

# ANÁLISIS DE LOS ACCIDENTES LABORALES DE TRÁFICO

Marta Zimmermann Verdejo

Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo

Indiscutiblemente, el accidente laboral de tráfico es un problema de salud pública que afecta de forma directa a toda la población trabajadora.

El accidente de tráfico no es ajeno a la siniestralidad laboral y debe ser estudiado e investigado a fondo de la misma manera que se hace con el resto de los accidentes de trabajo.

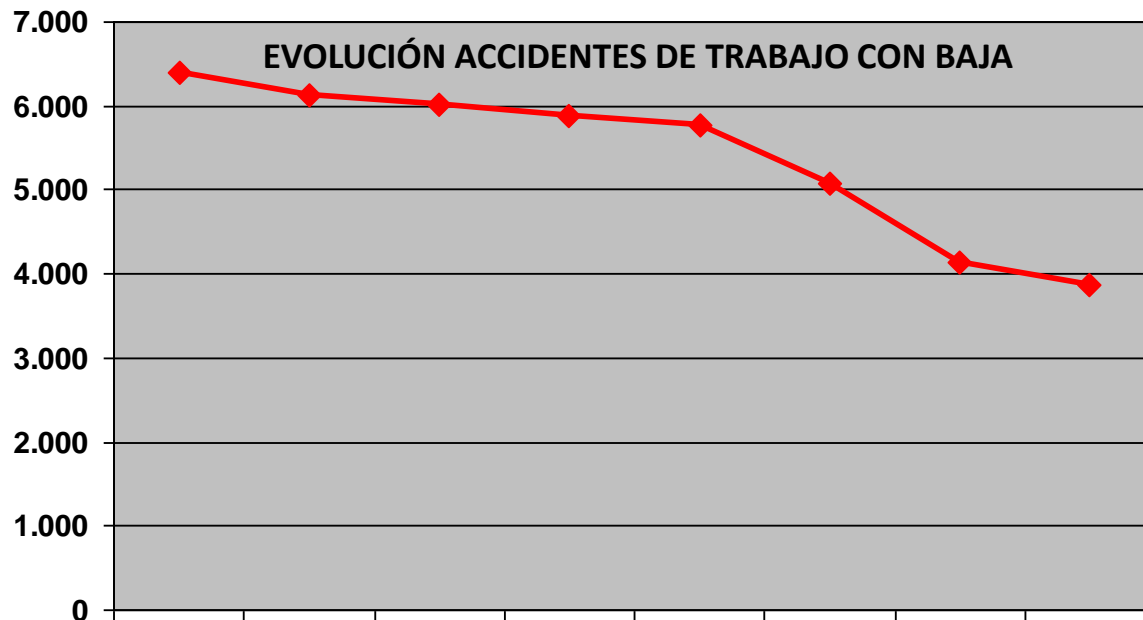
# Partes de accidente de trabajo MEYSS

## Sistema Delt@

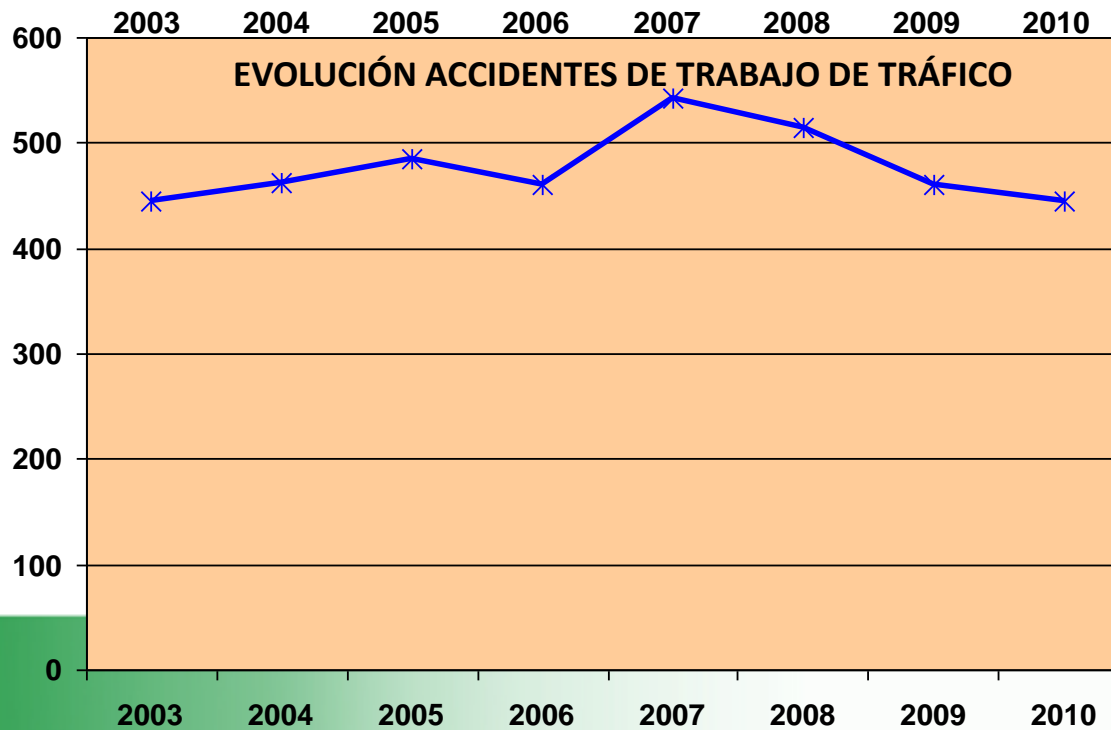
Tráfico

# ALGUNOS DATOS EVOLUTIVOS.....

ÍNDICES DE INCIDENCIA POR 100.000

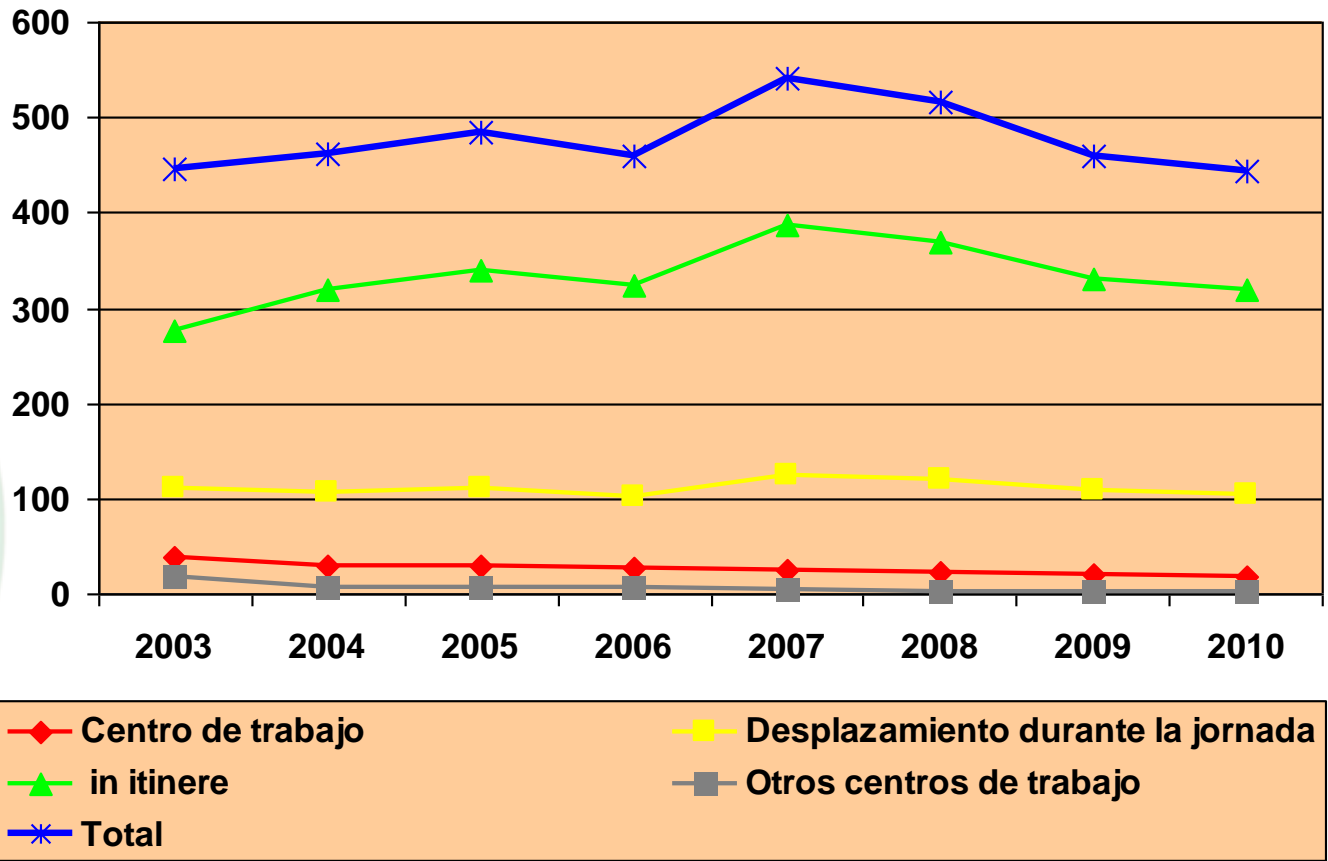


ÍNDICES DE INCIDENCIA POR 100.000

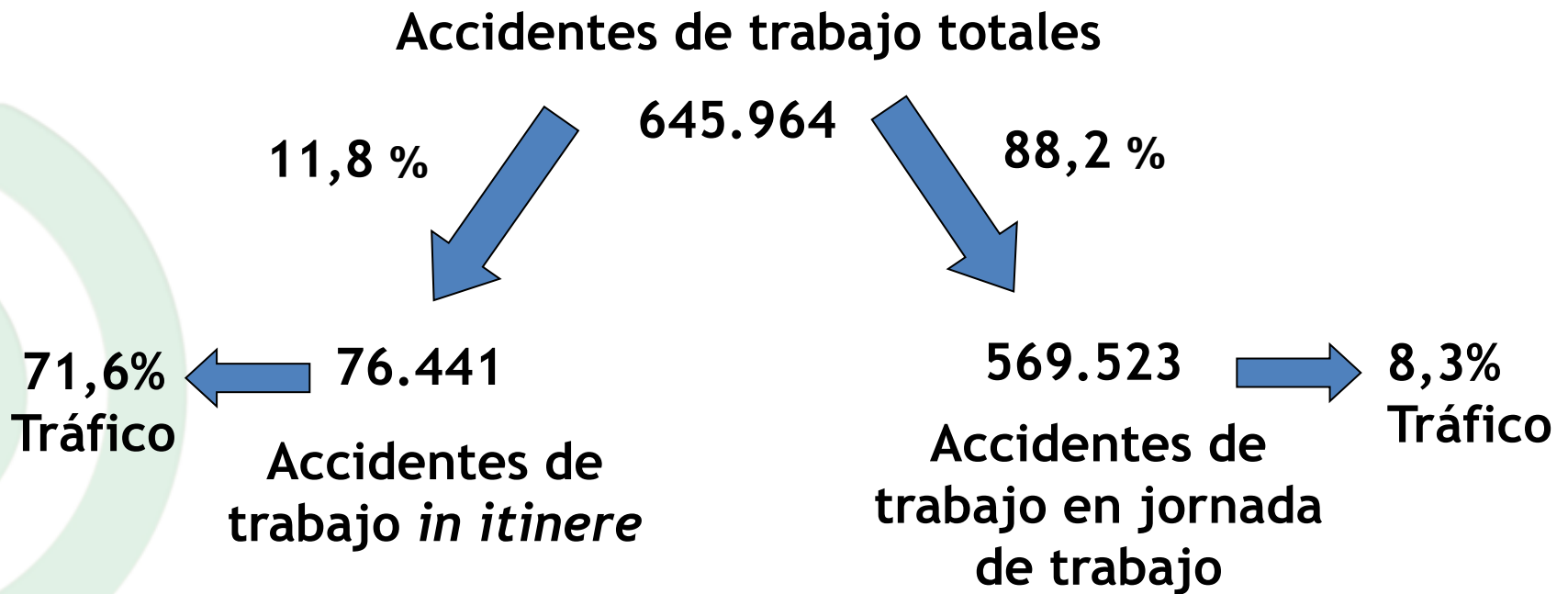


## EVOLUCIÓN ACCIDENTES DE TRABAJO CON BAJA TRÁFICOS

ÍNDICES DE INCIDENCIA POR 100.000



## Datos de accidente de trabajo 2010



**65.446 Accidentes laborales de tráfico**

# LA REPERCUSIÓN DEL ACCIDENTE DE TRÁFICO COMO CONTINGENCIA PROFESIONAL.....

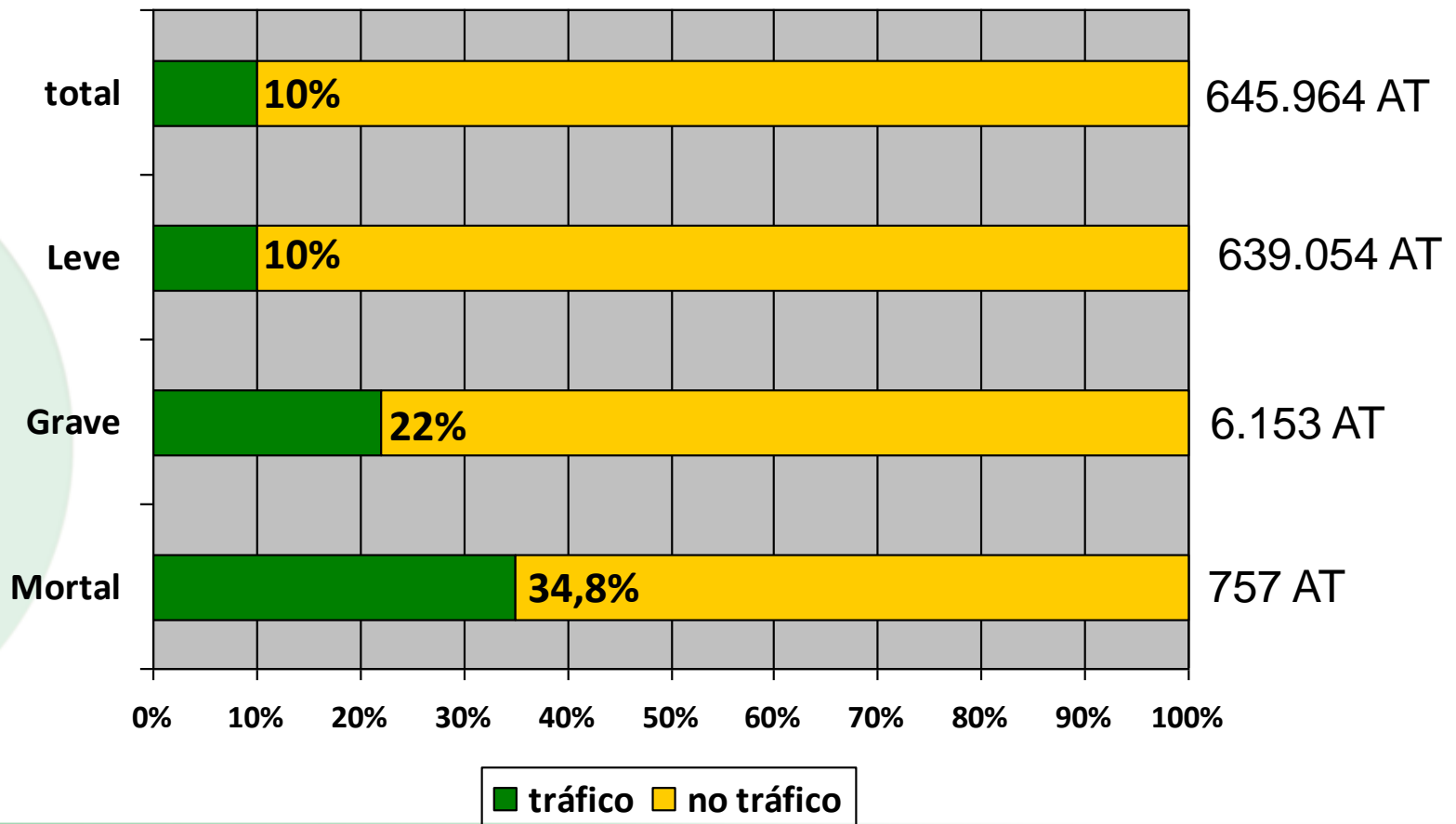


# LA REPERCUSIÓN DEL ACCIDENTE DE TRÁFICO COMO CONTINGENCIA PROFESIONAL.....

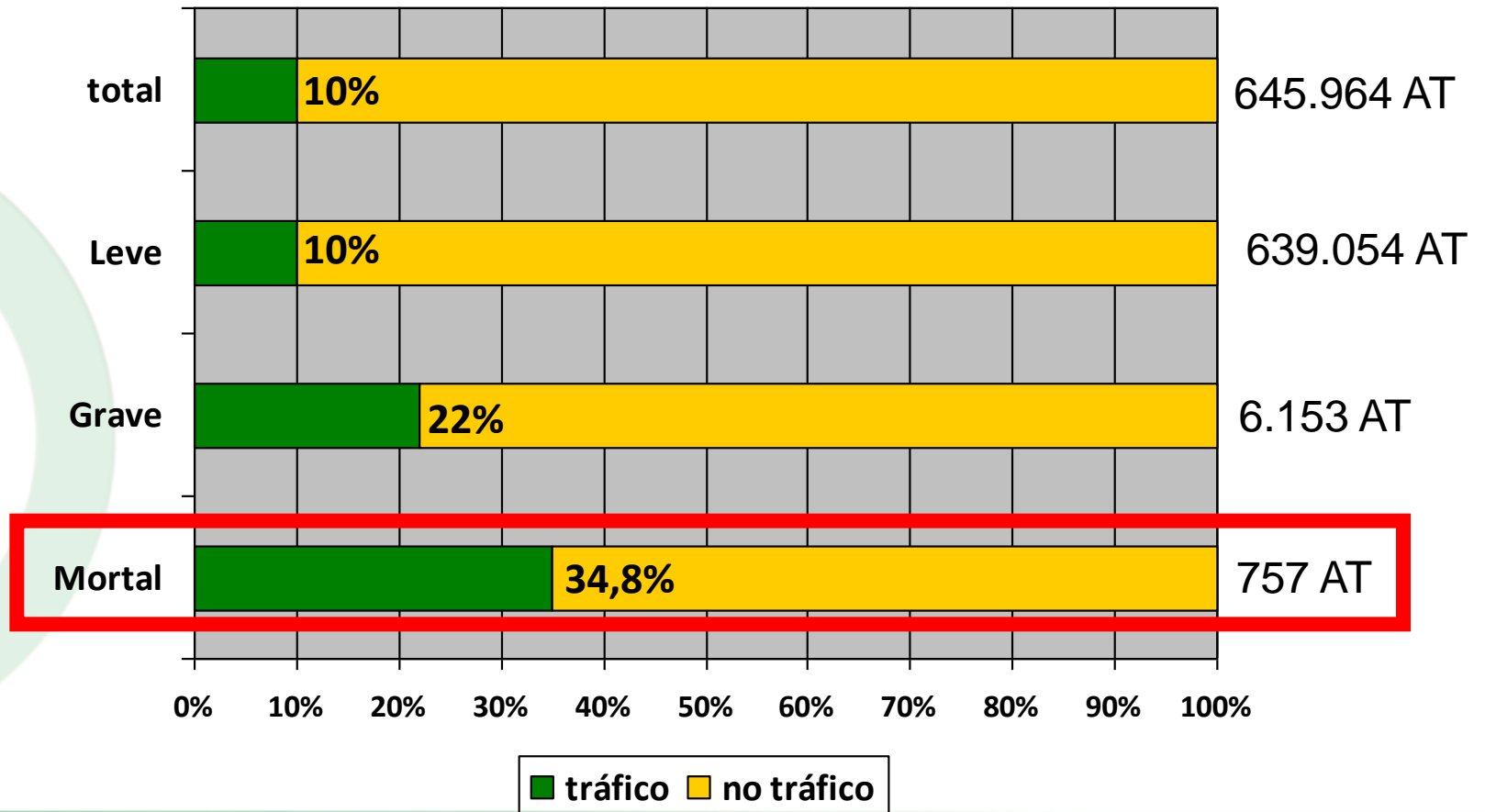


**EN TÉRMINOS DE GRAVEDAD**

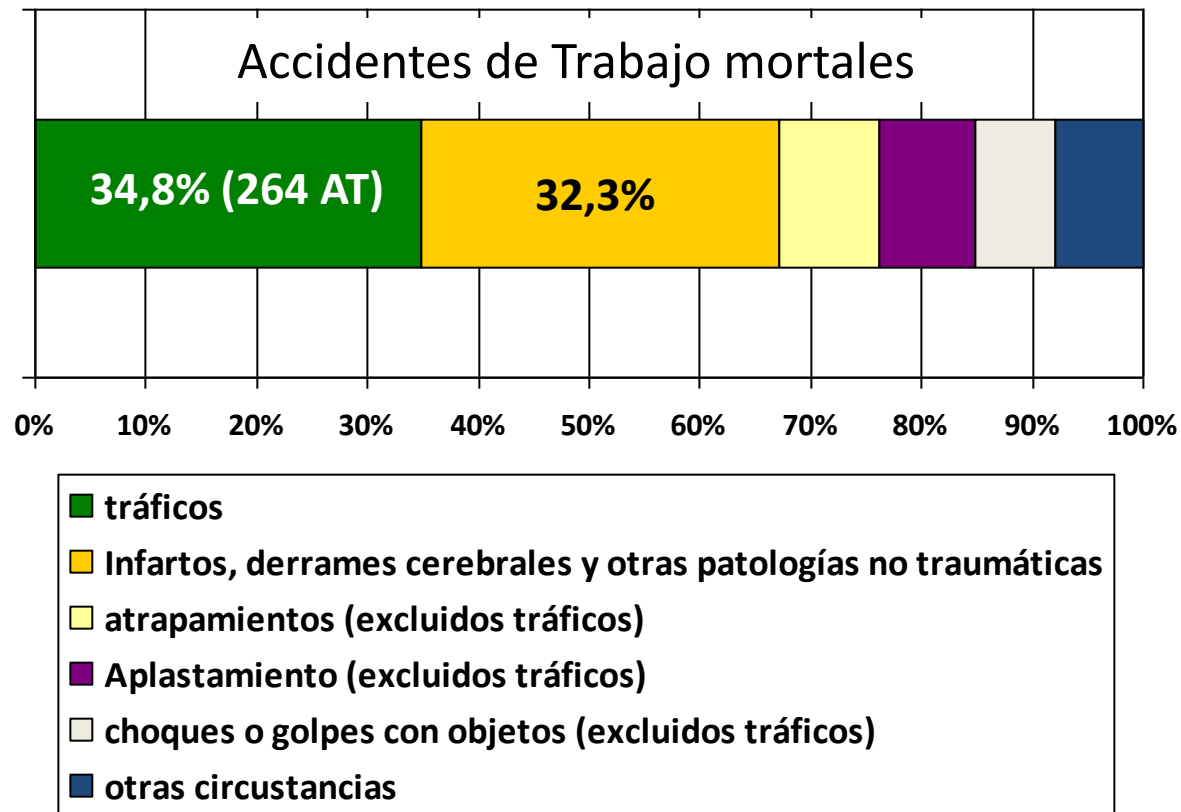
## Peso del Accidente de Tráfico en la contingencia profesional por Accidente de Trabajo según gravedad



## Peso del Accidente de Tráfico en la contingencia profesional por Accidente de Trabajo según gravedad



## Peso del Accidente de Tráfico en el accidente de trabajo MORTAL

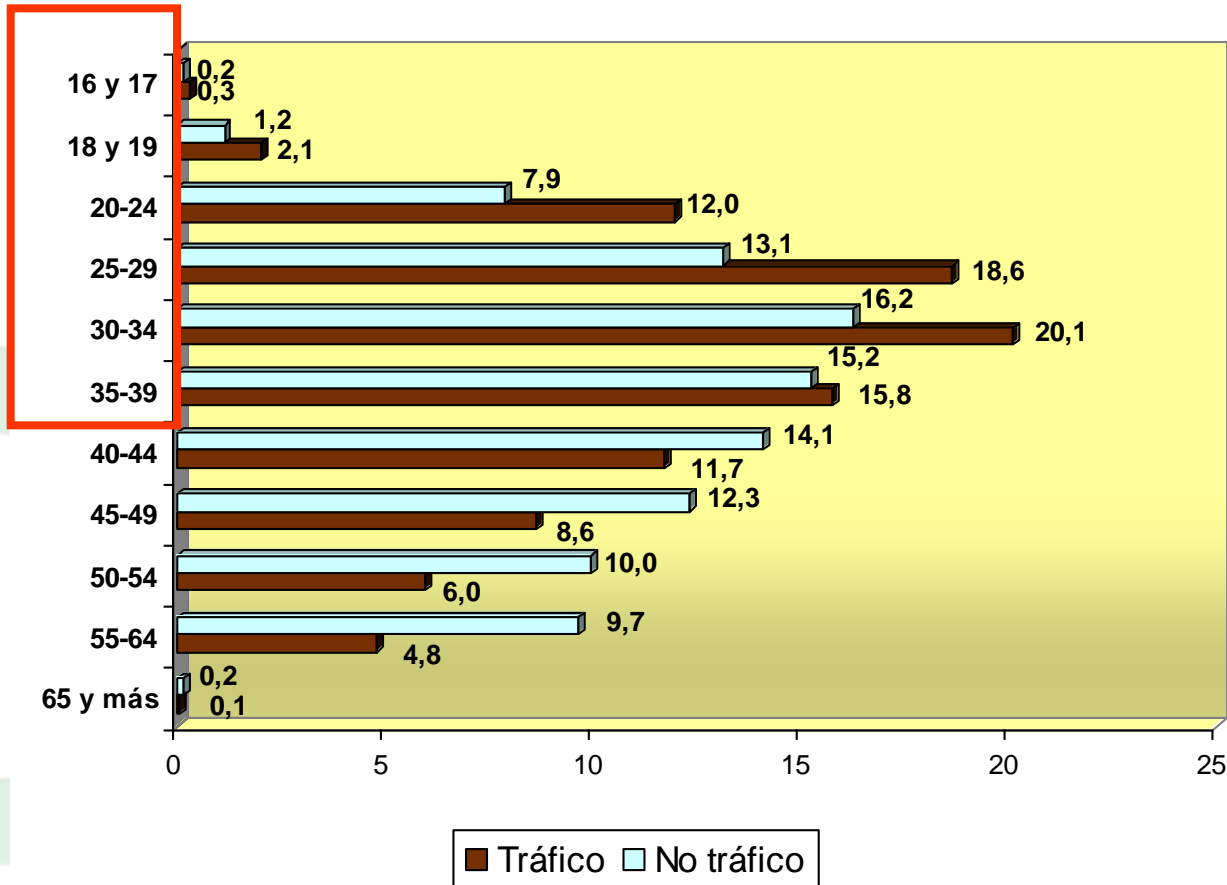


# LA REPERCUSIÓN DEL ACCIDENTE DE TRÁFICO COMO CONTINGENCIA PROFESIONAL.....



**LA JUVENTUD DE LA POBLACIÓN VULNERABLE**

# La edad



## EDAD MEDIA DE LOS ACCIDENTADOS

**Tráfico: 35,7 años**

**No tráfico: 39,4 años**

## La edad en el momento de la muerte

En el caso de los accidentes laborales de tráfico un 32,6% de los fallecimientos se produjeron en trabajadores de 16 a 35 años

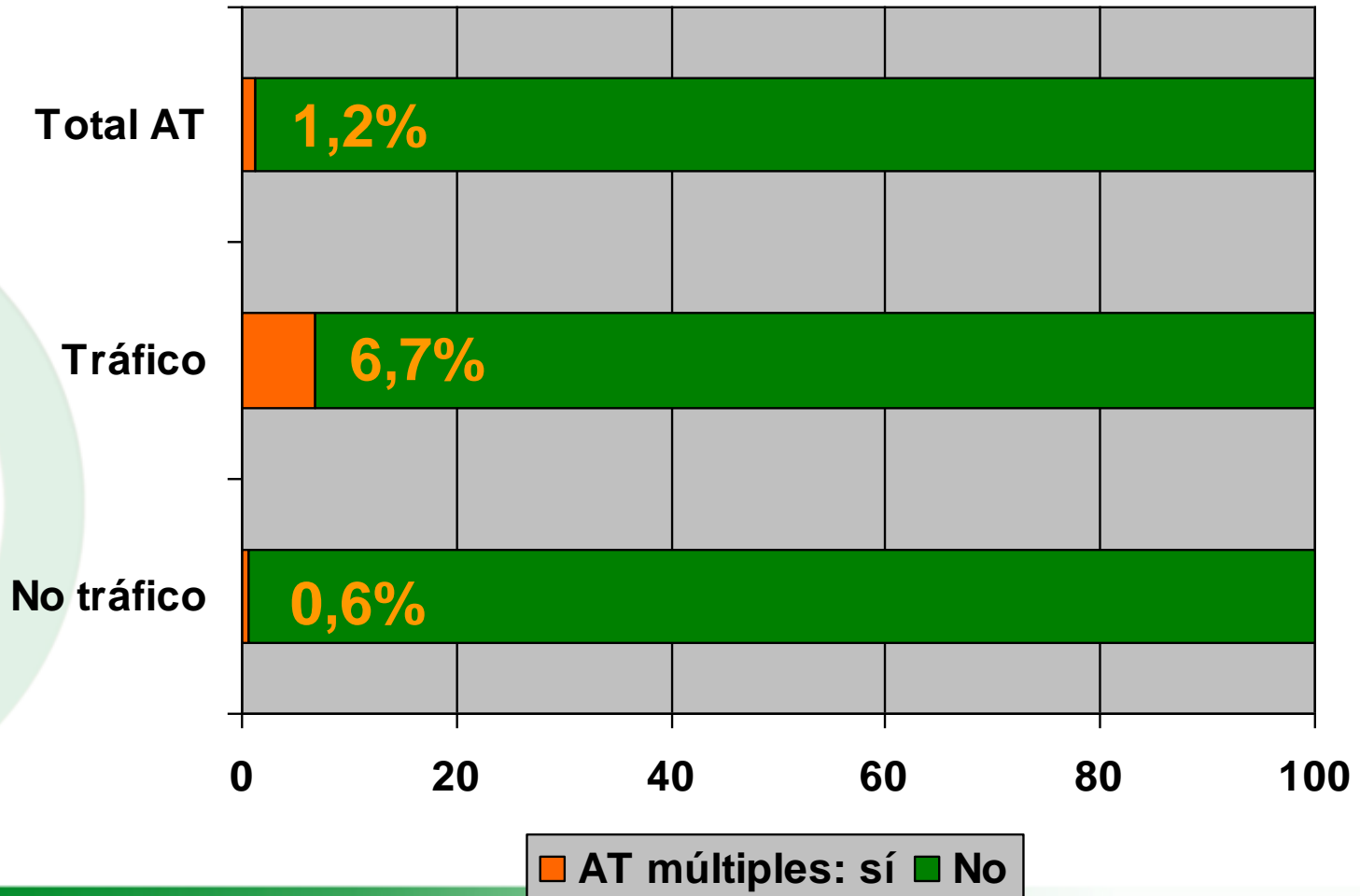
# LA REPERCUSIÓN DEL ACCIDENTE DE TRÁFICO COMO CONTINGENCIA PROFESIONAL.....



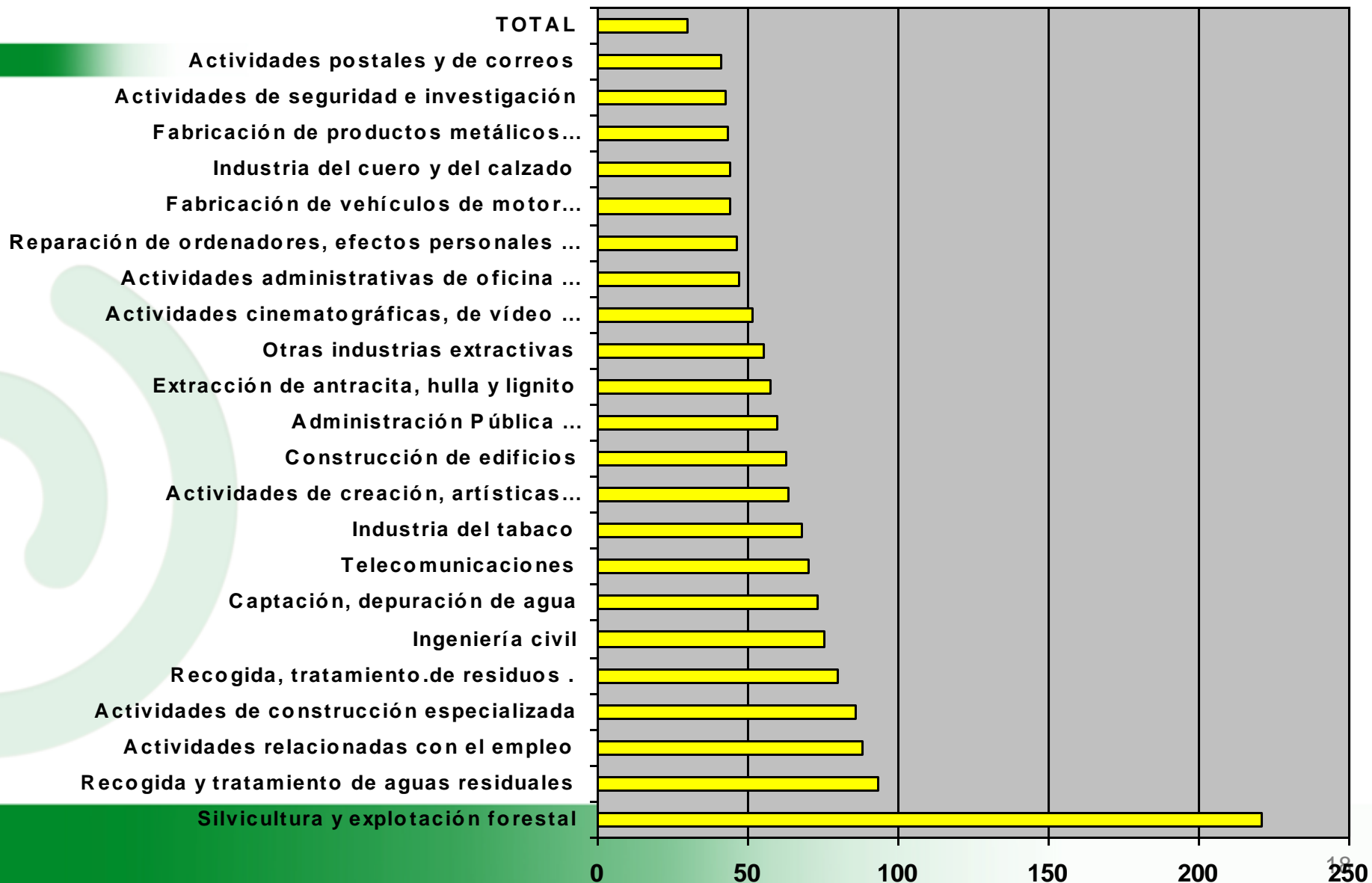
**SU EXTENSIÓN Y MAGNITUD**



## El accidente múltiple



## Indice de incidencia de Accidentes de Tráfico Laborales multiples



# LA CARACTERIZACIÓN DEL AFECTADO POR ACCIDENTE DE TRÁFICO LABORAL

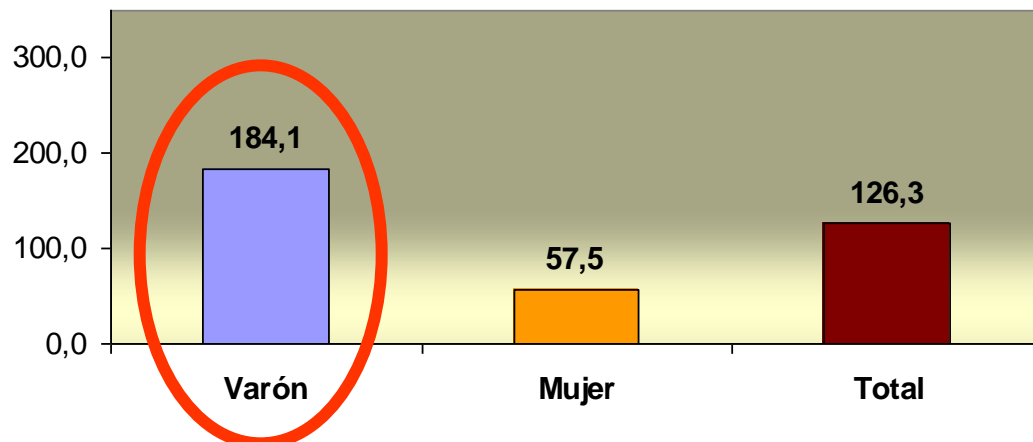
# LA CARACTERIZACIÓN DEL AFECTADO POR ACCIDENTE DE TRÁFICO LABORAL

En relación con las dimensiones de tiempo-lugar-persona que definen este tipo de accidente, éstas dibujan un perfil muy específico que le diferencia, por sus particulares características, del accidente laboral que no es de tráfico.

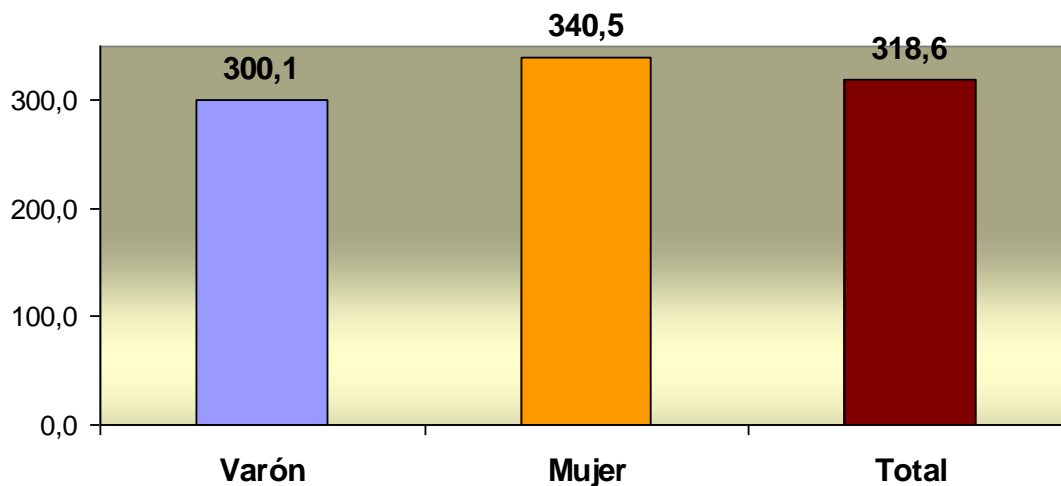
# LA CARACTERIZACIÓN DEL AFECTADO POR ACCIDENTE DE TRÁFICO LABORAL

**EN EL CENTRO DE TRABAJO  
EN OTRO CENTRO DE TRABAJO  
EN DESPLAZAMIENTOS DENTRO DE LA JORNADA  
IN ITINERE**

## ACCIDENTES LABORALES DE TRAFICO EN JORNADA (EN MISIÓN + EN EL CENTRO DE TRABAJO)



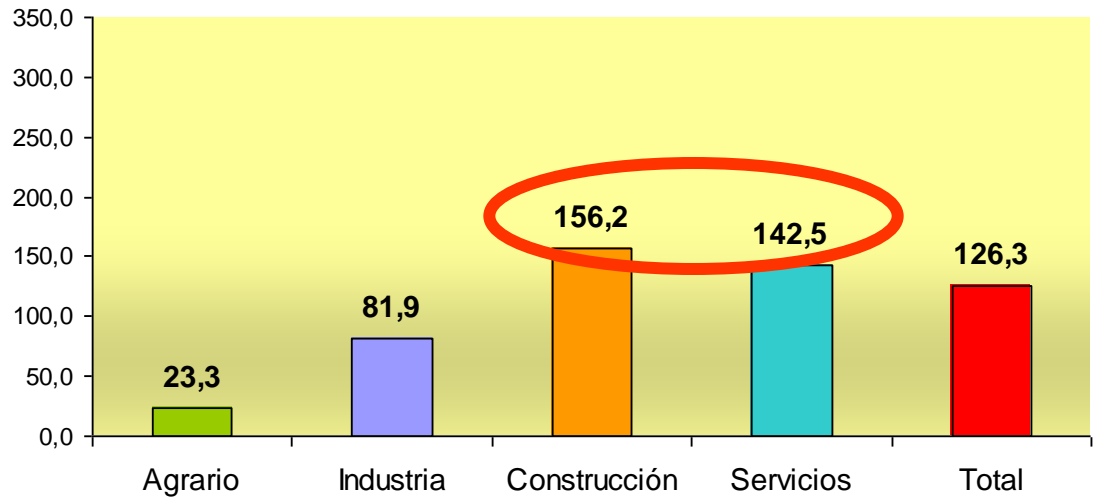
## ACCIDENTES LABORALES DE TRAFICO IN ITINERE



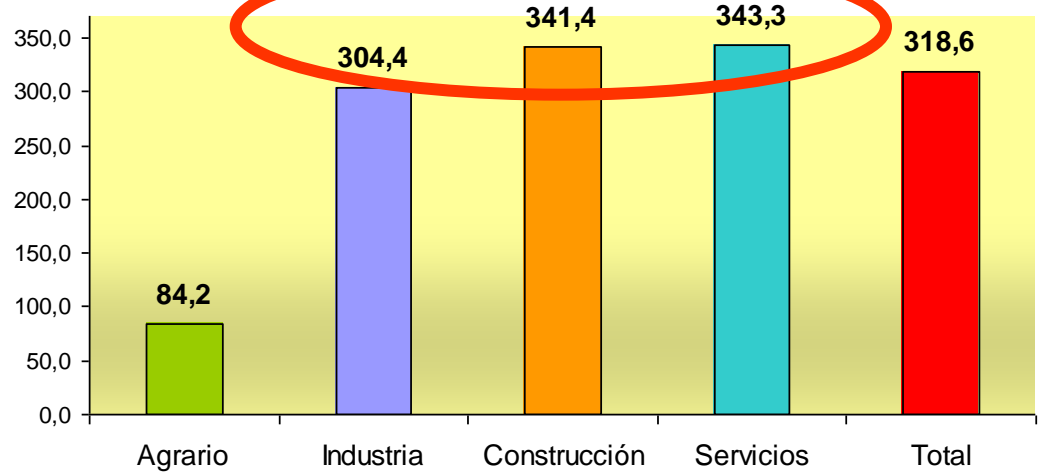
ACCIDENTES LABORALES DE TRÁFICO TOTALES

# ACCIDENTES LABORALES DE TRÁFICO TOTALES

## EN JORNADA



## IN ITINERE



# PERFIL de los accidentes laborales de tráfico

## ALT EN JORNADA (centro trabajo + en misión)

- ✓ Joven
- ✓ Varón
- ✓ Sectores construcción y servicios
- ✓ Conductores de camiones, motocicletas y ciclomotores
- ✓ Vehículos ligeros y pesados
- ✓ Mortalidad más alta en construcción

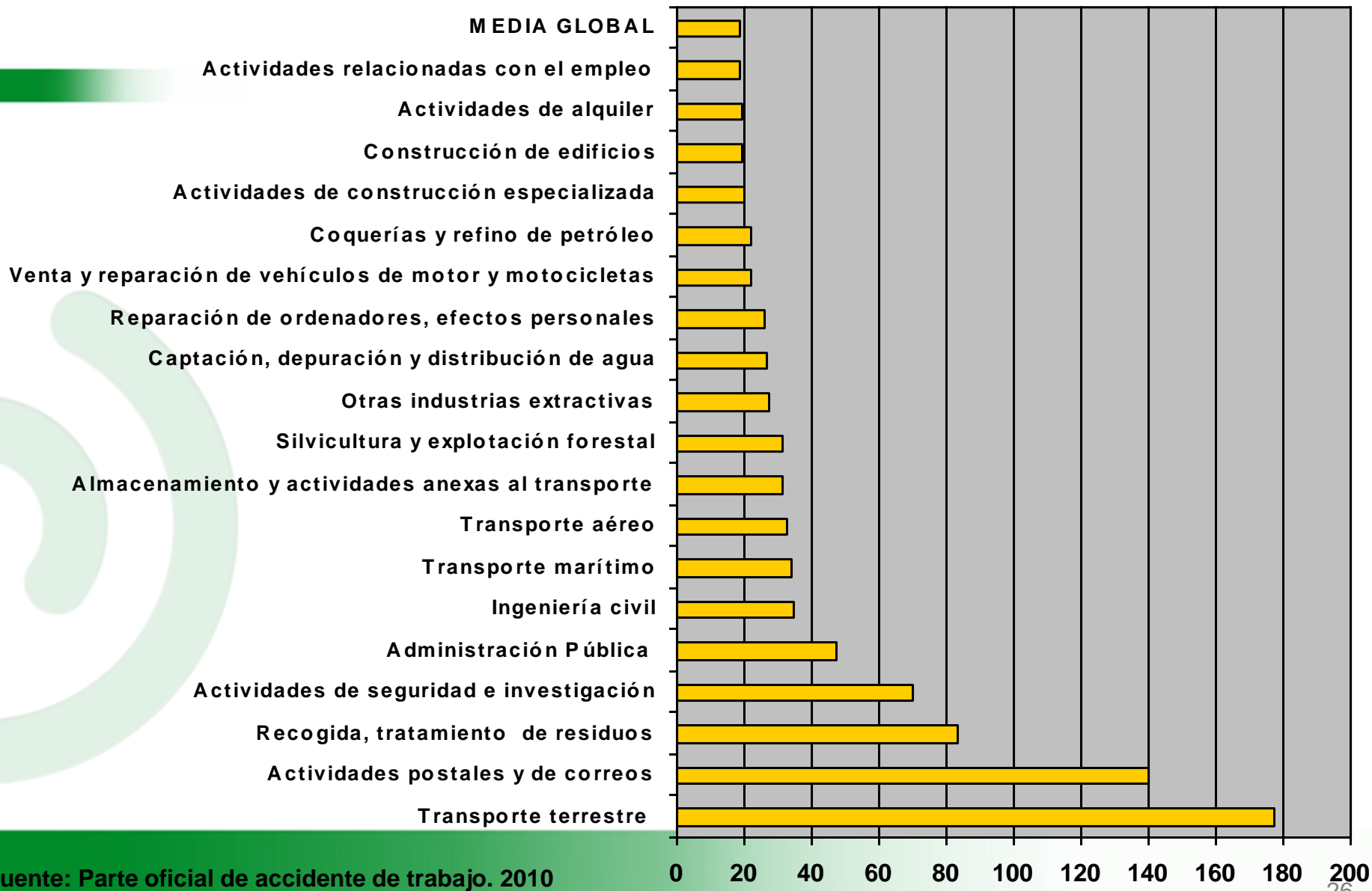


## PERFIL de los accidentes laborales de tráfico

**Los más afectados por accidentes de tráfico ocurridos en el CENTRO DE TRABAJO:**

**Priorización de actividades vulnerables**

# Índice de incidencia de Accidentes de Tráfico Laborales ocurridos en el centro de trabajo

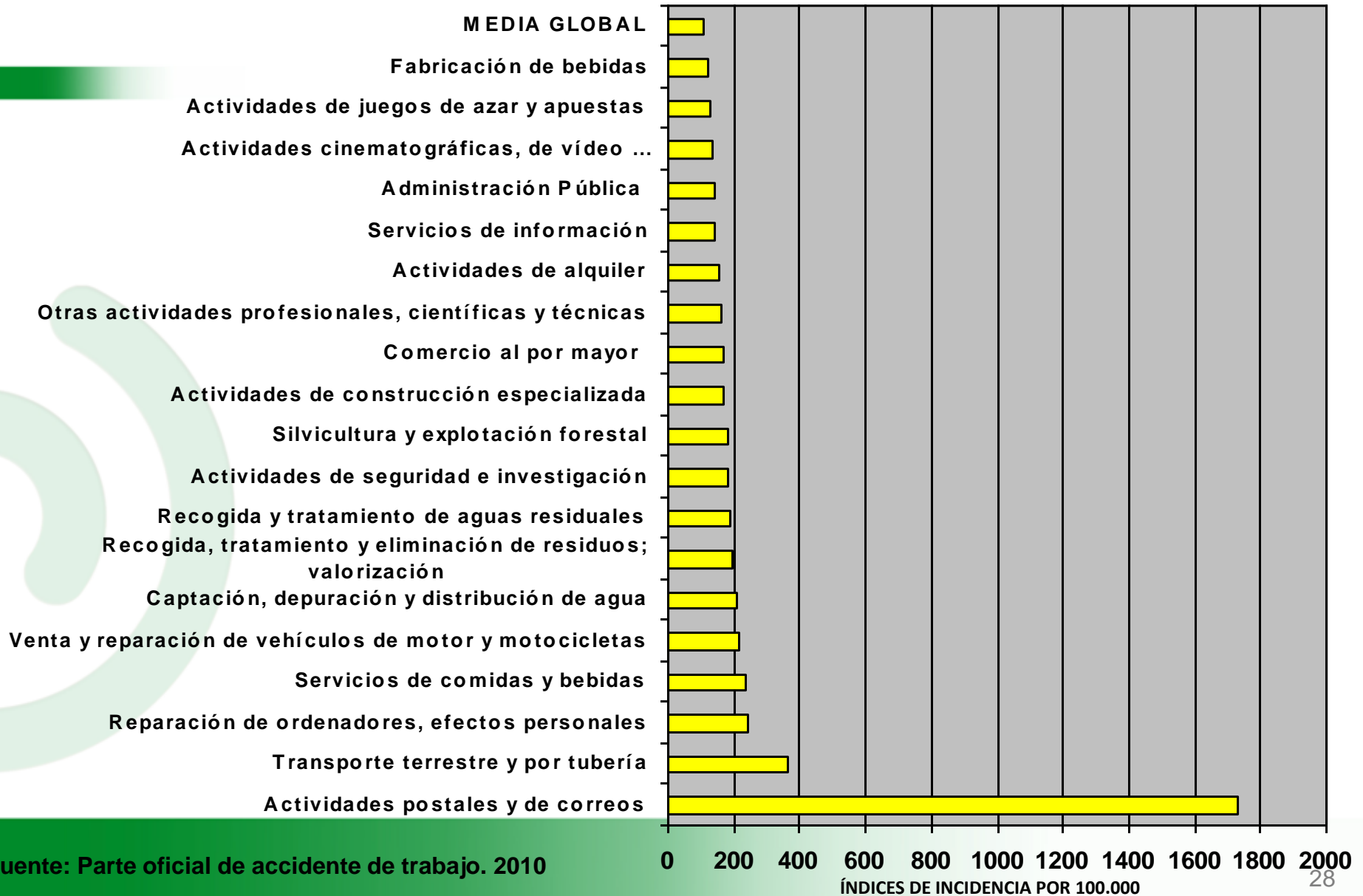


## PERFIL de los accidentes laborales de tráfico

**Los más afectados por accidentes de tráfico ocurridos en el DESPLAZAMIENTOS:**

**Priorización de actividades vulnerables**

# Índice de incidencia de Accidentes de Tráfico Laborales ocurridos en desplazamientos

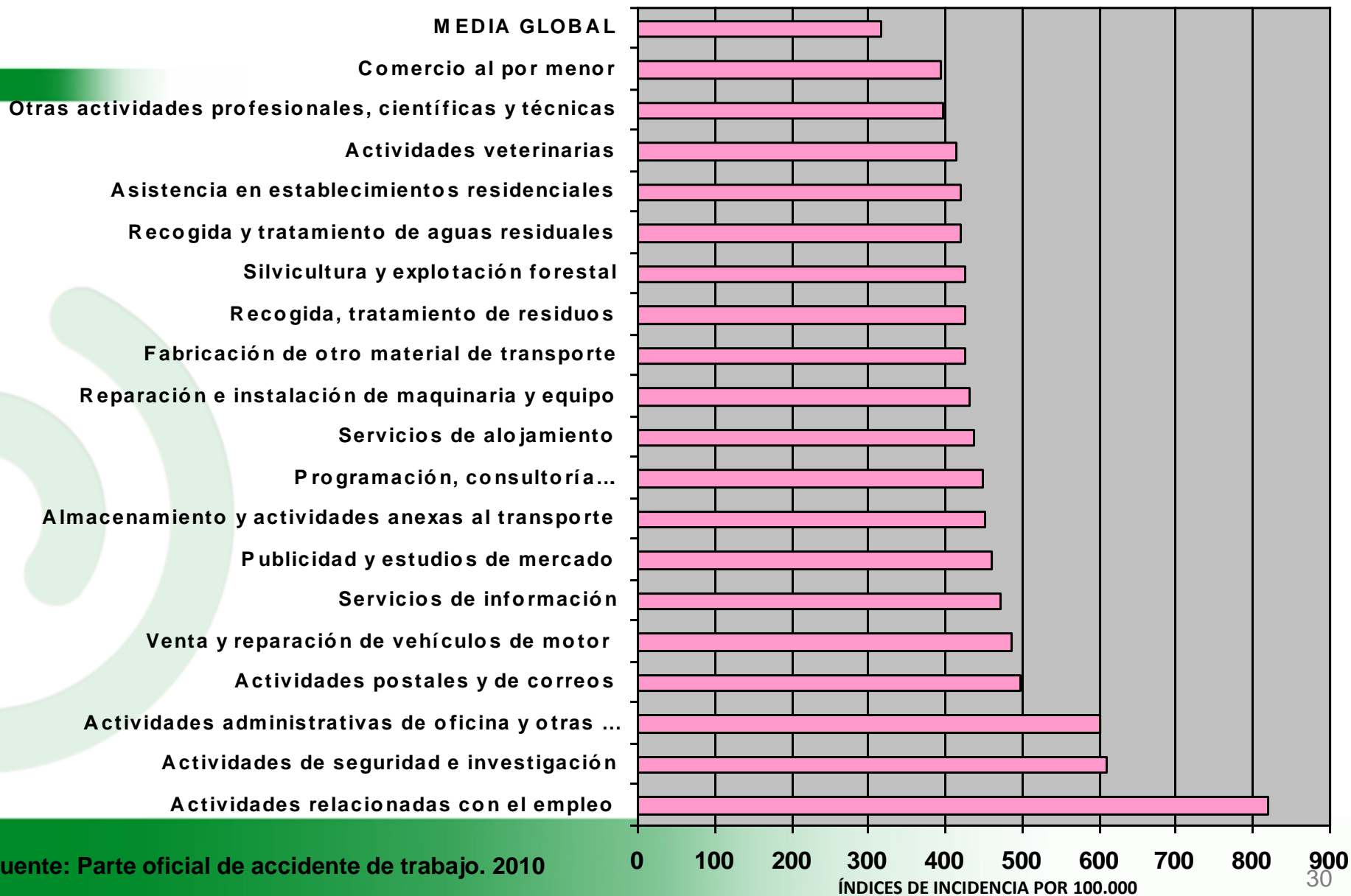


## PERFIL de los accidentes laborales de tráfico

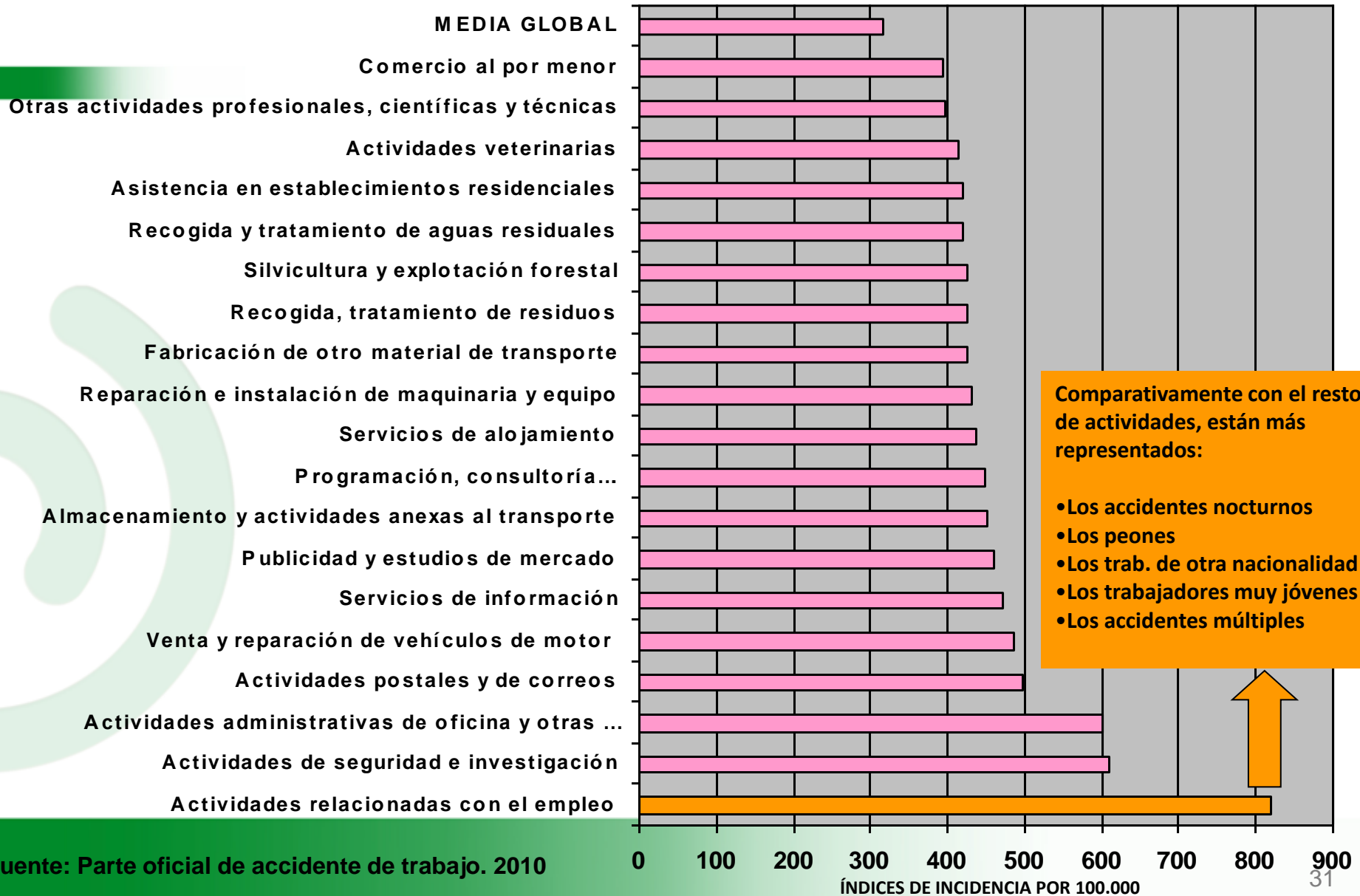
**Los más afectados por accidentes de tráfico ocurridos  
IN TINERE:**

**Priorización de actividades vulnerables**

# Índice de incidencia de Accidentes de Tráfico Laborales ocurridos in itinere



# Índice de incidencia de Accidentes de Tráfico Laborales ocurridos in itinere



Otros datos sobre los que apoyar hipótesis razonables que ayuden a la intervención.....

## ANÁLISIS DE CAUSAS DE ACCIDENTES DE TRABAJO MORTALES

Fuente: Proyecto sobre Accidentes de Trabajo mortales Investigados por los organismos Técnicos de las CCAA.  
Proyecto coordinado INSHT-CCAA



## ANÁLISIS DE LA MORTALIDAD POR ACCIDENTE DE TRABAJO ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LA CONDUCCIÓN

Ocupación	Porcentaje
Conductores de camiones	19,5
Operadores de otra maquinaria móvil	10,6
Peones de la construcción	8,9
Peones agrícolas	5,7
Operadores de maquinaria agrícola móvil	3,3
Peones del transporte y descargadores	3,2

**Total de accidentes mortales investigados por técnicos de las CCAA relacionados con la conducción: 123**

## CAUSAS MÁS FRECUENTEMENTE IMPLICADAS EN LOS AT MORTALES RELACIONADOS CON LA CONDUCCIÓN

- ✓ Método de trabajo inexistente o inadecuado
- ✓ Formación/información inadecuada sobre riesgos y medidas preventivas
- ✓ Ausencia/deficiencia en la señalización
- ✓ Mantenimiento preventivo deficiente o falta de las revisiones periódicas
- ✓ Utilización del vehículo para usos no previstos
- ✓ Incumplimiento de las instrucciones o procedimientos
- ✓ Ausencia/deficiencia de las protecciones antivuelco
- ✓ Defectos en la evaluación de riesgos
- ✓ Realización de actos inseguros
- ✓ Falta de cualificación o experiencia
- ✓ Defectos en los sistemas de dirección, embrague y/o frenos

Fuente: Proyecto sobre Accidentes de Trabajo mortales Investigados por los organismos Técnicos de las CCAA.

Proyecto coordinado INSHT-CCAA

Estas cifras sitúan el accidente DE TRÁFICO laboral como una prioridad de primer orden susceptible de un análisis sistemático y continuo, encaminado a su mejor conocimiento causal y que sirva de apoyo indiscutible al diseño de programas preventivos, en el contexto más puro de la vigilancia epidemiológica.

Por esta razón, la coordinación entre Administraciones, empresas, agentes sociales y trabajadores es necesaria y útil para facilitar la prevención y eliminación de los factores de riesgos involucrados en su desarrollo.



# REFLEXIONES



El INSHT en colaboración con la DGT viene realizando estudios anuales sobre los accidentes laborales de tráfico, los cuales ponen de manifiesto la elevada siniestralidad laboral que causan los accidentes de tráfico.

No obstante, sigue siendo necesaria la investigación de este tipo de accidentes, la información y sensibilización de la sociedad sobre este problema, la formación específica de técnicos de prevención, inspectores de trabajo y otros agentes que ayuden a la erradicación del accidente laboral de tráfico. Es un problema que nos afecta a todos y todos podemos aportar para su solución.



**GRACIAS POR SU ATENCIÓN**