

**SEGURIDAD VIAL
EN EL ENTORNO LABORAL:
BUENAS PRÁCTICAS EN EMPRESAS**

*María Ángeles García García
Ingeniero Industrial
Gerente de Prevención de Riesgos*

PERFIL DE RIESGO: ¿QUIÉNES SOMOS?

- ✓ Uralita es un Grupo multinacional con más de 100 años de historia (1907) de materiales de construcción orientados a la sostenibilidad, ya sea a través de la mejora de la eficiencia energética en edificios o de la gestión eficiente del agua.
- ✓ Uralita cuenta con 34 fábricas en 10 países diferentes y presencia en más de 20 países a través de una plantilla de entorno a 3100 empleados.
 - Tipos de centros de trabajo:
 - Fábricas.
 - Plataformas logísticas.
 - Delegaciones comerciales.
 - Oficinas.
 - Tipos de colectivos:
 - Empleados sin coche de empresa.
 - Empleados con coche de empresa:
 - Personal Directivo.
 - Fuerza de ventas.
- ✓ Uralita es uno de los líderes del negocio de Aislantes en Europa y ostenta posiciones de liderazgo en la Península Ibérica en el resto de sus productos: Yesos (placa de yeso y yeso proyectado), Tuberías y Tejados.

PERFIL DE RIESGO: ¿QUIÉNES SOMOS?

MAPA DE FÁBRICAS DE URALITA (Marzo 2011)



¿PLAN DE MOVILIDAD?

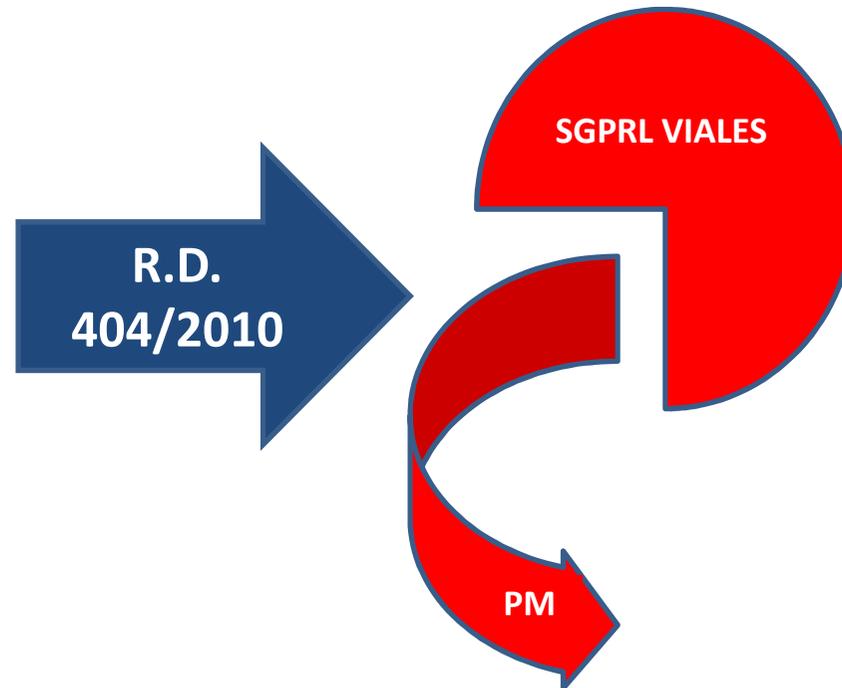
Riesgos laborales viales:

- Accidentes in itinere.
- Accidentes en misión.
 - En el centro de trabajo.
 - Fuera del centro de trabajo.



Sistema de Gestión de Prevención de Riesgos Laborales:

- Evaluación.
- Planificación.



FACTORES DE ÉXITO

1. ¿Qué es lo que estamos haciendo BIEN y FUNCIONA?.

2. FOCALÍZATE.

3. No olvidar los PATRONES DE DECISIÓN.

4. Reconocer las DIFERENCIAS.

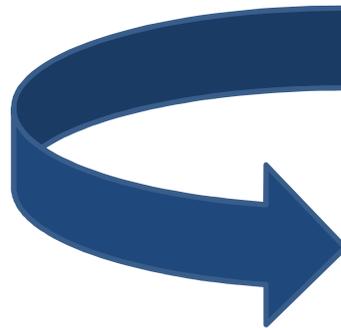
5. ¿Qué más podemos hacer?. HAGÁMOSLO FÁCIL.

6. Sin COMPLICIDAD no hay ÉXITO.

¿Qué es lo que estamos haciendo BIEN ...?

Recordamos el PERFIL DE RIESGO:

- **Tipos de centros de trabajo:**
 - Fábricas.
 - Plataformas logísticas.
 - Delegaciones comerciales.
 - Oficinas.
- **Tipos de colectivos:**
 - Empleados sin coche de empresa.
 - Empleados con coche de empresa:
 - Personal Directivo.
 - Fuerza de ventas.



Sistema de Gestión de Prevención de Riesgos Laborales:

- Evaluación.
- Planificación.

¿... y FUNCIONA?:

- ✓ Vehículos de renting.
- ✓ Vehículos de alquiler.
- ✓ Formación teórico práctica.
- ✓ Formación teórica on line.
- ✓ Formación e información inicial.
- ✓ Formación periódica.
- ✓ Información de colaboradores.
- ✓ Campañas de sensibilización.
- ✓ Aptitud médica.
- ✓ Mantenimiento de la capacitación.
- ✓ Comunicación de anomalías en las proximidades a los centros de trabajo.
- ✓ Medidas organizativas.
- ✓ Medidas de emergencia.
- ✓ Coordinación de actividades empresariales.
- ✓ Investigación de accidentes.
- ✓ Índices de siniestralidad.

Tipos de riesgos laborales viales:

- In itinere.
- En misión:
 - En el centro de trabajo.
 - Fuera del centro de trabajo.

Tipos de centros de trabajo:

- Fábricas.
- Plataformas logísticas.
- Delegaciones comerciales.
- Oficinas.

Tipos de colectivos:

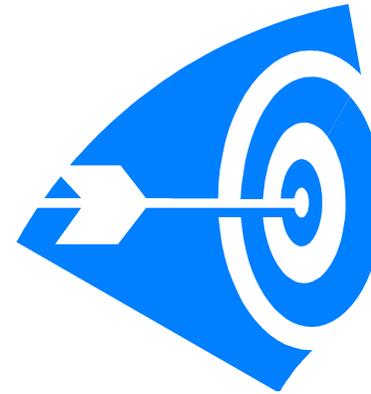
- Empleados sin coche de empresa.
- Empleados con coche de empresa:
 - Personal Directivo.
 - Fuerza de ventas.

FOCALÍZATE

NO AL CAFÉ PARA TODOS



FOCALÍZATE

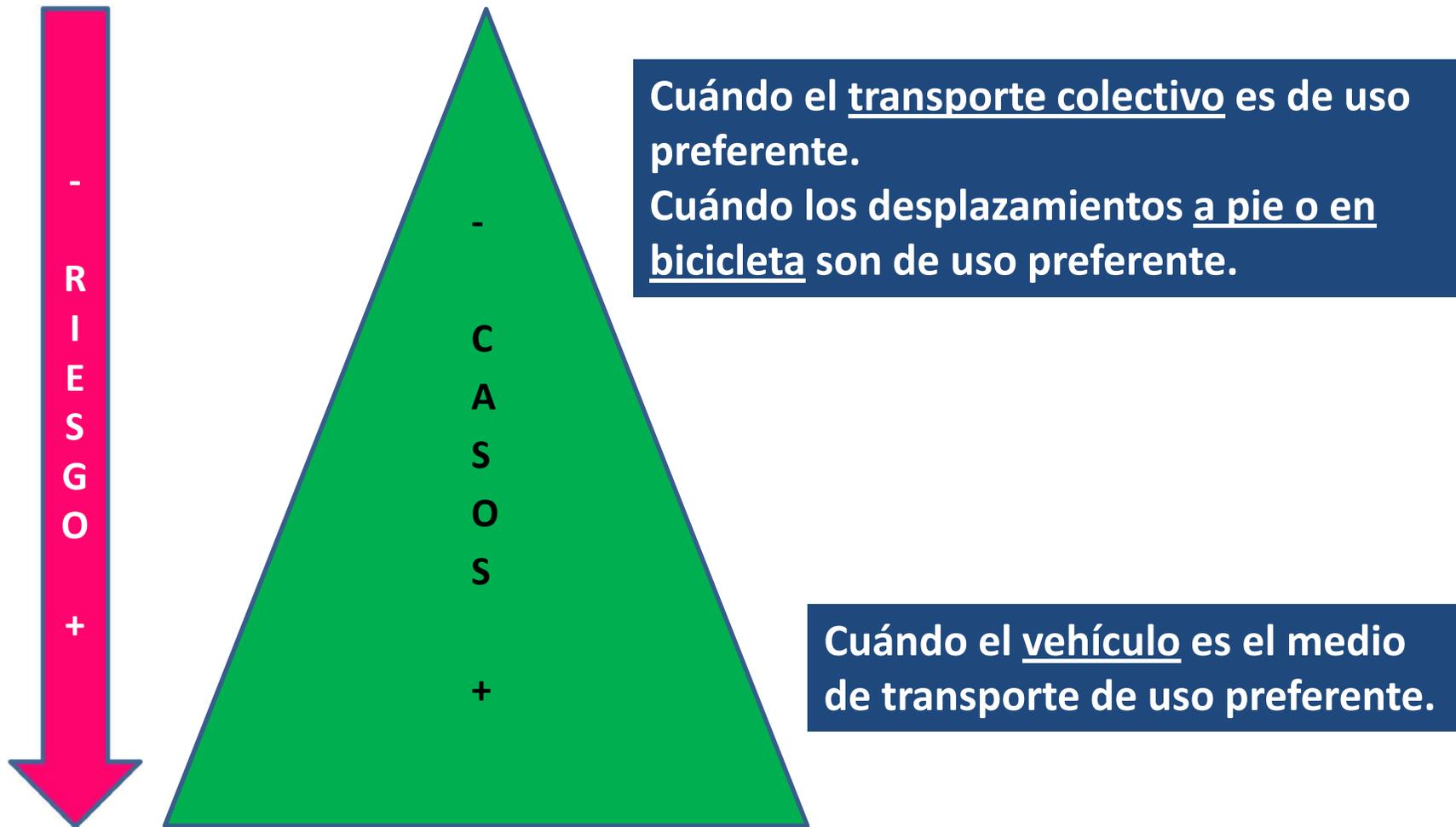


Evaluación de riesgos

Colectivos críticos

Principio de Pareto

No olvidar los PATRONES DE DECISIÓN



Reconocer las DIFERENCIAS

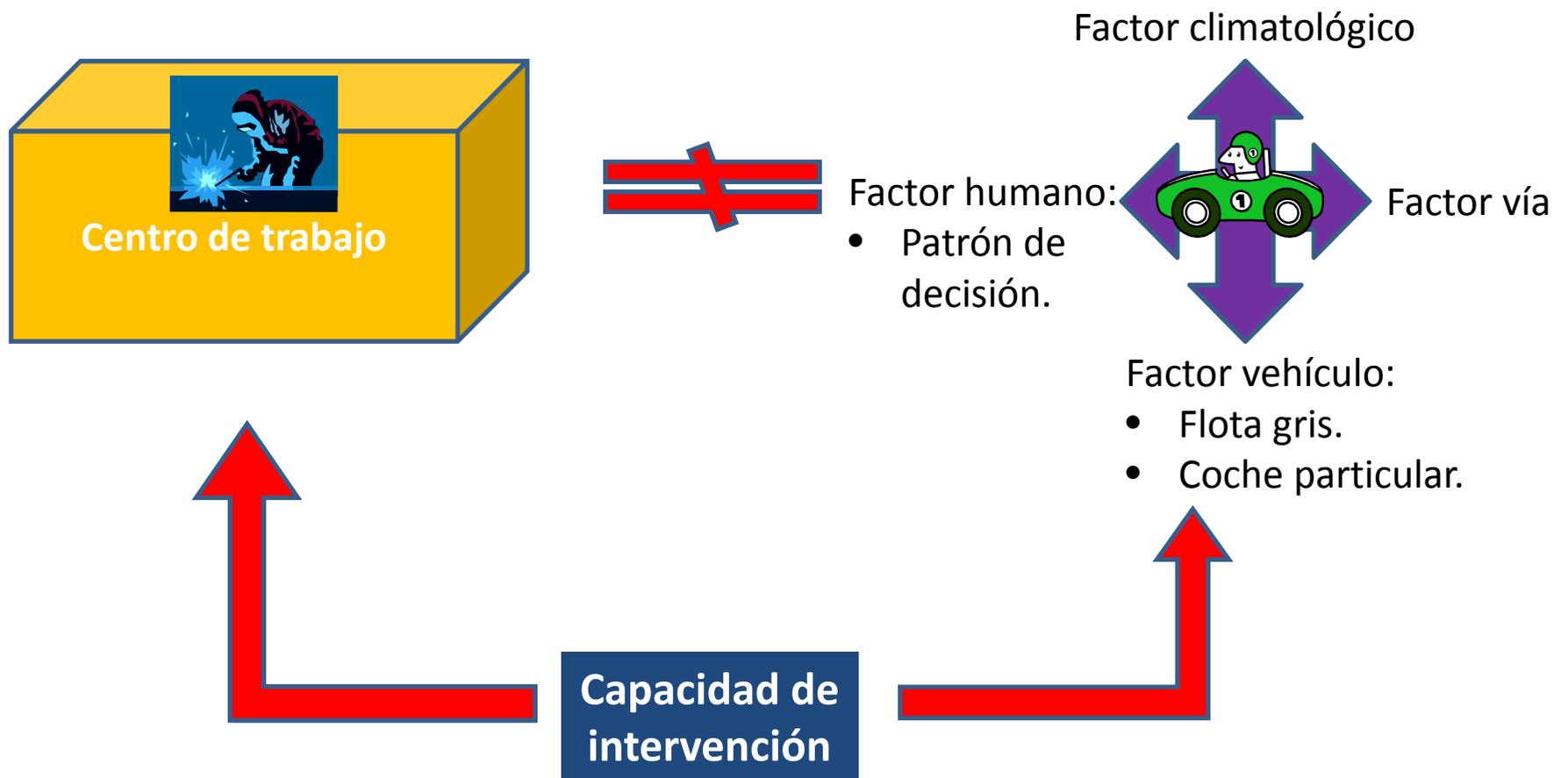
Antes de reconocer las diferencias ...

... identifiquemos las similitudes



- ✓ Principios generales de prevención.
- ✓ Multicausalidad de los accidentes:
 - Causas básicas.
 - Causas inmediatas.
- ✓ Factor técnico y **FACTOR HUMANO.**

Reconocer las DIFERENCIAS



¿Qué más podemos hacer?. HAGÁMOSLO FÁCIL

- ✓ Establecer una política específica.
- ✓ Marcar unos objetivos ad hoc.
- ✓ Profundizar en el diagnóstico.
- ✓ Discriminar los accidentes laborales viales de los Índices de siniestralidad.
- ✓ Nueva herramienta de formación on line.
- ✓ Incremento de las campañas de sensibilización y uso de canales de información alternativos.
- ✓ Medidas RSC:
 - ✓ Campañas de sensibilización y concienciación que tratan la seguridad vial como una cuestión transversal, y en ocasiones pretenden incluso involucrar al entorno más cercano del empleado.

Tipos de riesgos laborales viales:

- In itinere.
- En misión:
 - En el centro de trabajo.
 - Fuera del centro de trabajo.

Tipos de centros de trabajo:

- Fábricas.
- Plataformas logísticas.
- Delegaciones comerciales.
- Oficinas.

Tipos de colectivos:

- Empleados sin coche de empresa.
- Empleados con coche de empresa:
 - Personal Directivo.
 - Fuerza de ventas.

¿Qué más podemos hacer?. HAGÁMOSLO FÁCIL



- ✓ Nueva herramienta de formación on line.
 - Factores comunes:
 - Factor humano.
 - Factor vehículo.
 - Factor vía.
 - Factor legislación.
 - Peatones.
 - Grupos de riesgo:
 - Comercial.
 - Motorista.
- ✓ Incremento de las campañas de sensibilización y uso de canales de información alternativos.
- ✓ Medidas RSC.

Sin COMPLICIDAD no hay ÉXITO

Es simple:

CONTAR CON NUESTRA GENTE

¿Y ahora QUÉ MÁS?

- ✓ **Proyecto fuerza de ventas 1.**
- ✓ **Proyecto fuerza de ventas 2.**
- ✓ **Campañas de información y sensibilización con carácter recurrente.**

MUCHAS GRACIAS POR SU ATENCIÓN