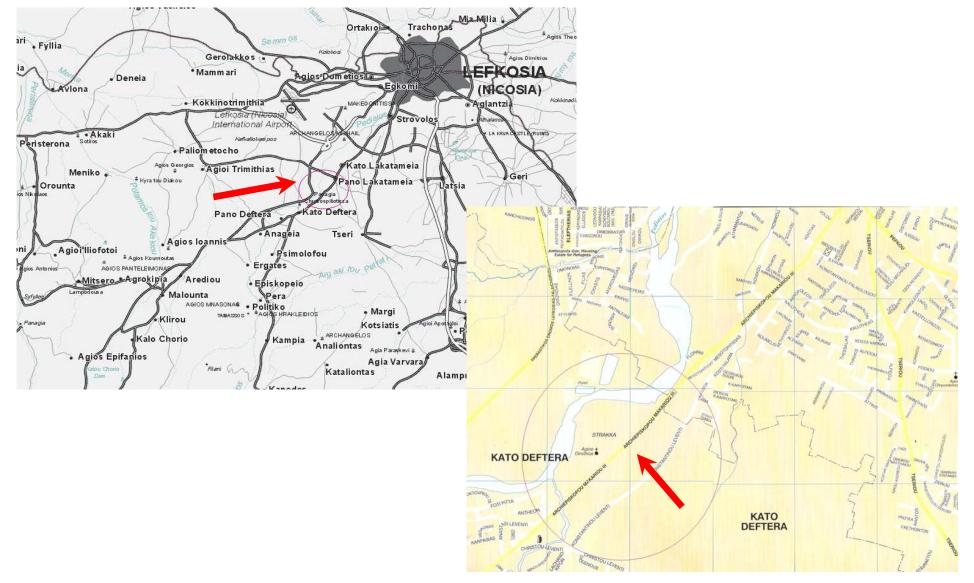


# **R2R Program & Cyprus**

# Treating a High Risk Infrastructure Site On Cyprus Road Network

Brussels, Sept 2009

## Black Spot On Intercity Lakatamia -Deftera Road Network (1)



## Black Spot On Intercity Lakatamia -Deftera Road Network (2)



## **Type Of Black Spot**

This "Black Spot" is a 1,5 km road which links Lakatamia town with Deftera village and it is a section of the Arch. Makariou III main Avenue. It is now identified as a black spot firstly by Ministry Of Communications And Works and by the Police Research Department because of the rate and seriousness of occurring accidents (2 deaths only in 2008).





## Campaign To Get The High Risk Site Treated - Guidelines

- Contact the authorities and request data concerning black spots and road deaths in you country of origin
- Find which authority is charge and which ones are involved in the black spot that you have selected to try and treat
- Collect accident data from the Police concerning the spot you have chosen
- Ask the locals about there recent experiences with the black spot and there opinion about what should be done
- Stay in touch with the authorities and government officials that you found that they are willing to help you
- Involve people who want to help
- Try to involve the media
- Be persistent, never give up and if there are obstacles always, find a way to go round them

RYTERIADI JUNICHTATIA THEMAA BHINGECH EFFCH YICOYFEED 1428 AEVADUA	
EYEKONDNION KALEPEDN	отручног дикономится Алглисина Куларом Упортера авгланскими Алгристар Арглисина Как Алексана Талянов Как Алексана Талянов
Ac 40xx; 16.8.2.5 Ax TrA: 12000055 Ac 40x1; 12400055	
1.3 Augulatus 2006	Ao, 490x, Tu, 5 212 Ao, Tay, 22804111 Ao, 4905, 22800804 E-mail
Kúper Mápo Φλίπτου	matic_estation_office@police.pov.sy
Hisofav 10, 2313 Nilva Adecident,	Tipódop Avdopritraw Karponia Azopia Autopritraw (s. Holo Gulano)
Αγατητέ κώρε Φυλητιου.	(x. Mópio Φiλlimou)
Maldrin Malderväre Engenhare erno objekt Skietuno ing Körtpow yes nere straslebb 2006	Excentional annuality over manuality 20/10/06 and 000
	Avagépapa empre terrentalité cost, rajaspraymént, 20/10/68 em cost, négospapa ém acré mer espécido 2005 - 2000 cmm labour Acastribant, - deurrados (2005)al, parella sera debit factomentrativosa, de acatrican Additiona, der las crasasadas tangéns duranteguar nos ver das acatrican Additiona, Acronaçãos, total o costa de quer o castra d'acatribante de costrangitarem.
Ανοφέρομαι στην επιστελή σος μέσω τηλεομοιάτυπου με ημερομητίε Ε - Αυγούστου 2008 και επισυνάττω σε ηλεκτρονική μορική τη Μιλέτη των Μελονών	δεν έχει σημειωθεί προχείο δυστύχημα που να έχει εξεπαστεί από την Αιττυνομία, Κατά το 2006 έχουν συμβεί 2 Βονστηφόρο δυστυχήματα.
Σημείων στο οδικό δίκτυο της Κύπρου για την περίοδο 2004-2008 που ετοίμιστε το Τμήμα δημοσίων Έργων	Είμαστε στη διάθεση σος για οποκαδήπατε επιτράσθετες πληροφορίες χροοσίζετε.
Me setterpro	
W/	D
L X huddyn Yn diaethwrth Turfarma Anasothur Tarwar	B. Applieurs
- hitsen of the state of the st	για. Αρτογομίας
Kow.: Pipuinty Excelutional Mitgaveria (M).	
XAMA CIHAD Assestant Residuins 2001. Utilit Testinista	TOTAL P.0
houwplong, Transformer Hill, 3048 Transformor, terrotectable www.mow.aox.autowit	
KYTIPIAKH XXX AHMORPATIA	51
Αρ. Φοκ. 10.05.15/4 ΥΠΟΥΡΤΕΙΟ ΕΣΩΤΕΙΝΚΩΝ   Αρ. Τηλ. 12.8304161 ΕΓΙΑΡΧΙΑΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ   Αρ. Φοδ. 22066820 ΑΙΙΥΝΟΣΙΑΣ	Ap. Gen., 3o. 3: 8 TED STREED ELECTRACE   Ap. To, 200411 FEAR AND ADDREED   Ap. To, 1.00, 200411 FEAR AND ADDREED   Ap. To, 1.00, 2004010 FEAR ADDREED   E-mail: Destruction mesons on CP KAR AT VEGDA
E-mail Noosa mognetia moi gos sy 1458 / EYKOELA	E-mail: https://doi.org/1014.001.001.001
28 Φεβρουρίου, 2009	5 foreiglasse 2006
Kipe	Antolihovný Tartautrice Antolohiv 'Especie
Μόριο Φιλίππου Πρόεδρο Αντξερητών Κυπρισκών Λεεχών Αυτοκνητιστών	
Hkuskuv 10 2313 Novu Aakantyka	Mohime Emails Olivoi Amiteer (1997, Advance «Explorance) nat. MiAlim more subseminor downerwindinger on unit advan- ing emails of the subseminor Device Amitee March 2018
Кüре,	Αντοφόρομαι στην επιστική των Ακτόροτουω Κωτρακών Λιστρών - Αντιθοιτητοπία του Χρήθηκε τοι Γραφέο μου στις βάτιλαθ με τηλεομοίτυπο, - αντίθωτητοποία του Κορίσκαι στη αναιτικήσμα της σταγματική της αναιτική του - είκαιδη προτορό μαι όχες αναιτικήσμα με της αντίσχει είχαι επισινήστεται της από
Mahavo Enucio Obscoù desniou (1992, deduce «Espósenez») soi Mahim mere udwen ner ŝverturnadner di surb wieta inc	
αισματοχής μες στο Ευρμπείο Πρόγμομμα Οδικός Ασφόλους B3B Επιθυμώ να αναρερθώ στις επιστολές σας του λήφθηκαν με	Ever visionić do strav umo svopojot ljobus mastrojstimi sučujućini instangojanih kolinijimi pa saroti ovetroso o kolivara ve trabilotanji boznizgutima ibra ostigitano. Emerizajela o krizvanić di se djobaje partić stras divalaje imstrodovoć in visina Johus ja manometralo gostolnjimić.
τηλεομοιότωτο στο Γραφείο μου στις 19/02/2008 και 27/11/2008 σχετικά με το τιο ττάνω θέμα και συς τεληροφορία ότι το σίτεμαι σος διαβιβάστηκε στο Δεισθύντη Τμήμετος διαρισότως Έριγκα λόγω αρμαδότητος με εποτολή γιου με	April yoka hu sexecutative/c exceptions:
Δευθυντή Τμήματος δημοσίων Έργων λόγω αρχοδότητος με εποτολή μου με τον ίδιο αρθμό φοκίλου, ημερ. 03/12/2008 ανήγραφο της οποίος σος διαφβάζιται για επιγμέρωση.	Ος πρώτο μέτρο για βιλιτίωση της οροτιότητος κατά τη υνοτιμική αδήγηση το Γραφρία μου συμφυνού με την κατήγηση που αναφέρεται στην τιν λόγω επιστολή για αναστάστασι η είναι διαθασία μεταγολού.
odobofna ka najmpeuž	Το Κονοτικό Τοιξόοίλιο Κάτω δευτερός στα διοκητικά όρια του οποίου εμπίτητα
Anie refer.	To financial Studiolism Kimu Kanadar ma Maranal da bu bu matala particular o min minow Adolece, wa carroni manadar ha napri na Paranal particular, antifipade ing conduc manadamina dina studioluci va estadolado inge estatualidade yan taro or Aliya dada guanaja.
(Intel Agenerations)	Οπως είναι γνωτήλ ο επό παροφοία δρόμος ικπίχεται στην προδοίτερι του Τμήματός ότις για το Γραφία μου γιατοστηρίζει τις στακατόξητικη (δυλιτικής ευγολίες που δει γίνουν και μέγους του Τμήματος στο σχι του παραγία δουλατήση πόλην και
(May / Kapakauming) (May Emapyo	τεσματός της και τα τραφια μου υποστημικά της αποικολητική βιακλητικής ευγκατίες που θα γίτανον κε μέρους του Τμήματος σος για την ασφιλή διακλητική πειξιών και τρογραφόρων αχημάτων
	- (M. N. Varashitri S. M.
001/0N N(11)	(1) X Sopatalon J. K. (1) W Sapatalon J. (1) To Enzy

## Before & After Treatment

### (Virtual Photos Of the Proposed measures)

(1)

- Creating new, clear and visible road markings
- Addition of proper traffic signs indicating the location of the junctions
- Relocating and adding more signs about the speed limit.
- Installing traffic cameras approximately on the middle of the road distance



### Before & After Treatment (Virtual Photos Of the

#### **Proposed measures)** (2) Installment of lights along this

- Installment of lights along this section of the road
- Road shoulders should be cleaned, in synergy with high levels of maintenance all year round
- Improving the markings of the junctions
- Implementing the use of rumble strips as a way of warning drivers





## Before & After Treatment

### **Current Situation**

(1)

- Installment of metal guard rails
  - crush barriers so that road forgiveness is implemented





## Before & After Treatment

# Current Situation

- Cleaning the traffic signs and the road shoulders from visibility obstacles such as trees, bushes or advertising signs
- Installment of new speed limit sings



# The End

## Thanks for your time

### **Marios Philippou**

5<sup>th</sup> year student at the department of Civil & Environmental Engineering at the University Of Cyprus Civil & Environmental Engineer at P. Nicolaides and Associates President of Cyprus Toyota Owners Association

Contact info: Tel: 0035799668494 E-mail: toyota\_club\_cy@hotmail.com mariosxose21hotmail.com



European Transport Safety Council