LIIKENNEVAKUUTUSKESKUS
Vakuutusyhtiöiden liikenneturvallisuustoimikunta VALT

LEHDISTÖTIEDOTE
Helsinki 11.3.2008

Asiantuntijat keskustelivat Suomen tilanteesta

Liikennekuolemat vähenevät liian hitaasti

Aikavälillä 2001–2006 tieliikennekuolemat vähenivät Suomessa 22,4 %. Vuonna 2007 liikennekuolemissa oli kasvua 12 % edellisvuoteen verrattuna. Suomen liikennekuolemien muutostahti on EU:n keskimääräistä tasoa. Kansalliset ja EU:n tavoitteet kuolemien vähentämisessä ovat kuitenkin jääneet saavuttamatta. Liikennealan asiantuntijat kokoontuivat torstaina 6. maaliskuuta Helsinkiin keskustelemaan Suomen liikenneturvallisuuden nykyisestä tilanteesta ja tulevaisuuden haasteista. Tilaisuuden järjestivät European Transport Safety Council (ETSC)[1], Liikennevakuutuskeskus sekä Liikenneturva.

Valtioneuvosto teki vuonna 2006 valtakunnallisen liikenneturvallisuussuunnitelman pohjalta periaatepäätöksen, jonka mukaan vuonna 2010 liikennekuolemien määrä on oltava alle 250. Pidemmän aikavälin tavoitteena on vähentää liikennekuolemien määrä alle sataan vuoteen 2025 mennessä. Vuonna 2007 liikenteessä kuoli ennakkotietojen mukaan 377 ihmistä, joka osoittaa tavoitteen olevan edelleen kaukana.

EU:n tavoitteena on puolittaa liikennekuolemien määrä vuosien 2001–2010 välisenä aikana. Suomessa tämä tarkoittaisi, että vuonna 2010 liikennekuolemia pitäisi olla alle 200. EU:n tavoitteeseen päästäkseen liikennekuolemien määrä olisi pitänyt vähentyä Suomessa keskimäärin 7,4 % vuodessa. Liikennekuolemia on kuitenkin saatu vähennettyä vain noin 5 % vuodessa, mikä pudottaa Suomen ETSC:n tekemässä Euroopan maiden PIN[2] vertailussa EU-maiden keskikastiin (kuva 1).

Suomen maanteillä mitatut ajonopeudet ovat pysyneet muuttumattomina usean vuoden ajan. Vuodesta 1999 vuoteen 2006 ajonopeudet ovat pudonneet vain 1,1–1,4 %. Ylinopeudella ajettujen onnettomuuksien osuus kuolemaan johtaneista moottoriajoneuvo-onnettomuuksista on sen sijaan kasvanut kolmessa vuodessa 33 %:sta 42 %:iin (kuva 2). Lisäksi liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnat ovat arvioineet ajonopeuden myötävaikuttaneen jopa joka toisen kuolonkolarin syntymiseen.

Kaahaamiseen yhdistyy usein myös muita liikennettä vaarantavia tekijöitä, kuten rattijuoppoutta. Liikennevakuutuskeskuksessa työskentelevän liikenneturvallisuustutkija Esa Rädyn mukaan enimmillään joka toisen ylinopeudella ajetun kuolonkolarin pääaiheuttaja on ollut rattijuoppo. Rattijuoppojen osuus kuolonkolareiden aiheuttajista on viime aikoina kasvanut keskimäärin 3 % vuodessa.

Taajamissa ja asuinalueilla tapahtuneista kuolonkolareista useampi kuin joka kolmannes (39 %) on ajettu vähintään 10 km/h ylinopeudella ja useampi kuin joka neljännes (28 %) vähintään 30 km/h ylinopeudella (kuvat 3 ja 4). Räikeät ylinopeudet korostuvat taajamaonnettomuuksissa, sillä maanteillä vastaavat osuudet ovat 35 % ja 16 %. *Suurten ajonopeuksien ennaltaehkäisemiseen ei aikanaan kiinnitetty*

Osoite: Pieni teollisuuskatu 7, 02920 Espoo
Puhelin: 09–680 401
Fax: 09–680 40 378
Sähköposti: etunimi.sukunimi@vakes.fi

taajamasuunnittelussa riittävästi huomiota. Suurilla nopeuksilla ajettujen onnettomuuksien seurauksia pahentaa vielä se, että taajamien liikenneympäristöä ei ole tehty maanteiden tapaan törmäysystävälliseksi, toteaa Esa Räty.

PIN-ohjelman puheenjohtaja, Professori Richard Allsop University College Londonista sanoo: *Ajonopeuksiin puuttuminen on yksi parhaista keinoista vauhdittaa liikenneturvallisuuden suotuista kehitystä Euroopassa. Suomen päättäjillä on hyvät tiedot erilaisista liikenneturvallisuutta edistävistä toimintamalleista. Nyt tarvitaan rohkeutta suunnitelmien toteuttamiseen.*

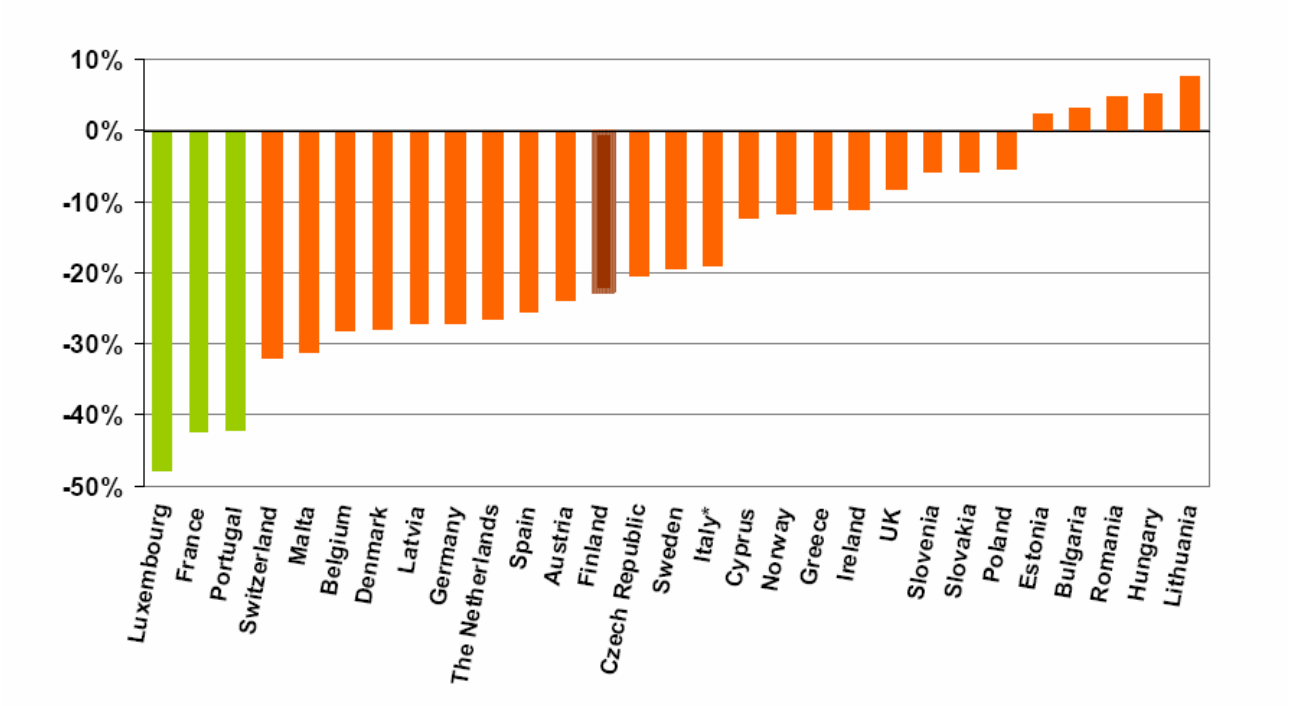
Lisätietoja

- liikenneonnettomuuksien tutkinnan johtaja Pekka Sulander (09)6804 0395
- liikenneturvallisuustutkija Esa Räty (09)6804 0266
- tiedotuspäällikkö Veikko T. Valkonen (09)6804 0390, 0500 435 055

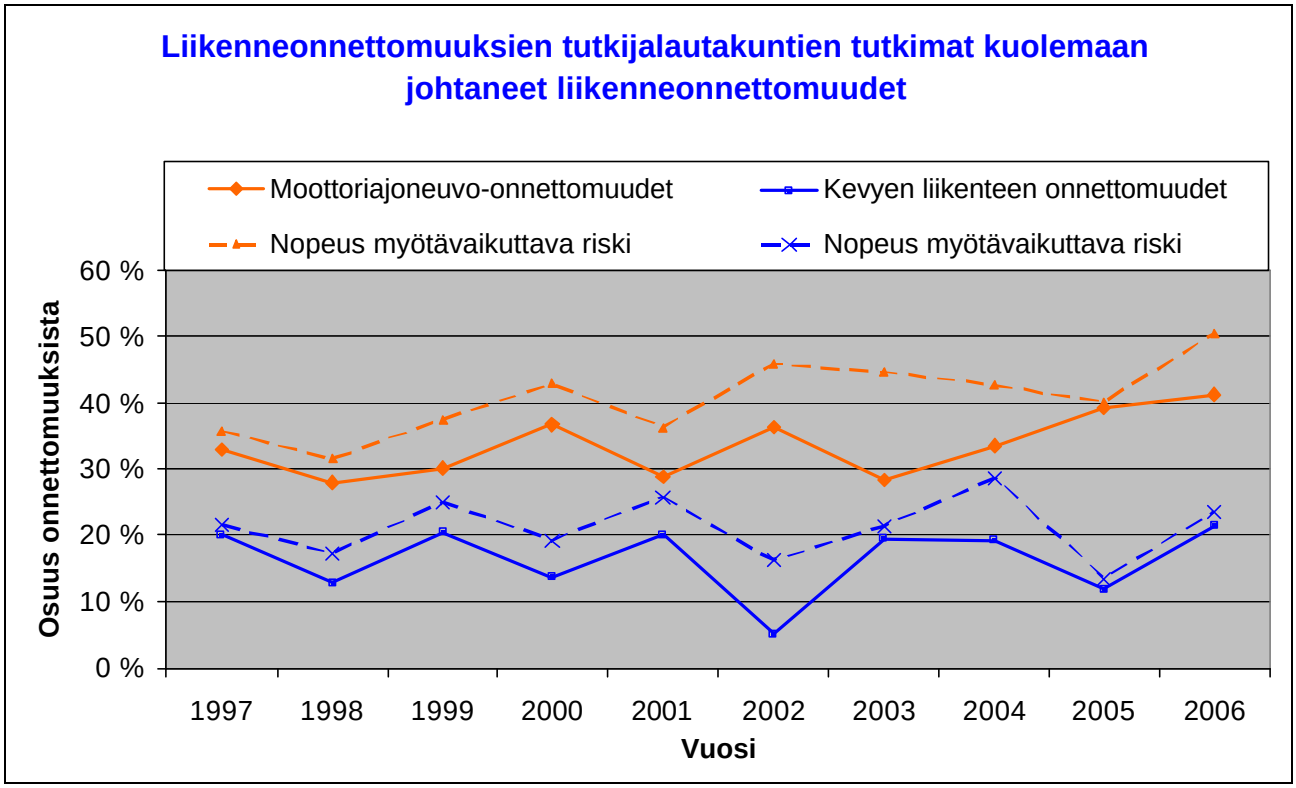
(1) The European Transport Safety Council (ETSC) is a Brussels-based independent non-profit making organisation dedicated to the reduction of the number and severity of transport crashes in Europe. The ETSC seeks to identify and promote research-based measures with a high safety potential. It brings together 39 national and international organisations concerned with transport safety from across Europe. www.etsc.be.

(2) The Road Safety Performance Index (PIN) Programme was launched in June 2006 to compare road safety performances of 27 European countries. It currently includes 30 countries. www.etsc.be/PIN.php

Osoite: Pieni teollisuuskatu 7 02920 Espoo
Puhelin: 09–680 401
Fax: 09–680 40 378
Sähköposti: etunimi.sukunimi@vakes.fi



Kuva 1. Liikennekuolemien prosentuaalinen muutos vuodesta 2001 vuoteen 2006. Lähteet: CARE ja kansalliset onnettomuusaineistot, ETSC:n julkaisu PIN Flash 6: http://www.etsc.be/documents/PIN%20Flash%206.pdf



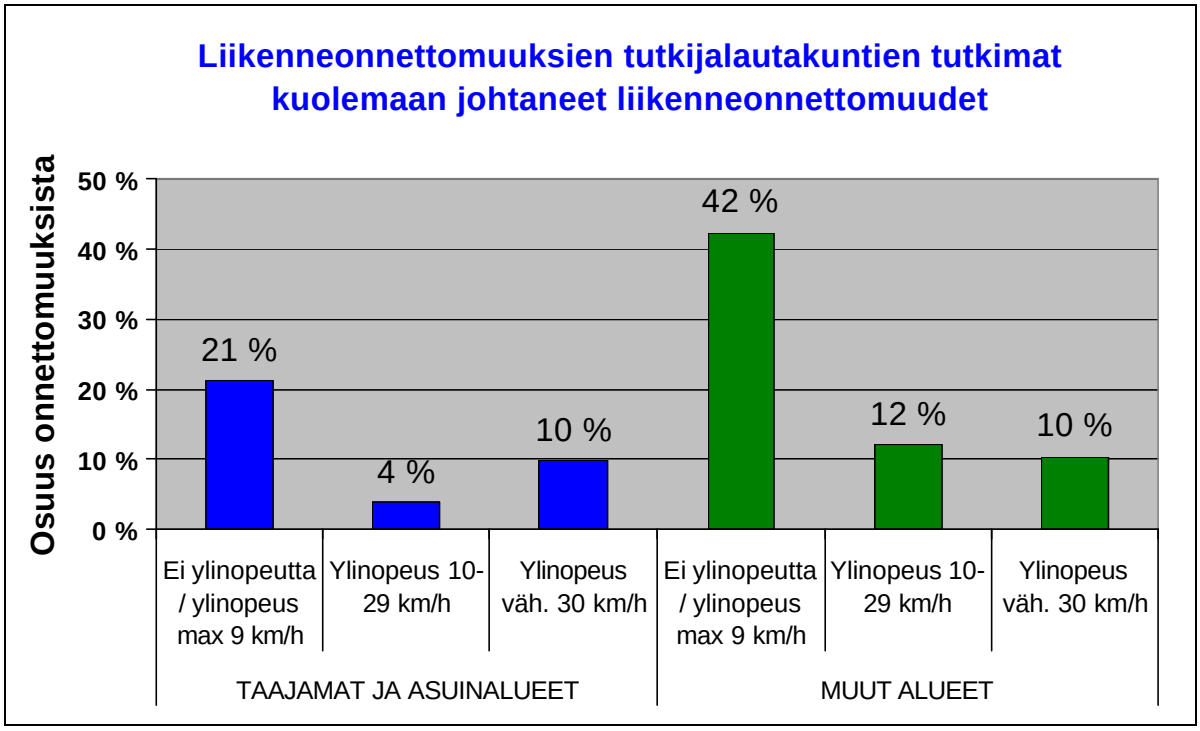
Kuva 2. Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tutkimat kuolemaan johtaneet liikenneonnettomuudet. Vähintään 10 km/h ylinopeudella aiheutettujen onnettomuuksien prosentuaalinen osuus sekä onnettomuudet, joissa nopeus myötävaikuttavana taustariskinä. Lähde: VALT onnettomuusrekisteri

Osoite:
Pieni teollisuuskatu 7
02920 Espoo

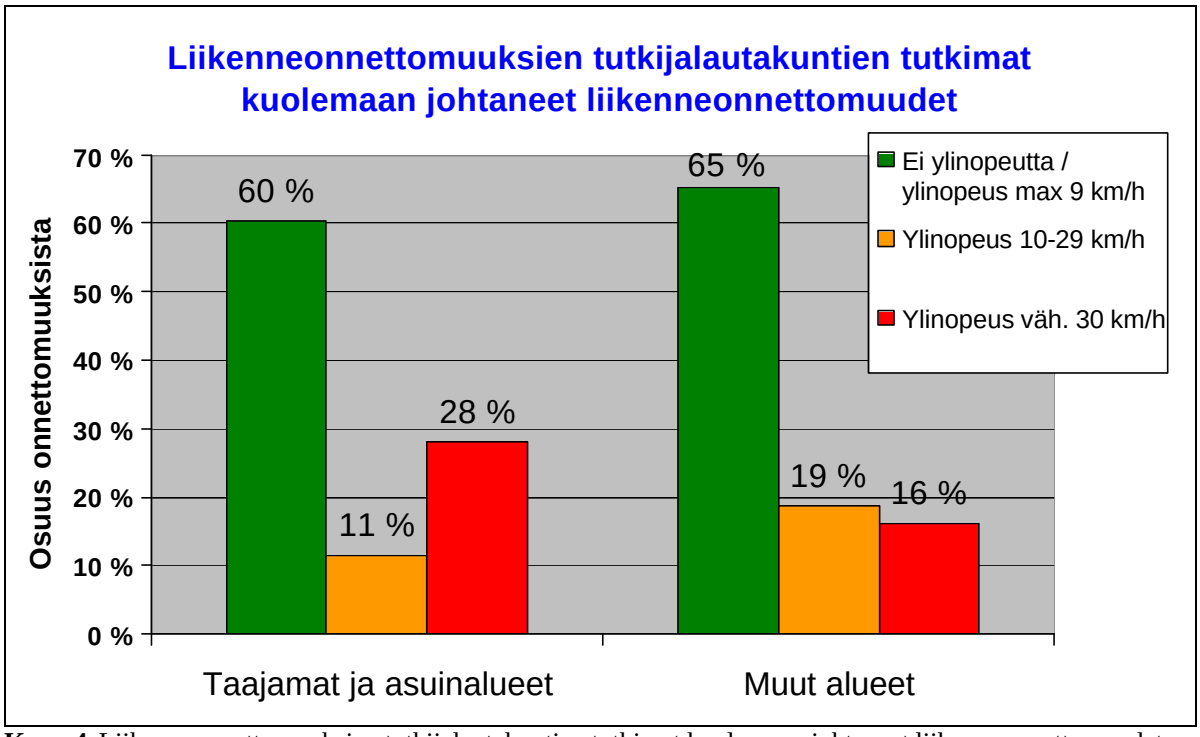
Puhelin:
09–680 401

Fax:
09–680 40 378

Sähköposti:
etunimi.sukunimi@vakes.fi



Kuva 3. Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tutkimat kuolemaan johtaneet liikenneonnettomuudet. Aiheuttajan ylinopeus taajamissa ja muilla alueilla tapahtuneissa onnettomuuksissa. Kaikkien onnettomuuksien jakautuminen toimintaympäristön ja ylinopeuden mukaan. Esim. toinen palkki vasemmalta: kaikista tutkituista onnettomuuksista 4 % on aiheutettu taajamissa 10–29 km/h ylinopeudella. Lähde: VALT onnettomuusrekisteri 2002–2006



Kuva 4. Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tutkimat kuolemaan johtaneet liikenneonnettomuudet. Aiheuttajan ylinopeus taajamissa ja muilla alueilla tapahtuneissa onnettomuuksissa. Taajamia ja muita alueita tarkasteltu omina ryhminään. Esim. taajamissa aiheutetuista onnettomuuksista 28 %:ssa on ajettu vähintään 30 km/h ylinopeutta. Lähde: VALT onnettomuusrekisteri 2002–2006

Osoite: Pieni teollisuuskatu 7 02920 Espoo
Puhelin: 09–680 401
Fax: 09–680 40 378
Sähköposti: etunimi.sukunimi@vakes.fi