



European Transport Safety Council

PERSBERICHT

Belgisch EU-voorzitterschap zal verkeersveiligheid en de wetgeving inzake de beteugeling van grensoverschrijdende verkeersovertredingen opnieuw centraal stellen

1 juli 2010, Brussel – Er is België veel aan gelegen om de wetgeving inzake de opvolging van verkeersovertredingen die weggebruikers in een andere lidstaat begaan hoog op de agenda van zijn voorzitterschap te plaatsen. In zijn Memorandum⁽¹⁾ aan het Belgische voorzitterschap schaaft de Europese Raad voor Veilig Verkeer (ETSC)⁽²⁾ zich volledig achter het Belgische initiatief om wetgeving goed te keuren die moet verzekeren dat alle weggebruikers de verkeerswetgeving naleven, ongeacht het land waardoor ze rijden, en aldus levens moet redden.

De Belgische wegen zijn zeker niet de veiligste, ook al heeft België een van de nieuwste autovloten en een van de dichtste wegennetten van de hele wereld. België heeft zijn aantal verkeersdoden verminderd van 145 doden per miljoen inwoners in 2001 tot 90 in 2009⁽³⁾. Ondanks deze lovenswaardige daling ligt het aantal verkeersdoden per miljoen inwoners in 2009 nog steeds 20% hoger dan het EU-gemiddelde. Wel zag België een daling van 36% tussen 2000 en 2009, wat mooi in lijn ligt met het gemiddelde van de EU-27.

België wordt voorzitter van de EU nu het nieuwe EU-Verdrag is aangenomen. Dit is heel belangrijk om tot een werkbaar akkoord te komen met betrekking tot de richtlijn betreffende de beteugeling van grensoverschrijdende verkeersovertredingen ('cross-border enforcement'-richtlijn)⁽⁴⁾. Zowel de Europese Commissie als het komende Belgische voorzitterschap wil vorderingen maken om tot een dergelijk akkoord te komen. Een dergelijke richtlijn is nodig in een EU die steeds mobieler, geïntegreerder en groter wordt en waar niet-ingezeten weggebruikers een steeds groter deel van de verkeersstroom vertegenwoordigen. Indien verkeersovertredingen worden begaan door Europese weggebruikers, hebben ze recht op een eerlijke en gelijke behandeling, ongeacht het land waardoor ze rijden.

België zal voorzitter zijn van de EU tijdens een cruciale periode die bepalend zal zijn voor de verkeersveiligheid in Europa tijdens de komende tien jaar: de goedkeuring van het nieuwe Actieprogramma inzake verkeersveiligheid van de EU, dat nieuwe doelstellingen voor 2020 en nieuwe maatregelen bevat⁽⁵⁾. Van het Belgische voorzitterschap wordt verwacht dat het de Europese Commissie zal steunen bij de lancering van het 4^{de} Actieprogramma inzake verkeersveiligheid en dit programma zal beschouwen als een van de hoogste politieke prioriteiten⁽⁶⁾.

Tijdens het Belgische EU-voorzitterschap zullen er ook twee belangrijke nieuwe wetten worden aangenomen die de verkeersveiligheid zullen verbeteren en iets zullen doen aan het rijden onder invloed van drugs en alcohol in België. Vanaf 1 oktober zal de politie in België speekseltests en -analyses mogen gebruiken om het rijden onder invloed van drugs te bestrijden. Dit betekent dat de handhaving aanzienlijk kan worden versterkt, waardoor zowel het aantal verkeersongevallen als het aantal slachtoffers sterk zal afnemen. Nog op 1 oktober wordt België na Finland het tweede land van de EU waar een nieuwe wet in voege zal treden betreffende het gebruik van alcoholsloten in rehabilitatieprogramma's voor alle weggebruikers die zich schuldig maken aan rijden onder invloed. België wordt het eerste EU-land dat de mogelijkheid zal bieden om overtreeders die een eerste overtreding op het rijden onder invloed begaan te veroordelen tot het plaatsen van een alcoholslot.

'België krijgt de kans om tijdens zijn voorzitterschap een belangrijke rol te spelen op het vlak van Europese verkeersveiligheid. Niet alleen kunnen we een sterke leider zijn en vorderingen boeken met de richtlijn betreffende de beteugeling van grensoverschrijdende verkeersovertredingen, op het vlak van rijden onder invloed kunnen we aan de overige lidstaten ook aantonen hoe een geïntegreerde benadering van handhaving en communicatie leidt tot een optimaal effect voor een veilig gedrag', verklaarde Martin van Houtte, afgevaardigd bestuurder van het Belgisch Instituut voor Verkeersveiligheid (BIVV-IBSR)⁽⁷⁾. *'We kunnen de andere lidstaten ook aanmoedigen om de samenwerking met de politie te ontwikkelen via een netwerk van lokale politieofficieren.'*

'Het dossier inzake de beteugeling van grensoverschrijdende verkeersovertredingen is vandaag klaar voor een nieuw onderzoek door de EU-lidstaten. De ETSC verheugt zich over het feit dat dhr. Etienne Schouppe, de Belgische Staatssecretaris voor Mobiliteit, heeft aangekondigd dat dit voor België een belangrijke prioriteit zal zijn,' verklaarde Antonio Avenoso, Executive Director van de ETSC. *'We roepen alle betrokken partijen – de Europese Commissie, het Europees Parlement en de overige lidstaten – op om het voorzitterschap te ondersteunen bij het goedkeuren van een herziene richtlijn inzake de beteugeling van grensoverschrijdende verkeersovertredingen en zo een einde te maken aan deze onaanvaardbare straffeloosheid en levens te redden op onze wegen.'*

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Ellen Townsend, Policy Director bij de ETSC (ellen.townsend@etsc.eu) of met Evgueni Pogorelov, Communication Manager bij de ETSC (evgueni.pogorelov@etsc.eu), tel. +32 (0)2 230.41.06.

Opmerkingen voor redacteurs

- (1) Memorandum aan het Belgische EU-voorzitterschap (in English)
www.etsc.eu/documents/Memorandum_to_the_Belgian_Presidency.pdf
- (2) De Europese Raad voor Veilig Verkeer (ETSC) is een onafhankelijke organisatie zonder winstoogmerk waarvan het hoofdkantoor in Brussel is gevestigd. De Raad heeft tot doel het aantal verkeersongevallen en de ernst ervan in Europa te verminderen. De ETSC streeft ernaar om onderzoeksgebaseerde maatregelen met een hoog veiligheidspotentieel te identificeren en te promoten. De Raad verenigt 43 nationale en internationale organisaties die werken aan verkeersveiligheid in heel Europa. www.etsc.eu.
- (3) ETSC (2010). Road Safety Target in Sight: Making up for Lost Time, ETSC 4th Road Safety PIN Report. www.etsc.eu/documents/ETSC_PIN_Report_2010.pdf
- (4) Voorstel voor een Richtlijn van het Europees Parlement en van de Raad tot bevordering van de beteugeling van grensoverschrijdende verkeersovertredingen.
<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:2008:0151:FIN:NL:PDF>
- (5) Blauwdruk van de ETSC voor een 4^{de} Actieprogramma voor verkeersveiligheid (in English)
<http://www.etsc.eu/blueprint-4th-road-safety-action-programme.php>
- (6) Standpunt van de ETSC inzake de beteugeling van grensoverschrijdende verkeersovertredingen (in English)
[www.etsc.eu/documents/Cross Border Enforcement Directive ETSC Position 30 June 2010.pdf](http://www.etsc.eu/documents/Cross_Border_Enforcement_Directive_ETSC_Position_30_June_2010.pdf)
- (7) Het Belgisch Instituut voor Verkeersveiligheid (BIVV-IBSR) is een vereniging zonder winstoogmerk. Zijn opdracht bestaat erin de verkeersveiligheid in België te verbeteren door middel van bewustzijnsverhogende activiteiten, onderzoek, het verzamelen van gegevens, beleidsaanbevelingen en diensten aan derde partijen. De activiteiten van het Instituut beslaan de drie factoren van verkeersveiligheid (de weggebruiker, het voertuig en de infrastructuur).
www.bivv.be