



Eesti rahvuslik liiklusohutusprogramm: eesmärgid, prioriteedid, tegevuskava

Lauri Lugna

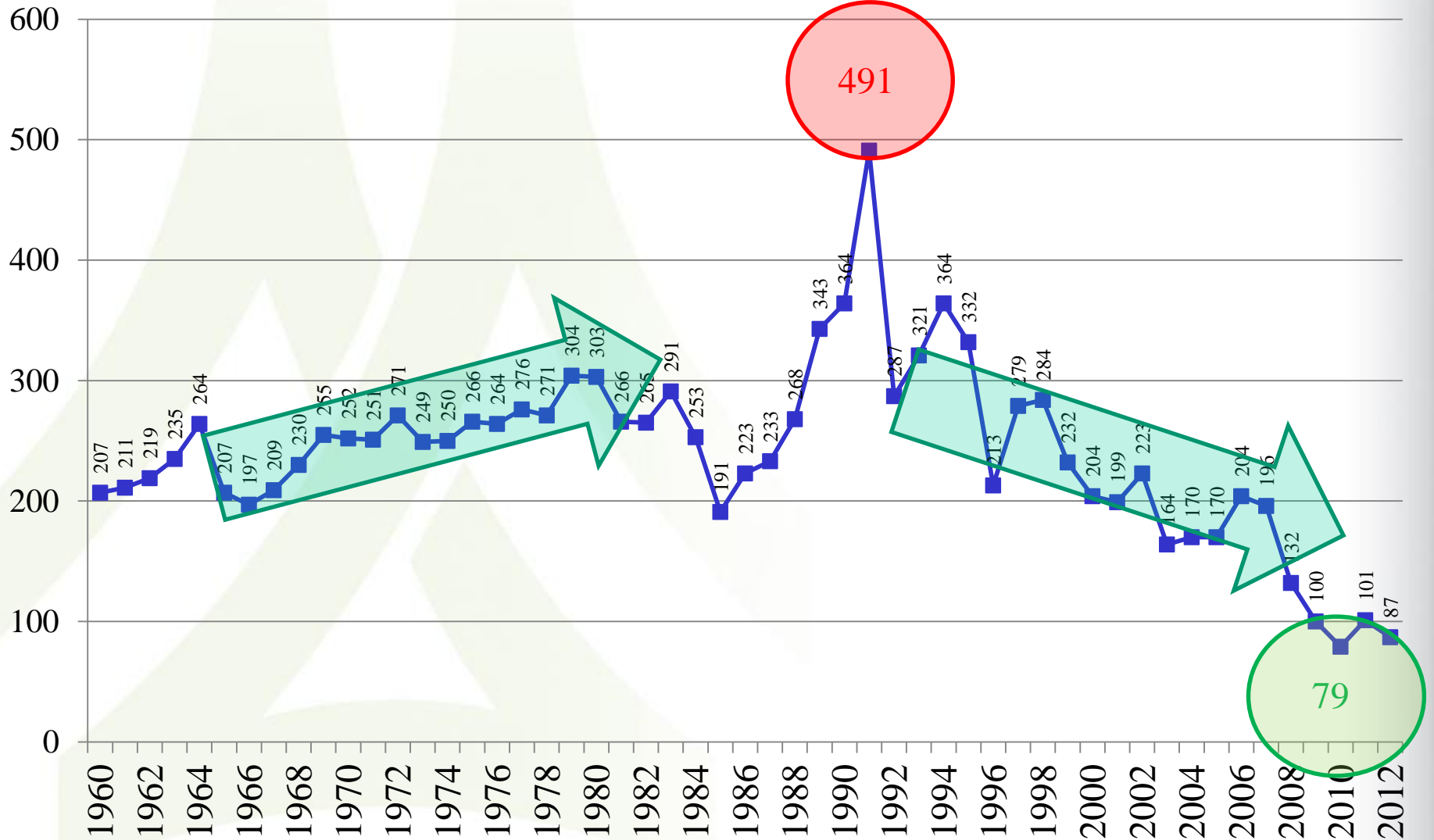
Maanteeameti peadirektori asetäitja
liiklusohutuse ja ühistranspordi alal

“Safe & Sober” seminar Tallinnas
22. mai 2013

Sisukord

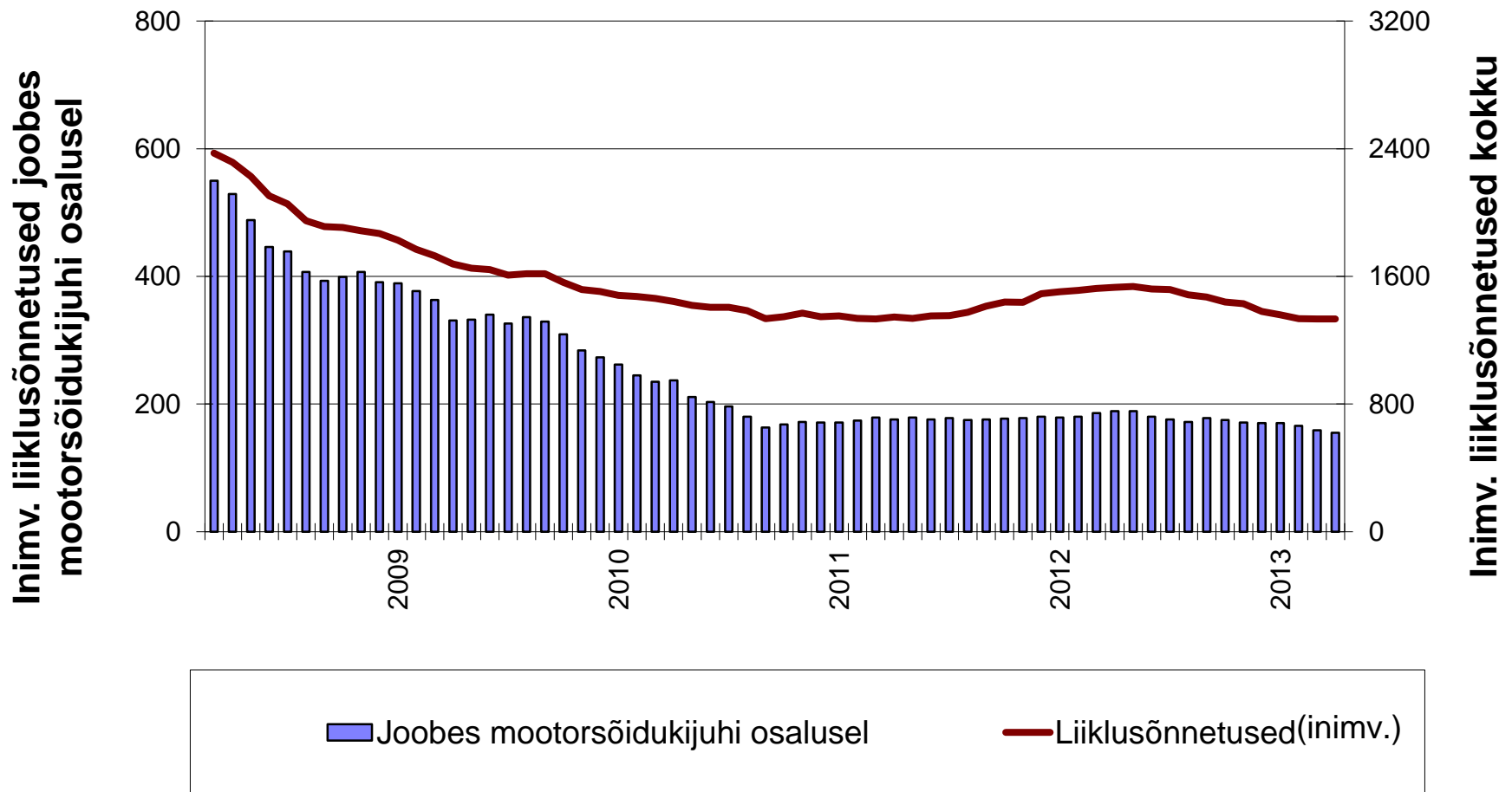
1. Liiklusohutuse olukord
2. Rahvuslik liiklusohutusprogramm (RLOP)
3. RLOPi täiendatud strateegiline eesmärk
4. Rakendusplaan aastateks 2012 – 2015:
fokuseeritud riskialad ja -grupid, struktuur ja sisu
5. Alkoholiga seotud tegevused rakendusplaanis

Hukkunud 1960 – 2012



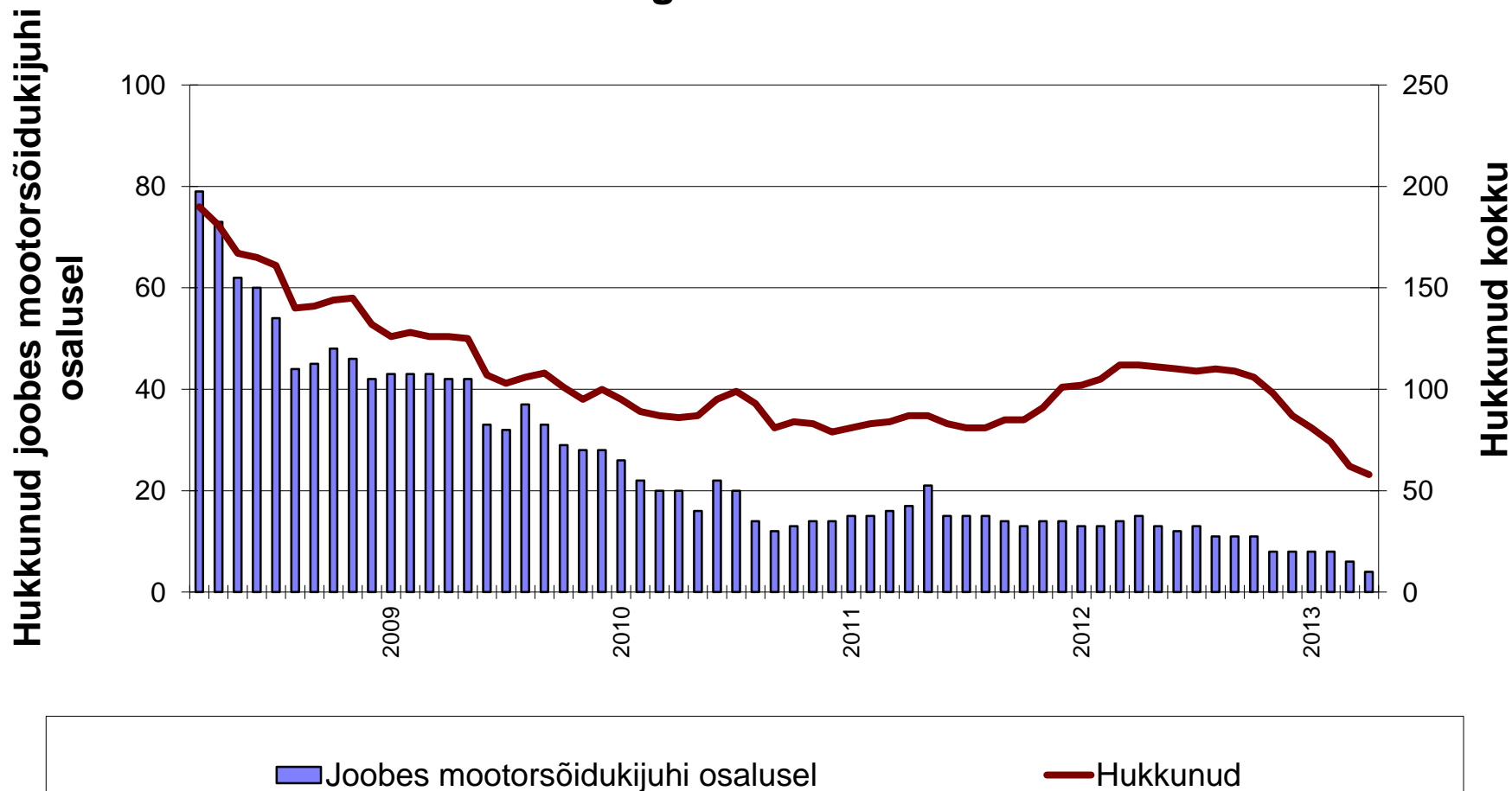
Liiklusohutuse olukord (1)

Inimvigastustega liiklusõnnetused kokku viimase 12 kuu jooksul, seisuga 30.04.2013



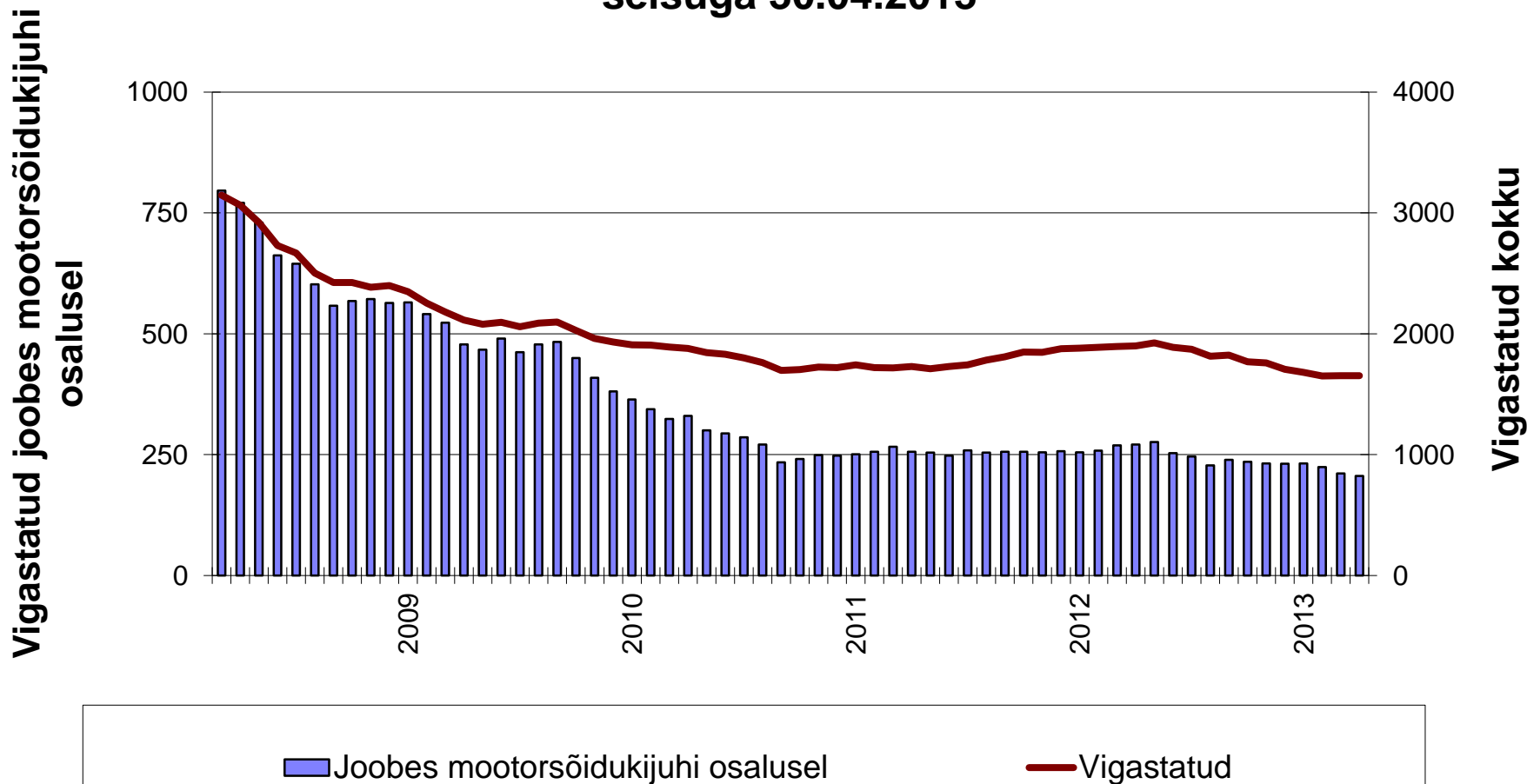
Liiklusohutuse olukord (2)

Hukkunud kokku viimase 12 kuu jooksul,
seisuga 30.04.2013



Liiklusohutuse olukord (3)

Vigastatud kokku viimase 12 kuu jooksul,
seisuga 30.04.2013



Rahvuslik Liiklusohutusprogramm

2003 – 2015 (1)

- Vabariigi Valitsuse heakskiit 2002. aastal
- 2007. aastal kiideti heaks rakendusplaan aastateks 2008 – 2011
- 2011. aastal töötati töögrupiga välja III etapi rakendusplaan aastateks 2012 – 2015, mille kinnitas Vabariigi Valitsus 2012. aasta alguses
- Täiendati ka rahvusliku liiklusohutusprogrammi eesmärke

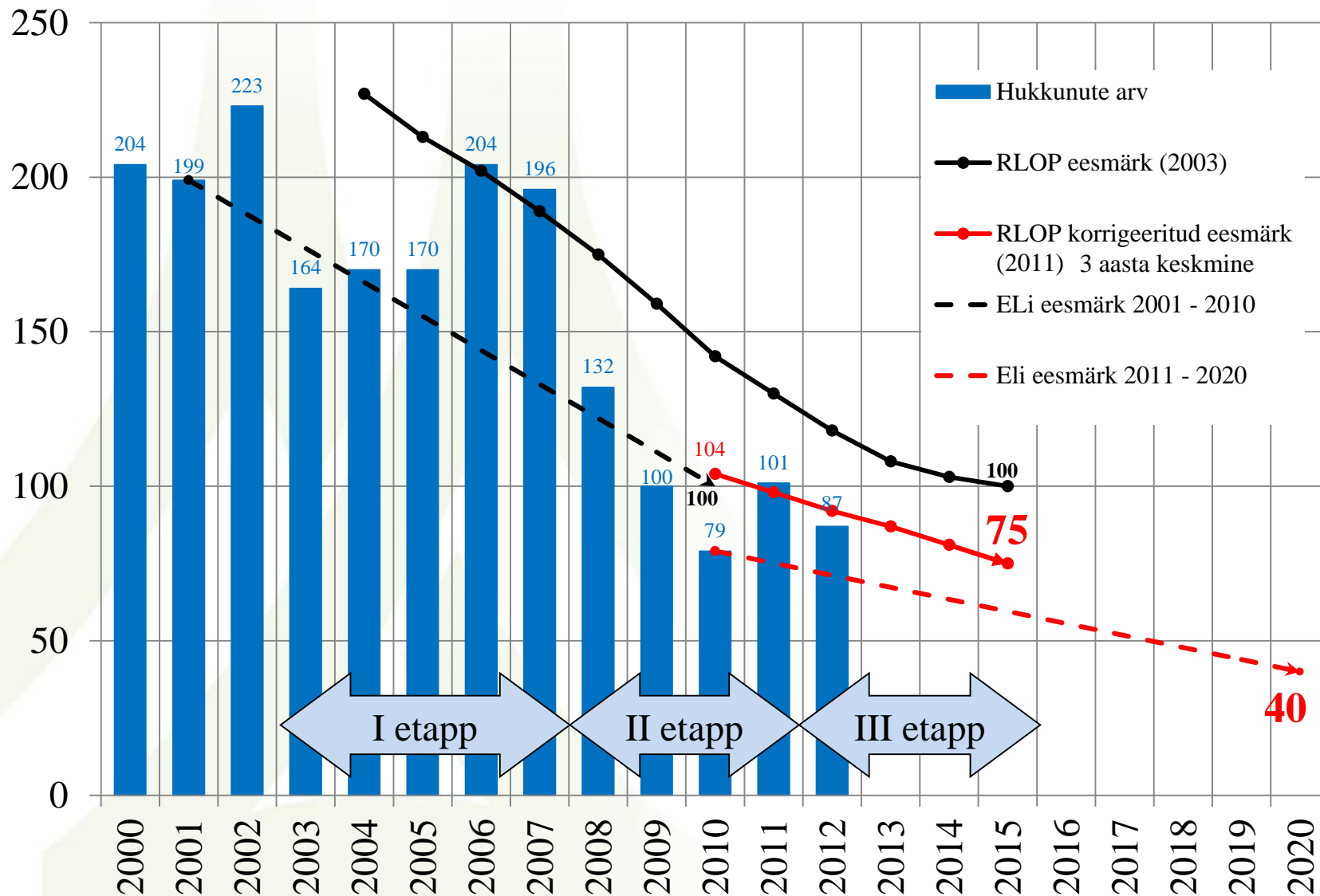
Rahvuslik Liiklusohutusprogramm

2003 – 2015 (2)

Lähtudes tegevusülesannete rakendamise kiirusest, maksumusest ja tõhususest on ülesanded jaotatud etappidesse:

- **I etapis** (aastatel 2003 – 2007) alustati esmatähtsate, kiirelt toimivate ja odavate meetmete rakendamist;
- **II etapis** (aastatel 2008 – 2011) jätkati I etapi käigus tõhusaks osutunud meetmete elluviimist ja rakendi täiendavalt keerukamaid ja suurema maksumusega meetmeid;
- **III etapis** (aastatel 2012 – 2015) analüüsitakse kahe esimese etapi tulemusi ja rakendatakse täiendavalt keerukaid, kalleid ja edasilükatud meetmeid.

RLOPi täiendatud strateegiline eesmärk (1)



RLOPi täiendatud strateegiline eesmärk (2)

Vähendada Eestis **2015.aastaks** liiklussurmade arvu võrreldes 2008 – 2010 aastate liiklussurmade keskmise arvuga ja saavutada olukord, kus liikluses ei hukkuks **kolme aasta keskmisena** enam kui **75 inimest** aastas ja liiklusõnnetustes vigastatute arv ei ületaks 2013 – 2015 aastate keskmise väärtusena **1500** aastas.

mitte enam kui

75 hukkunut
1500 vigastatut
1575 kannatanut

(2013 – 2015 keskmine)

või

vähemalt

-29 hukkunut
-515 vigastatut
-544 kannatanut

(2008 – 2010 keskmisest)

Rakendusplaan aastateks 2012 – 2015 (1)

Fokusseeritud riskialad

- Sõiduk
- Liikluskeskkond
 - Linnas teeületuskohad ja rahustatud liiklusega alad
 - Linnalähiala liikluskeskkond tervikuna
 - Mujal teeületuskohad
- Liikleja
 - Jala ja jalgrattaga liiklejatena lapsed ja eakad
 - Mootorratta ja mopeedijuhtide osas noored liiklejad
 - Autoga liiklejate osas 28 – 64 aastased sõidukijuhid
 - Käitumise osas piirkiiruse ületamine, joobes liiklemine, ebaõige pikivahe ning turvavarustuse mittekasutamine

Rakendusplaan aastateks 2012 – 2015 (2)

I. VALDKONNAD

-
- B. Liiklusohutusalane korraldus
 - C. Liiklusohutusalast tegevust toetavad meetmed
 - D. Haridus ja koolitus
 - E. Liiklusohutuskampaaniad
 - F. Liiklusjärelvalve
 - G. Liiklusõnnetuste tagajärgede leevendamine
 - H. Liikluskeskkond
-

Rakendusplaan aastateks 2012 – 2015 (3)

II. MEETMED

B1 Organisatsiooniliste võimaluste loomine RLOP eesmärkide täitmiseks

C1 Toetada ning muuta efektiivsemaks teiste valdkondade tegevused liiklusohutuse programmi eesmärkide täitmisel

D1 Laste liikluskasvatus

D2 Õpetajate ja liiklusohutuse spetsialistide koolitus ja täiendkoolitus

D3 Mootorsõidukijuhtide ja täiskasvanute liiklusalane koolitus

E1 Liiklusohutuskampaniate läbiviimine ja nende mõju hindamine

F1 Liiklusjärelvalve tegevuse korraldamine

F2 Järelevalve liiklejate tegevuse üle

Rakendusplaan aastateks 2012 – 2015 (4)

II. MEETMED

F3 Järelevalve liiklusvahendite tehnonõuetele vastavuse üle

G1 Liiklusõnnetuse järgselt kannatanute kiire abi tagamine

H1 Säästva maakasutuse ja ohutute teede kavandamine

H2 Liikluskeskkonna uuringud liiklusohutuse taset parendavate tegevuste rakendamiseks

H3 Säästva ja ohutu liikluskorralduse tagamine projekteerimise ning projektide realiseerimise kaudu

H4 Liikluse sujuvust ja ohutust parandavate ITS lahenduste väljatöötamine ja rakendamine

H5 Taristuohutust toetavad tegevused

H6 Teede, ristmike ning jalg- ja jalgrattateede ehitamine, rekonstrueerimine, remont ning hoole

Rakendusplaan aastateks 2012 – 2015 (5)

III. TEGEVUSED

- Iga tegevuse kohta on toodud järgnev info:
 - Eesmärk, mida toetab (prioriteetvaldkonnad)
 - Selgitus
 - Vastutaja ja kaasvastutajad
 - Rahastaja/ rahastamise allikas
 - Näitaja
 - Tegevuse seis 2010. aastal
 - Tegevuse planeeritud seis 2015
 - Eesmärgi täitmisega kaasnevad kulud (eurodes)
- Igal tegevusel on ainult üks peavastutaja
- Iga tegevusele on lisatud võimalikult konkreetne indikaator

Rakendusplaan aastateks 2012 – 2015 (6)

IV. TEGEVUSTE SEIRE JA ARUANDLUS

Maanteeamet teostab iga-aastaselt seiret:

- Liiklusõnnetuste statistika osas;
- RLOP-i üldeesmärkide saavutamise osas;
- Prioriteetvaldkondade osas;
- Rakendusplaanis kavandatud tegevuste osas.

Saadud andmete alusel koostab talitus koondaruande ja esitab selle Vabariigi Valitsusele.

Rakendusplaani aastateks 2012 – 2015 (7)

V. RAKENDUSPLAANI OSAPOOLED:

- Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium
- Siseministeerium
- Justiitsministeerium
- Sotsiaalministeerium
- Haridus- ja Teadusministeerium
- Maanteeamet
- Tehnilise Järelevalve amet
- Politsei- ja Piirivalveamet
- Päästeamet
- Kohalik omavalitsus
- Liikluskindlustuse Fond
- Tallinna Tehnikaülikool
- Tallinna Ülikooli Haapsalu Kolledž

35

Joobega seotud tegevused rakendusplaanis

Igaaastased tegevused:

- Liiklusohutuskampania ja seda toetavate ürituste läbiviimine alkoholi tarvitamise tunnustega ja joobeseisundis sõiduki juhtimise vähendamiseks
- Tõenduslike alkomeetrite hankimine
- Joobes juhtide liiklusest kõrvaldamine

Tegevus planeeritud 2014 aastaks:

- Alkoluku ning selle kasutamisega seotud ravi alternatiivkaristusena kasutamise võimaluste uurimine

