MA — The Norwegian Abstaining Motorists' Association

Norway's drink driving policy

By Hans-Erik Hansen, Editor in Chief, MA

Brussels, 24. April 2012



Rusfri trafikk og livsstil



Zero tolerance

- Vision Zero
- The law: No-one must drive or intend / try to drive a vehicle when he/she is under the influence of alcohol or other intoxicating substances.
- Norway first country with 0,5 g/I BAC in 1936
- From 2001: 0,2



Accidents

- 168 deaths in 2011
- 208 deaths in 2010
- Also significant reduction in serious accidents and total number of accidents



Drink driving – In-depth analysis

- 2010: Alcohol, drugs or medicine was a causing factor in 21 % of fatal accidents:
- 40 accidents: 23 alcohol, 7 drugs and/or medicine, 10 both alcohole and drugs/medicin.
- "Importance" of alcohol/drugs/medicine as causing factor:

Main factor: 14

Important: 21

Totally: 35 out of 40 fatal accidents



Enforcement

- Socially unacceptable
- Police control
- Sanctioning:
 - 0,2 0,5: Fine, driving licence might be suspended max 6 months
 - 0,5 1,2: Heavy fine, driving licence suspended 12 24 monts and suspended/unconditional jail sentence
 - 1,2 : Heavy fine, driving licence suspended at least 2 years and imprisonment.
 - Sanctions for young/new drivers within 2 years trial period:
 - From 0,2 : Fine and driving licence suspended from low level.



Alcohol interlocks

- Not mandatory on any kind of vehicle in Norway
- 3 4 000 presently (est.)
- School buses: Country vs county
- Offender programme



Tackling drugs and medicine: New rules

Nye regler for kjøring i narko- og medikamentrus



Slik vil det fungere:

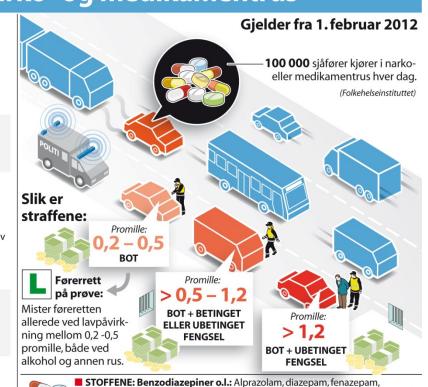
■ TRAFIKKONTROLL: Politiet foretar en tegn- og symptomtest for å vurdere mulig ruspåvirkning. Hurtigtester (spyttester også kalt narkometer) er under utvikling. Førere som vurderes som påvirket, tas inn til klinisk legeundersøkelse og blodprøve.

■ ANALYSE: Blodprøven blir analysert hos Folkehelseinstituttet. NYTT: Det er definert faste nedre konsentrasjonsgrenser for 20 rusgivende stoffer (se liste).

■ I RETTEN: Skyldspørsmål og straffeutmåling avgjøres ut fra konsentrasjon i blodet, som ved promillekjøring.NYTT: Ikke lenger sakkyndig vurdering i hver enkelt sak som avgjør. Ruspåvirket kjøring skal likebehandles, uavhengig av om rusen skyldes alkohol eller bruk av narkotika/ medikamenter. Enklere og mindre tidkrevende prosess å få dømt ruspåvirkede sjåfører.

■ STRAFF: Som for kjøring med alkohol. De faste, nedre grensene svarer til en påvirkning på 0,2 promille. Også fastsatt straffeutmålingsgrenser som svarer til 0,5 og 1,2 promille alkohol. Norge er første land i verden til å innføre slike grenser.

■ UNNTAK: De nye reglene gjelder ikke for førere som tar medisiner etter anvisning fra lege, dersom dette kan dokumenteres og legemidlene er brukt slik de er foreskrevet.



STOFFENE: Benzodiazepiner o.l.: Alprazolam, diazepam, fenazepam, funitrazepam, klonazepam, nitrazepam, oksazepam, zolpidem, zopiklon, cannabis, og THC. GHB. Hallusinogener: Ketamin og LSD. Opioider: Buprenorfin, metadon, og morfin. Sentralstimulerende: Amfetamin, kokain, MDMA og metamfetamin.

Forenklet framstilling, se også: regjeringen.no/sd



Rusfri trafikk og livsstil

yhetsgrafikk.no for **Samferdselsdepartementet**

Illegal drugs and medicine

- List of 20 drugs:
- Benzodiazepines and benzo-like
- Alprazolam
- Clonazepam
- Diazepam
- Fenazepam
- Flunitrazepam
- Nitrazepam
- Oxazepam
- Zolpidem
- Zopiclone
- Cannabis
- THC
- Central stimulants
- Amphetamine
- Cocaine
- MDMA
- Methamphetamine
- GHB
- GHB
- Hallucinogens
- Ketamine
- LSD
- Opioids
- Buprenorphine
- Methadone
- Morphine



Rusfri trafikk og livsstil



www.ma-norge.no

Challenges and future.



Rusfri trafikk og livsstil

