

Drink Driving in Belgium

OBSERVATORIUM
VOOR DE VERKEERSVEILIGHEID



L'OBSERVATOIRE
POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Miran Scheers, BIVV

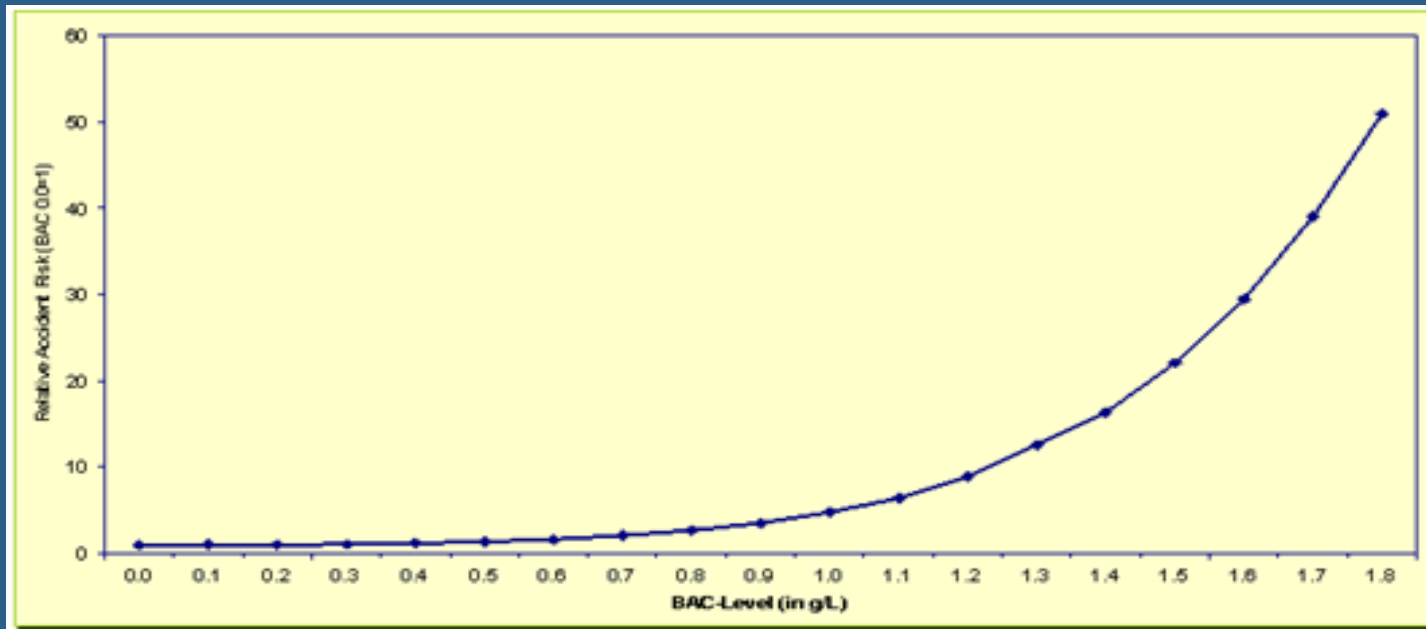
09/12/2010



Risico

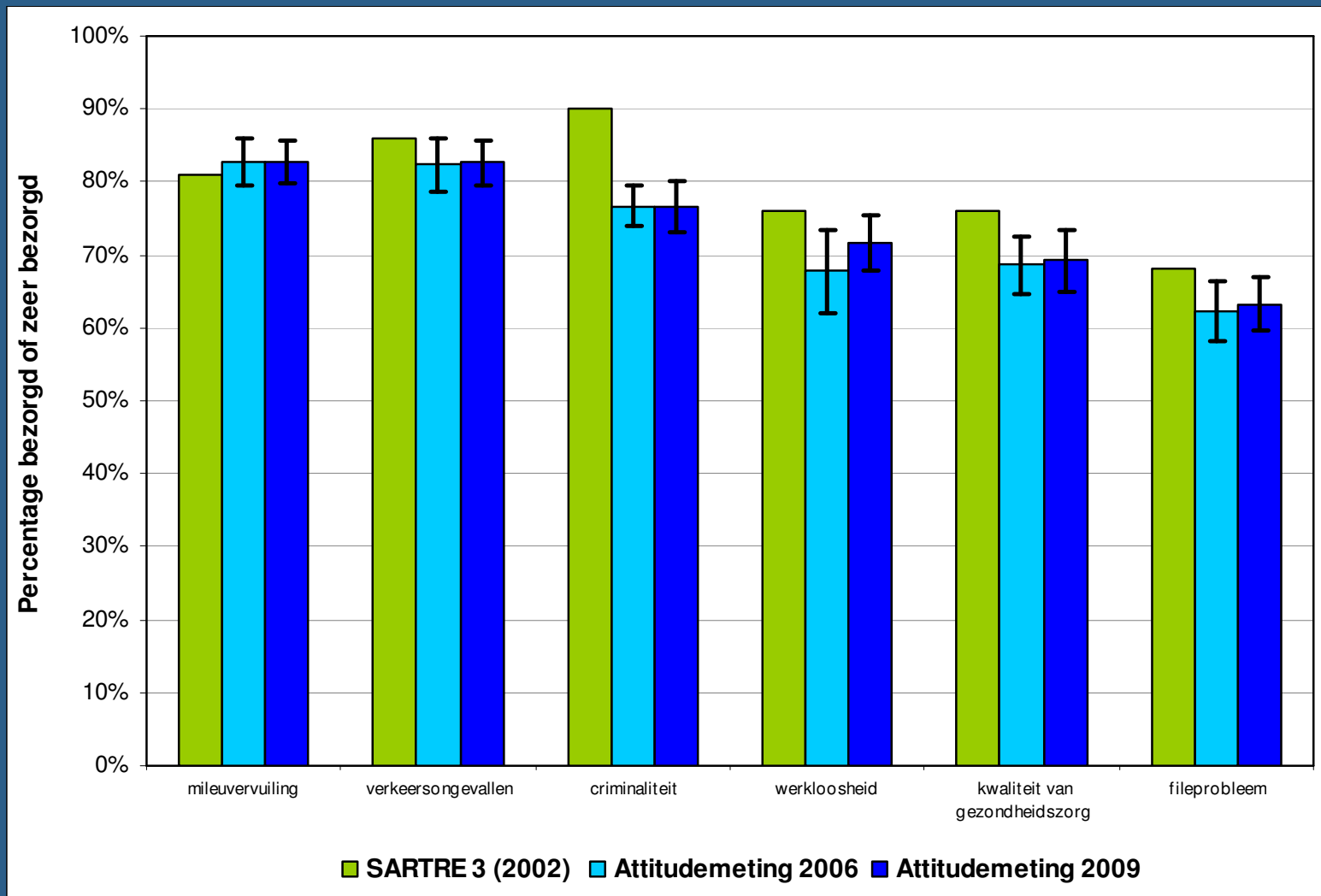
- Het risico op een ongeval neemt exponentieel toe naarmate de bloedalcoholconcentratie hoger ligt

Relative rate for drink drivers to be involved in a crash as their BAC level increases. Source: Compton et al.,2002





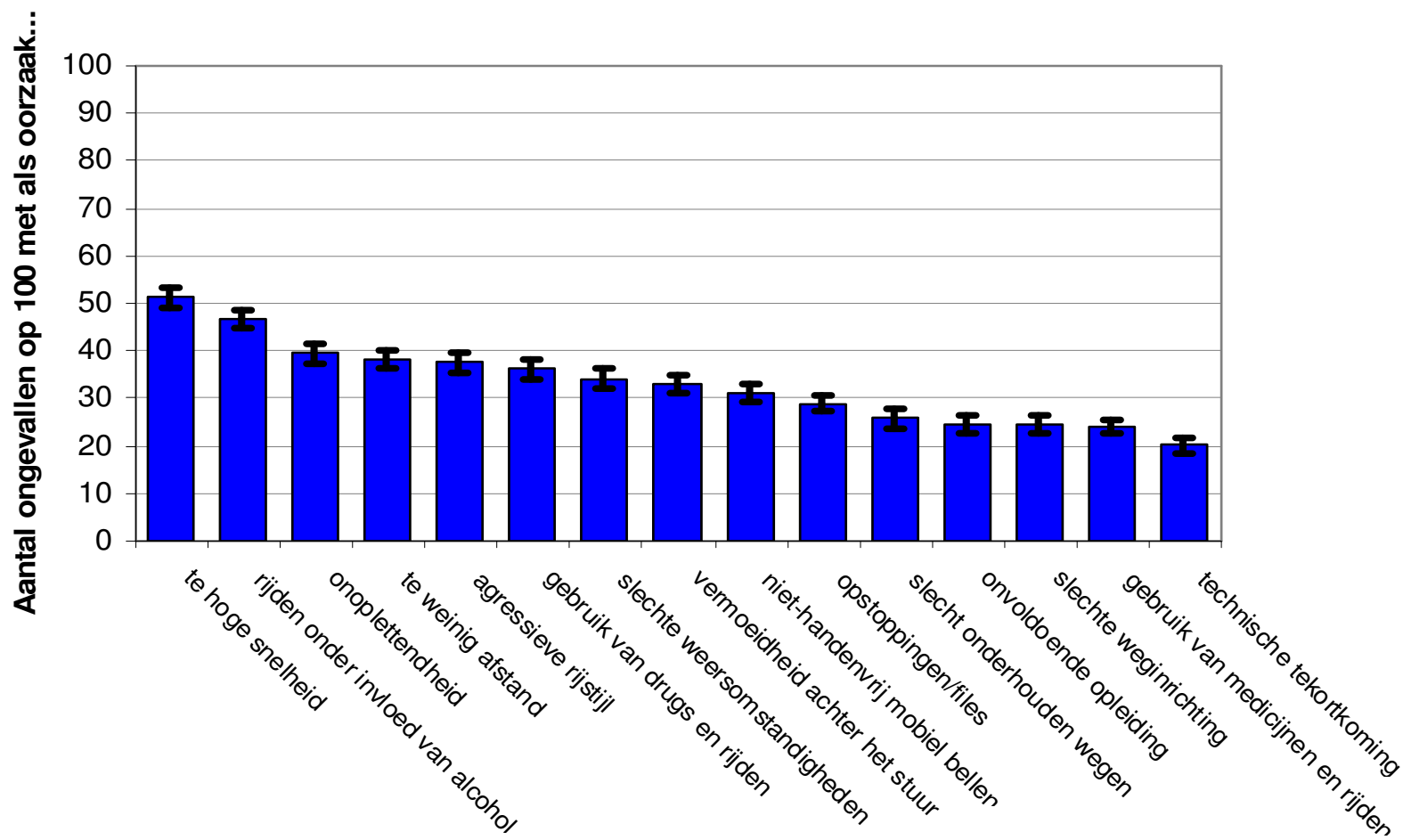
Bezorgdheid over verkeersongevallen (BIVV, attitudemeting 2009)





Perceptie oorzaken ongevallen (BIVV, attitudemeting 2009)

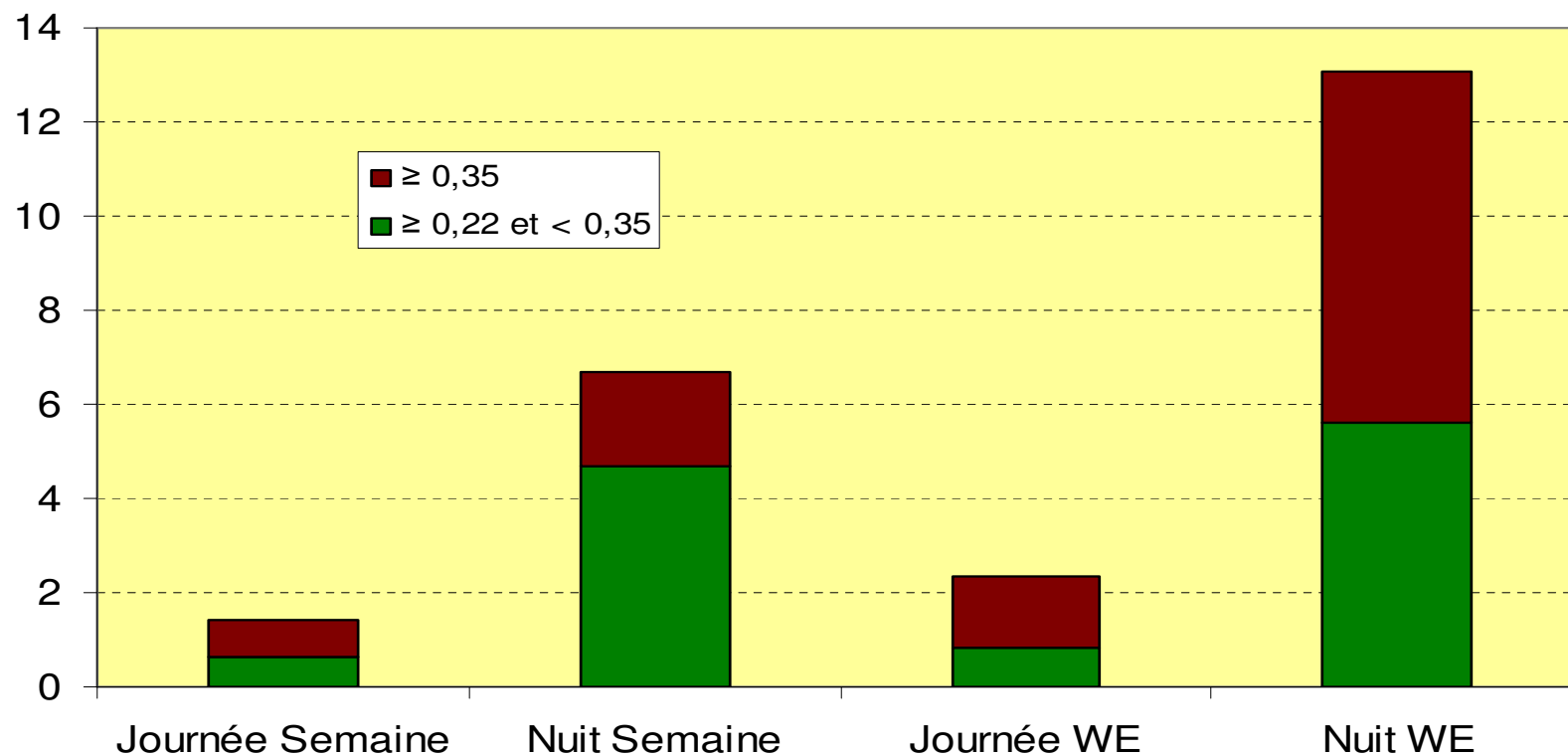
Perceptie van oorzaken van verkeersongevallen (2009)





Conduite sous influence de l'alcool - comportement

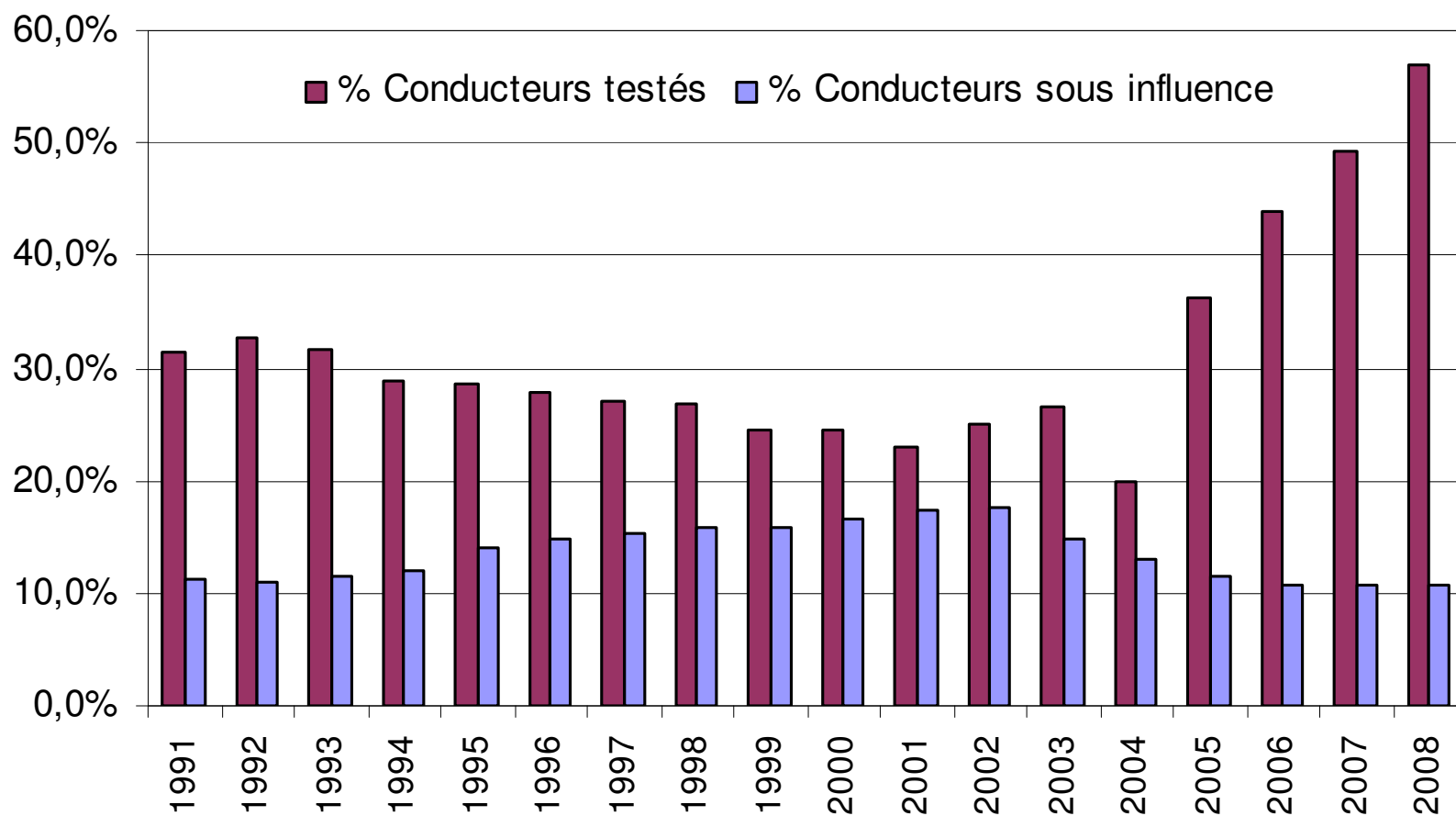
(IBSR Mesure conduite sous influence de l'alcool – 2009)



Source : IBSR - Observatoire pour la Sécurité Routière



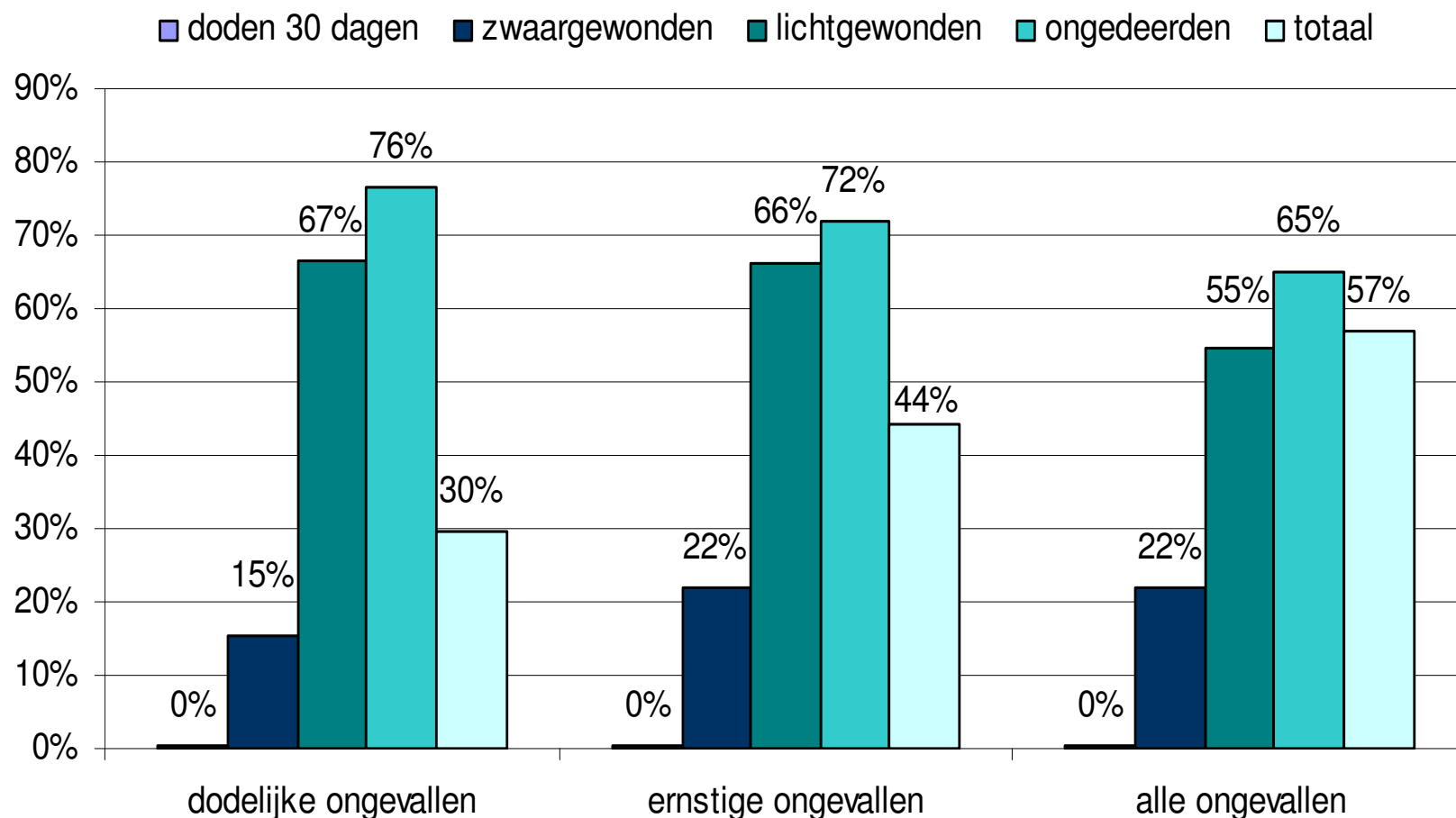
Evolution du pourcentage de conducteurs testés et du pourcentage de conducteurs positifs dans les accidents corporels (2008, non pondéré)



Source : SPF Economie DG SIE / Infographie : IBSR



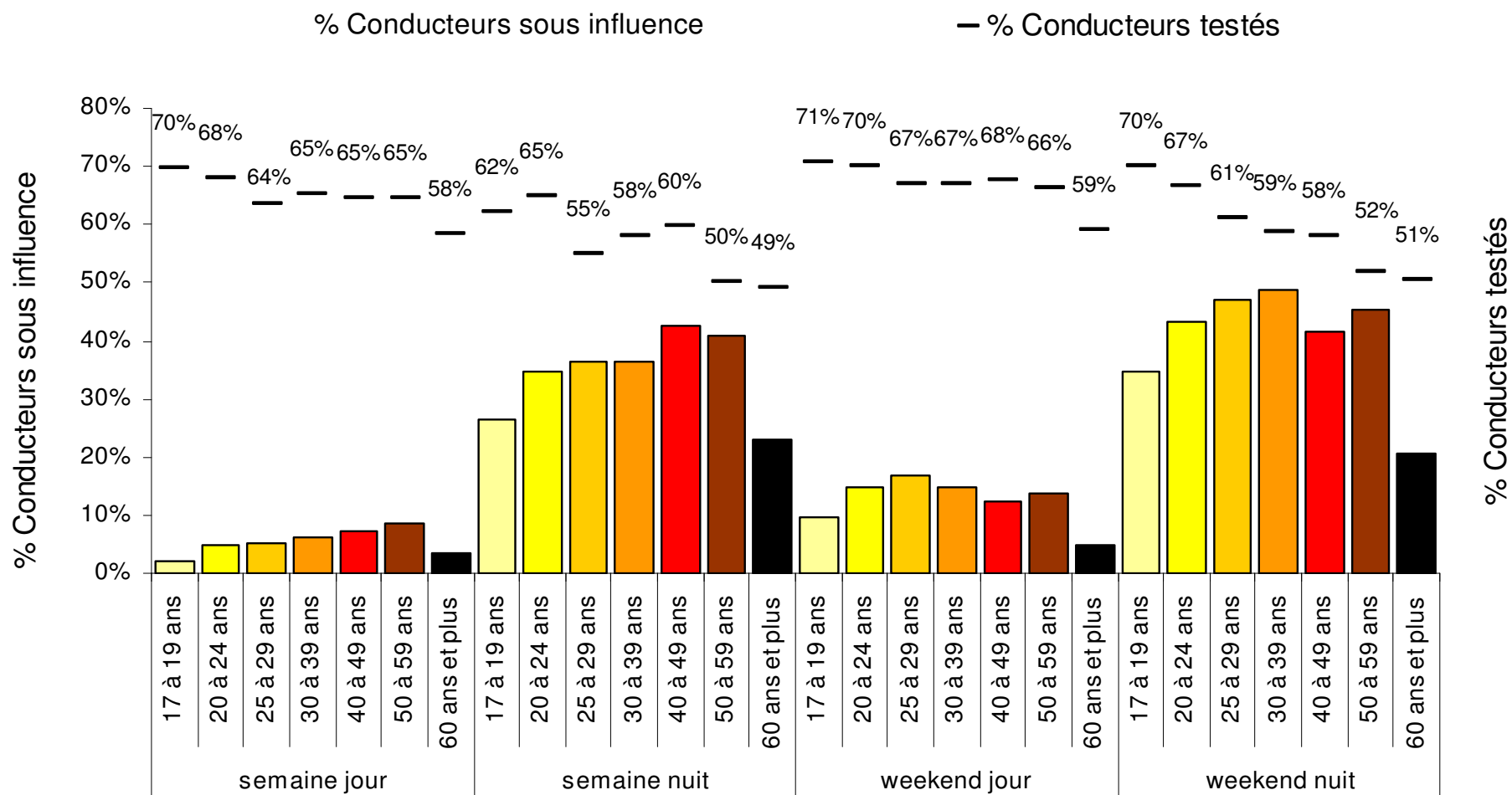
Het percentage geteste bestuurders in dodelijke, ernstige en alle ongevallen naargelang de graad van verwonding van de bestuurders (2008; gewogen cijfers)



Bron : FOD Economie AD SEI / Infografie : BIVV



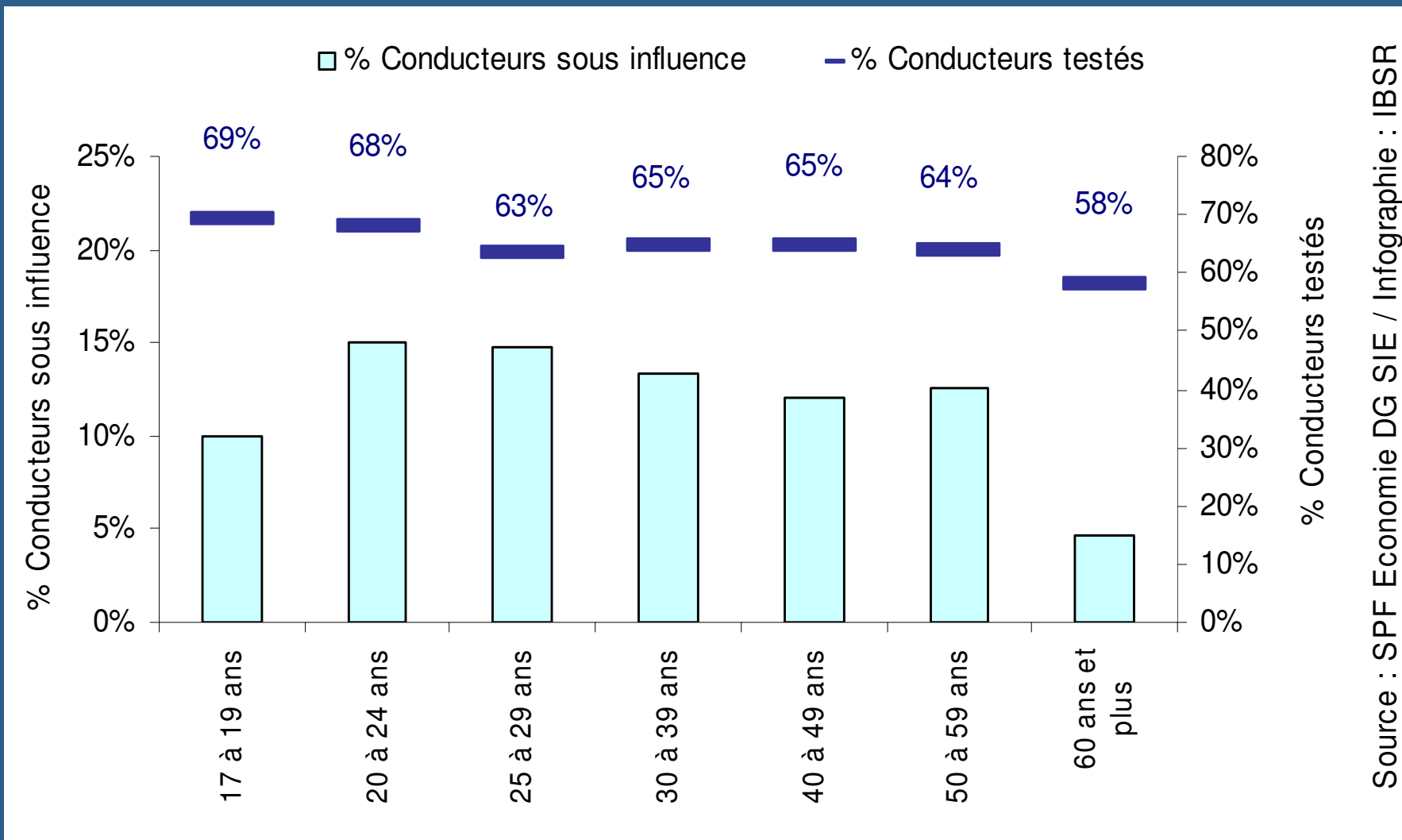
Pourcentage de **conducteurs de voiture** testés, et positifs selon l'âge et la période de la semaine (2008, pondéré)



Source : SPF Economie AD SIE / Infographie : IBSR



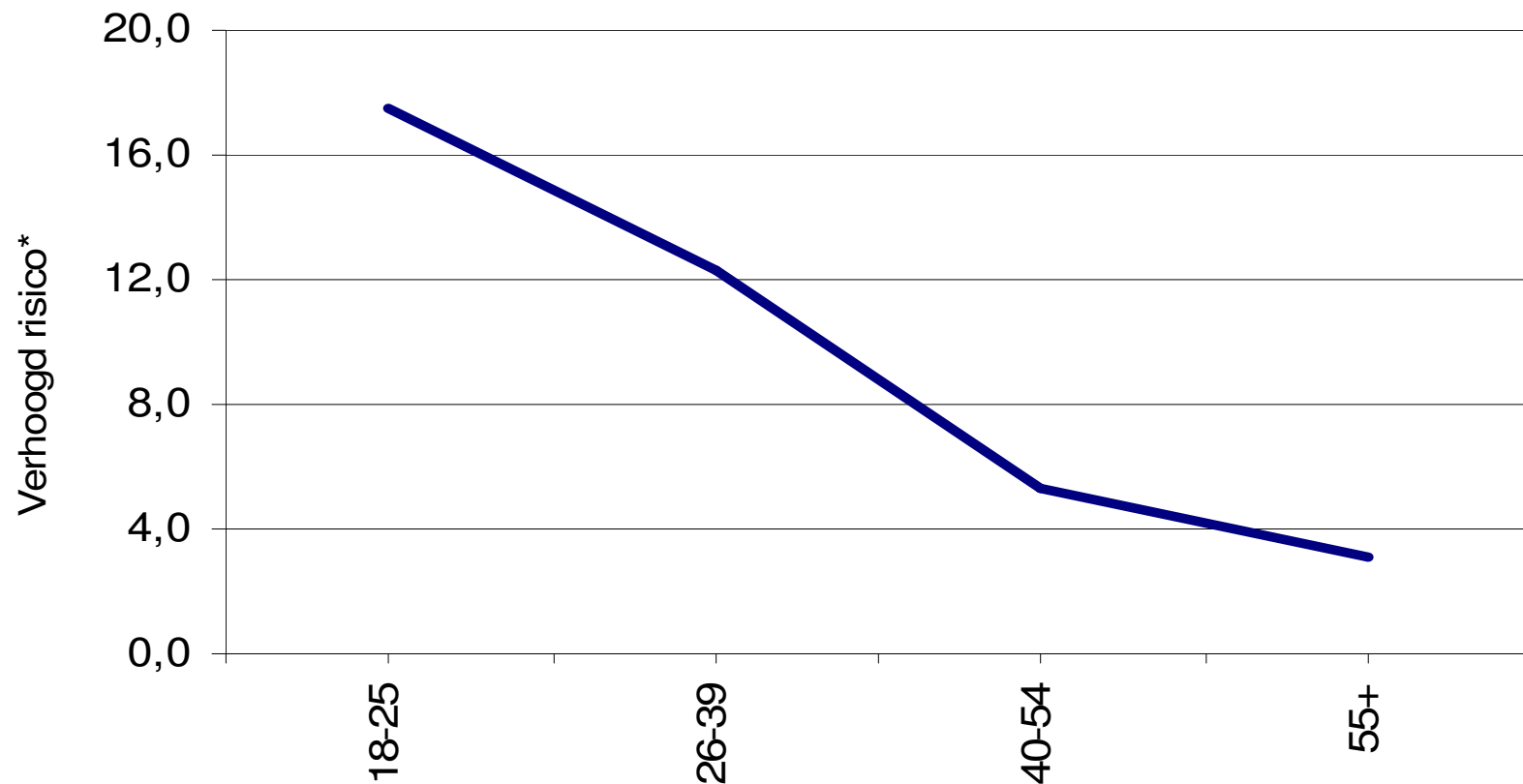
Pourcentage de conducteurs de voiture testés et positifs selon la catégorie d'âge (2008, pondéré)



Source : SPF Economie DG SIE / Infographie : IBSR



Verhoogd risico voor een bestuurder onder invloed op een ernstig ongeval naargelang de leeftijd (2007)



Bron: FOD Economie AD SEI / Infografie: BIVV

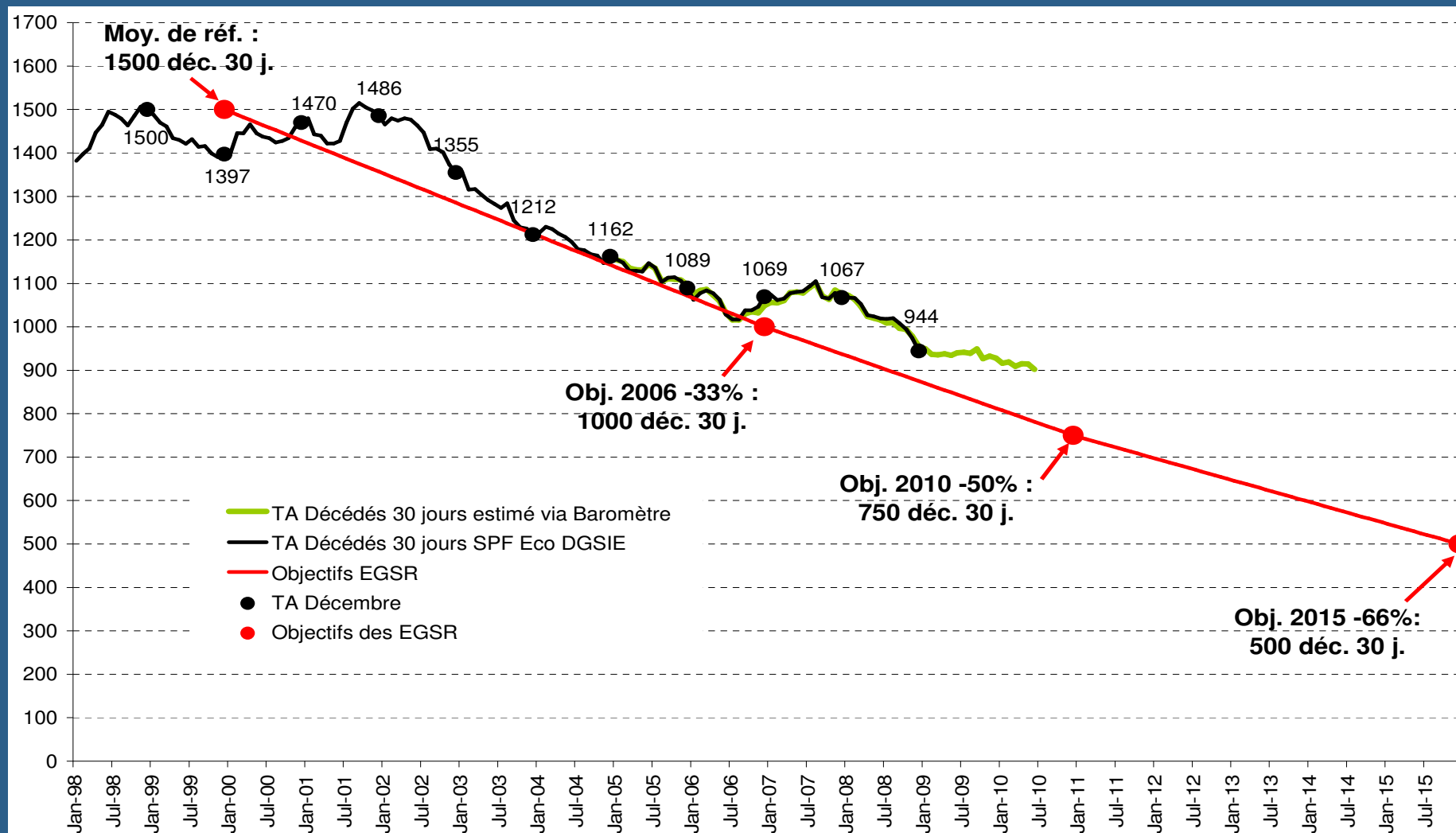


Dus ...

- Rijden onder invloed van alcohol is een belangrijk verkeersveiligheidsprobleem
- Officiële ongevallenstatistieken 2008 (= onderschatting):
 - Minstens 54 doden, 588 zwaar gewonden en 6842 lichtgewonden
- Rijden onder invloed van alcohol oorzaak van minimaal in 1 op 4 dodelijke ongevallen (236 doden in 2008)



Evolutie van de doden 30 dagen in België tov doelstellingen





Geïntegreerde aanpak is nodig

- Sensibilisatie
 - Campagnes
 - doelgroepgericht

AAN WIE DE FEEST-SLEUTEL?

HET IS FEEST ALS BOB RIJDT

QUEL BOB PARTIRA AVEC LA VOIT?

Toutes les infos sur bob.be

ONZE BOB DAAR KLINKE 'WE OP

Het is feest als BOB rijdt

J'ai été élu Bob pour un soir

C'EST LA FÊTE QUAND BOB CONDUIT

ON A TOUS UN BOB EN SOI

C'est la fête quand BOB conduit

C'est la fête, BOB conduit

Kies een BOB en 't is feest.

Pas de fête sans BOB.

KIES EEN BOB EN 'T IS FEEST

Het is feest als BOB rijdt

ABS, 8 AIRBAGS... MAAR GEEN BOB.

Zorg dat BOB rijdt. Altijd.

C'est la fête, BOB conduit.

PAS DE FÊTE SANS BOB

5 jaar Café 'Den Hoek'

wiewordt BOB.be

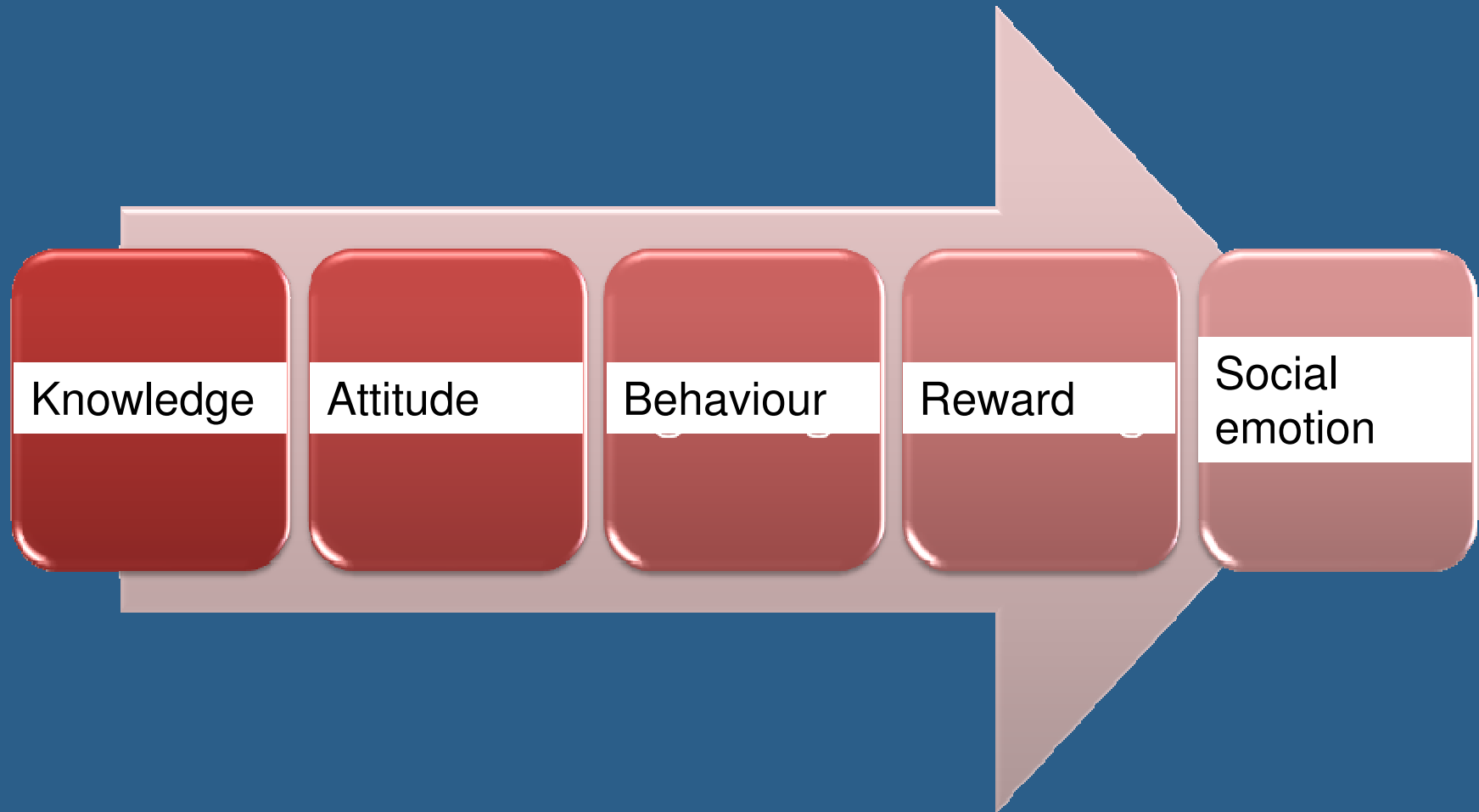
HAAR JE REDIETKAAR LENEN

In hoe bedank jij je BOB

BOB au volant. Toujours.



The Bob ®evolution





I BOB YOU

You drive home safely
those you love

**WIE JE GRAAG ZIET,
BRENG JE VEILIG THUIS**



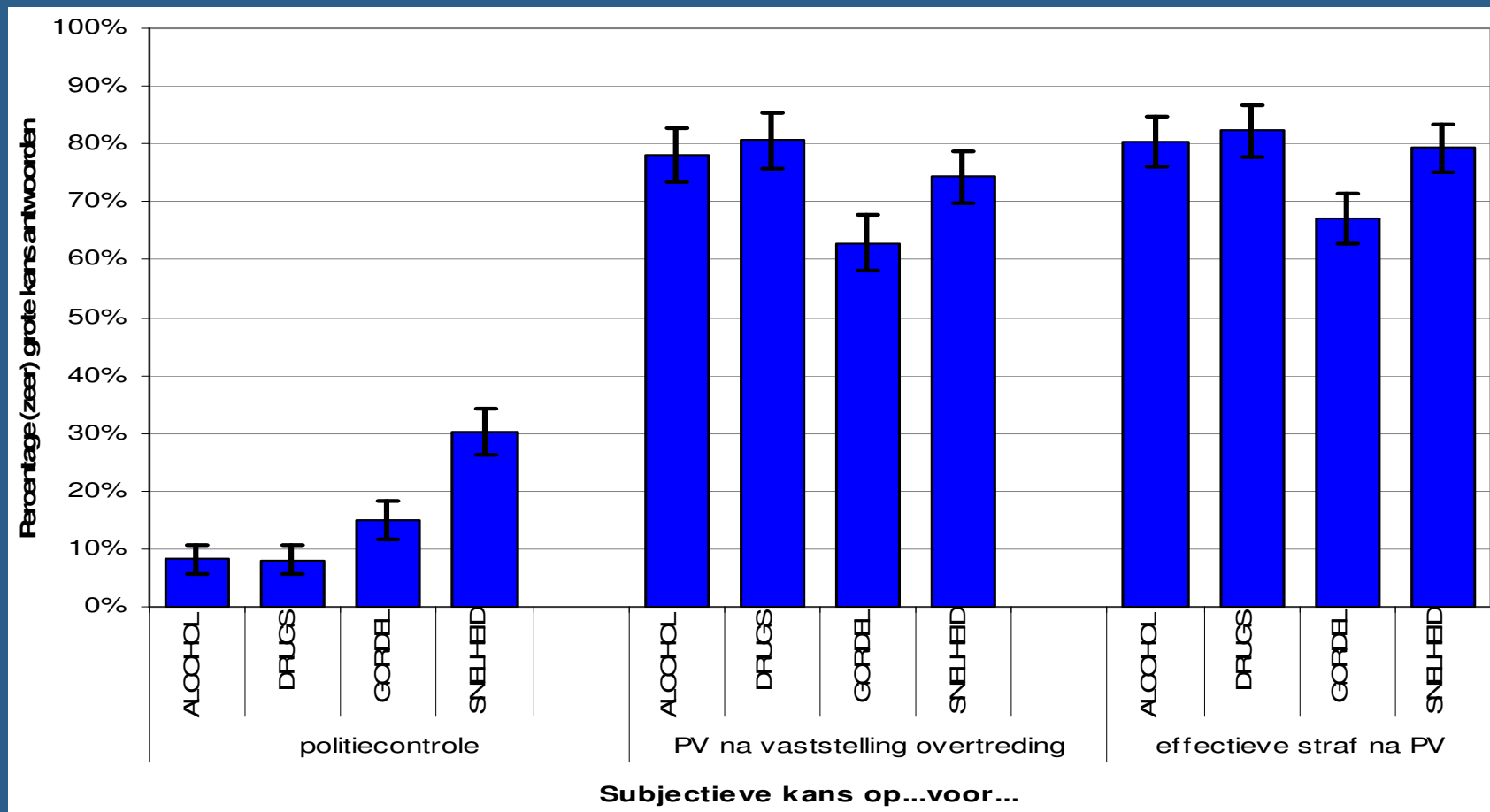


Maatregelen

- 12% van de bestuurders onderging 1 of meerdere ademtest in het voorbije jaar (attitudemeting oktober 2009)
- Pakkans
 - Meer controles
 - In combinatie met communicatie

Subjectieve pakkans

(Attitudemeting BIVV – 2009)





Maatregelen

- Strafkans volg pakkans (98% vervolging)
- Efficiënte en aangepaste bestraffing
 - Educatieve maatregelen voor jonge bestuurders
 - Aanpak recidive
 - Alcolock

Thank you !

OBSERVATORIUM
VOOR DE VERKEERSVEILIGHEID



L'OBSERVATOIRE
POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Miran Scheers

Miran.SCHEERS@bivv.be

