aktuellste verfügbare Daten, 2009.
Angabe in Prozent



Dunkelziffer?

Detailanalyse von Verkehrsunfällen mit Todesfolge im Land Niederösterreich

(KfV, 1989-1991)

- bei **31% aller Beteiligten bei tödl. Alleinunfällen** „dringender Verdacht auf Alkoholisierung“
- **Alleinunfälle** bilden mit Abstand die **größte Gruppe** unter den tödlichen Alkoholunfällen



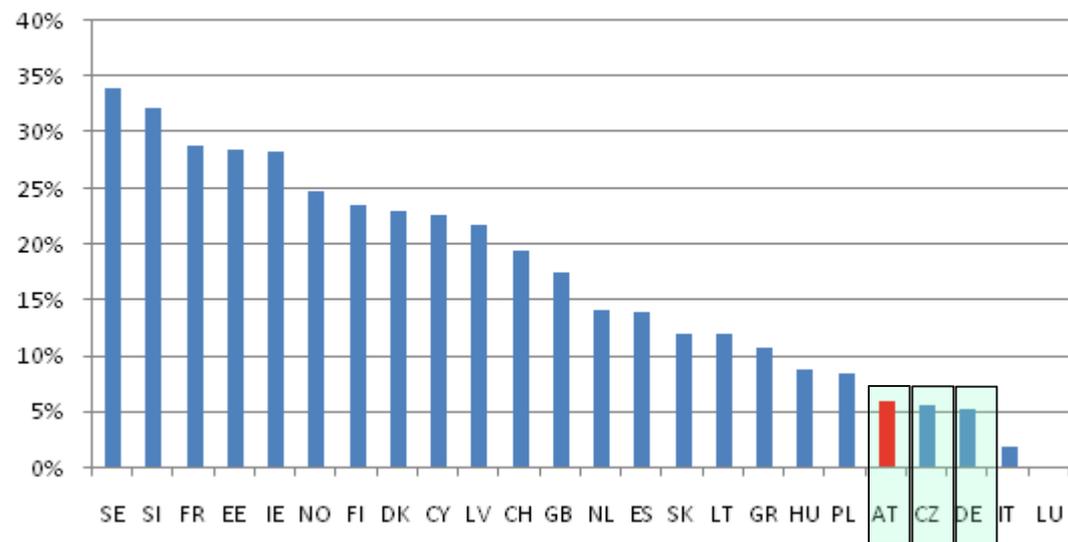
Tote und Bewusstlose werden in Österreich nur im Ausnahmefall auf Alkohol untersucht

Testung von Toten und Bewusstlosen

Alkoholtestung	Tote/Bewusstlose
Niederlande	NEIN*
Deutschland	NEIN
Norwegen	JA
UK	JA
Finnland	JA
Schweden	JA
Tschechien	NEIN
Polen	JA
Schweiz	JA
Portugal	JA
Zypern	JA
Ungarn	JA
Belgien	JA
Dänemark	JA
Frankreich	JA
Spanien	JA
Luxemburg	JA
Italien	JA
Österreich	NEIN

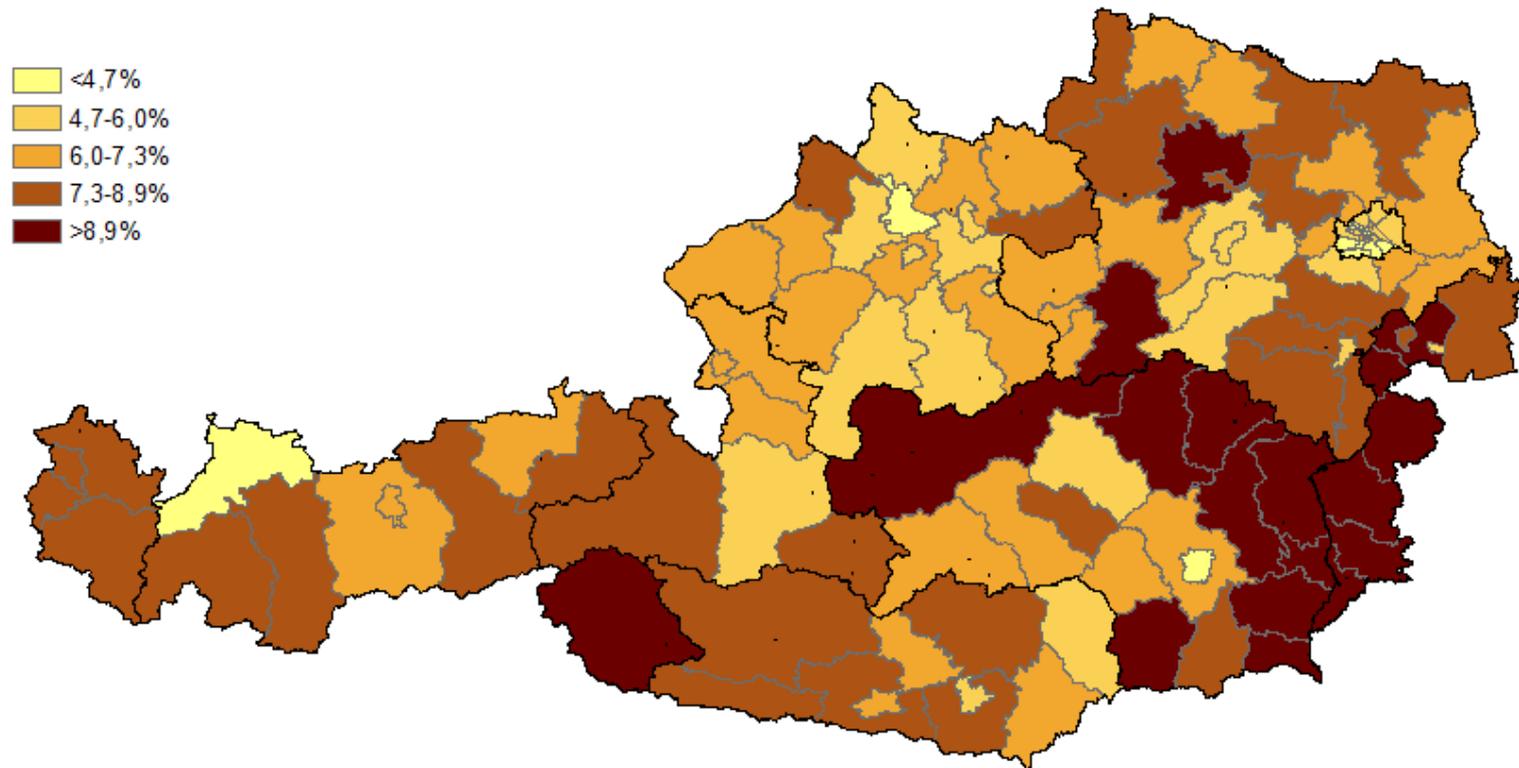
*außer bei Verdacht

Verhältnis Alkoholunfalltote/Tote gesamt



Quelle: ETSC / PIN

Anteil der Alkoholunfälle nach Bezirken



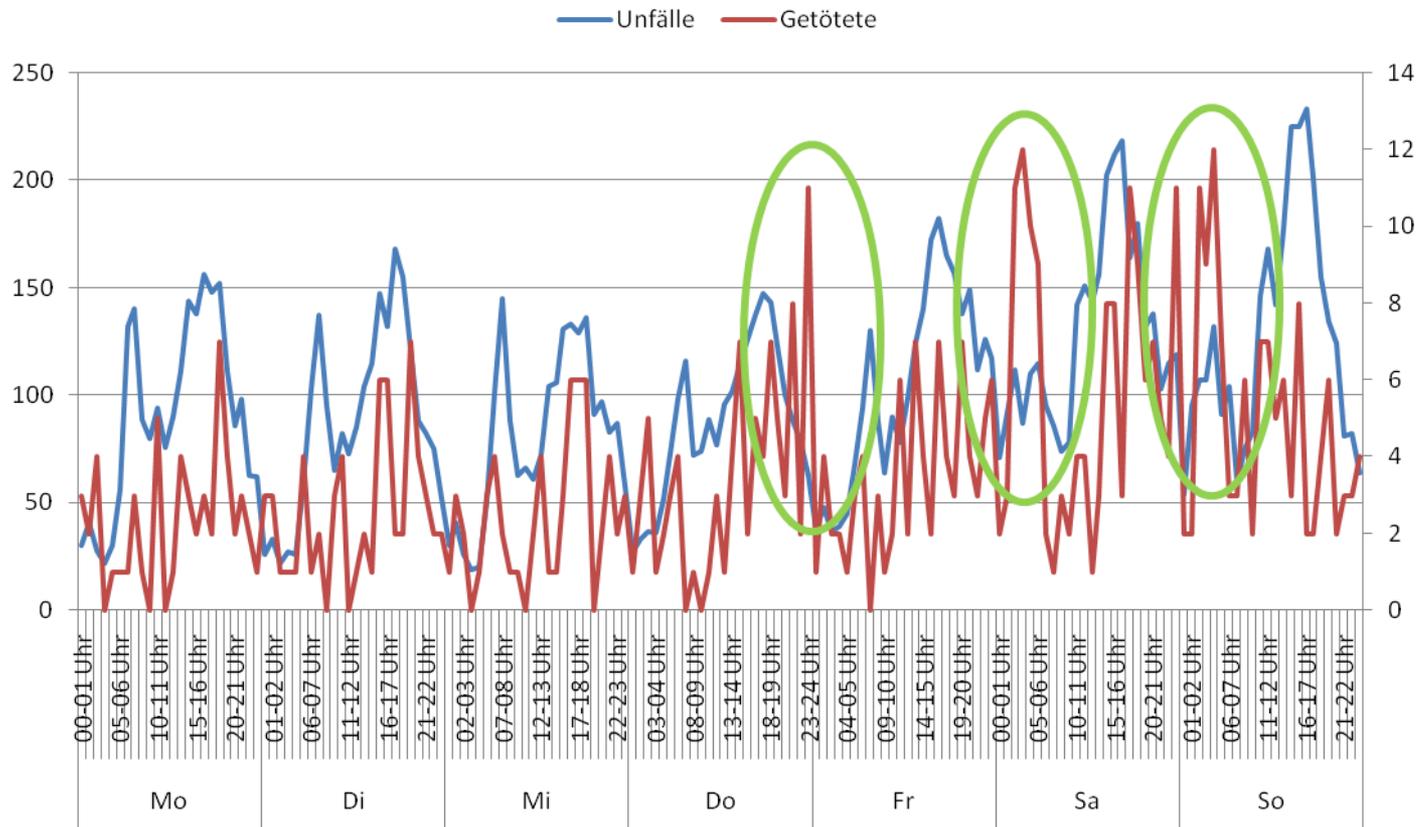
Anteil der Alkoholunfälle an allen Unfällen 2004-2008

Junge Lenker

- **Alleinunfall** stellt fast 50% der tödlichen Unfälle junger Lenker
- Anteil der Alkoholunfälle **Spitzenwert bei 21 Jahren** (nach Ende Probezeit!)
- **Alkoholtoleranz ist geringer**, Unfallrisiko vervielfacht sich gegenüber höheren Altersklassen



Alleinunfälle im Freiland

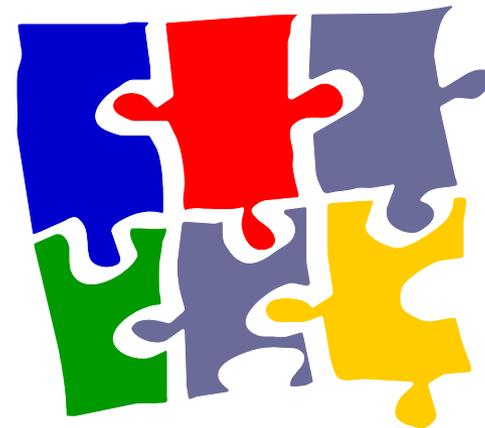


- Spitzenwerte Freitag/Samstagnacht, neuerdings auch Donnerstagnachts

Die Maßnahmen

Klärung der Dunkelziffer!

- **Testung bei Toten und Bewusstlosen**
- **Tiefenuntersuchung von tödlichen Unfällen**, wie bereits in den meisten Ländern Europas üblich
- **Regelmäßige Erfassung des Sicherheitsindikators „Alkoholquote“** im laufenden Verkehr (ähnlich Gurtquoten und Geschwindigkeitsmessungen)



Der Stellenwert von Alkoholunfällen und geeignete Maßnahmen

Klaus Machata

Internationale Kooperationen und Verkehrssicherheitsmanagement