E uropean
T ransport
S afety
C ouncil

COMMUNIQUE DE PRESSE: Mardi 26 Novembre 2002

DERNIERS RESULTATS D'EURONCAP: LES NOUVELLES VOITURES CONTINUENT D'ETRE EXCESSIVEMENT ET INUTILEMENT DANGEREUSES POUR LES PIETONS

Le Conseil Européen pour la Sécurité des Transports (European Transport Safety Council – ETSC) est très inquiet face aux derniers résultats des tests relatifs à la protection des piétons dévoilés par le Programme européen d'évaluation des nouveaux modèles de voitures (EuroNCAP) aujourd'hui à Rome[1]. Les nouvelles voitures continuent d'obtenir de mauvais résultats lors des tests EEVC sur la protection des piétons alors qu'une voiture actuellement sur nos routes, la Honda Civic, répond à plus de 80% des exigences des tests EEVC, sans utiliser de nouvelles technologies et à un coût additionnel de production d'environ 10 euros par voiture[2].

En dépit du fait que les tests EEVC sont utilisés depuis 1996 par EuroNCAP, les résultats d'aujourd'hui montre clairement que l'industrie automobile persiste à ne manifester aucune volonté d'améliorer efficacement la conception des faces avant des véhicules dans un souci de protection des piétons.

Jeanne Breen, Directrice d'ETSC :

"Une fois de plus, nous avons la preuve que l'industrie automobile dans son ensemble ne prend volontairement aucune mesure pour améliorer efficacement la protection des piétons. ETSC demande instamment à la Commission européenne de présenter sans plus attendre la proposition législative promise et tant attendue relative à un avant des voitures moins agressifs pour les piétons, rendant obligatoire sans équivoque le niveau de protection offert par les exigences des tests EEVC pour les nouveaux modèles de voitures, comme l'a demandé le Parlement européen."[3].

Pour toute information et document complémentaire, contactez : ETSC Tel: +32 (0)2 230 41 06/40 04; Email: information@etsc.be.

[1] Les résultats du Programme européen d'évaluation des nouveaux modèles de voitures financé par l'Union européenne sont disponibles à: www.euroncap.com .
[2] Transport Research Laboratory Ltd Costs and effectiveness of the Honda Civics' pedestrian protection and the benefits of the EEVC and ACEA test proposals, avril 2002.
[3] Résolution du Parlement européen 319.165 du 13 juin 2002.