



PRAISE

Work-Related Road Safety

PRAISE

Prevención de accidentes de tráfico y
lesiones para la seguridad de
los empleados

Seminario PRAISE - ISO 39001
Valencia – 26 de septiembre 2013

Ilyas Daoud
Project Manager

European Transport Safety Council

Un enfoque sobre las políticas de seguridad de los transportes basado en la ciencia y la investigación

45 organizaciones de toda Europa promoviendo medidas e intercambio de buenas prácticas basadas en la ciencia y la investigación a nivel europeo



Más de **200 expertos** que colaboran con nuestras reseñas, informes, boletines de noticias, Posturas políticas, conferencias, comunicados de prensa, etc.

La Comisión Europea, las organizaciones participantes, los Estados miembros y empresas financian nuestro trabajo.

Actividades y proyectos



Observación de las
políticas europeas de
seguridad de los
transportes



ÍNDICE DE APTITUD EN
SEGURIDAD VIAL Road Safety
Performance Index (PIN)



Bike Pal
Seguridad Ciclistas



Seguridad vial laboral

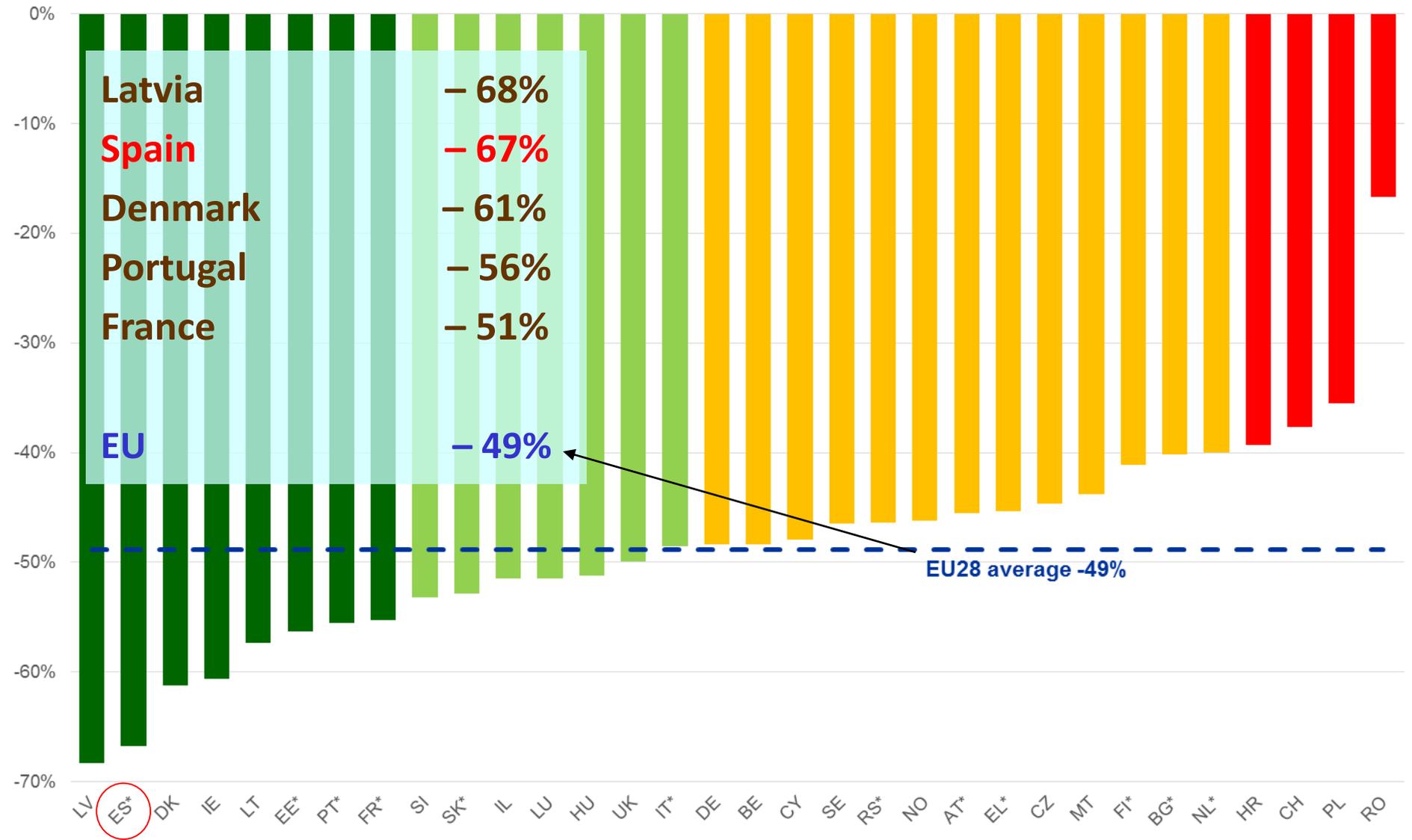


Campaña Alcolock
Safe & Sober

SMART

Sober Mobility
Across Road
Transport –
cooperación sobre
temáticas

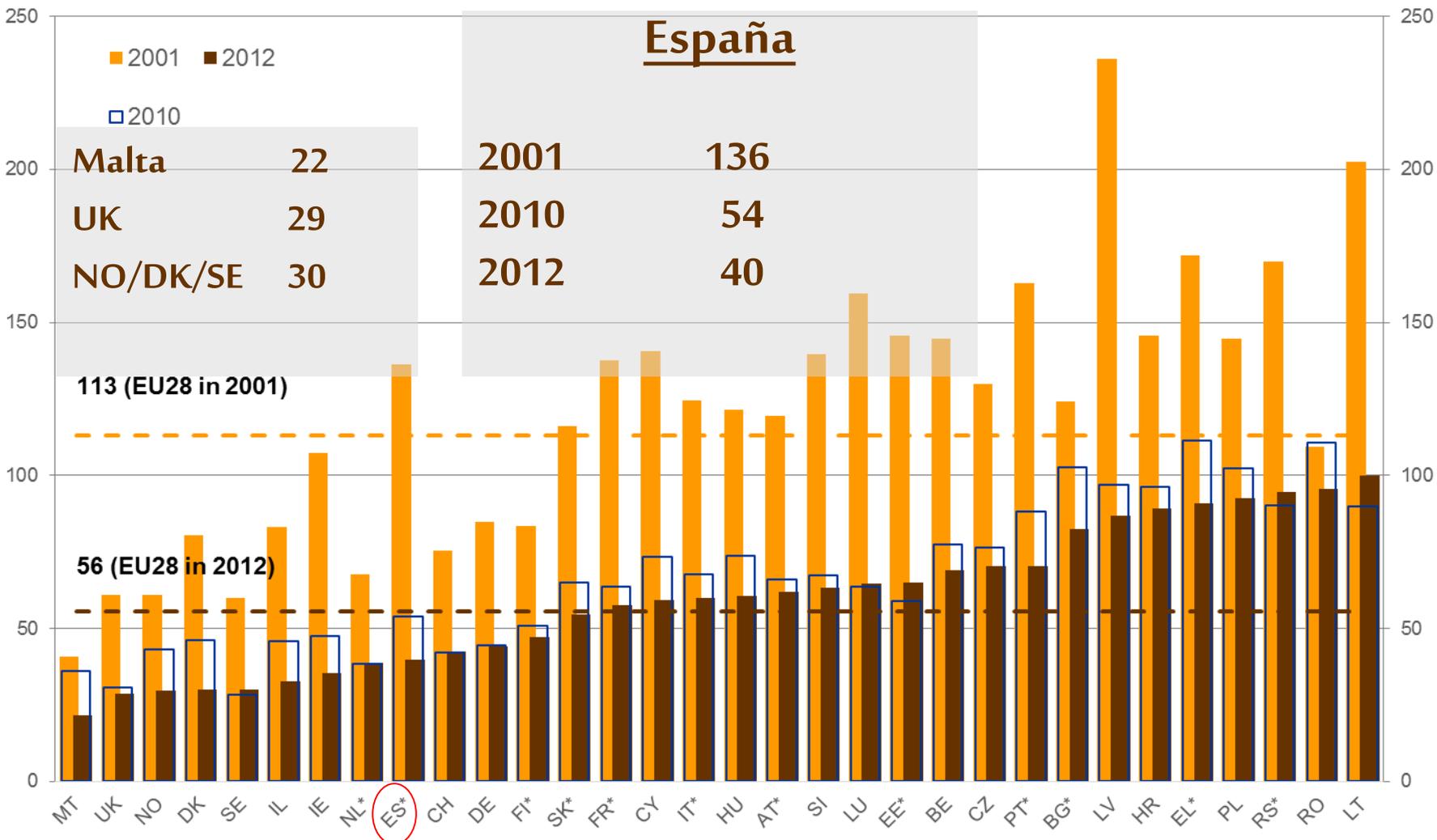
Evolución siniestralidad desde el 2001



Donde estamos?

Numero de muertos por millón de habitantes

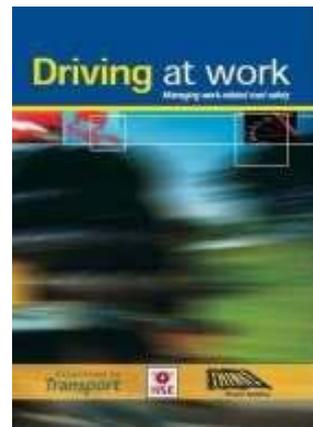
Ya no hay mas país con mas de 100 muertos por millón de habitantes



Magnitud del problema

- Se estima que en Europa, **seis de cada diez accidentes laborales con resultado de muerte son accidentes de tráfico**, tanto los accidentes durante la conducción en el trabajo como los accidentes de tránsito.
- Se estima que el **40% de todos los accidentes de tránsito involucran a personas 'en servicio' y los que conducen al trabajo o volviendo del trabajo.** (ORSA)

(Eurogip)



Conductores en situación de riesgo

- Conductores de vehículos utilizados para diversos fines (por ejemplo, **vehículos de empresa**, furgonetas, camionetas, camiones grandes, autobuses, taxis, radiotaxis, **vehículos de emergencia**, la construcción y maquinaria agrícola, motocicletas, ciclomotores y bicicletas).
- Personas trabajan **en o cerca de la carretera**, por ejemplo, trabajadores de mantenimiento, los trabajadores postales, los empleados de averías de vehículos y la policía.

2. Seguridad vial laboral en la UUEE

**Alto cargo para
la sociedad**

En términos de:

**Vidas humanas
y heridos**

Y

**Costes
económicos**



Siniestralidad en el trabajo



**Una cuestión de Transporte/Movilidad
o
Laboral parcialmente/exclusivamente?**

**Dudando.....
ninguna legislación específica!**

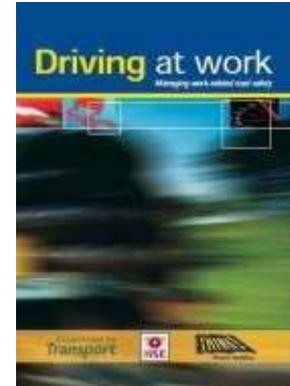
Políticas europeas de transporte

- ◆ **2002/15/EC**: ordenación del tiempo de trabajo de las personas que realizan actividades móviles de transporte por carretera
- ◆ **2003/59/EC**: cualificación inicial y la formación continua de los conductores de determinados vehículos destinados al transporte de mercancías o de viajeros por carretera
- ◆ **2006/22/EC** legislación social relativa a las actividades de transporte por carretera – uso de tacógrafos (actualizada/integrada)
- ◆ **2006/126/EC** el permiso de conducir (Refundición)

....No incluye todos tipos de trabajo o situaciones de transporte laboral!

Directiva 89/391/EEC

- Promover la mejora de la seguridad y salud de los trabajadores
- Protección de los trabajadores mediante medidas preventivas
- Información, consulta, participación equilibrada a la formación
- Evaluar los riesgos laborales y adoptar medidas para protección y prevención adecuadas
- Asegúrese de que todos los trabajadores reciban una formación continua adecuada
- Se aplica a todos los sectores de actividad, tanto públicos como privados
- Hipótesis de que los vehículos y las carreteras son parte de los lugares de trabajo



Medidas asociadas: involucrar las empresas!



Responsabilidad Corporativa (RSE)

- Tener en cuenta los impactos que todos los aspectos de sus actividades generan sobre sus clientes, empleados, accionistas, comunidades locales, medioambiente y sobre la sociedad en general.

Evaluación de riesgo (risk assessment)

- La evaluación de los riesgos laborales es el proceso dirigido a estimar la magnitud de aquellos riesgos que no hayan podido evitarse, obteniendo la información necesaria para que el empresario esté en condiciones de tomar una decisión apropiada sobre la necesidad de adoptar medidas preventivas y, en tal caso, sobre el tipo de medidas que deben adoptarse.

Planes de Movilidad

Medidas necesaria: involucrar!

Diálogo abierto y participación en la planificación

Resalte y discutir problemas y dificultades

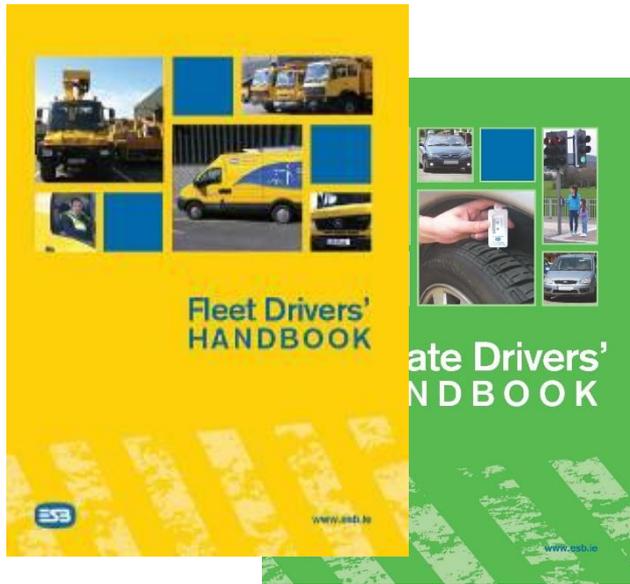
Debatir los accidentes evitados y posibles accidentes

Informe a los médicos ocupacionales de riesgos potenciales / temporal

Co-responsabilidad



Establecer y difundir una cultura de seguridad



Reconocimiento de los riesgos y las posibilidades de accidentes y lesiones



blame-free environment donde los individuos son capaces de **corregir** errores o debatir sin castigo



colaboración entre actores para solventar problemas y reducir riesgos



Asignación de **recursos financieros y humanos** para mejorar continuamente la seguridad.



While driving, do not use your phone and do not exceed speed limits



Wear your seat belt



Follow prescribed Journey Management Plan

Seguridad vial laboral

Empleo : Accidentes laborales
Salud y Seguridad en el trabajo



Impuestos: Encontrar incentivos

Salud: Involucrar expertos



Medio Ambiente: Manejo defensivo
eco-conduccion

Energia: Planes de movilidad



SVL tiene que integrar:

ALT EN JORNADA (centro trabajo + en misión)

- ✓ Joven
- ✓ Varón
- ✓ Sectores construcción y servicios
- ✓ Conductores de camiones, motocicletas y ciclomotores
- ✓ Vehículos ligeros y pesados
- ✓ Mortalidad más alta en construcción

PRAISE 2009 – 2012

PRAISE: Prevención de accidentes de tráfico y Lesiones para la seguridad de los empleados



Objetivos:

- Avanzar en el conocimiento de los trabajos relacionados directamente o indirectamente con la gestión de la seguridad vial.
- Mejorar la seguridad vial relacionada con el trabajo en los Estados miembros y llevar a cabo una promoción europea de mejores prácticas.

PRAISE - socios



Contenido PRAISE

- Informes temáticos
- Casos reales
- Competición
- Eventos y seminarios
- Trabajo político



"PRAISE": Preventing Road Accidents
and injuries for the Safety of Employees

NOVEMBER
2010

REPORT
4

Safer Commuting to Work

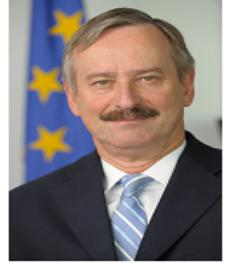
PRAISE is a project co-funded by the European Commission and implemented by ETSC on Preventing Road Accidents and Injuries for the Safety of Employees (PRAISE). The project aims to advance work-related Road Safety Management and provide the know-how to employers who have to take on that challenge. It also aims to present the work-related road safety standards of EU Member States and carry out advocacy work at the EU level: work-related road safety is an area of road safety policy that clearly needs renewed political commitment.

El Manual PRAISE

- “Para ayudar a los empleadores y asegurando un alto nivel de seguridad vial para sus empleados”
- “Mejorar la seguridad de las carreteras europeas en su conjunto”
- “Para fomentar el intercambio de información y promover las mejores prácticas”
- “Identificar y abordar las áreas de riesgo clave ”



Foreword by Siim Kallas
Vice-President for Transport, European Commission



Each year, European roads are the scene of an unacceptable number of fatalities. Within that overall number, a large percentage of people lose their lives while driving as a part of their work, or while commuting to and from their workplace – by car, bicycle or motorcycle.

Although the number of road fatalities has fallen by more than 40% over the last decade, there were still nearly 31,000 people killed on EU roads in 2010: the equivalent of the population of a medium-sized town.

While I remain hopeful that we can fulfil our aim of moving close to zero fatalities in road transport by 2050 and of halving road casualties by 2020, there is clearly a long way to go.

These ambitious targets will only be achieved through the active commitment of all parties involved. That is why I welcome projects such as PRAISE as a way to help employers secure high road safety standards for their employees – because improving work-related road safety also means improving the safety of European roads as a whole. PRAISE sets out to encourage the exchange of information, and to identify and promote best practices to cut down the tragic loss of life occurring every year on Europe's roads. These are worthy actions which the European Commission wholeheartedly supports, in particular its thematic reports which tackle specific problem areas in work-related road transport.

The Commission is already carrying out a great deal of work in this regard, with initiatives on training, education and safety awareness - ways to promote more use of safety equipment such as seatbelts and protective clothes, for example.

In addition, the Commission will soon subject the EU's existing rules on vehicle roadworthiness to an in-depth revision, including an extension of scope as well as measures to improve the efficiency of inspections. This will aim to reduce significantly the number of road accidents which are caused by technical defects. After all, if Europe's roads are to be made safer, then the vehicles which travel on them must also be made safer.

I am also convinced of the importance of making more and better use of intelligent transport systems and new technologies, the need for safer infrastructure and of improvements to the quality of the educational system, especially regarding young drivers.

PRAISE has achieved a great deal by raising awareness, sharing research and knowledge, and identifying and tackling the key risk areas for work-related road transport. I applaud the project's commitment to help us in our shared desire to make Europe's roads a safer place to travel, for everyone.

El Manual PRAISE

9 informes temáticos

- Equipos de seguridad del vehículo
- Evaluación del riesgo
- Desplazamiento seguro
- Aptitud para conducir
- Distracción
- Sitios de trabajo/obras
- Gestión de velocidad
- Legislación europea
- Programas de gestión seguridad vial laboral



Recursos & Recomendaciones



Preventing Road Accidents and Injuries for the Safety of Employees

Safer Commuting to Work



Preventing Road Accidents and Injuries for the Safety of Employees

Road Safety at Work Zones



Preventing Road Accidents and Injuries for the Safety of Employees

Driving for Work: Managing Speed

- Introducción y definiciones
- Evaluación de riesgos
- Planes de trabajo para empleadores -

- Buenas Prácticas ilustradas
- Recomendaciones:
 - UUEE
 - Nacional
 - Empresarial

FUNDACIÓN MAPFRE

Descárguese el último documento de una de las empresas que sigue los objetivos marcados dentro del programa PRAISE sobre la **necesidad de Gestión de Seguridad Vial** relativa al entorno laboral.



[VER](#)



PRAISE – Buenas Prácticas

Diferentes **casos reales** que demuestran el **éxito** de la filosofía PRAISE e ilustrando los informes temáticos

- Entrevista con el Director general o el gestor de la RSE
 - Lessons and illustrations of the thematic reports
- 9 entrevistas completadas
- Grandes empresas
 - PyMes



PRAISE – Buenas Prácticas

- **FREDSO VOGNMANFORRETNING**

La subcontrata Fredso Vognmandsforretning, en la región danesa de Jutlandia del Norte, ha adquirido e instalado alcolocks en toda su flota de camiones: 25 en total.

- Introducción a Fredso Vognmandsforretning
- Entrevista con Benny Nielsen
- Gestión de la seguridad vial en Fredso Vognmandsforretning
- Preguntas sobre el alcohol y los alcolocks
- Análisis comercial



PRAISE – Competición

- Concurso anual estimulando empresas en toda la UE para hacer frente a la seguridad vial en el trabajo y promover las buenas prácticas

El comité de selección evalúa los participantes sobre la base de una serie de criterios, como la evidencia de progreso, la innovación y los esfuerzos duraderos



- Royal Dutch Shell
- VolkerRail Ltd.



PRAISE – Eventos

- Los informes temáticos y ceremonia de premio se promueven a través de eventos anuales. ETSC también organiza dos seminarios nacionales que reúnen a profesionales de la seguridad vial y los responsables de decisiones a nivel nacional para discutir la seguridad vial en el entorno laboral.



España

- Barcelona 2010
- Oviedo 2011
- Madrid 2011
- Málaga 2012
- Valencia 2013

Europa

- Polonia
- Grecia
- Bélgica
- Alemania
- Francia
- Reino Unido
- Portugal

Promoción política

- Integración de la dimensión “seguridad vial laboral” en la estrategia europea para la seguridad y la salud en el trabajo (2007 – 2012)
- Respaldado por el Consejo de los Ministros de Transporte de la UUEE en sus conclusiones 2010
- Seguridad vial laboral incluida como una prioridad en el informe Koch sobre la seguridad vial 2011 - 2020. Parlamento Europeo
- La Comisión Europea esta trabajando sobre guías para los Estados Miembros: PRAISE documento de referencia!

Objetivos:

- Difundir el conocimiento y la investigación sobre los sistemas de gestión de seguridad vial en la empresa.
- Nuevos temas: furgonetas, buses, taxis, Pymes
- Mas buenas practicas y eventos en diferentes países
- Actualización
- Promoción ISO 39001



Mas información sobre PRAISE o el ETSC ?

Boletines de información

www.etsc.eu

- Safety Monitor
- Drink Driving Monitor
- Speed Monitor
- Reviews & Policy Papers
- Fact Sheets



Ilyas.Daoud@etsc.eu



EU News

Eurobarometer Drink Driving

A new Eurobarometer survey on citizens' opinions on drink driving. Findings include a direct answer regarding driving in their own country. 27% of respondents answered when asked for driving is in their own country. 27% gave an incorrect answer in awareness level. Czech Republic, v...



Drink Driving: Young Drivers and Recidivist Offenders

Contents

EU News _____

Country News _____

Drink driving in
commercial transport

p.4

in Barometre__ p.5