



# « Identifier, Évaluer et Prévenir le risque routier professionnel »

Séminaire international PRAISE  
Mercredi 7 mars 2012



# Le réseau autoroutier concédé

8 847,4 km

en service d'autoroutes concédées et d'ouvrages à péage



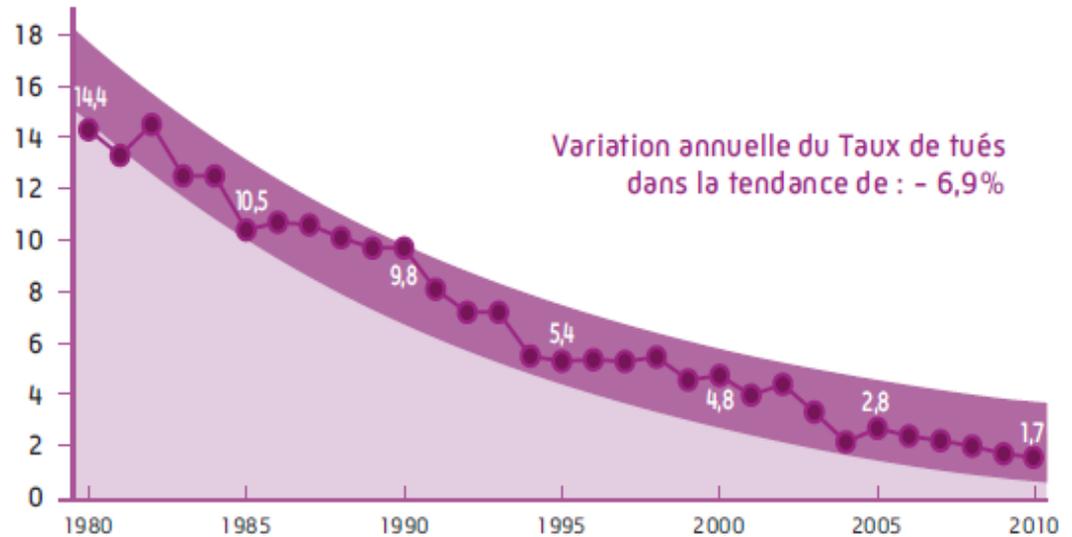
# Le réseau autoroutier concédé

## Une évolution très favorable des bilans

**5 fois** plus sûr

**-55%** de tués depuis 2002

**452 155**  
interventions des équipes/an



# Les facteurs d'accidents mortels

L'analyse systématique, par les Sociétés d'autoroutes et l'ASFA, des 133 accidents mortels survenus en 2010 sur autoroutes concédées a permis d'établir le bilan annuel des facteurs d'accidents suivant :

FACTEURS PRINCIPAUX	ANNÉES
	Communication 2010
Somnolence et fatigue	1 accident sur 3
Alcool, drogue, médicaments	1 accident sur 4
Vitesse excessive ( <i>dépassement des limites</i> )	1 accident sur 8
Présence de piéton ( <i>sortis du véhicules et extérieurs</i> )	1 accident sur 7
Suraccidents	1 accident sur 6
Contresens et recul	1 accident sur 15
Pneumatiques	1 accident sur 20
Non port de la ceinture de sécurité ( <i>dans les VL et PL</i> )	1 tué sur 4

L'écart entre le pourcentage de tués non ceinturés (21%) et le pourcentage global de non ceinturés (2%) confirme le surrisque encouru par l'occupant non ceinturé.



# La sécurité des équipes d'intervention : au coeur des priorités des SCA

	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents	104	91	83	114	136
Accidents corporels	15	10	15	12	18
Tués	1	1	1	1	1
Hospitalisés	6	2	2	4	5
Non hospitalisés	13	11	13	10	14

Les accidents surviennent le plus fréquemment lors :

- d'opérations de balisage de chantiers (55 % des cas),
- d'interventions d'urgence (22 % des cas).

**1 accident du personnel sur 4 est localisé en BAU** (133 accidents).





# La démarche prévention-sécurité dans les sociétés d'autoroutes

**Les Sociétés d'autoroutes placent la sécurité des équipes  
d'intervention au coeur de leurs priorités**

**Et affichent l'ambition incontournable du zéro accident**

**La connaissance et la qualification du risque encouru par leurs personnels  
permet aux sociétés d'autoroutes d'avoir recours à 3 leviers majeurs d'action**





# **Les leviers d'action pour garantir la sécurité des personnels en intervention**

**Renforcer les consignes et mettre en place des formations ciblées**

**Améliorer les équipements et le matériel**

**Sensibiliser les clients de l'autoroute sur les risques encourus par les équipes intervenant sur le tracé**



# Renforcer les consignes et mettre en place des formations ciblées

Les SCA mettent en place à différents niveaux de la chaîne opérationnelle des instances « Sécurité » et « Prévention » chargées :

- D'examiner les procédures
- De collecter les retours d'expérience et les bonnes pratiques

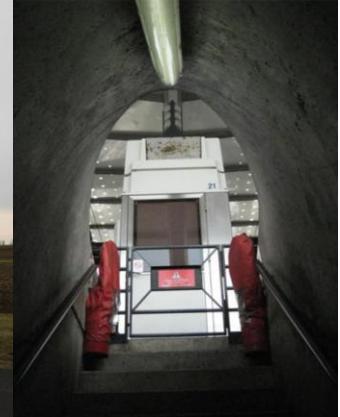
Avec pour objectif et résultat de formaliser les documents de sensibilisation (Livrets, fiches sécurité)

**30,7 millions d'euros**  
de dépenses de formation liées  
à l'amélioration de la sécurité





# Poursuivre les investissements matériels et les expérimentations innovantes



**164,1 millions d'euros**  
consacrés à l'entretien des infrastructures  
et à la sécurité



# Objectif :

**Créer un état d'esprit sécurité et développer une prise de conscience collective pour atteindre le zéro accident**

**Créer un état d'esprit sécurité et développer une prise de conscience collective pour atteindre le zéro accident**



# Sensibiliser et éduquer les clients de l'autoroute



24-25 juin 2011

## Les Journées de l'Autoroute

DÉCOUVREZ NOS MÉTIERS  
SÉCURITÉ // ACCUEIL // ENTRETIEN // PÉAGE // PC AUTOROUTIER



FAUT-IL EN ARRIVER LÀ  
POUR QUE VOUS FASSIEZ  
ATTENTION À NOUS?



## SOMNOLENCE AU VOLANT OUVRONS LES YEUX !



LA ROUTE **Zéro** TRACES.COM

On n'a jamais fini de vous rendre service





**Merci de votre attention**

