

---

# INFRASTRUCTURE MEASURES on operational speed reduction

## **CASE STUDY**

STELIOS EFSTATHIADIS  
TRANSPORTATION SOLUTIONS, GREECE



# POSEIDONOS AVE.

---

- ▶ Divided arterial street
- ▶ 3 lanes per direction
- ▶ Lane width 3,75 meters
- ▶ Median width 3,5 meters
- ▶ Sidewalk for pedestrians 2 meters width





**BEFORE**





**AFTER**



# Direction Sounio



← Γήπεδο Γκολ

Η Τροχαία Γλυφάδας  
σας προειδοποιεί  
Η ταχύτητα ελέγχεται  
με RADAR

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ  
ΥΠΟΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ  
ΚΑΙ  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΩΝ  
ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ





**GALA**  
Α. ΜΗΤΡΩΟΥ  
2011  
Πρωταθλητής  
Μάριος

**GALA**  
Α. ΜΗΤΡΩΟΥ  
2011  
Πρωταθλητής  
Μάριος

ΕΛΛΗΝΙΚΗ  
ΑΝΘΡΩΠΙΝΗ  
ΚΑΤΟΙΚΙΑ  
7-15  
ΜΑΡΤΙΟΥ  
ΕΛΛΗΝΙΚΟ  
ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟ

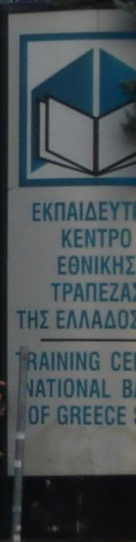






# Direction Athens













MASTI  
GROU







TRANSPORTATION  
SOLUTIONS

# INFRASTRUCTURE EXPERTS

WE STUDY THE PRESENT, WE DESIGN THE FUTURE

