Vägverket

Ce que la France peut apprendre de la Suède = ***BEAUCOUP***

et ce que la Suède peut apprendre de la France = ***AUTANT***

Åsa ERSSON

Vägverket



Vous connaissez peut-être…

Volvo ABBA Ericsson Zlatan

Bjorn Borg Stieg Larsson IKEA

Le Prix Nobel Carolina Kluft

Vas-y Wasa! Millenium



… et pensez que nous sommes assez fermés, corrects, rationnels, pas des grandes visionnaires...

Vägverket

Mais si vous travaillez sur la Sécurité Routière, vous avez souri en entendant…



”La Vision Zéro”

”Impossible” - ”Ils sont fous ces Suédois!” -

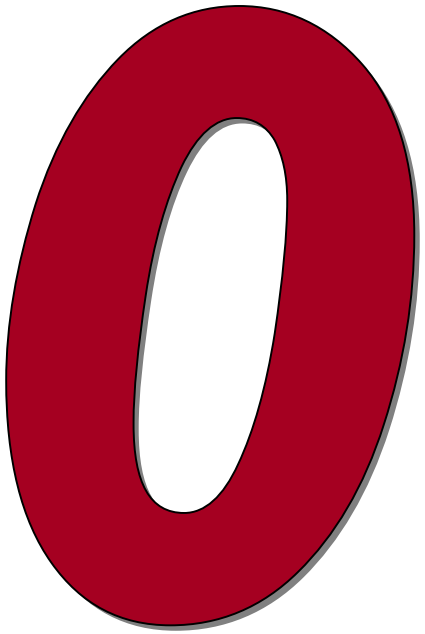
- ”Ça ne marchera jamais chez nous”

Vägverket

Vision Zéro ≠ Zéro Accidents

Vision Zéro = 5 dimensions

1. Une vision pour plusieurs acteurs
2. Plateforme éthique
3. Responsabilité partagée
4. Philosophie de sécurité
5. Mécanismes de changement



Vision Zéro, résultats 10 ans évaluation:

- Plusieurs acteurs prennent leur responsabilité
- L'approche systémique **Véhicule – Utilisateur – Routes** a créée des solutions nouvelles: 2+1, Euro NCAP, ISA et alcolock
- Sécurité routière = Qualité

Vägverket



Exemples nouvelles solutions

- Routes 2+1: 80% de tués en moins, en 8 ans: 4000 km avec barrières médianes (avant seulement 1300 km d'autoroutes)

- Voitures: Euro NCAP, 66% des nouvelles voitures ont 5*, ESC 97%

Vägverket



Vägverket



Etudes approfondies

”Tous les accidents mortels doivent être étudiés”



		
Vision	-	X
Support politique	X	-
Action	Y	Z

Leçon 1:



Une vision crée des solutions nouvelles



Le support politique et la coopération interministérielle donnent la force

Vägverket



La responsabilité doit être partagée par tous ceux qui, de loin ou de près, participent à la circulation routière

- Les politiciens
- Les responsables du réseau routier
- La police
- **Les fabricants et vendeurs de véhicules**
- **Les entreprises privées, les pouvoirs publics et les particuliers qui achètent les services de transport**
- **Les secteurs de la santé, du monde du travail**
- **Les compagnies d'assurances**

Vägverket

La sécurité routière est de la responsabilité des dirigeants

- Plus de 25% des accidents mortels sur le **lieux de travail** en Suède sont des accidents de la route

- **Les employeurs** sont responsables pour réduire les risques d'accidents de leurs employés et assurer leur bonne santé





Vägverket



l'Engagement des autorités publiques et privées

- **Flotte des véhicules publics et privés-** exigences minimums pour voitures utilisées en voyages d'affaires: pénétration plus vaste de voitures sures, technologies de sécurité
- **L'Office suédois de l'Environnement au travail:** des inspections régulières
- **ISO standard 39001:** La Suède a initié le travail

Leçon 2:



- **Utilisez les forces d'approvisionnement en flotte publique et privée,**
- **La sécurité routière au travail**
- **Engagez-vous dans ISO39001**



Alcolock obligatoire transports scolaires

La vitesse – 150 vies seraient sauvées en Suède (sur 470) - uniquement en respectant les limitations de vitesse

- L'information et les contrôles de police bien sûr, mais aussi:
- Nouvelle hiérarchie des limitations de vitesses
- Nouvelles technologies: ISA
- La force des systèmes d'assurance
- Convergence d'intérêt avec la lutte contre les émissions de CO2

Des radars aussi en Suède!

Installation de 1000 radars entre 2006-2008
Accompagnés d'une campagne d'information: Sweden's new life-saver"





Leçon 3:



- Assurances
- CO2
- ISA
- Adapter les limitations de vitesses



Cherchez des solutions nouvelles et osez!

Vägverket



Indicateurs de performance

- **Objectif 2020 + 12 nouveaux indicateurs de performance:** vitesse, alcool, fatigue, routes, rues, etc…
- **Conférence Annuelle:** Suivi des progrès en vue de leur réalisation, auditeurs externes indépendants
- **PIN** benchmarking et **ISO indicateurs** – donnent la force

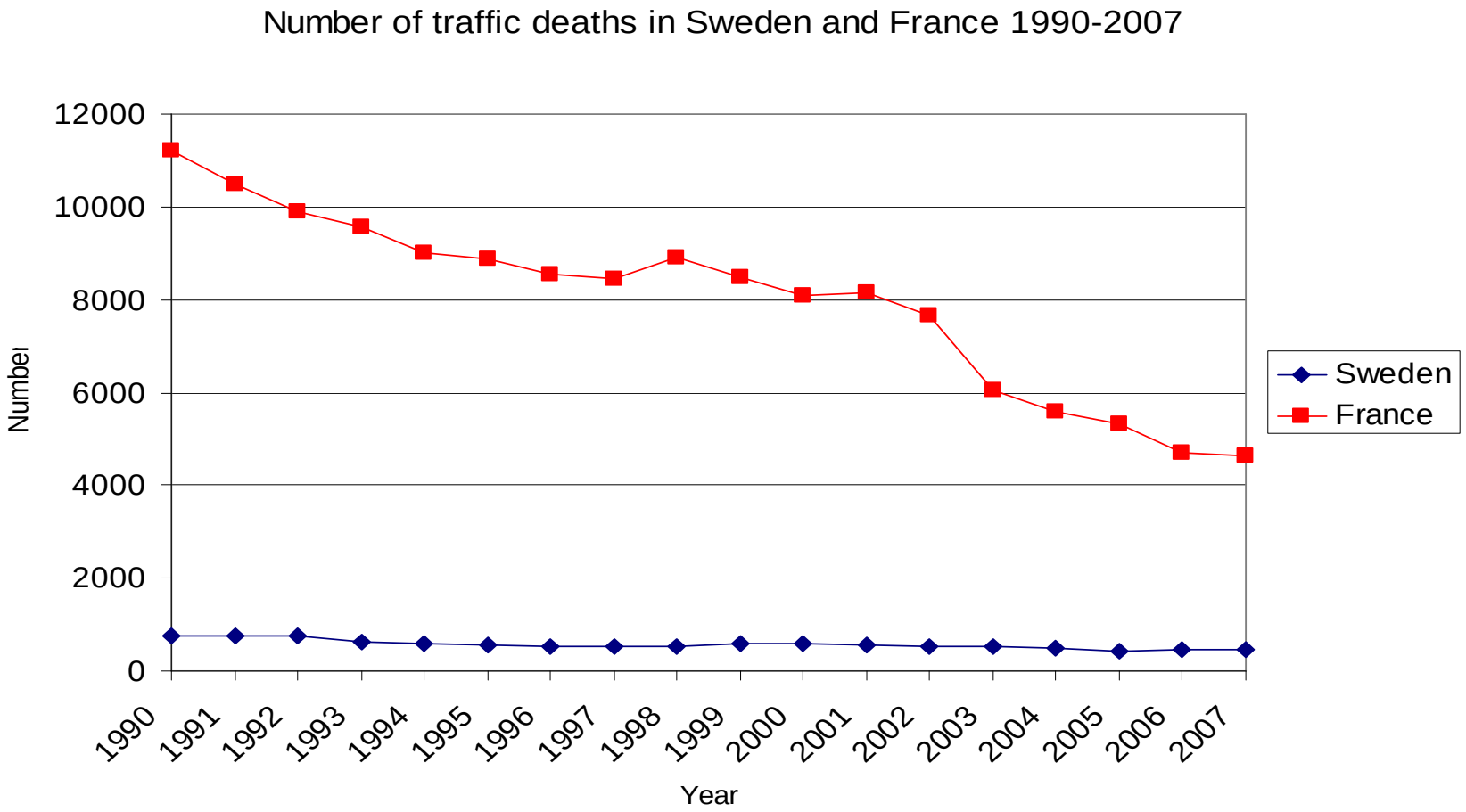
Leçon 4:



Indicateurs de performances et monitoring pragmatiques et compréhensibles par tous

Vägverket

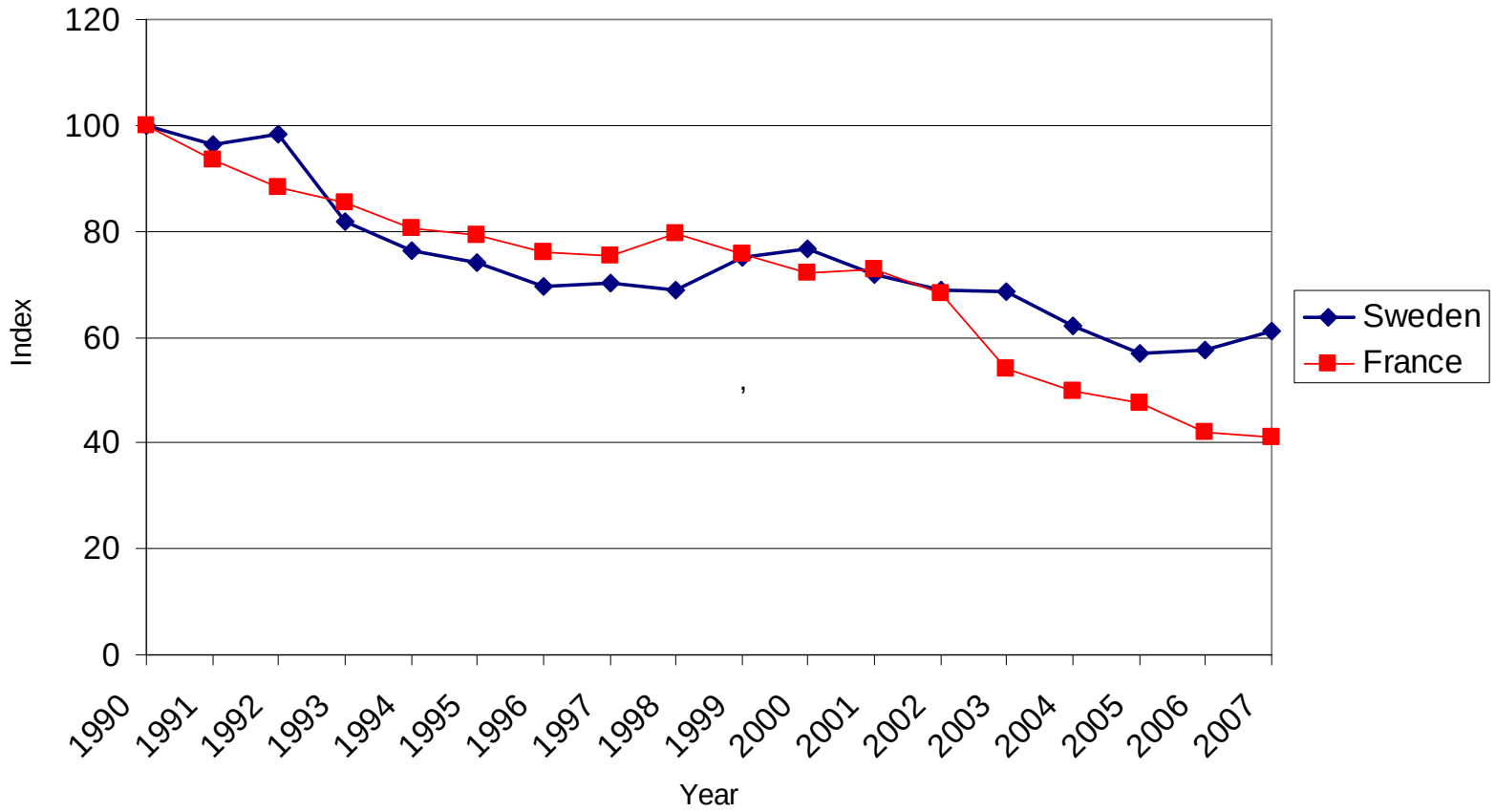
Comparison tués sur les routes en France et en Suède 1990-2007



Vägverket

Comparison indexée tués sur les routes en France et en Suède 1990-2007 (1990 = 100)

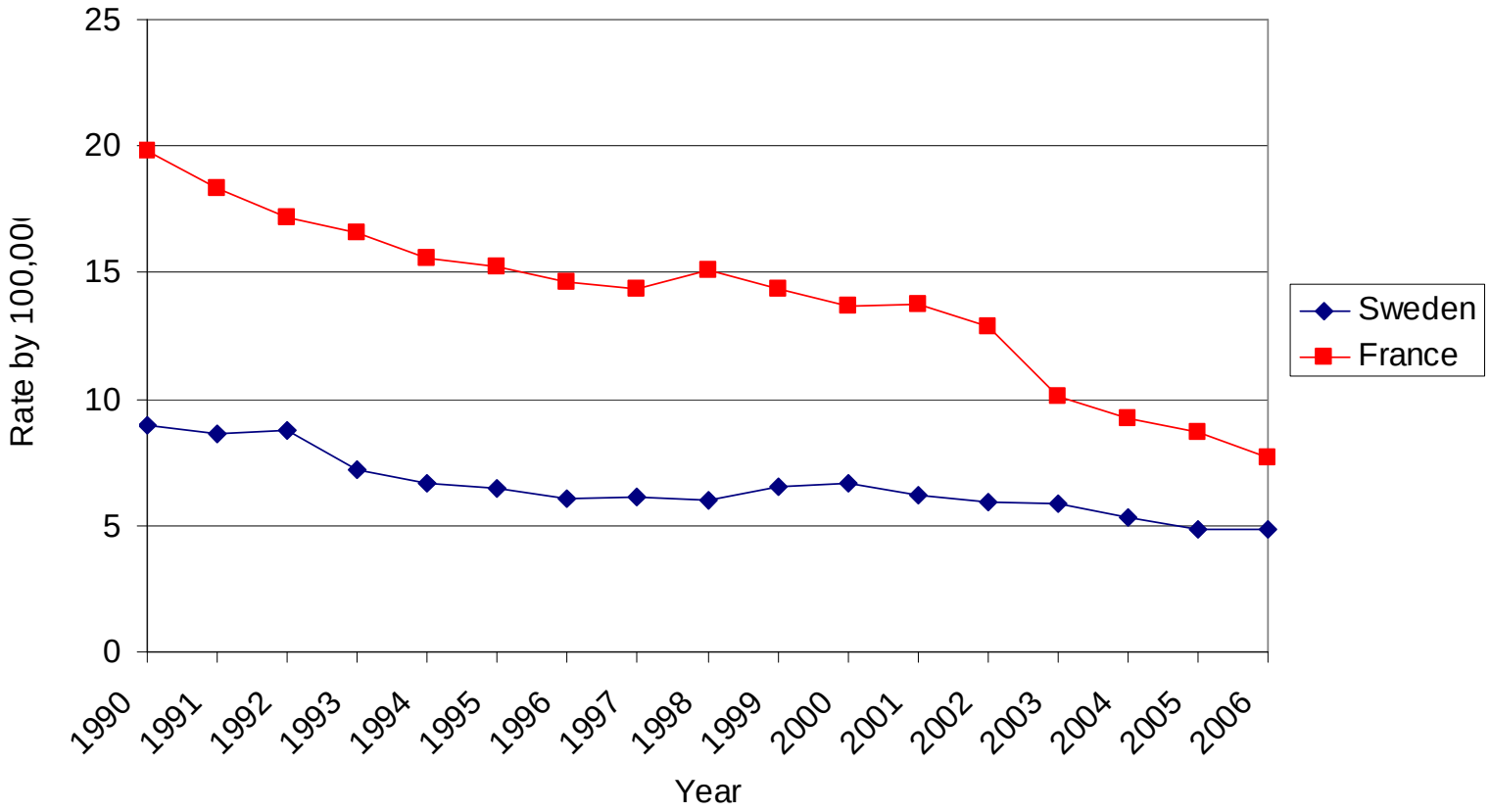
Indexed number of traffic deaths (1990=100) in Sweden and France 1990-2007.



Vägverket

Tués sur les routes pour 100.000 habitants en France et en Suède 1990-2006

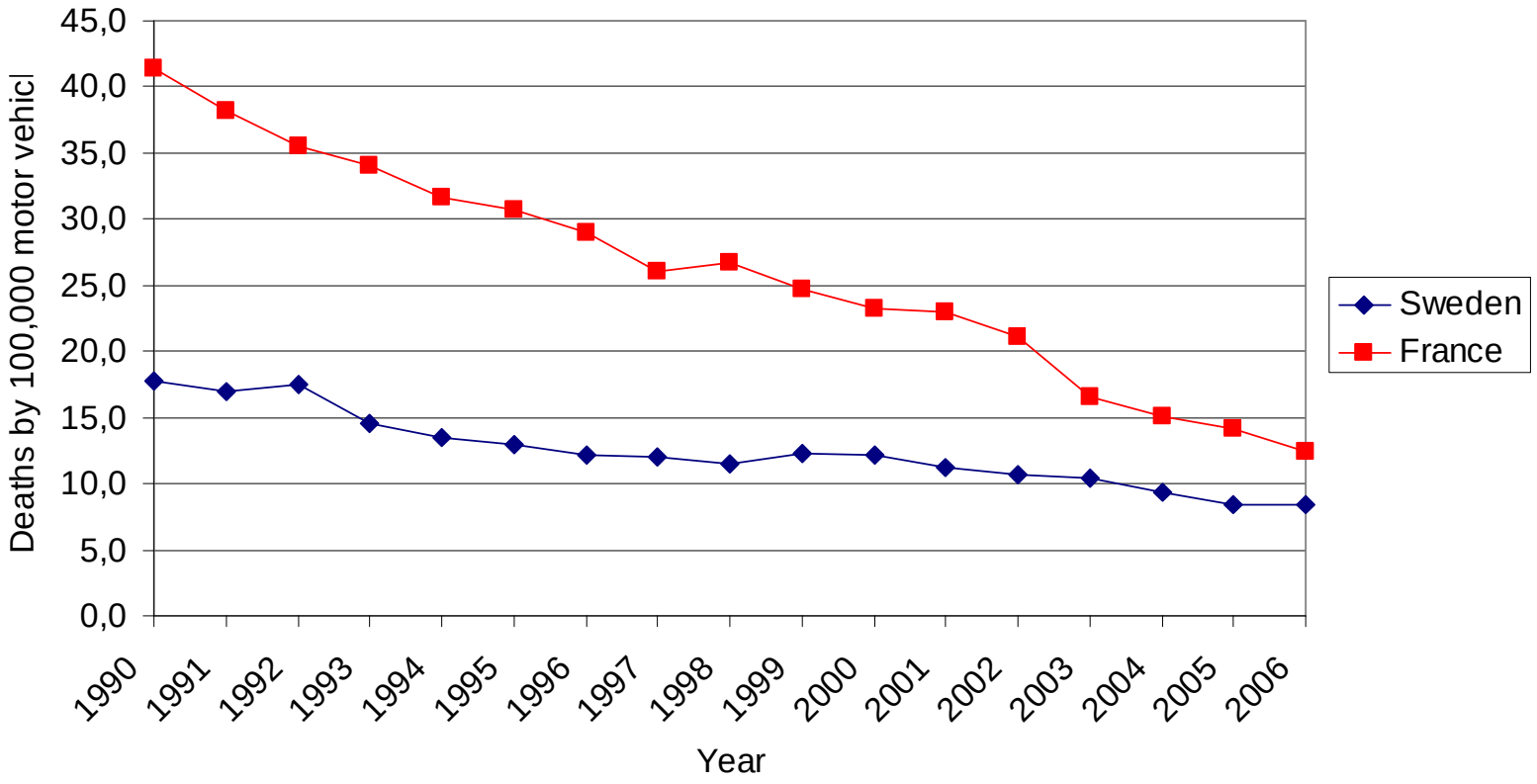
Number of traffic deaths by 100,000 inhabitants in Sweden and France 1990-2006



Vägverket

Tués sur les routes pour 100.000 km-véhicules (1990-2006)

Number of deaths by 100.000 motor vehicles 1990-2006. Sweden and France.



Vägverket



0 **enfants morts 0-17 en Suède en tant que piéton ou cycliste de janvier 2008 à au jourd'hui!**

- ***2*** enfants morts de moins de 6 ans passagers voiture

- Problème avec les 15-17 ans en 2-roues motorisées et jeunes passagers de voitures...

Leçon 5:



0 est possible



2-roues motorisées et jeunes passagers de voitures

Leçon 6:



- contrôle alcoolémie systématique à chaque fois qu'un conducteur est arrêté
- Taux d'alcoolémie 0,2 g/l
-



- Permis à point
- Le contrôle sanction automatisé
- La responsabilité du proprietaire



Recommandations pour la France:

- Utilisez la force du consommateur
- Engagez les autorités et publiques et privés
- Cherchez des solutions sur véhicules – routes – et conducteurs
- Mesures pragmatiques
- Engagez-vous encore plus au niveau international: Euro NCAP, ISO, etc…

Vägverket



Recommandations pour la Suède:

- Coopérations sur le niveau interministériel
- Focussez et foncez!
- Le contrôle sanction automatisé, permis à points



- Alcolocks obligations EU pour certains groupes *(transports scolaires?, transports dangereux?)*
- Intelligent Speed Adaptation (ISA), pourquoi pas?
- Nouveaux objectifs EU 2020: cherchez des 0
  (0 week-end, 0 enfants 0-6 ans etc, etc…)
- Les 2-roues motorisées, quoi faire de réalisable?

Vägverket

Tack!

