

Speed Management Stars Project



Ignacio Álvarez Fernández-Miranda Pablo Fernández Alonso

Introduction

Asturias

University of Oviedo









Gijon Campus



Context

Reduce speed in a dangerous roundabout where several cars overturned.





Newspapers

 Students, professors and residents denounced the speed problem.

Herido leve un joven lenense al volcar su coche

El accidente ocurrió en una de las rotondas del campus por causas aún desconocidas

संसंसंसं

Un joven vecino de Pola de Lena E. O. A., de 19 años de edad, resultó herido de carácter leve, salvo complicación, como consecuencia de un accidente de tráfico ocurrido a las 10.37 horas de ayer dentro del campus universitario de Gijón. El vehículo que conducía el joven lenense, un Renault Megane, matrícula 6345-BNR, volcó al tomar una de las rotondas de dicho recinto. El accidente se produjo por causas que se desconocen, y en el control de alcoholemia el conductor dio resultado negativo, informó un portavoz municipal. Fue trasladado al Hospital de Cabueñes.



Rodonda de Viesques donde se produjo el accidente de un joven de Lena.

Vecinos, alumnos y profesores denuncian la circulación a gran velocidad en el campus

La comunidad universitaria detecta una presencia cada vez más frecuente de infractores en el recinto

ययययय

C. JIMÉNEZ

Un aparatoso accidente en el campus universitario de Viesques reabrió ayer el debate sobre la circulación de vehículos a gran velocidad por esta zona.

Como consecuencia de este último siniestro, que se saldó con un herido leve, varios vecinos de la zona denunciaron el exceso de velocidad de muchos vehículos dentro del recinto universitario, pese a que existe señalización vertical expresa y bandas sonoras para regular la velocidad. En este caso está prohibido circular por el campus a más de 50 kilómetros por hora.

Los lugareños que ayer presenciaron el siniestro señalaron que no es la primera vez que se ven obligados a hacerse eco de este problema y que es habitual el paso de vehículos circulando «a toda pastilla», superando los límites establecidos por la autoridad de Tráfico. Otra denuncia generalizada entre los peatones es que muchos vehículos atraviesan la zona sin permitirles cruzar en los pasos establecidos para tal fin. Miembros de la comunidad universitaria también se quejaron de la circulación de vehículos, coincidiendo en la denuncia sobre la presencia cada vez más frecuente de automovilistas que superan los límites de velocidad por el recinto de Viesques. Sorprendió que en el accidente de ayer el vehículo no sufriera ningún daño de consideración tras dar una vuelta de campana y quedar volcado sobre la acera a la salida de una de las rotondas del campus. Algunos chavales señalaron que son frecuentes las carreras en este lugar, mientras que otros añadieron que ya suman tres accidentes en la misma zona.

Project idea – Before

- Young students, fast cars, wide and long roads.
- Cars don't perform the curve properly.
- At the entrance of the roundabout there are two lanes and at the exit there is one lane.



Project idea – After

- Reduce one lane at the entrance and increase the inner roundabout radius in order to proceed slowly into the roundabout.
- Speed signal and speed hump.



Materials

White paint and markers.







Speed signal and Speed hump





Plan B

- 1° Lines
- 2° Markers
- 3° Speed Signal
- 4° Speed Hump
- 5° Intelligent speed hump

http://www.badennova.com/index2.html

Partners

Actual partners:UniversityCity council

Posible partners:

 DGT Direccion General de Trafico
 Mapfre Foundation
 Pat Apat
 Badennova

Difficulties

The roundabout is located in the Campus, property of the city council, so we can make modifications easily, but we won't have economical suport from the council.



Evaluation

We will check the speed before and after the modification with a radar-gun, that way we can see if it works.



Comunication

- Inform local press.
- Inform university (web page, blog, facebook) in order to have students' feedback.



Time line

- February: Speed meassures.
 Inform local press.
- March: Meetings.
- April: Modify the infrastructure.
- May: Speed meassures.
 Results.

Expectation

- European image (ETSC).
- Make pressure in the meetings.





Thanks for your attention.

