

## **PROYECTO PRAISE** **Y actividades de la FUNDACIÓN**



**JESÚS MONCLÚS**

RESPONSABLE DE INVESTIGACIÓN  
INSTITUTO DE SEGURIDAD VIAL DE FUNDACIÓN MAPFRE

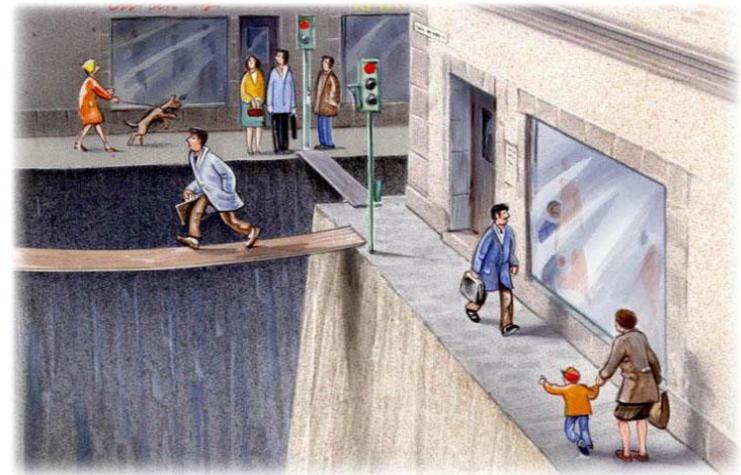
[www.fundacionmapfre.com](http://www.fundacionmapfre.com)

# El punto de partida: la “Visión Cero Vial-laboral”

1. Nadie puede resultar fallecido ni sufrir graves secuelas (*en accidentes laborales viales*)

2. La seguridad es un **PRE**requisito irrenunciable de la movilidad

3. El enfoque tiene que ser sistémico: persona, vehículo, vía, entorno...



# Las cifras clave

Accidentes mortales laborales  
2008 = 1.065 | 2010 = 757  
Cambio 2008 / 2010 = -29%

Durante la jornada de trabajo  
2008 = 810 (76%) | 2010 = 569 (75%)  
Cambio 2008 / 2010 = -30%

*In itinere*  
2008 = 255 (24%) | 2010 = 188 (25%)  
Cambio 2008 / 2010 = -26%

Accidentes de tráfico  
151 (19%) | 99 (17%)  
2008 / 2010 = -34%

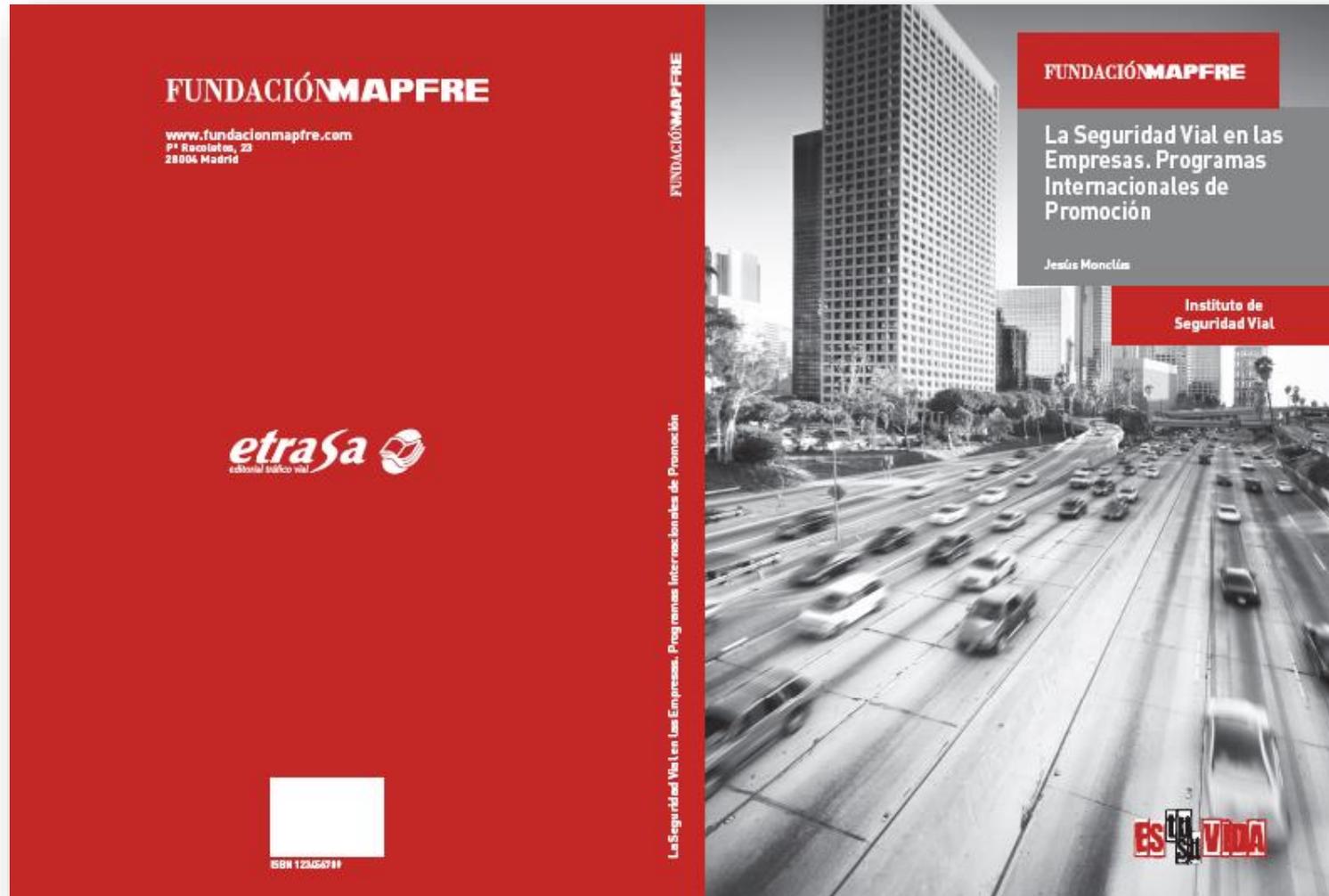
Acc. **NO** de tráfico 659  
(81%) | 470 (83%)  
2008 / 2010 = -29%

Accidentes de tráfico  
220 (86%) | 165 (88%)  
2008 / 2010 = -25%

Acc. **NO** de tráfico 35  
(14%) | 23 (12%)  
2008 / 2010 = -35%

Accidentes laborales mortales en el año 2008 | 2010 en España (fuente: INSHT)

# El proyecto PRAISE y las actividades de la Fundación



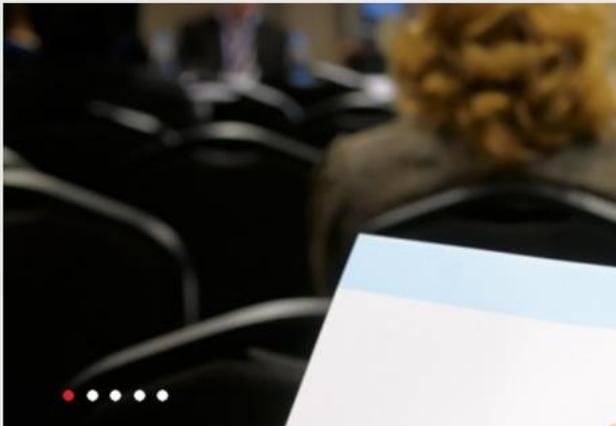
# El proyecto PRAISE y las actividades de la Fundación

SEGURIDAD VIAL EN LA EMPRESA  
Instituto de Seguridad Vial

FUNDACIÓN **MAPFRE**



Home Programas de Formación Plan de Prevención Biblioteca Jornadas Técnicas Praise Noticias Contacto Acuerdos



Regístrate en la nueva  
Jornada Internacional  
Praise que tendrá lugar el  
1 de octubre en Valencia

Con el objetivo de brindar conocimientos  
y recursos a los empresarios para  
desarrollar la prevención en Seguridad  
Vial

[Leer más](#) ➔



Home > Noticias de seguridad vial



26 de septiembre de 2013

Regístrate en la nueva Jornada Internacional  
Praise que tendrá lugar el 1 de octubre en  
Valencia

Con el objetivo de brindar conocimientos y recursos a los empresarios para  
desarrollar la prevención en Seguridad Vial

Soluciones para ti



CURSO ONLINE PARA  
EMPRESAS

NO TE PIERDAS NUESTROS CURSOS  
DE SEGURIDAD VIAL



CONSUMO DE GASOLINA

CALCULA EL GASTO DE TUS  
DESPLAZAMIENTOS

# El proyecto PRAISE y las actividades de la Fundación

Home Programa de Formación Plan de Prevención Biblioteca Jornadas Técnicas Praise Noticias Contacto Acuerdos

Biblioteca Vídeos Programas Manuales Investigación Divulgación Normativa

## VÍDEOS BIBLIOTECA VIRTUAL



**FUNDACIÓN MAPFRE**  
**ACCIDENTES LABORALES: TRÁFICO**  
Autor: Instituto de Seguridad Vial. FUNDACIÓN MAPFRE  
Año de publicación: 2013

Descargar 

Accidentes Laborales: Tráfico



**FUNDACIÓN MAPFRE**  
**DVD SEGURIDAD VIAL Y PERMISO POR PUNTOS**  
Autor: Instituto de Seguridad Vial  
Año de publicación: 2010

Conoce nuestro DVD actualizado con los últimos cambios de la normativa.

Descargar 

Seguridad Vial y permiso por puntos



**técnicas para una conducción [+] eficiente**  
**TÉCNICAS PARA UNA CONDUCCIÓN MÁS EFICIENTE**  
Autor: Instituto de Seguridad Vial  
Año de publicación: 2004

El automóvil consume un 15% de la energía total consumida. Este material divulgativo aporta las técnicas fundamentales para una conducción más eficiente, y por ello, para un uso más racional de la energía.

Descargar 

# El proyecto PRAISE y las actividades de la Fundación

[Home](#)[Programa de Formación](#)[Plan de Prevención](#)[Biblioteca](#)[Jornadas Técnicas](#)[Praise](#)[Noticias](#)[Contacto](#)[Acuerdos](#)[Praise](#)[Informes](#)[Buenas Prácticas](#)[18 Octubre 2012](#)[7 Junio 2012](#)[23 Noviembre 2011](#)

## PRAISE EL CAMINO HACIA LA MÁXIMA SEGURIDAD DE SUS EMPLEADOS

Porque la seguridad vial dentro de su empresa es esencial, Fundación MAPFRE se ha unido al proyecto PRAISE. Una iniciativa del European Traffic Safety Council (ETSC), que le ofrece todos los conocimientos y recursos necesarios para aumentar la seguridad de sus empleados en carretera, en relación con el entorno laboral.

Una poderosa herramienta que le ofrece toda la información de apoyo que necesita, con casos de éxito y ejemplos a seguir, a través de Informes y Buenas Prácticas.



### BUENAS PRÁCTICAS



Descárguese el último documento de una de las empresas que sigue los objetivos marcados dentro del programa PRAISE sobre la necesidad de Gestión de Seguridad Vial relativa al entorno laboral.

[VER](#)

### ACCEDE AL PROGRAMA PRAISE Y AL ETSC

[IR](#)[IR](#)

# El proyecto PRAISE y las actividades de la Fundación

Home Programa de Formación Plan de Prevención Biblioteca Jornadas Técnicas Praise Noticias Contacto Acuerdos

> ACCESO > REGISTRO

## Plan de Prevención de Riesgos Laborales

Evitar o disminuir los posibles Riesgos Laborales es una tarea tanto de la empresa, como de cada uno de sus miembros. Es trabajo en equipo. Para ello, se crean los Planes de Prevención de Riesgos Laborales, un conjunto de medidas adoptadas entre todos para cuidar de la seguridad, higiene, ergonomía y vigilancia de la salud en el trabajo.

Home > Bienvenido al Plan de Prevención de Riesgos Laborales

## ¡Bienvenido!

El futuro de las empresas incluye un buen Plan de Prevención de Riesgos Laborales

El primer paso para mejorar la Seguridad Laboral de una empresa es formar debidamente a sus empleados para la prevención de Riesgos Laborales.

Es necesario crear un buen Plan de Prevención de Riesgos Laborales, adecuado al tamaño y peculiaridades de cada una de ellas y de sus trabajadores.

Es por ello, que desde **Fundación Mapfre**, ponemos a la disposición de su empresa la forma más sencilla y cómoda de realizar el Plan de Prevención de Riesgos Laborales que más se adapte a ella y a su personal.

De este modo, reducirá la posibilidad de que un trabajador pueda sufrir un accidente de tráfico, y sea en el trayecto de casa al trabajo o viceversa (Accidente "in itinere") o durante su jornada laboral (Accidente "in mision").



## Su empresa, a la última

Hoy en día la legislación obliga a las **empresas a formar a sus empleados en Prevención de Riesgos Laborales**, creando una serie de obligaciones y responsabilidades tanto para el empresario como para los trabajadores.

**Fundación Mapfre** le ofrece este servicio, mediante el cual podrá realizar su Plan de Prevención y actualizarlo en función de las circunstancias que vaya viviendo su empresa, **estando siempre a la última.**

# El proyecto PRAISE y las actividades de la Fundación

## Plan de Prevención

### Introducción de datos

#### DATOS GENERALES

Nombre del Plan

#### DATOS EMPRESA / GRUPO DE TRABAJADORES

Sector

Centros afectados

Plantilla

#### DATOS DE LOS TRABAJADORES

Factor riesgo

Medio de transporte

Nivel

[GUARDAR Y CONTINUAR >](#)

# El proyecto PRAISE y las actividades de la Fundación

## Plan de Prevención

### Tabla de factores de riesgos

#### RIESGO HUMANO

##### Sobre la capacitación de los trabajadores para realizar desplazamientos

Desconocimiento de los conductores de turismos sobre las normas del código de circulación

Probable    Grave    2 de 6 seleccionados

Desconocimiento de los conductores de turismos, de las normas sobre los tiempos de conducción, interrupciones y tiempos de descanso

Probable    Muy grave    3 de 6 seleccionados

##### Sobre el entrenamiento y familiarización con las vías y los vehículos

Inexperiencia de los conductores de turismos en el uso de los vehículos a utilizar

Probable    Muy grave    1 de 6 seleccionados

Falta de familiarización de los conductores de turismos en el uso de los vehículos a utilizar

Probable    Muy grave    2 de 6 seleccionados

Falta de familiarización de los conductores de turismos en el uso de las vías de circulación a utilizar

Probable    Muy grave    3 de 6 seleccionados

##### Sobre las disminuciones de las capacidades físicas

Disminución de las percepciones visuales o auditivas, que dificulten o limiten las aptitudes para la conducción de turismos

Posible    Muy grave    2 de 6 seleccionados

Disminuciones del sentido del equilibrio, que dificulten o limiten las aptitudes para la conducción de turismos

Posible    Muy grave    2 de 6 seleccionados

Disminuciones anatómicas que dificulten o limiten las aptitudes para la conducción de turismos

Posible    Muy grave    1 de 6 seleccionados

# El proyecto PRAISE y las actividades de la Fundación

## Plan de Prevención

Seleccione las medidas preventivas a aplicar en la empresa

### RIESGO HUMANO

#### Sobre la capacitación de los trabajadores para realizar desplazamientos

Impartir un curso de seguridad vial para conductores de turismos

Inicio	<input type="text" value="03/06/2013"/>		Fin	<input type="text" value="07/06/2013"/>	
Presupuesto	<input type="text" value="1,000.00\$"/>				
Área responsable	<input type="text" value="RRHH"/>				

#### Sobre el entrenamiento y familiarización con las vías y los vehículos

Establecer un programa de acogida para conductores de turismos noveles y desentrenados

Inicio	<input type="text" value="03/06/2013"/>		Fin	<input type="text" value="05/06/2013"/>	
Presupuesto	<input type="text" value="2,000.00\$"/>				
Área responsable	<input type="text" value="Area de Prevención"/>				

Impartir un seminario práctico de conducción de turismos para los conductores noveles y desentrenados

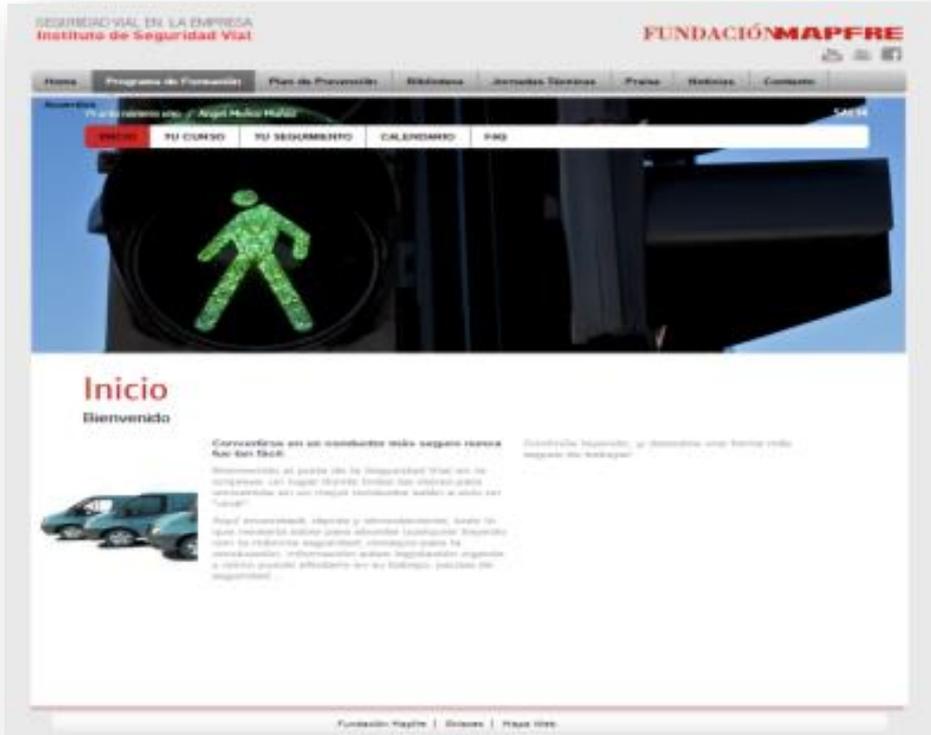
#### Sobre la disminución de las capacidades físicas

Realización de reconocimientos médicos específicos para conductores de turismos

Adaptación del puesto de trabajo, o cambio del mismo, a las gestaciones avanzadas o de riesgo.

#### Sobre la disminución de la atención y/o concentración

# El proyecto PRAISE y las actividades de la Fundación



Una vez dentro de la cuenta como empleado, el trabajador tendrá acceso a los cursos a los que haya sido asignado.

Estos cursos son:

## **FACTORES COMUNES:**

- Factor humano
- Factor Vía
- Factor Vehículo
- Peatones

## **LEGISLACIÓN**

# El proyecto PRAISE y las actividades de la Fundación

## FACTORES COMUNES

### **Factor Vía:**

Este curso se centra en explicar los contenidos relacionados con la circulación, señalización vertical y horizontal, semáforos, agentes y normas establecidas.

### El curso trata temas como:

- Intersecciones de señalizar y con prioridad
- Ceda el Paso, glorietas, incorporaciones
- Paradas, estacionamientos
- Condiciones climatológicas

### **Factor Humano:**

Explica la importancia de la atención a la hora de conducir y de los elementos que pueden interferir en la conducción, y pueden provocar accidentes de tráfico dentro de su entorno laboral.

### El curso trata temas como:

- Fatiga
- Sueño
- Factores Psicológicos
- Drogas y alcohol
- Medicamentos
- Distracciones

# El proyecto PRAISE y las actividades de la Fundación

## LOS CURSOS



Capítulos

Cada curso está compuesto por diferentes capítulos, y estos a su vez, en diferentes temas.

Para lograr la información de todos los temas de un capítulo es necesario pinchar sobre "Siguiete" o sobre el botón con el nombre del tema.

Temas

Una vez se haya completado el capítulo es necesario seleccionar el siguiente capítulo en la barra de navegación,.

Es importante repetir esta operación hasta llegar al "Test de Evaluación".

# El proyecto PRAISE y las actividades de la Fundación

## LOS CURSOS

SEGUIDAD VAL EN LA EMPRESA  
Instituto de Seguridad Vial

FUNDACIÓN MAPFRE

Prueba online / Antonio López / 2013

INICIO | RIESGOS Y PREVENCIÓN | CONSEJOS | TEST DE EVALUACIÓN

FACTORES COMUNES / RAZONES / TEST DE EVALUACIÓN

Peatones  
Test de evaluación

Empezar a aprender | Comenzar | Test de evaluación | Evaluación final

### Test de evaluación

Curso peatones

Con los cuestionarios que le ofrecemos a continuación, podrá poner a prueba sus conocimientos sobre Seguridad Vial y demostrar todo lo aprendido durante la realización de su curso. Las todas las preguntas dan atención, y compruebe cómo se ha convertido en un profesional más seguro!

1. Para reducir los riesgos...

- A. Use teléfonos móviles, MP3, etc. solo cuando es peatón.
- B. Evite distraerse: concéntrese en los cruces, la dirección de la circulación de vehículos...
- C. Cruce por el lugar más cercano; relevante que cuanto más tiempo pase en la vía, mayor es la probabilidad tiene de sufrir un accidente.

2. Si en un cruce espera una persona con una minusvalía...

- A. Pregúntele si puede ayudarle, y hágalo siempre que pueda.
- B. No se presione; al sufrir una minusvalía, puede cruzar más lento que una persona sana.
- C. Haga caso omiso; es una persona con una minusvalía y no necesita ayuda.

3. Al entrar o salir de transportes públicos...

- A. Hágalo siempre por el lado por el que ha entrado al vehículo.
- B. Si viaja en taxi, hágalo siempre por el lado de la acera.
- C. Si viaja en autobús, cruce por delante de éste al salir de esa forma, el conductor le verá claramente.

© 2013 MAPFRE

Tras completar los diferentes capítulos del curso es muy importante realizar el *Test de Evaluación*.

Cada cuestionario consta de una batería de 8 preguntas.

Al finalizar el test la aplicación le presentará el resultado. La puntuación obtenida quedará registrada en su expediente de usuario. En caso, de no superar el cuestionario podrá repetirlo hasta conseguirlo.

Para obtener el aprobado es necesario superar el 70% del cuestionario.

# El proyecto PRAISE y las actividades de la Fundación

## TU SEGUIMIENTO

SEGURIDAD EN LA EMPRESA  
Instituto de Seguridad Vial

FUNDACIÓN MAPFRE

Inicio | Programa de Formación | Plan de Prevención | Estadística | Herramientas Técnicas | Mapas | Noticias | Contacto | Ayuda

Programa de Formación / Seguimiento

Inicio | TU CURSO | **TU SEGUIMIENTO** | CALENDARIO | FAQ

### Tu Seguimiento

Siga la pista de sus progresos

Para que pueda comprender del todo momento sus avances en el curso, nuestro equipo creó una herramienta, y así comienza la labor por completar, hemos creado este herramienta que le permitirá mantener un control exhaustivo de todos sus progresos. (Este es vital) y compruebe por el mismo cómo avanza sus conocimientos en Seguridad Vial

Factores Comunes / Conductores / Factor Humano

Inicio | Introducción (1) | Conductores (2) | Vehículo (3) | Vehículo (4) | Vehículo (5)

Factores Comunes / Conductores / Factor Vehículo

Inicio | Introducción (1) | Vehículo (2) | Vehículo (3) | Vehículo (4) | Vehículo (5)

Factores Comunes / Conductores / Factor Vía

Inicio | Introducción (1) | Vehículo (2) | Vehículo (3) | Vehículo (4) | Vehículo (5)

Factores Comunes / Peatones

Inicio | Introducción (1) | Vehículo (2) | Vehículo (3) | Vehículo (4) | Vehículo (5)

Cada trabajador puede saber el estado de los cursos a los que está inscrito mediante la sección “Tu seguimiento”.

En esta sección puede comprobar los temas que le faltan por completar.

# El proyecto PRAISE y las actividades de la Fundación



The screenshot shows the website for 'SEGURIDAD EN LA EMPRESA Instituto de Seguridad Vial' and 'FUNDACIÓN MAPFRE'. The main navigation bar includes 'Inicio', 'Programa de Formación', 'Plan de Formación', 'Módulos', 'Cursos Teóricos', 'Práctic', 'Módulos', 'Cursos', and 'Ayudas'. Below the navigation is a search bar with tabs for 'INICIO', 'TU CURSO', 'TU MODULO', 'CALENDARIO', and 'FEB'. The main content area features a large image of a green pedestrian crossing sign. Below the image is the heading 'Calendario' and the sub-heading '¡Tiene una cita con la seguridad!'. The text describes the 'Programa de Formación en Seguridad Vial' and mentions 'PRAISE' as a project. At the bottom, there is a calendar for 'NOVIEMBRE 2012' with the date '27' highlighted in red. The calendar grid shows the days of the month, with the 27th being a Friday.

## CALENDARIO

El trabajador tiene un calendario orientativo de cuánto tiempo dispone para realizar los cursos en los que está asignado y de este modo planificarse.



## ISO 39001

### Sistema de gestión de la seguridad del tráfico

Estándar de calidad. Reconocimiento para la empresa

# El proyecto PRAISE y las actividades de la Fundación

- Instalaciones.

**Pso. Recoletos**



**Barbara de Braganza**



- Empleados.
  - Plantilla: 105
  - Becarios: 6
  - Externos: 24
  - Otros (Proveedores / Visitantes....)

# El proyecto PRAISE y las actividades de la Fundación

## LIDERAZGO

- Compromiso de la empresa.
- Integración de la “movilidad segura” en el conjunto de actividades y decisiones.
- Dotación de recursos
- Aplicación a todos los empleados.

### COMISIÓN DE SEGUIMIENTO Y CONTROL

COMISIÓN DE SEGUIMIENTO Y CONTROL	
Coordinación Plan de Implantación ISO 39001	Instituto de Seguridad Vial
Representante del Centro de Trabajo (Pso. Recoletos)	Medios /Operaciones
Representante del Centro de Trabajo (Bárbara de Braganza)	Medios /Operaciones
Representante de los trabajadores	Recursos Humanos
Representante del Servicio de Prevención	Servicio de Prevención Mancomunado

# El proyecto PRAISE y las actividades de la Fundación

## PLANIFICACIÓN

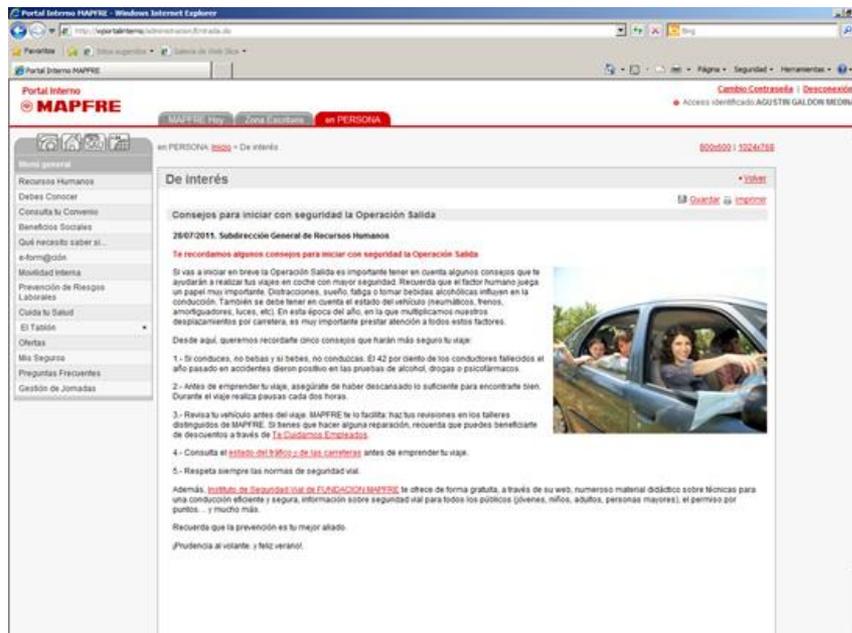
- Identificación de riesgos y oportunidades.
  - Encuesta A01
- Objetivos e indicadores.

OBJETIVOS	INDICADORES
Reducción del número de accidentes de tráfico	Nº de Accidentes laborales de tráfico "in itinere"
	Nº de Accidentes laborales de tráfico "en misión".
Impartición de cursos formativos en seguridad vial	Nº de acciones formativas en seguridad vial, conducción segura de vehículos
Divulgación de transportes alternativos al transporte privado	Nº de trabajadores que acceden al trabajo mediante transporte público, compartiendo coche, o la utilización de transporte sostenible (bicicleta, peatones, etc.).
	Nº de medidas aplicadas para facilitar el acceso a través de estos medios.
Difusión de información sobre buenas prácticas y consejos relacionados con la Seguridad Vial	Nº de comunicados abiertos/leídos/respondidos.
Proporcionar transportes alternativos al vehículo privado en acontecimientos de grupo especiales (ej. Copa de Navidad)	Nº de usuarios de estos medios.

# El proyecto PRAISE y las actividades de la Fundación

SOPORTE

- Comunicación y participación.
  - Guía de prevención de riesgos laborales (seguridad Vial)
  - “Minisite”



- Política de desplazamientos.
- Control Médico según exposición al riesgo.

# El proyecto PRAISE y las actividades de la Fundación

## OPERACIÓN

- Acciones formativas.
  - Cursos “on line”
- Acciones de concienciación
  - Biblioteca/documentación
  - Comunicados especiales



SEGURIDAD VIAL EN LA EMPRESA  
Instituto de Seguridad Vial

FUNDACIÓN MAPFRE

Home Programa de Formación Plan de Prevención Biblioteca Jornadas Técnicas Press Noticias Contacto Acciones

Plan de Formación / Carta Empresa Ito

INICIO REGISTRO EMPLEADOS REGISTRO CURSOS INFORMES Y REGLEMENTO PAG

> Editar datos / Contraseña

### Registro Empleados

Texto de la Búsqueda

> REGISTRO NUEVO EMPLEADO > REGISTRO NUEVO EMPLEADOS > DESCARGAR LISTADO EMPLEADOS

NOMBRE DEL EMPLEADO	GÉNERO	USUARIO	CONTRASEÑA
TOTALES: 11-20 / 144			
Empleado 011		xyjwrtf	kljyrt54
Empleado 012		qsdrtfgr	asqtr56
Empleado 013		qrtrftr	hgtr56
Empleado 014		hgrtrf	kljyrt54
Empleado 015		kljyrtf	qsdtr56

# El proyecto PRAISE y las actividades de la Fundación

## OPERACIÓN

- Acciones con familias.



- Respuesta a emergencias.
- Investigación de accidentes de trabajo

### I. DISPOSICIONES GENERALES

#### MINISTERIO DE TRABAJO E INMIGRACIÓN

**5296**

*Real Decreto 404/2010, de 31 de marzo, por el que se regula el establecimiento de un sistema de reducción de las cotizaciones por contingencias profesionales a las empresas que hayan contribuido especialmente a la disminución y prevención de la siniestralidad laboral.*

Por ello, este real decreto viene a desarrollar las previsiones contenidas en los citados artículos 73 y 108 del texto refundido de la Ley General de la Seguridad Social, únicamente en lo que a la parte incentivadora se refiere, así como lo previsto en la Estrategia Española de Seguridad y Salud en el Trabajo 2007-2012, mediante el establecimiento de las condiciones y requisitos que han de concurrir en las empresas para poder acceder al incentivo que en él se regula, consistente en una reducción de las cotizaciones por contingencias profesionales a dichas empresas por su contribución eficaz y contrastable a la reducción de la siniestralidad laboral, y que han de conjugar necesariamente dicha disminución de siniestralidad con el desarrollo de actuaciones, objetivas y eficaces, en materia de prevención de los accidentes de trabajo y de las enfermedades profesionales, en los términos y condiciones que se establecen.

3.<sup>a</sup> Existencia de planes de movilidad vial en la empresa como medida para prevenir los accidentes de trabajo en misión y los accidentes «in itinere».

# Iniciativas a nivel nacional



## ACUERDO ENTRE EL MINISTERIO DEL INTERIOR Y EL MINISTERIO DE TRABAJO E INMIGRACIÓN PARA LA PREVENCIÓN DE LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO RELACIONADOS CON EL TRABAJO.

---

En Madrid, a 1 de marzo de 2011

### REUNIDOS

De una parte, D. Alfredo Pérez Rubalcaba, Vicepresidente Primero del Gobierno y Ministro de Interior, nombrado por el Real Decreto 1330/2010, de 20 de octubre (BOE número 255, de 21 de octubre de 2010).

De otra parte, D. Valeriano Gómez Sánchez, Ministro de Trabajo e Inmigración, en virtud del nombramiento efectuado por el Real Decreto 1325/2010, de 20 de octubre (BOE número 255, de 21 de octubre de 2010).

Ambas partes, reconociéndose mutua capacidad para obligarse y convenir,

# Iniciativas a nivel nacional



The image is a screenshot of the DGT website portal. The date at the top left is 30.09.2013. The navigation menu includes "Quiénes Somos", "Accidente de tráfico laboral", "Buenas prácticas", "Documentación", "Consejos", and "Agenda". The main content area is divided into several sections: "Bienvenidos", "La Seguridad Vial en la empresa" (Buenas prácticas), "ACCESO USUARIOS" (with a login form for "Nombre de usuario" and "Contraseña"), "REGISTRARME", "Próximos Eventos" (listing "Jornada Innovación y Estrategias en Seguridad Vial Laboral"), "Noticias" (with a news item "La DGT anima a las empresas a apostar por la seguridad vial..."), "PREMIOS", and "Manual de buenas prácticas". The footer includes the date "© 2013 Seguridad Vial Laboral".

[http://www.dgt.es/was6/porta1/contenidos/documentos/seguridad\\_vial/union\\_europea/seguridad\\_vial\\_empresa.pdf](http://www.dgt.es/was6/porta1/contenidos/documentos/seguridad_vial/union_europea/seguridad_vial_empresa.pdf)  
<http://seguridadviallaboral.es/>

# Iniciativas a nivel nacional

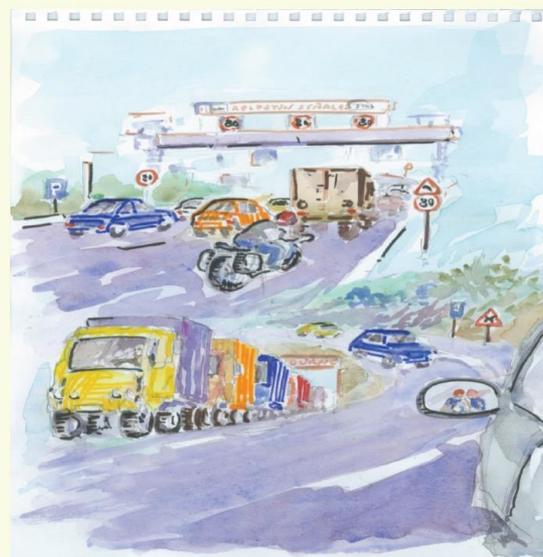


- PRESENTACIÓN
- INSTRUCCIONES DE GUIA
- ÍNDICE PATOLOGÍAS
- GUÍA SOLO REFERENCIAS NORMATIVAS Y CONSEJOS PARA EL PACIENTE

## Guía de consejo sanitario en SEGURIDAD VIAL LABORAL



## Guía para las actuaciones de la Inspección de Trabajo y Seguridad Social en materia de seguridad vial en las empresas



NIPO: 790-11-089-2

[http://www.dgt.es/portal/es/seguridad\\_vial/estudios\\_informes/estudios\\_informes133.htm](http://www.dgt.es/portal/es/seguridad_vial/estudios_informes/estudios_informes133.htm)  
[http://www.empleo.gob.es/itss/web/Atencion\\_al\\_Ciudadano/Normativa\\_y\\_Documentacion/Documentacion/Documentacion\\_ITSS/001/GuiaITSS\\_vial.pdf](http://www.empleo.gob.es/itss/web/Atencion_al_Ciudadano/Normativa_y_Documentacion/Documentacion/Documentacion_ITSS/001/GuiaITSS_vial.pdf)

# Revisión recomendaciones MAPFRE 2010

Nº	Recomendación MAPFRE 2010	Estado
1	Declaración interministerial	Acuerdo interministerial firmado en 2011
2	Inicio de un “proceso” (carta por la seguridad vial laboral, conferencia internacional para el intercambio de buenas prácticas, grupo de trabajo, consulta online...)	<b>Varios seminarios PRAISE en España, websites con buenas prácticas</b>
3	Inclusión de la seguridad vial laboral en la estrategia nacional 2010-2015	Incluída en la estrategia nacional 2011-2020
4	Alianza de actores claves para liderar con el ejemplo	Pendiente
5	Elaboración de una propuesta de buenas prácticas	Plan modelo elaborado por la DGT

# Revisión recomendaciones MAPFRE 2010

Nº	Recomendación MAPFRE 2010	Estado
6	Campañas de márketing social	Campañas de la DGT en 2011 y 2012
7	Material de concienciación y formación para los diferentes actores	<b>Web FUNDACIÓN MAPFRE</b>
8	Mejora de la información sobre seguridad vial laboral	En progreso (incluída en el acuerdo interministerial)
9	Mejora de la formación de técnicos y delegados de seguridad laboral	???
10	Integrar la seguridad vial en los cursos de eco-conducción a empresas	???
11	Integrar la seguridad vial laboral en los planes de movilidad en empresas	<b>Web FUNDACIÓN MAPFRE</b>

# A never ending story...

Low cost seminar **BOOK TODAY**  **Brake** stopping the carnage supporting the victims

## Cycle for life: implementing a safe and successful cycle to work scheme

In this essential seminar academics and practitioners will provide expert advice on how to plan and implement a successful cycle to work scheme, including looking at how to measure and report the benefits. It will also discuss targeted educational messages for employees on safe cycling and campaigning on a local level for safe cycling routes in your area to enable staff to cycle to work. Reducing fuel costs and emissions and encouraging employees to lead a healthy lifestyle are key areas of Corporate Social Responsibility. A best practice case study will show how these can be maximised by encouraging staff to cycle to work.

Kindly sponsored by



### Speakers

- Ryan Bedford - Cycling Manager, BSKyB
- Steve Edgell - Chair, Cycle to Work Alliance

DATE: **Tuesday 17 July 2012**

VENUE: **London, UK**

TIME: **12.30pm - 4pm**

£80 + VAT for Brake subscribers (€90 + VAT for non-subscribers).

**Register TODAY!**

*"Brake events are the perfect place to hear practical advice and information from top class speakers."*

Lesley O'Brien, Driver CPC Trainer and Transport consultant, Freight Train LLP

For more information or to book online visit [www.fleetsafetyforum.org/events](http://www.fleetsafetyforum.org/events)  
Contact Brake at [admin@brake.org.uk](mailto:admin@brake.org.uk) or call +44 (0)1484 559909

An initiative by  **Brake**  
stopping the carnage  
supporting the victims  
[www.brake.org.uk](http://www.brake.org.uk)

and its divisions

 **fleet safety forum**  **road safety forum**

Refunds cannot be made for any cancellations made within 3 weeks of an event, but replacement delegates are welcome.  
All cancellations and changes to delegate names must be made in writing.

**¡Muchas gracias!**

**TENEMOS UN PLAN!**



**[www.seguridadvialenlaempresa.com](http://www.seguridadvialenlaempresa.com)**