

ANÁLISIS DE LOS ACCIDENTES LABORALES DE TRÁFICO

Marta Zimmermann Verdejo

Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo

Indiscutiblemente, el accidente laboral de tráfico es un problema de salud pública que afecta de forma directa a toda la población trabajadora.

El accidente de tráfico no es ajeno a la siniestralidad laboral y debe ser estudiado e investigado a fondo de la misma manera que se hace con el resto de los accidentes de trabajo.

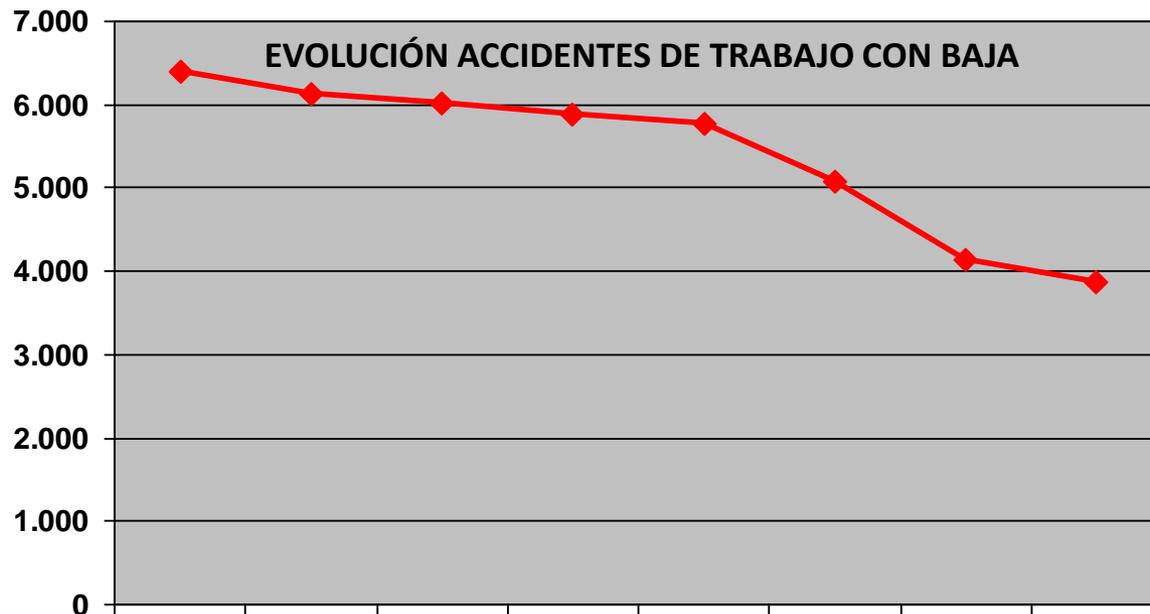
Partes de accidente de trabajo MEYSS

Sistema Delt@

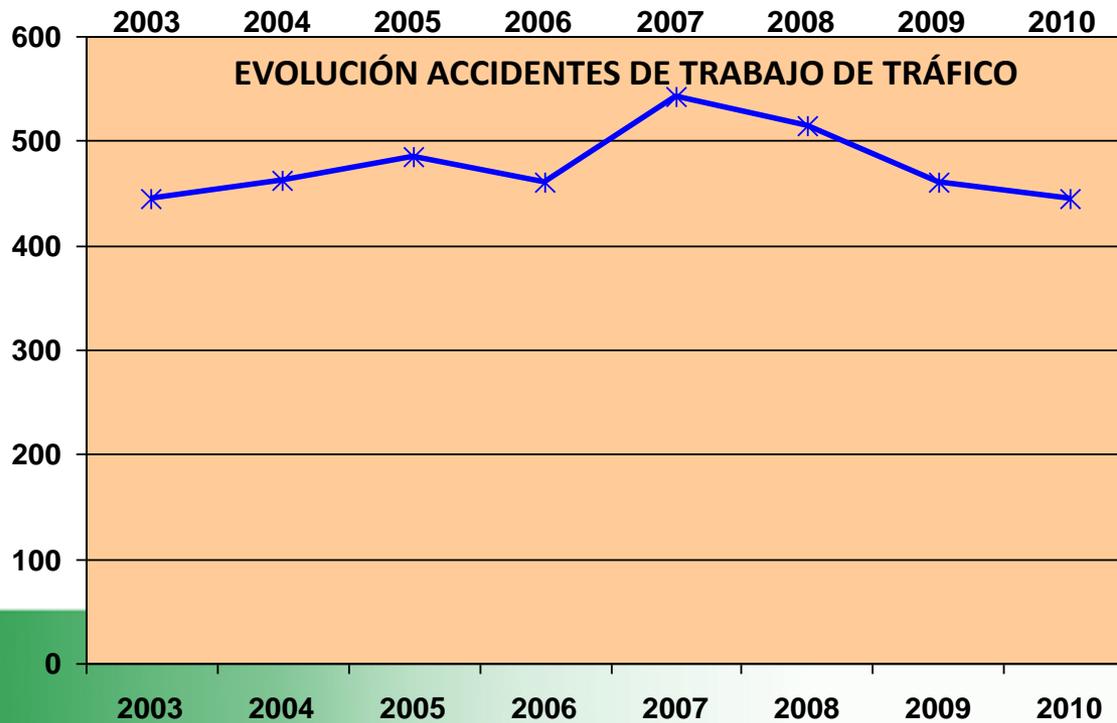
Tráfico

ALGUNOS DATOS EVOLUTIVOS.....

ÍNDICES DE INCIDENCIA POR 100.000

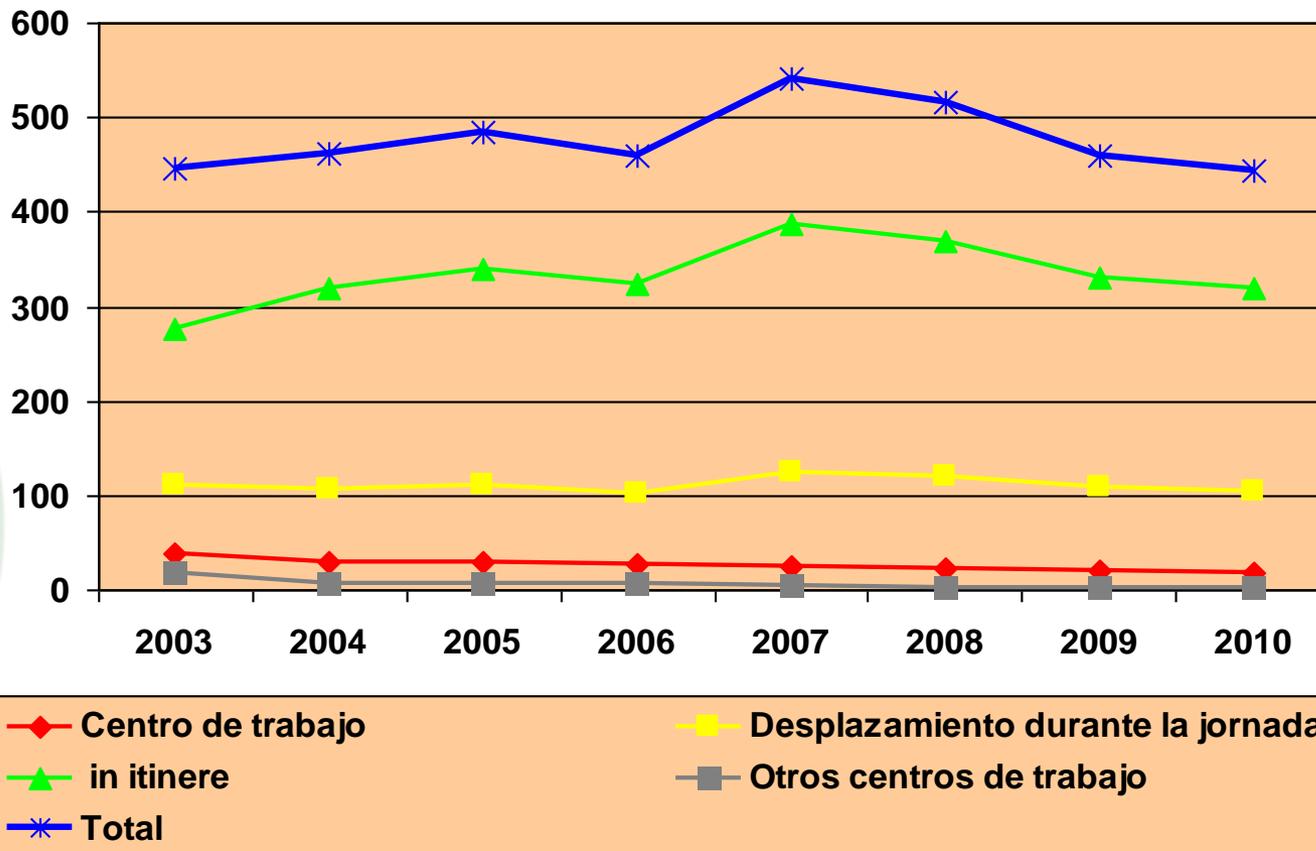


ÍNDICES DE INCIDENCIA POR 100.000

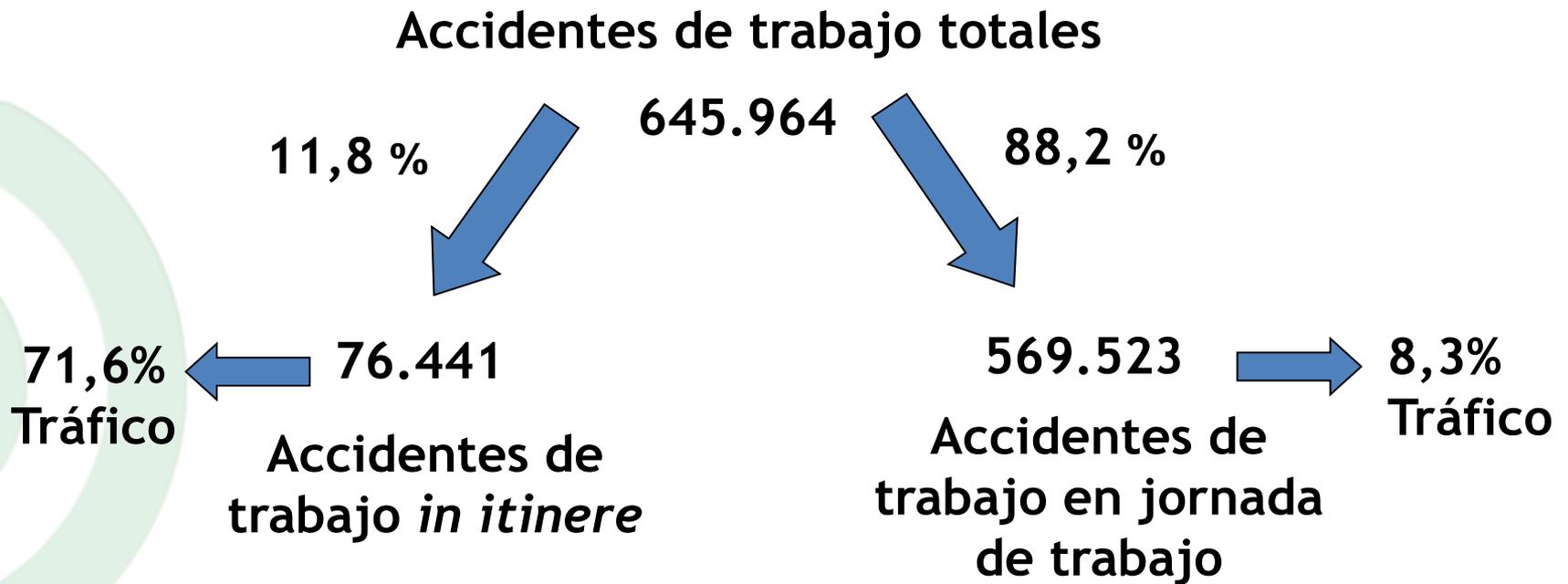


EVOLUCIÓN ACCIDENTES DE TRABAJO CON BAJA TRÁFICOS

ÍNDICES DE INCIDENCIA POR 100.000



Datos de accidente de trabajo 2010



65.446 Accidentes laborales de tráfico

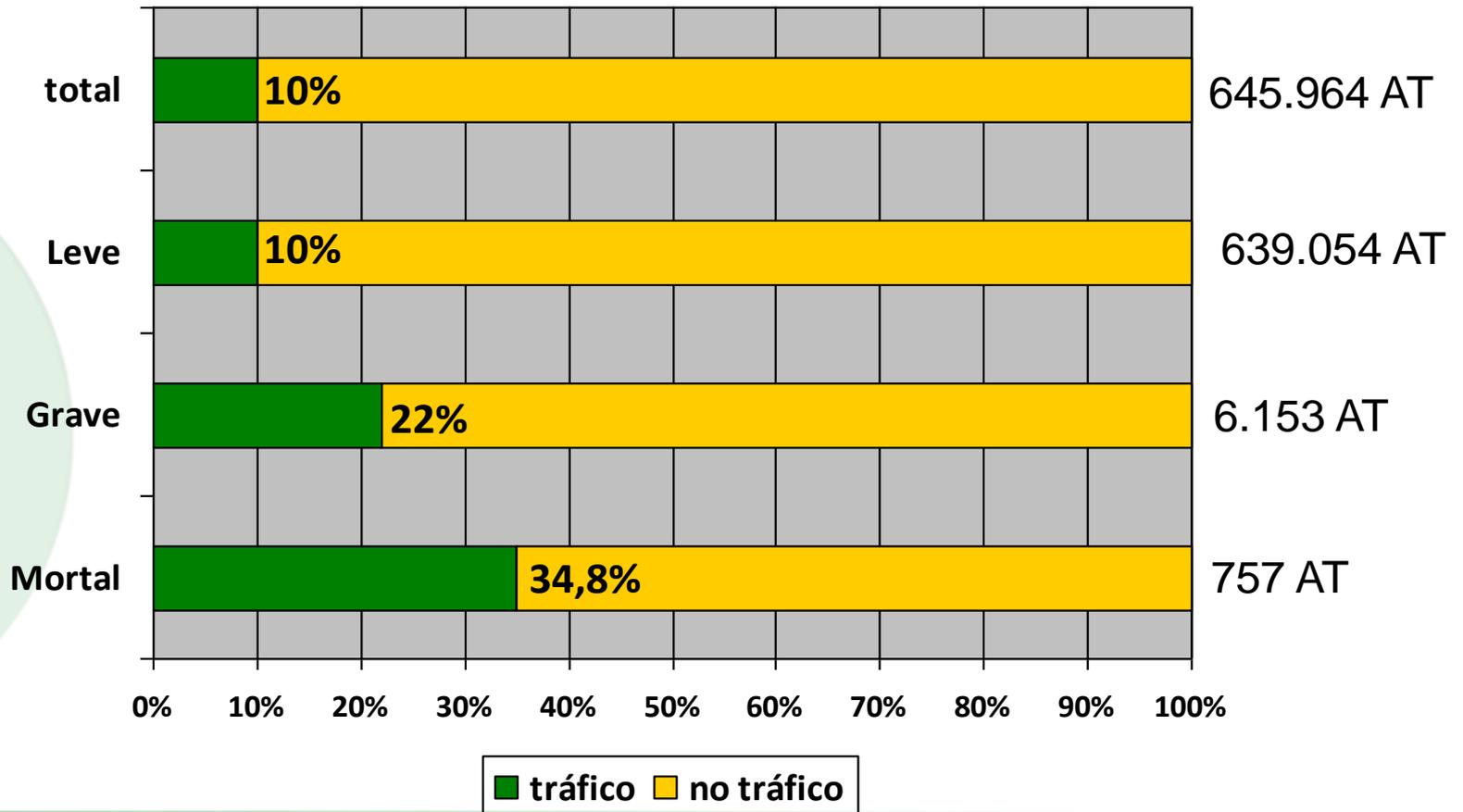
LA REPERCUSIÓN DEL ACCIDENTE DE TRÁFICO COMO CONTINGENCIA PROFESIONAL.....

LA REPERCUSIÓN DEL ACCIDENTE DE TRÁFICO COMO CONTINGENCIA PROFESIONAL.....

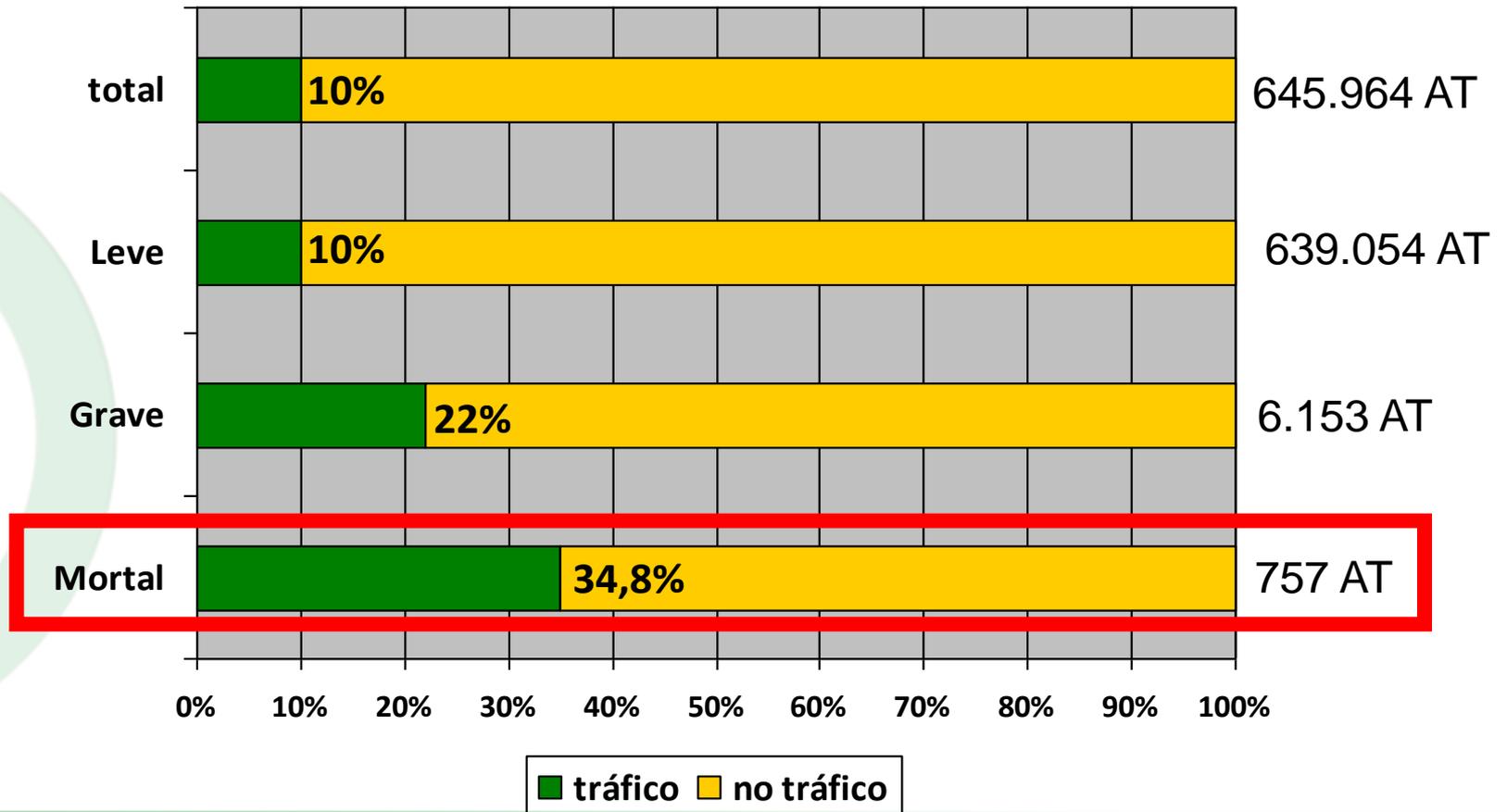


EN TÉRMINOS DE GRAVEDAD

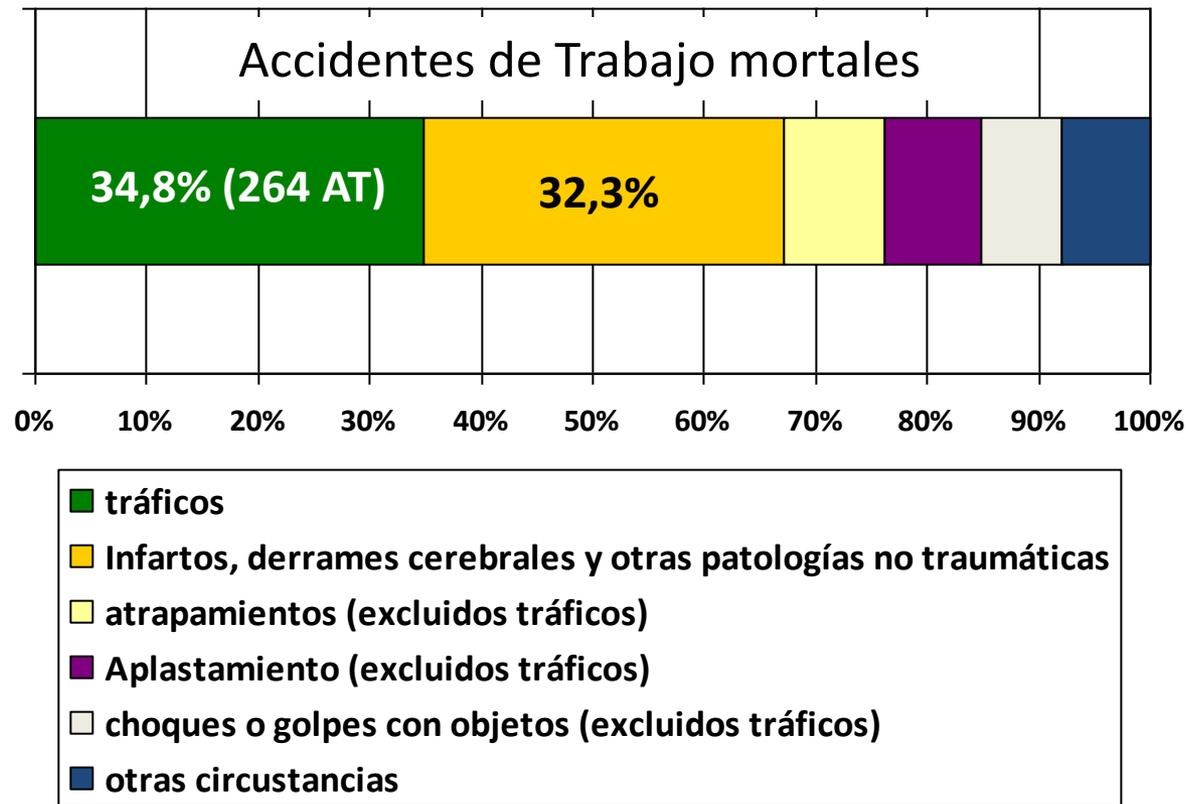
Peso del Accidente de Tráfico en la contingencia profesional por Accidente de Trabajo según gravedad



Peso del Accidente de Tráfico en la contingencia profesional por Accidente de Trabajo según gravedad



Peso del Accidente de Tráfico en el accidente de trabajo MORTAL

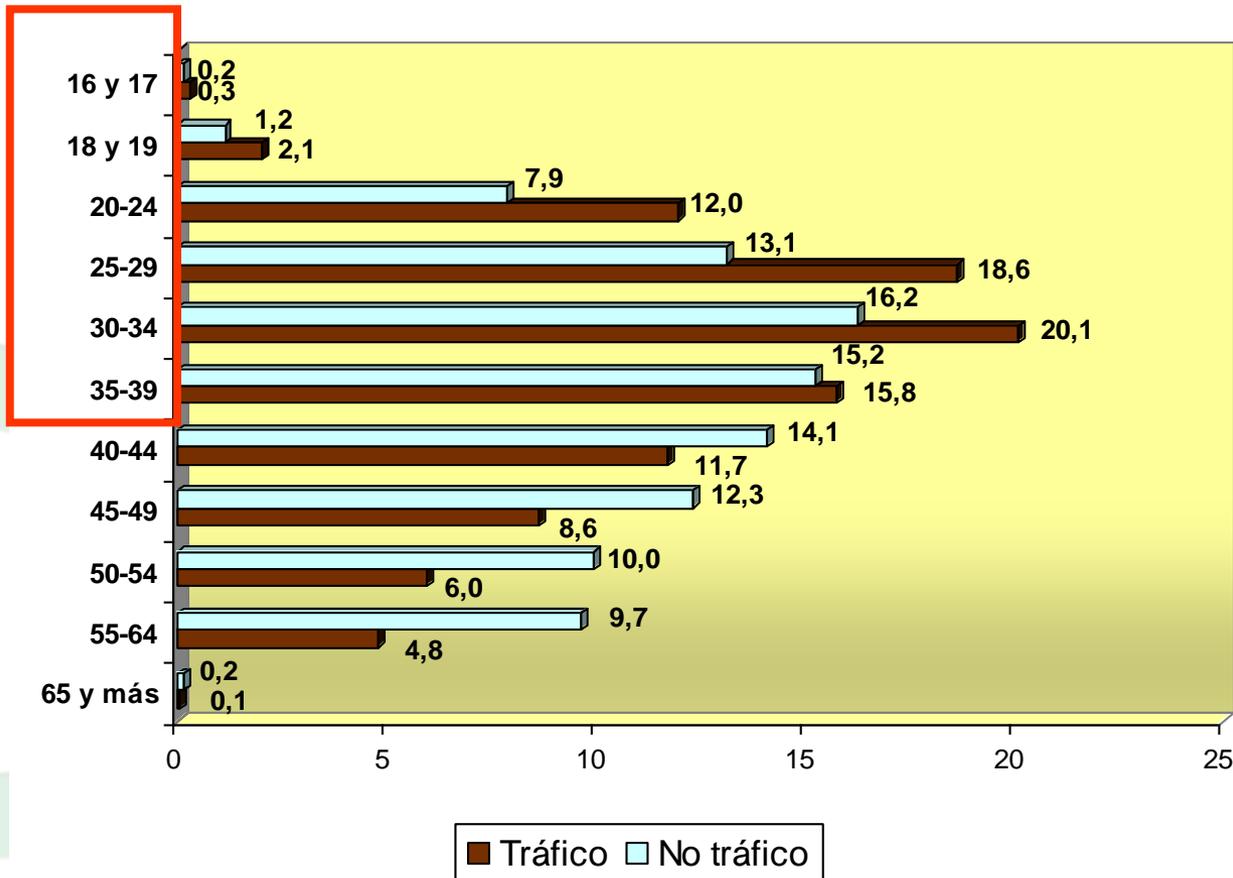


LA REPERCUSIÓN DEL ACCIDENTE DE TRÁFICO COMO CONTINGENCIA PROFESIONAL.....



LA JUVENTUD DE LA POBLACIÓN VULNERABLE

La edad



EDAD MEDIA DE LOS ACCIDENTADOS

Tráfico: 35,7 años

No tráfico: 39,4 años

La edad en el momento de la muerte

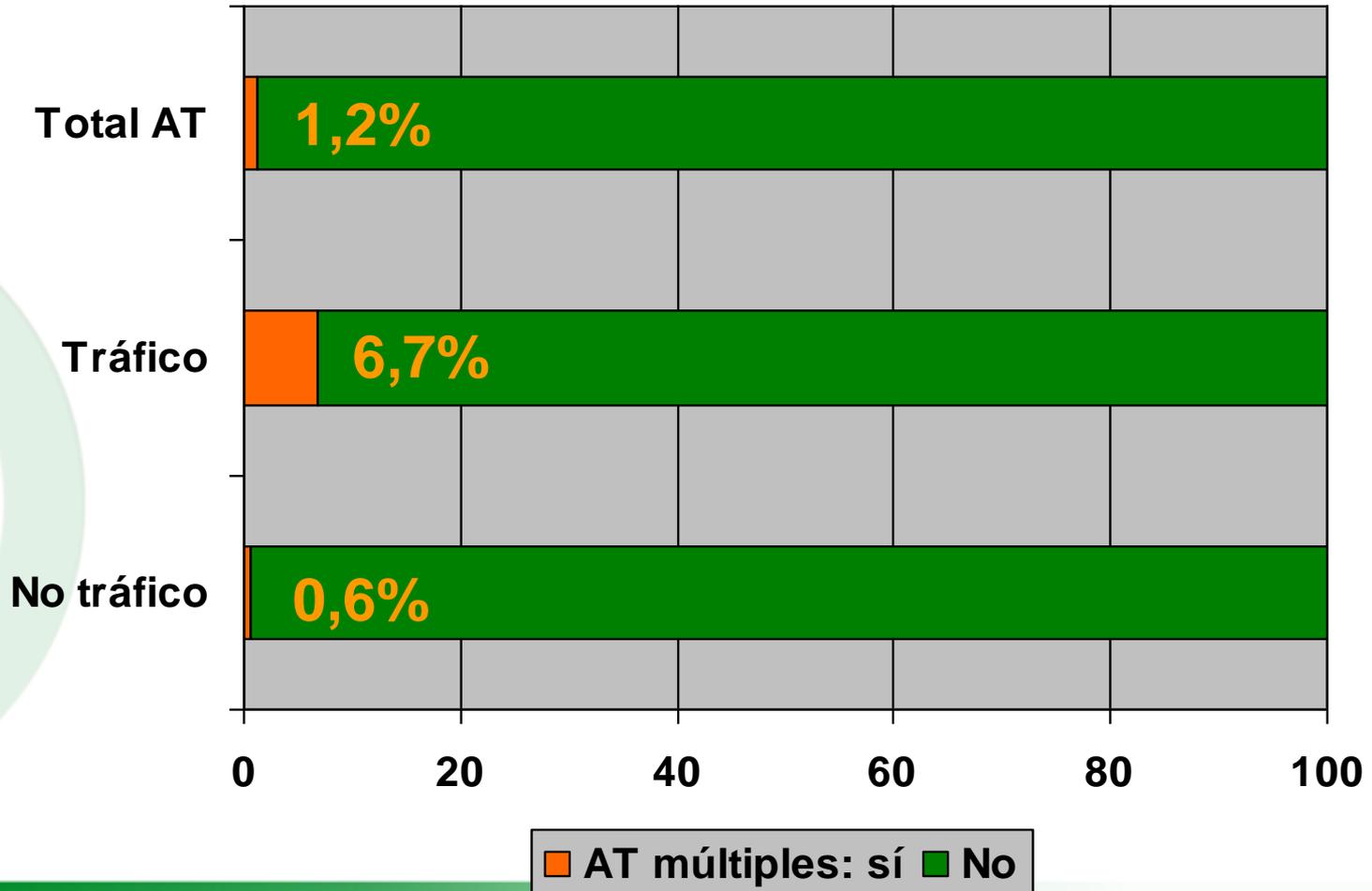
En el caso de los accidentes laborales de tráfico un 32,6% de los fallecimientos se produjeron en trabajadores de 16 a 35 años

LA REPERCUSIÓN DEL ACCIDENTE DE TRÁFICO COMO CONTINGENCIA PROFESIONAL.....

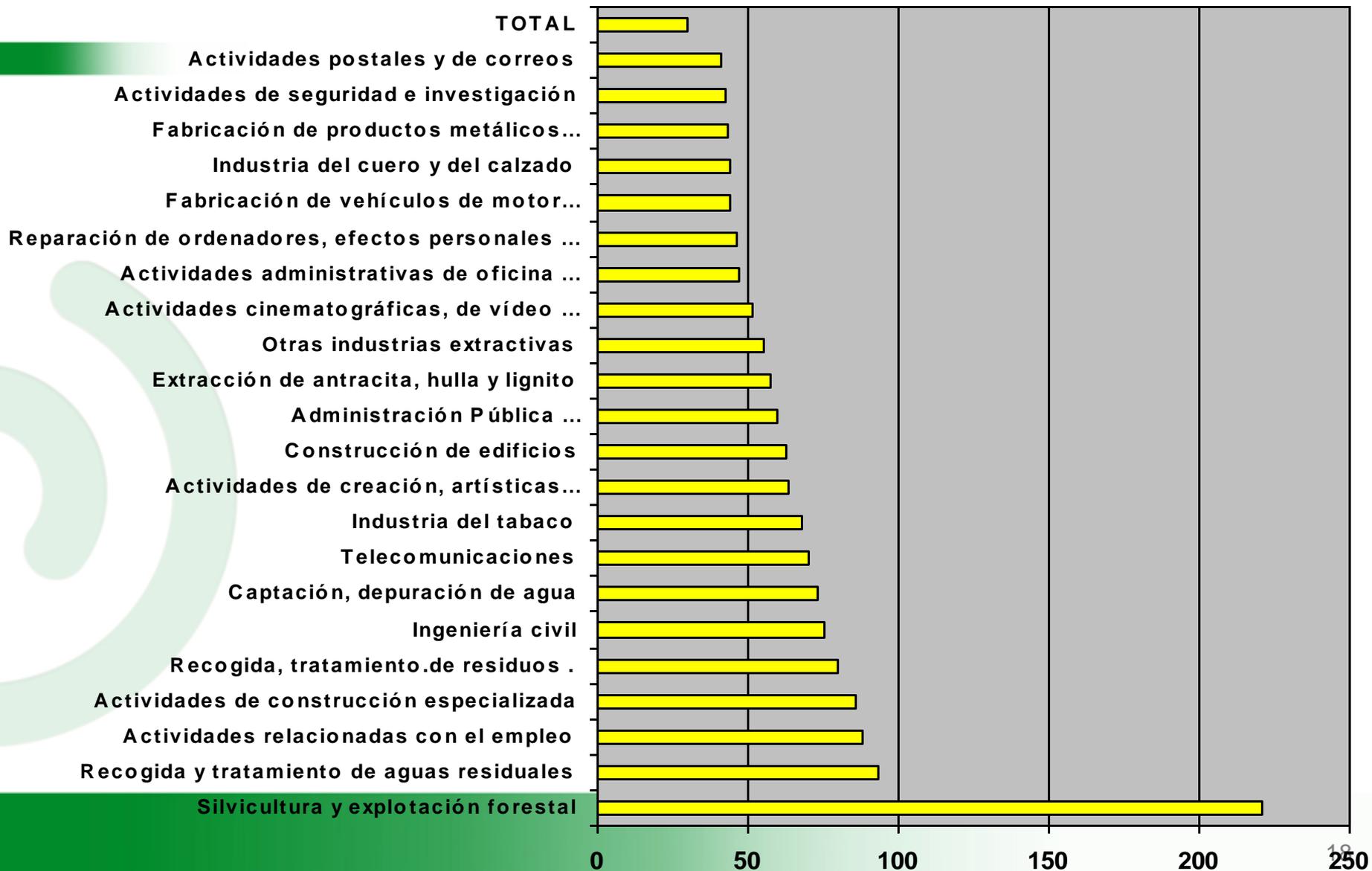


SU EXTENSIÓN Y MAGNITUD

El accidente múltiple



Indice de incidencia de Accidentes de Tráfico Laborales multiples



LA CARACTERIZACIÓN DEL AFECTADO POR ACCIDENTE DE TRÁFICO LABORAL

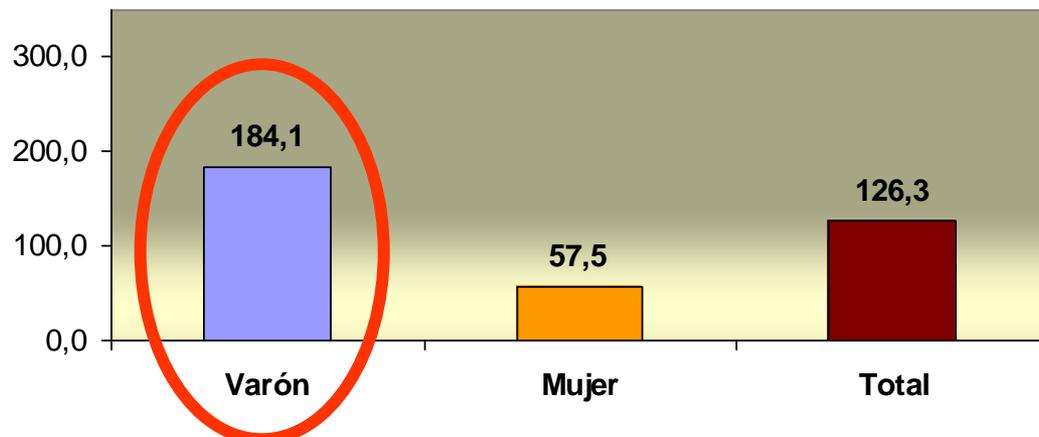
LA CARACTERIZACIÓN DEL AFECTADO POR ACCIDENTE DE TRÁFICO LABORAL

En relación con las dimensiones de tiempo-lugar-persona que definen este tipo de accidente, éstas dibujan un perfil muy específico que le diferencia, por sus particulares características, del accidente laboral que no es de tráfico.

LA CARACTERIZACIÓN DEL AFECTADO POR ACCIDENTE DE TRÁFICO LABORAL

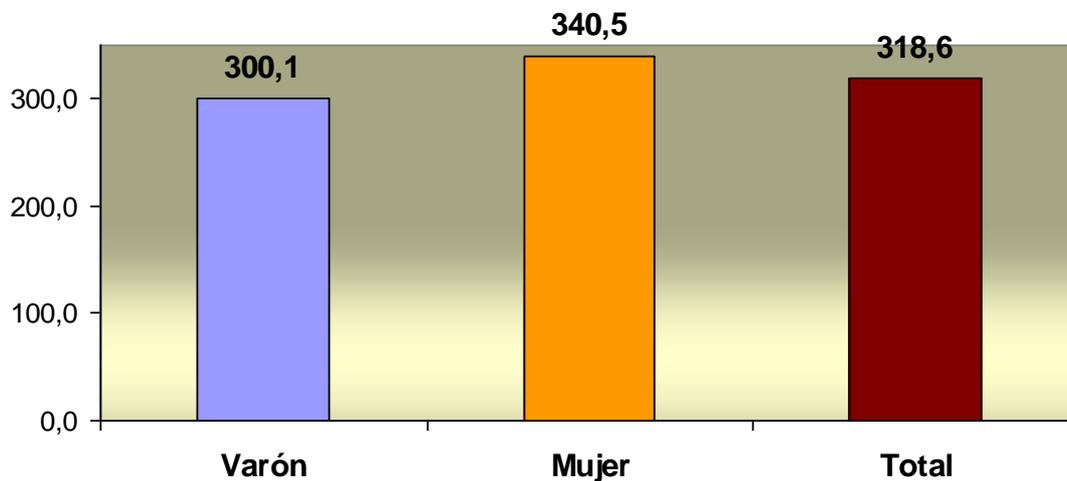
**EN EL CENTRO DE TRABAJO
EN OTRO CENTRO DE TRABAJO
EN DESPLAZAMIENTOS DENTRO DE LA JORNADA
IN ITINERE**

ACCIDENTES LABORALES DE TRAFICO EN JORNADA (EN MISIÓN + EN EL CENTRO DE TRABAJO)



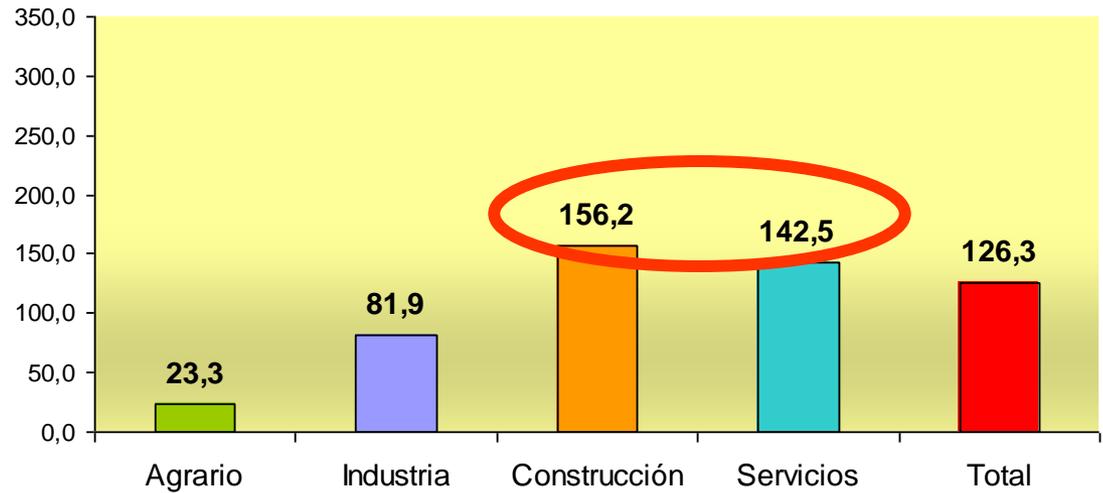
ACCIDENTES LABORALES DE TRÁFICO TOTALES

ACCIDENTES LABORALES DE TRAFICO IN ITINERE

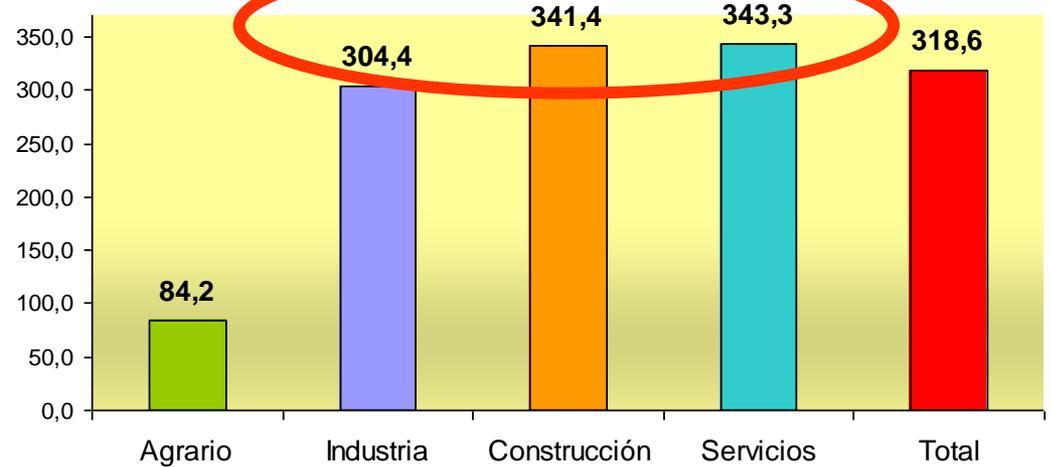


ACCIDENTES LABORALES DE TRÁFICO TOTALES

EN JORNADA



IN ITINERE



PERFIL de los accidentes laborales de tráfico

ALT EN JORNADA (centro trabajo + en misión)

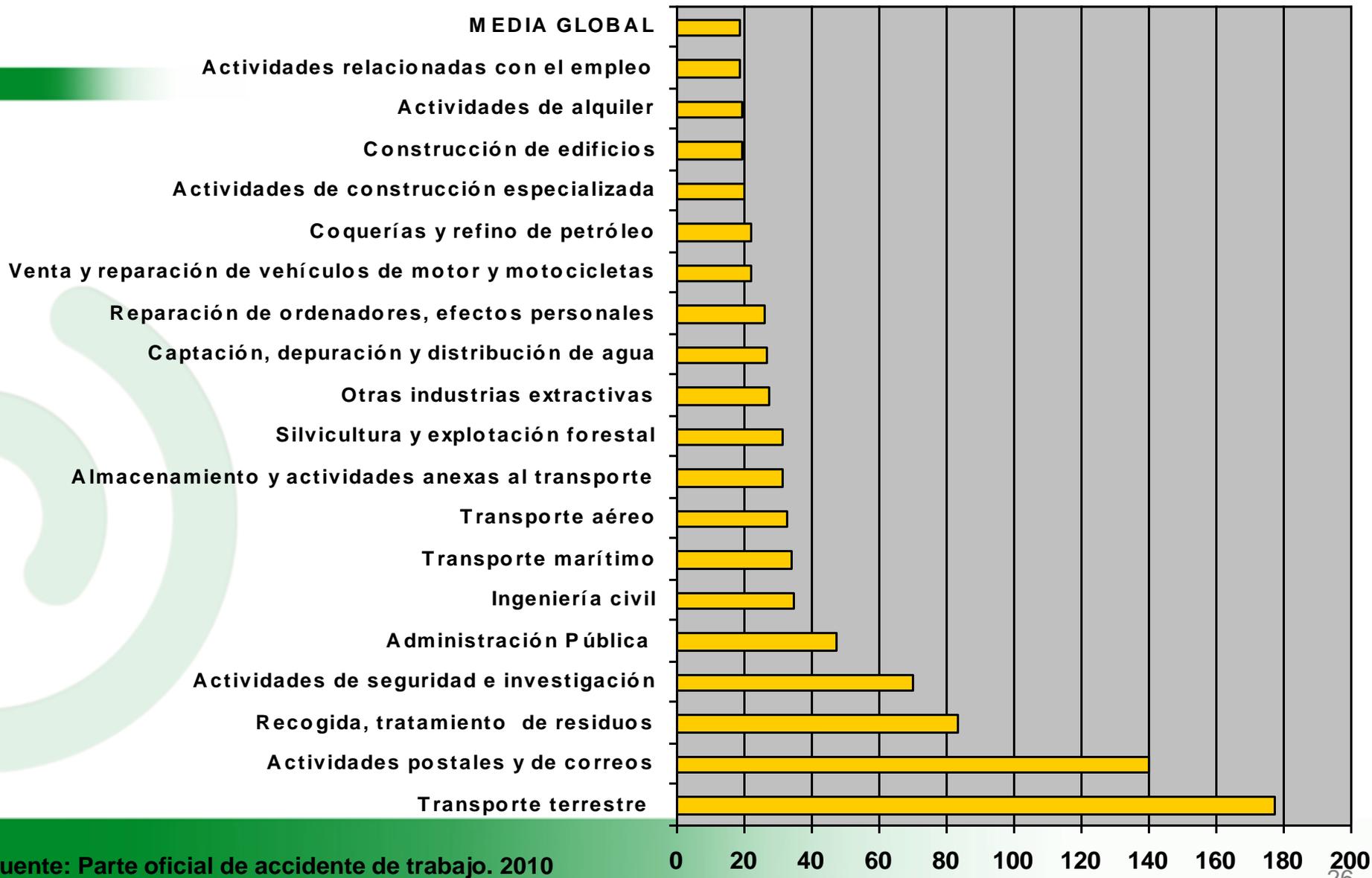
- ✓ Joven
- ✓ Varón
- ✓ Sectores construcción y servicios
- ✓ Conductores de camiones, motocicletas y ciclomotores
- ✓ Vehículos ligeros y pesados
- ✓ Mortalidad más alta en construcción

PERFIL de los accidentes laborales de tráfico

Los más afectados por accidentes de tráfico ocurridos en el CENTRO DE TRABAJO:

Priorización de actividades vulnerables

Índice de incidencia de Accidentes de Tráfico Laborales ocurridos en el centro de trabajo

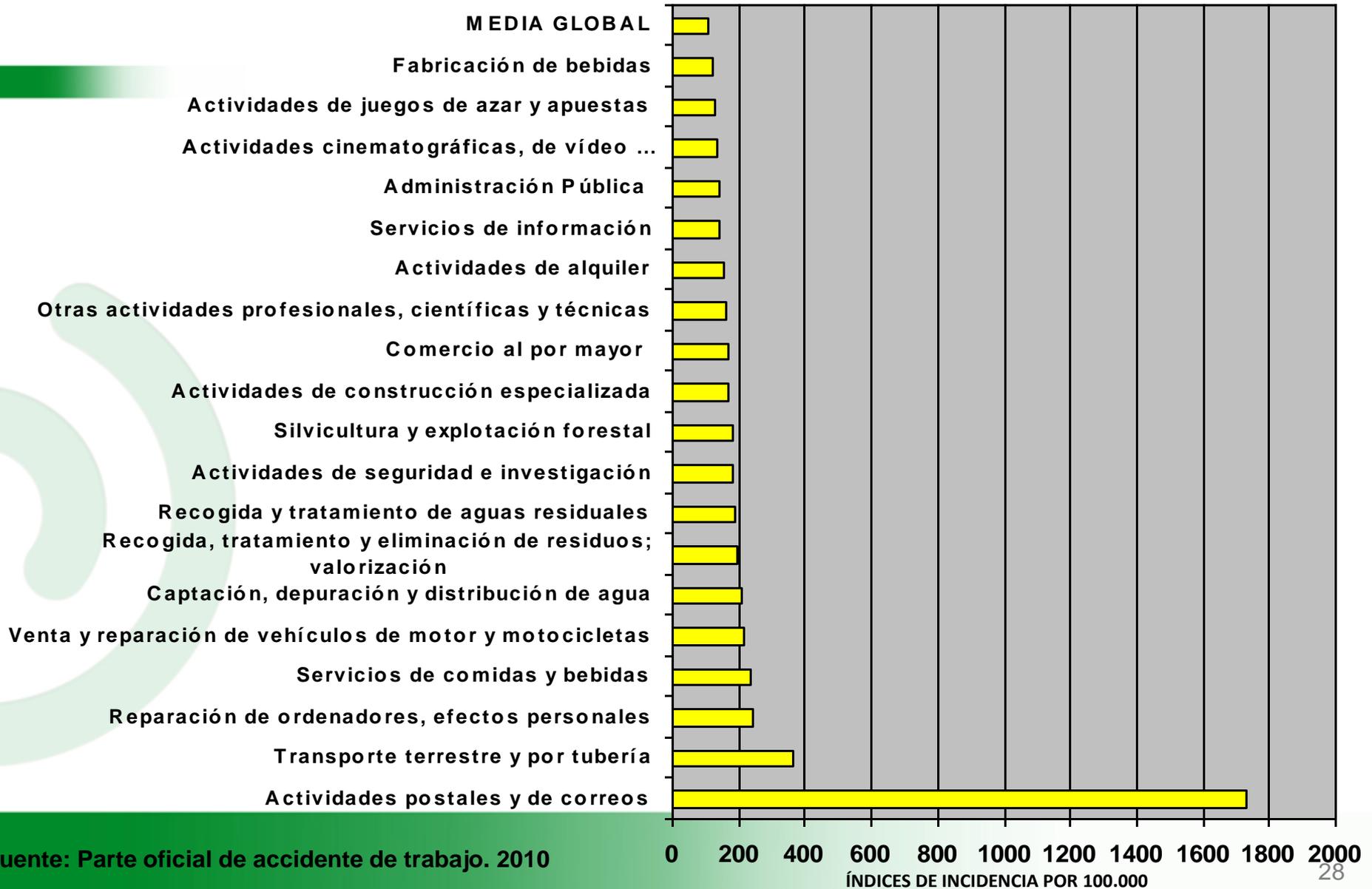


PERFIL de los accidentes laborales de tráfico

Los más afectados por accidentes de tráfico ocurridos en el DESPLAZAMIENTOS:

Priorización de actividades vulnerables

Índice de incidencia de Accidentes de Tráfico Laborales ocurridos en desplazamientos

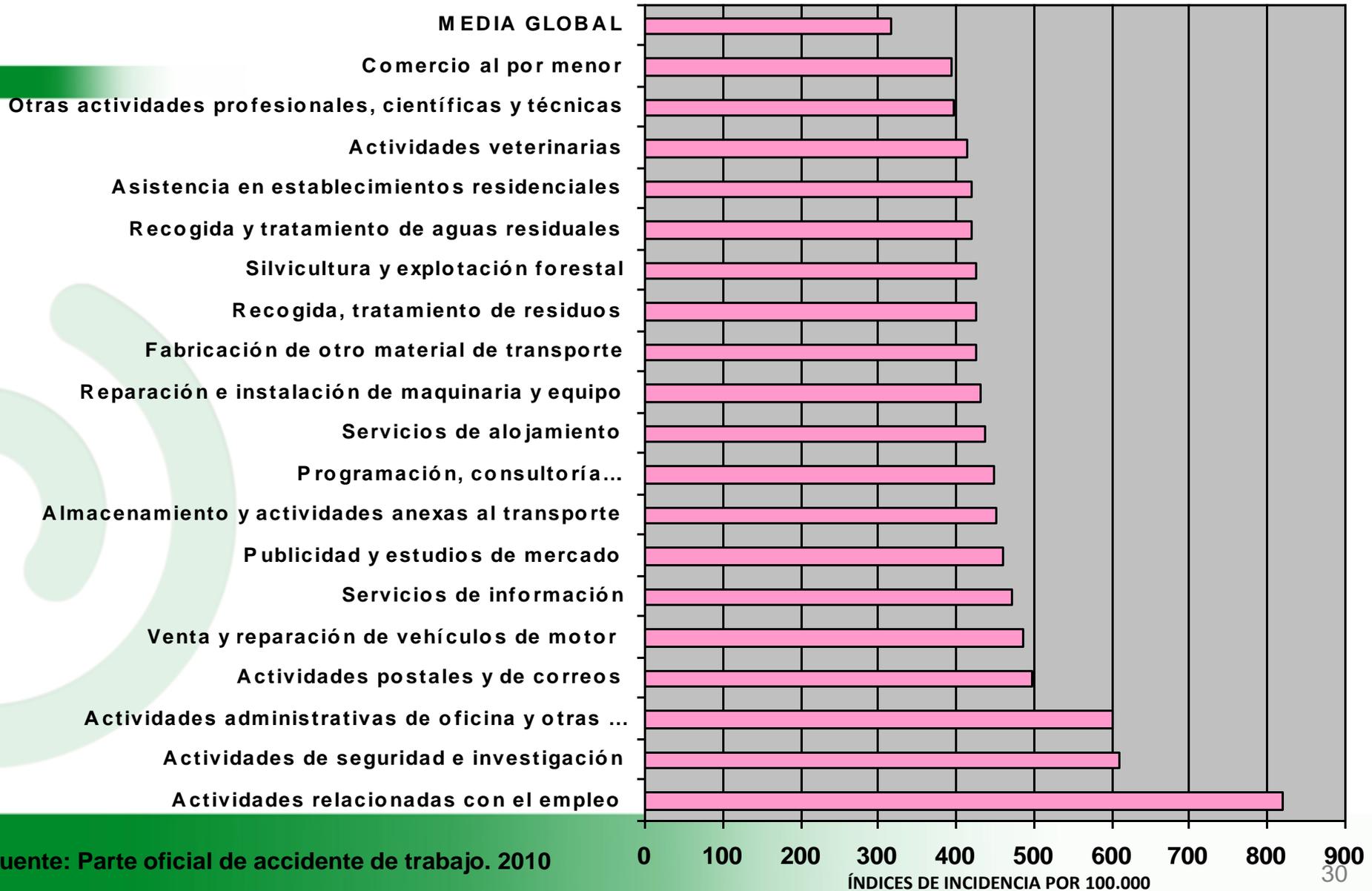


PERFIL de los accidentes laborales de tráfico

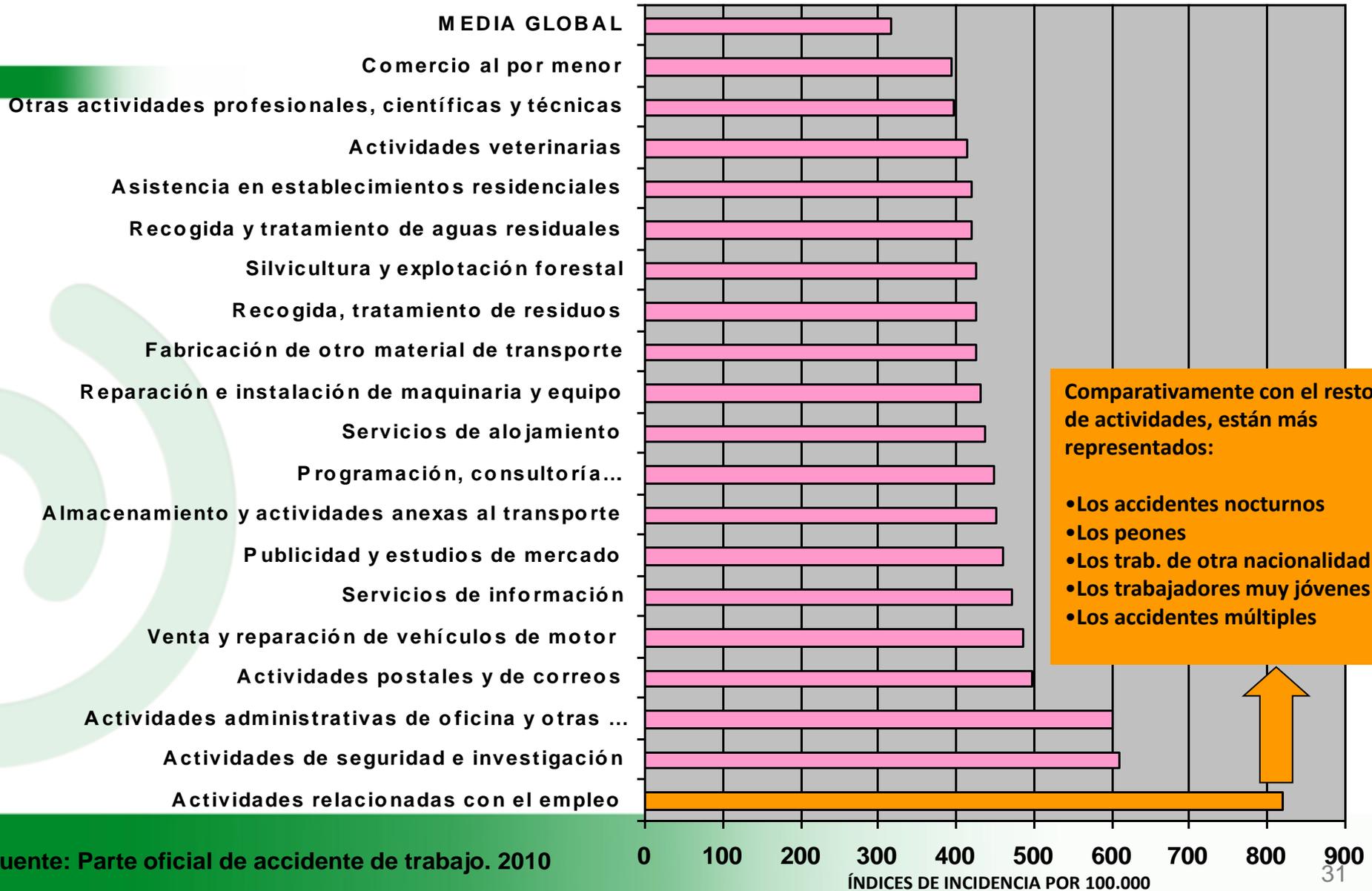
**Los más afectados por accidentes de tráfico ocurridos
IN TINERE:**

Priorización de actividades vulnerables

Índice de incidencia de Accidentes de Tráfico Laborales ocurridos in itinere



Índice de incidencia de Accidentes de Tráfico Laborales ocurridos in itinere



Otros datos sobre los que apoyar hipótesis razonables que ayuden a la intervención.....

ANÁLISIS DE CAUSAS DE ACCIDENTES DE TRABAJO MORTALES

Fuente: Proyecto sobre Accidentes de Trabajo mortales Investigados por los organismos Técnicos de las CCAA.
Proyecto coordinado INSHT-CCAA

ANÁLISIS DE LA MORTALIDAD POR ACCIDENTE DE TRABAJO ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LA CONDUCCIÓN

Ocupación	Porcentaje
Conductores de camiones	19,5
Operadores de otra maquinaria móvil	10,6
Peones de la construcción	8,9
Peones agrícolas	5,7
Operadores de maquinaria agrícola móvil	3,3
Peones del transporte y descargadores	3,2

Total de accidentes mortales investigados por técnicos de las CCAA relacionados con la conducción: 123

CAUSAS MÁS FRECUENTEMENTE IMPLICADAS EN LOS AT MORTALES RELACIONADOS CON LA CONDUCCIÓN

- ✓ Método de trabajo inexistente o inadecuado
- ✓ Formación/información inadecuada sobre riesgos y medidas preventivas
- ✓ Ausencia/deficiencia en la señalización
- ✓ Mantenimiento preventivo deficiente o falta de las revisiones periódicas
- ✓ Utilización del vehículo para usos no previstos
- ✓ Incumplimiento de las instrucciones o procedimientos
- ✓ Ausencia/deficiencia de las protecciones antivuelco
- ✓ Defectos en la evaluación de riesgos
- ✓ Realización de actos inseguros
- ✓ Falta de cualificación o experiencia
- ✓ Defectos en los sistemas de dirección, embrague y/o frenos

Fuente: Proyecto sobre Accidentes de Trabajo mortales Investigados por los organismos Técnicos de las CCAA.

Proyecto coordinado INSHT-CCAA

Estas cifras sitúan el accidente DE TRÁFICO laboral como una prioridad de primer orden susceptible de un análisis sistemático y continuo, encaminado a su mejor conocimiento causal y que sirva de apoyo indiscutible al diseño de programas preventivos, en el contexto más puro de la vigilancia epidemiológica.

Por esta razón, la coordinación entre Administraciones, empresas, agentes sociales y trabajadores es necesaria y útil para facilitar la prevención y eliminación de los factores de riesgos involucrados en su desarrollo.



REFLEXIONES



El INSHT en colaboración con la DGT viene realizando estudios anuales sobre los accidentes laborales de tráfico, los cuales ponen de manifiesto la elevada siniestralidad laboral que causan los accidentes de tráfico.

No obstante, sigue siendo necesaria la investigación de este tipo de accidentes, la información y sensibilización de la sociedad sobre este problema, la formación específica de técnicos de prevención, inspectores de trabajo y otros agentes que ayuden a la erradicación del accidente laboral de tráfico. Es un problema que nos afecta a todos y todos podemos aportar para su solución.



GRACIAS POR SU ATENCIÓN