European Transport Safety Council

COMMUNIQUE DE PRESSE

Mercredi 22 Janvier 2003

L'europe vieillissante : Challenges et perspectives pour un transport sûr

Lors de la 5ème conférence européenne pour la sécurité des transports - « L'Europe vieillissante : les défis et perspectives pour un transport sûr », le professeur Liisa Hakamies-Blomqvist, Présidente du groupe d'experts de l'OCDE – Vieillissement et transport, récuse l'idée selon laquelle les conducteurs plus âgés représentent un risque certain pour les autres usagers de la route et qu'un contrôle des conducteurs plus âgés améliorerait la sécurité routière.

Ce soir, à Bruxelles, elle adressera aux décideurs politiques et aux professionnels de toute l'Europe ce message lors de la conférence organisée par l'European Transport Safety Council :

- Imposer des tests au conducteur âgé n'apporte pas de bénéfices au niveau de la sécurité ;
- Si les conducteurs âgés qui conduisent avec sécurité arrêtent de conduire prématurément, la sécurité routière n'en sera pas renforcée et ils prendront des modes de transports moins sûrs ;
- Les décideurs devraient se baser sur une étude sérieuse des problèmes complexes de vieillissement et de transport. Le fait d'analyser la sécurité routière dans une perspective de santé publique sera utile en regard des demandes légitimes des citoyens plus âgés, concernant à la fois la mobilité et la sécurité.
- Les coûts des mesures prises au profit des usagers de la route plus âgés ne devraient pas être exorbitants ;
- Les aménagements liés à l'infrastructure routière, à la gestion de la vitesse, à la conception des voitures en faveur des conducteurs plus âgés bénéficieront à tous les usagers, quel que soit leur âge.

En réponse à la conférencière, Madame Isabelle Durant, Vice-Première Ministre et Ministre de la Mobilité et des Transports belge et les experts ETSC analysent les implications au niveau national et européen :

Isabelle Durant ajoute : « Les recommandations politiques du Professeur Liisa Hakamùies-Blomqvist devraient être prises en considération en Europe. Les piétons et cyclistes plus âgés sont particulièrement vulnérables. Je suis, par conséquent, en faveur d'une conception plus stricte de l'avant des véhicules pour la protection des piétons que ce que l'industrie a proposé l'an passé. En outre, en vue d'assurer une mobilité et une sécurité maximales, en particulier aux conducteurs plus âgés, nous ne devrions pas imposer des tests à partir d'un certain âge. Les citoyens plus âgés ne posent pas un risque particulier. Mais, comme certains ont des problèmes de santé, sur le plan individuel, nous devons trouver des incitants adéquats et leur apporter le soutien adéquat. »

Le professeur Herman De Croo, président de la Chambre des Représentants belges et Président du Conseil d'Administration de l'ETSC dit : « Nous devons clairement nous occuper davantage des citoyens, y compris les usagers plus âgés de la route, dans la conception de nos villes et des voitures si nous voulons répondre à l'objectif très ambitieux de l'Europe, à savoir réduire de 50% le nombre de tués sur les routes d'ici 2010 ».

Des véhicules plus sûrs : Professeur Murray Mackay (GB)

- Une Directive sur les avants de voitures plus sûrs pour les piétons est nécessaire en rendant obligatoire et sans plus attendre les quatre tests d'accidents EEVC pour les conceptions des nouvelles voitures
- Une directive sur l'obligation pour les véhicules d'avoir des feux de route allumés pendant la journée pour augmenter leur visibilité vis-à-vis des personnes âgées
- Mieux inclure la compatibilité de véhicules dans le 6ème Framework Research Programme

Sécurité routière : Fred Wegman (NL)

- Encourager les Etats membres à introduire une hiérarchie fonctionnelle du réseau routier et uniformiser les limites de vitesse, la conception des routes, voir la politique durable relative à la sécurité routière aux Pays-bas, pour les usagers de la route en général.
- Créer un guide européen pratique sur l'infrastructure sûre et les usagers de la route plus âgés
- Favoriser l'examen des directives existantes sur la conception des routes dans les Pays Etats membres
- Inclure la sécurité des usagers de la route plus âgés dans le 6ème Framework Research Programme

Influence sur le comportement de l'usager de la route : Bernhard Biehl (D)

- Pas de demande de contrôle médical général et de test de conduite pour les personnes âgées dans la prochaine directive sur les permis de conduire
- Encourager les fabricants de voitures par une législation et une information aux consommateurs pour que les véhicules répondent aux modèles de qualité supérieure, qu'ils soient plus confortables que puissants et ne pas procéder au 'sur' équipement IT ;

- Mieux intégrer les différents modes de transport
- Conscientiser les usagers : la route sert au transport, au voyage plutôt qu'au sport.

Pour toute information et document complémentaire, contactez : secrétariat d'ETSC / Marie Defrance: +32 (0)2 230 41 06/40 04; Email: information@etsc.be. Le texte complet de la conférence est disponible auprès du secrétariat ou sur le site web d'ETSC sous http://www.etsc.be/eve.htm dés Jeudi 23 Janvier. Référence du rapport de L'OCDE : "Ageing and Transport: Mobility needs and safety issues", OECD, 2001.