

PROGRAMME

Road Safety PIN Talk à Bruxelles Progresser en matière de sécurité routière grâce aux échanges de bonnes pratiques

Réduire l'accidentologie deux-roues motorisées en Belgique

Mercredi 3 décembre 2008, de 12h00 à 15h00
Salle du Congrès, Chambre des Représentants de Belgique
Entrée des visiteurs, Rue de Louvain 21, 1008 Brussels

- 12h00: Accueil et buffet**, salle de réception attenante à la salle Congrès
- 12h40: Mot de bienvenue** de Prof. Herman De Croo, Président d'ETSC
- 12h45: Mot d'introduction** de Mr. François Bellot, Président de la Commission Infrastructure de la Chambre des Représentants
- 12h50: Mot d'introduction** de Mr. Eric Deprins, Managing Director, Toyota Belgium
- 12h55: Présentations**
Modérateur : Prof. Herman De Croo
- Les performances belges confrontées à celles de ses voisins*, Graziella Jost, PIN Programme Manager, ETSC
- Ce que la Belgique peut apprendre de la Suède : target setting, monitoring et promotion des nouvelles technologies sécurité routière*, Dr. Astrid Linder, Directrice de la Recherche, sécurité du trafic, Swedish National Road and Transport Research Institute (VTI)
- L'accidentologie deux-roues motorisées en Belgique*, Dr. Heike Martensen, Département Comportement des Usagers et Support Politique, IBSR
- 13h40: Débat : Quelles mesures pour lutter contre les accidents deux-roues motorisés?**
Animé par Patric Derweduwen, Administrateur Délégué de l'IBSR
Table ronde : François Bellot, Paul Deblaere (Police Fédérale), Michel De Meûter (MotorCycle Council/FEBIAC), Kristiaan Popelier (Cabinet du Secrétaire d'Etat), Astrid Linder
Questions/réponses avec la salle
- 14h25: Réponse** d'Etienne Schouppe, Secrétaire d'Etat à la Mobilité
- 14h35 : Mots de conclusion** d'Antonio Avenoso, Directeur Exécutif d'ETSC
- 14h45 : Point presse**

PROGRAMMA

Road Safety PIN Talk in Brussel

Naar meer verkeersveiligheid door de uitwisseling van goede praktijken

Het aantal verkeersongevallen met tweewielige motorvoertuigen in België terugdringen

Woensdag 3 december 2008, van 12.00 uur tot 15.00 uur
Congreszaal, Belgische Kamer van volksvertegenwoordigers
Bezoekersingang, Leuvenseweg 21, 1008 Brussel

- 12.00u: Ontvangst en buffet**, receptiezaal naast de Congreszaal
- 12.40u: Verwelkoming** door Prof. Herman De Croo, voorzitter ETSC
- 12.45u: Inleiding** door de heer François Bellot, voorzitter van de commissie voor de Infrastructuur van de Kamer van volksvertegenwoordigers
- 12.50u: Inleiding** door de heer Eric Deprins, Managing director, Toyota Belgium
- 12.55u: Uiteenzettingen**
Moderator: Prof. Herman De Croo
- De Belgische verkeersveiligheidsscore in vergelijking met die van onze buurlanden, Graziella Jost, PIN Program Manager, ETSC*
- Wat België van Zweden kan opsteken: doelstelling, monitoring en bevordering van de nieuwe technologieën om de verkeersveiligheid te verhogen, Dr. Astrid Linder, Directeur van de researchafdeling, verkeersveiligheid, Swedish National Road and Transport Research Institute (VTI)*
- Technisch onderzoek naar ongevallen met tweewielige motorvoertuigen in België, Dr. Heike Martensen, Gedrag en Beleid, BIVV*
- 13.40u: Debat: Hoe kan het aantal verkeersongevallen met tweewielige motorvoertuigen worden beperkt?**
Moderator: de heer Patric Derweduwen, afgevaardigd bestuurder BIVV
Rondetafelgesprek met: François Bellot, Paul Deblaere (Federale Politie), Michel De Meûters (MotorCycle Council/FEBIAC), Kristian Popelier (kabinet van de staatssecretaris), Astrid Linder
Beantwoording van vragen uit het publiek
- 14.25u: Antwoord** van de heer Etienne Schouppe, staatssecretaris voor Mobiliteit
- 14.35u: Sluiting** door de heer Antonio Avenoso, uitvoerend directeur van ETSC
- 14.45u: Perstrefpunt**