

Conferința PIN România

Situația tinerilor în trafic



Luana Bidașcă, Policy Officer
European Transport Safety Council, www.etsc.eu

Cine suntem?

- COUNSILIUL EUROPEAN PENTRU SIGURANȚA TRANSPORTULUI este o organizație non guvernamentală ce promovează o abordare științifică asupra siguranței rutiere
- Suntem susținuți de 47 organizații membre din Europa
- Beneficiem de o bază de 200 de experți pro bono
- Suntem finanțați de Comisia Europeană precum și de sponsori privați
- Aducem împreună practicieni, cercetători, policy-makers și membri ai Parlamentului European

 www.etsc.eu 

Cu ce ne ocupăm?



Monitorizăm
legislația
Europeană de
transport

**Rețea de
politici Safe
& Sober
Drink-
driving**

**Drink
Driving**



Road Safety **Performance
Index (PIN)** – Clasament al
țărilor UE (performanța
siguranței rutiere)

**Drumuri de
Respectat Siguranța
Infrastructurii**



Siguranța
Rutieră **'la' muncă
& 'spre' muncă**

**STudents Acting
to Reduce Speed**



Bike Pal
Siguranța bicicliștilor

Programul PIN

- **Compară performanța țărilor** în ceea ce privește siguranța rutieră
- **31 de țări** (Statele membre UE + Elveția, Israel, Norvegia și Serbia)
- Un **Panel PIN**: experți recunoscuți internațional din toate cele 31 de țări oferă datele și expertiza
- Un grup de coordonare **PIN**
- Publicații **PIN**
- Premiile **PIN – 2011 Ungaria**

Tinerii (15-30) - Statistici alarmante

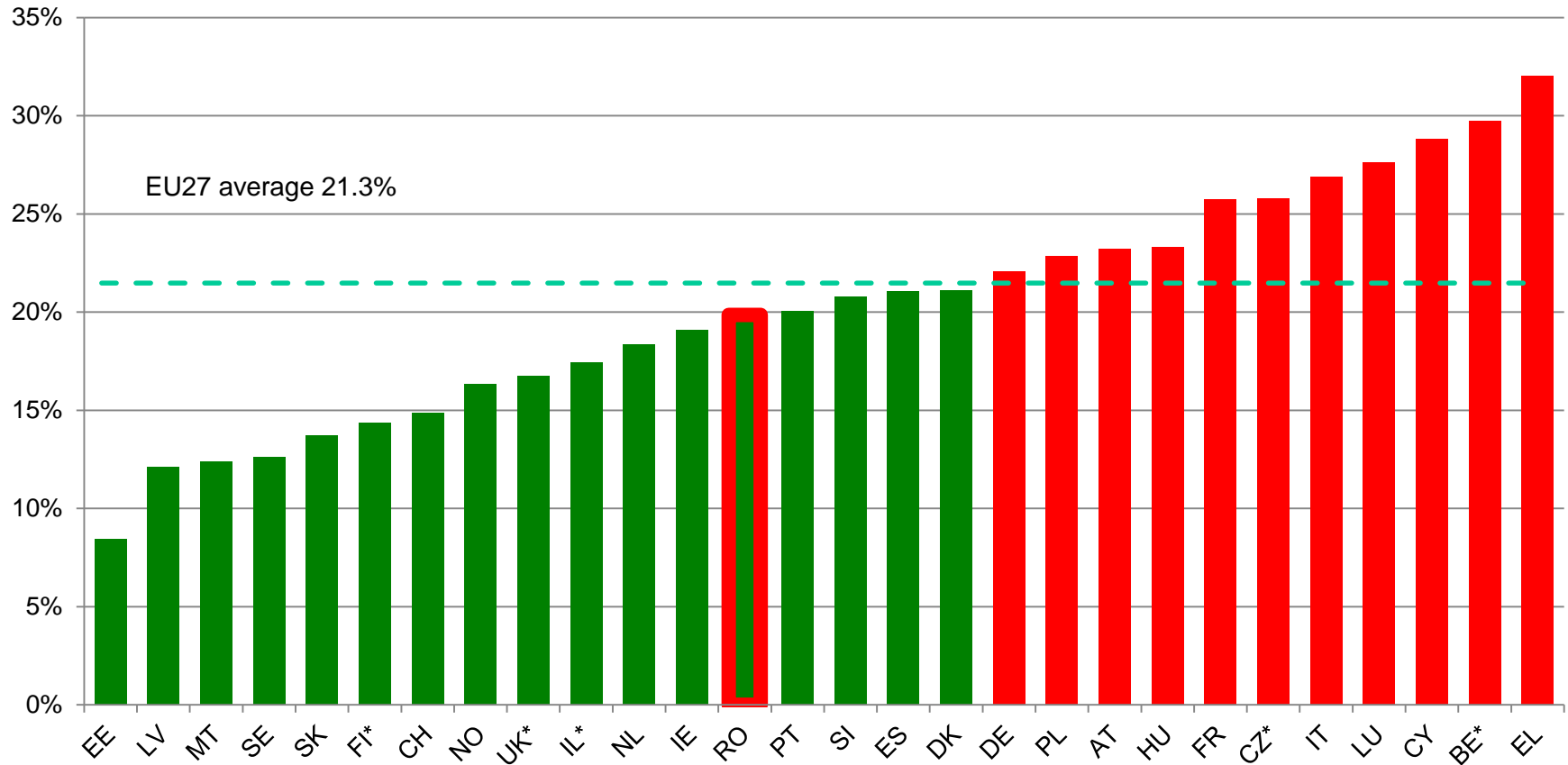
- Tinerii reprezintă 20% din populație dar 30% din numărul total de morți provenite din coliziuni rutiere
- 140,000 tineri au fost uciși în coliziuni rutiere în cele 27 de țări europene între 2001 și 2010
- 9,000 în 2010
- O reducere de 44% în comparație cu 2001

81% din aceștia sunt bărbați

De ce tineri 15-30?

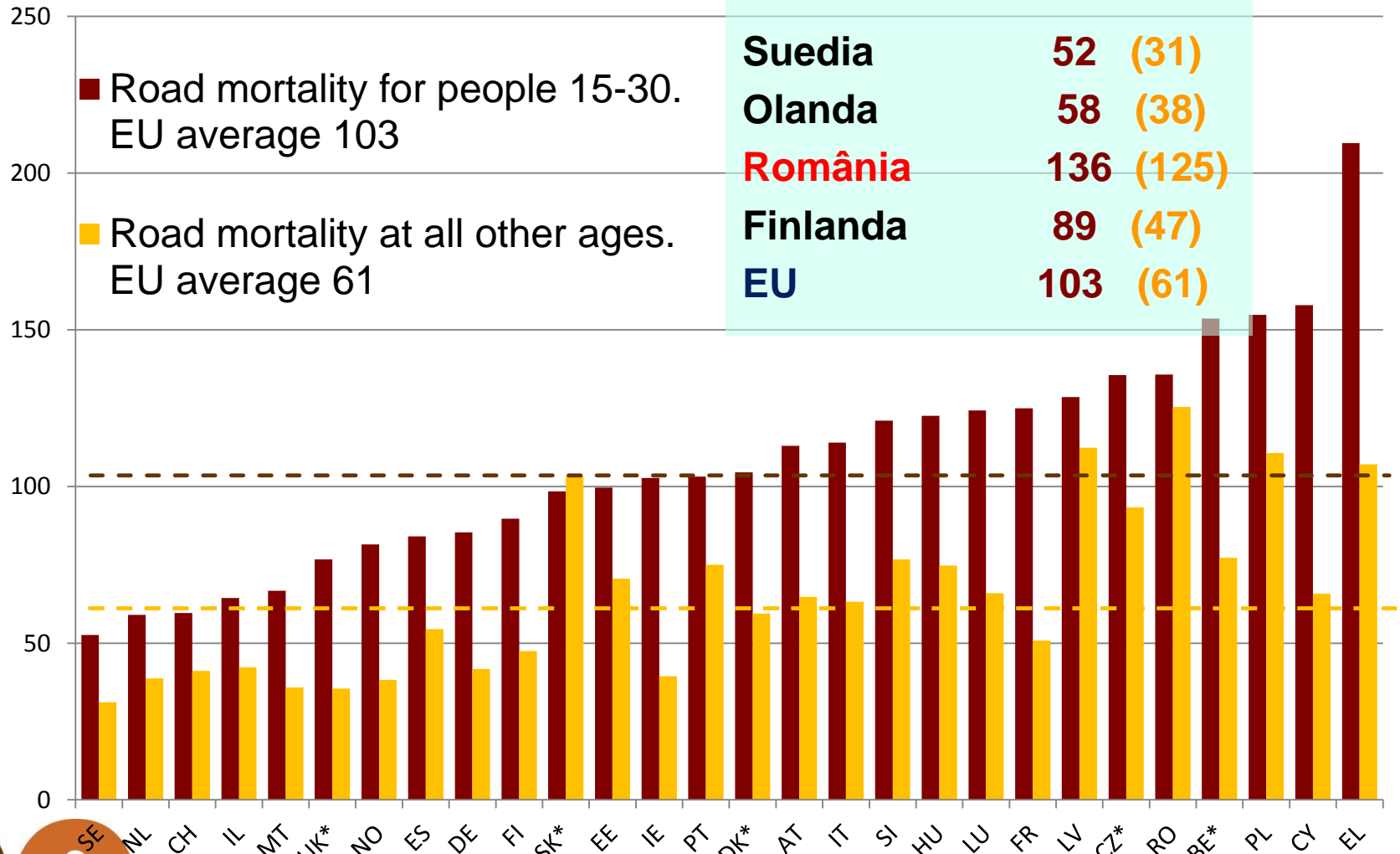
- grup de vârstă acoperit de indicatorii dezvoltați în Strategia Europeană pentru politica de Tineret.
- 15 ani – vârsta legală pentru a conduce un scuter
- 30 ani - definiția ONU pentru tineri
- Tinerii – participanți la trafic din toate categoriile
- Categorie de vârstă expusă la tentații

Traficul: o importanta cauză a mortalității printre tineri



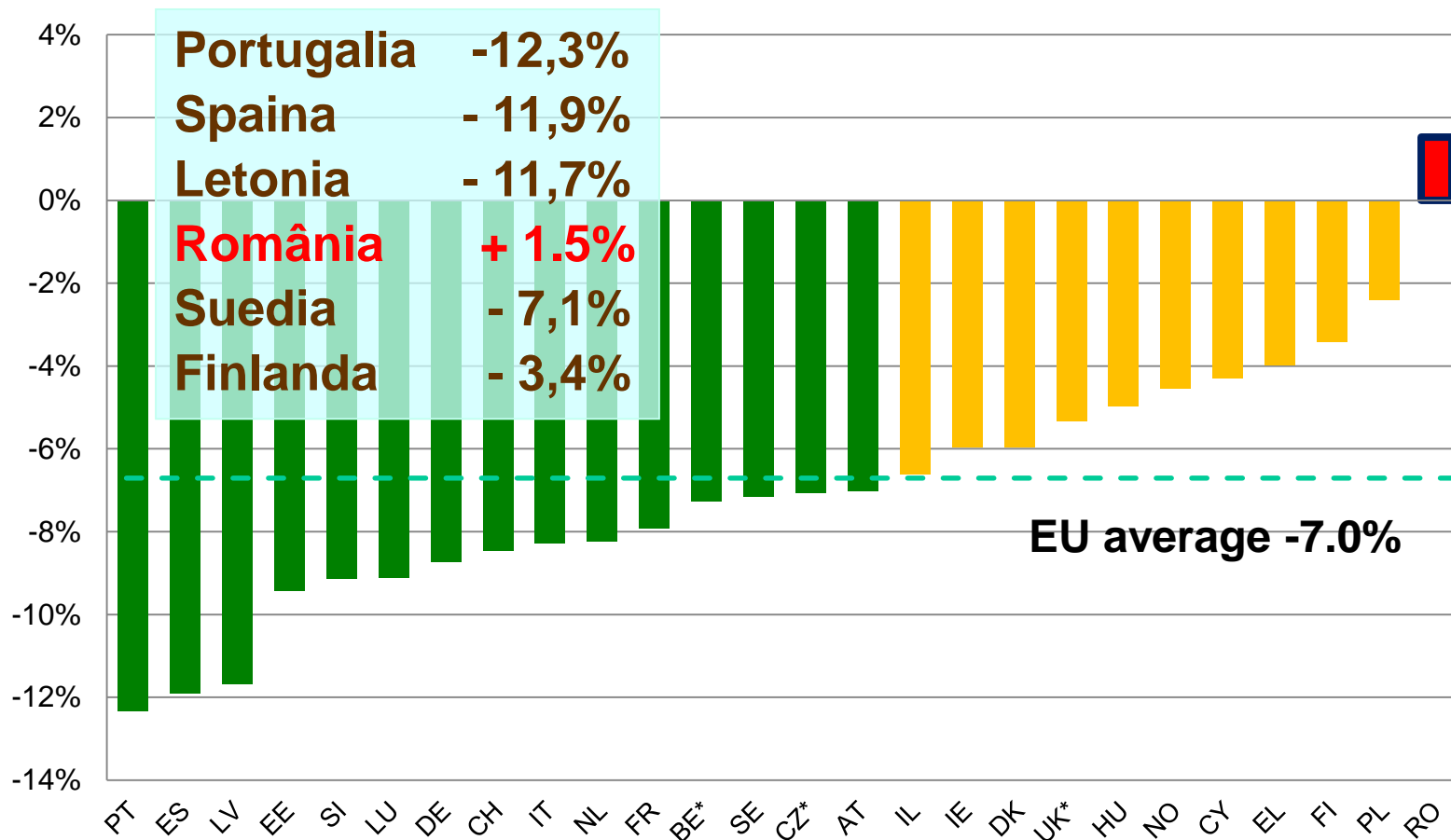
Decesele rutiere printre tineri cu vârstele cuprinse între 15 și 30 de ani, ca procent al deceselor totale în aceeași categorie de vârstă în ultimii trei ani pentru care avem date (2007, 2008, 2009)

Tinerii – expuși unor riscuri rutiere mai mari decât restul populației



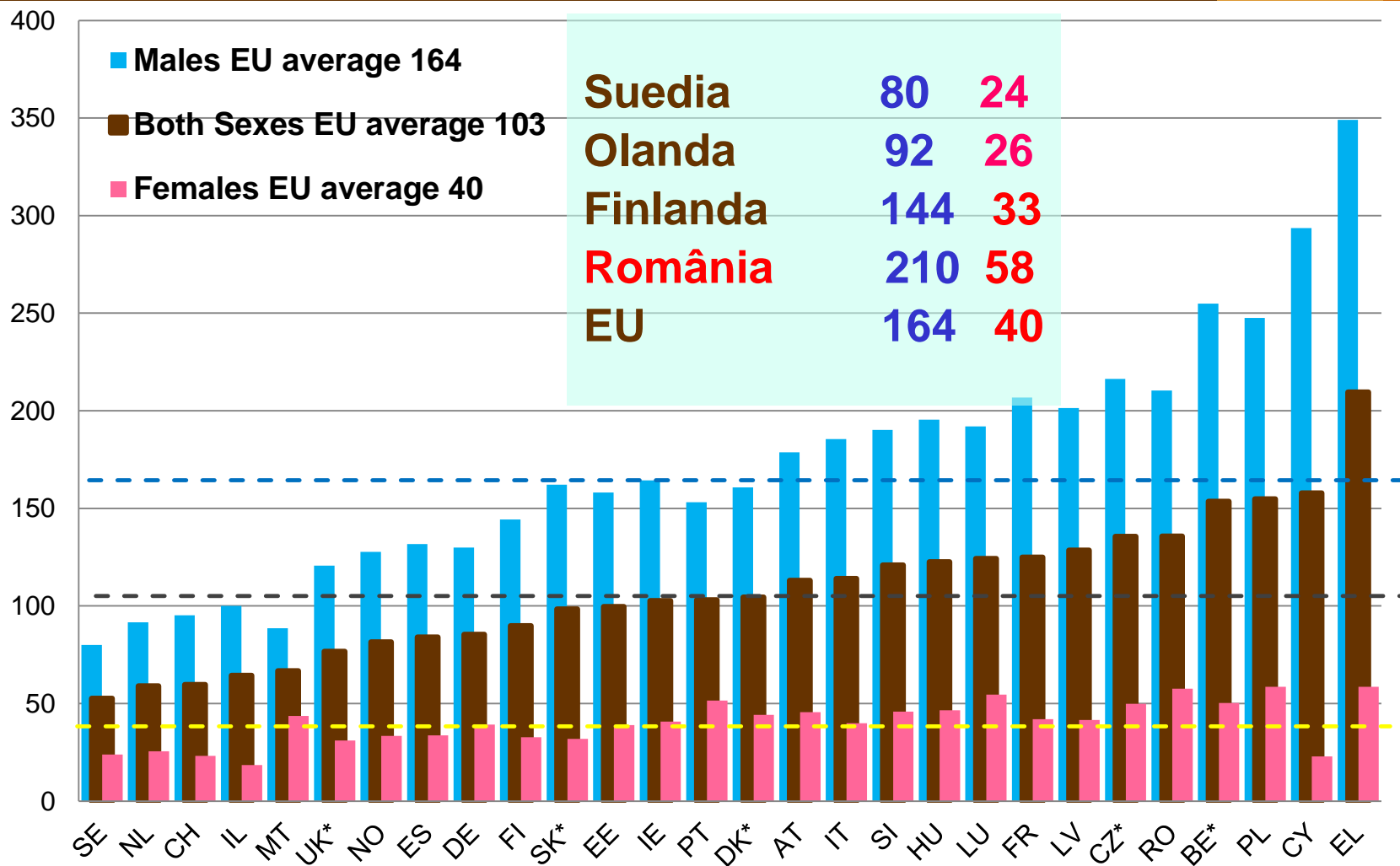
Numărul de tineri decedați per milion de oameni tineri (comparat cu numărul de decese de toate vârstele per milion de locuitori). *Media 2008, 2009 și 2010.*

Scădere tineri (15-30) uciși din 2001

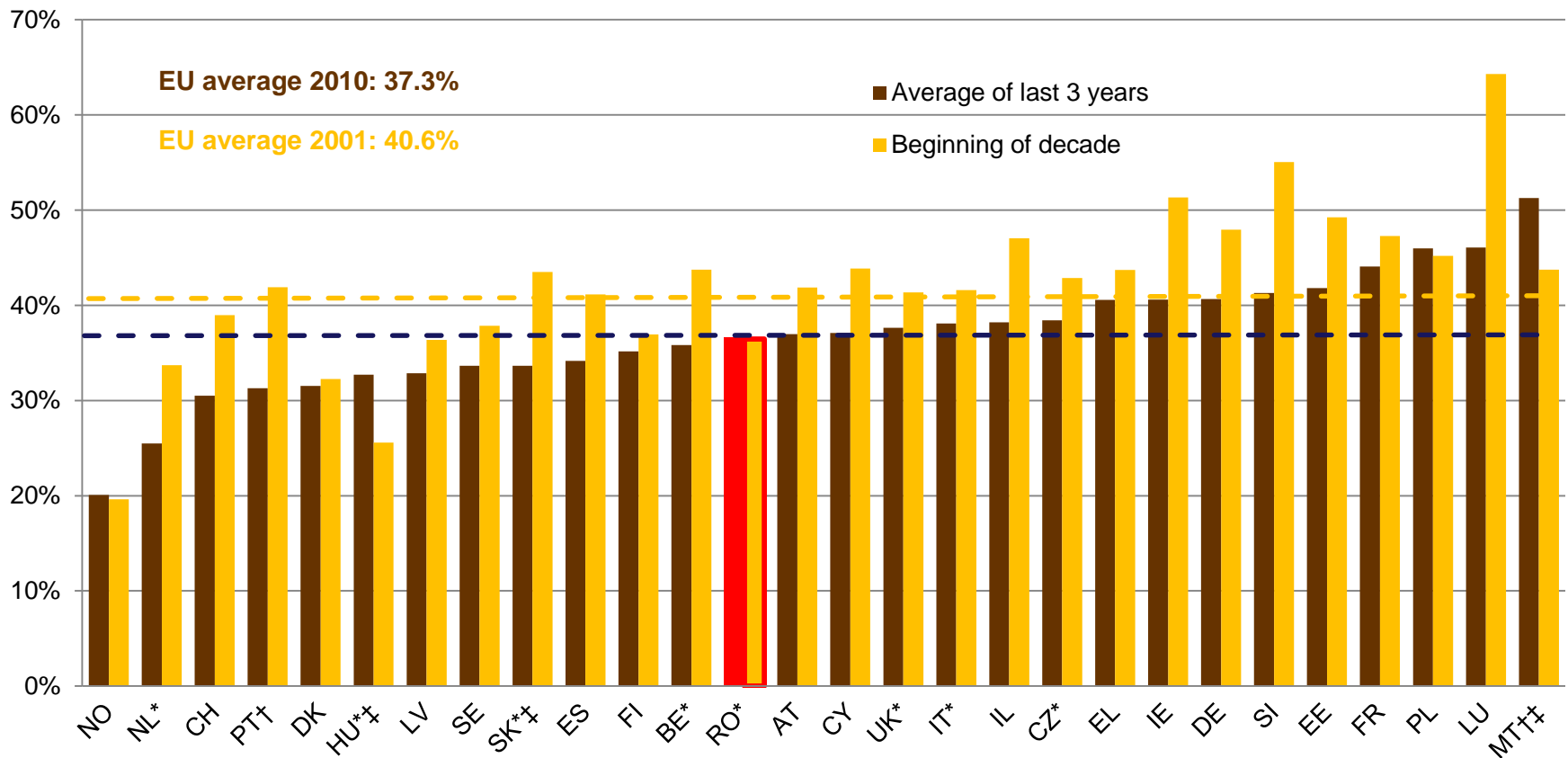


Media anuală% a scăderii numărului de tineri (15-30) uciși în trafic între 2001 și 2010

O problemă masculină

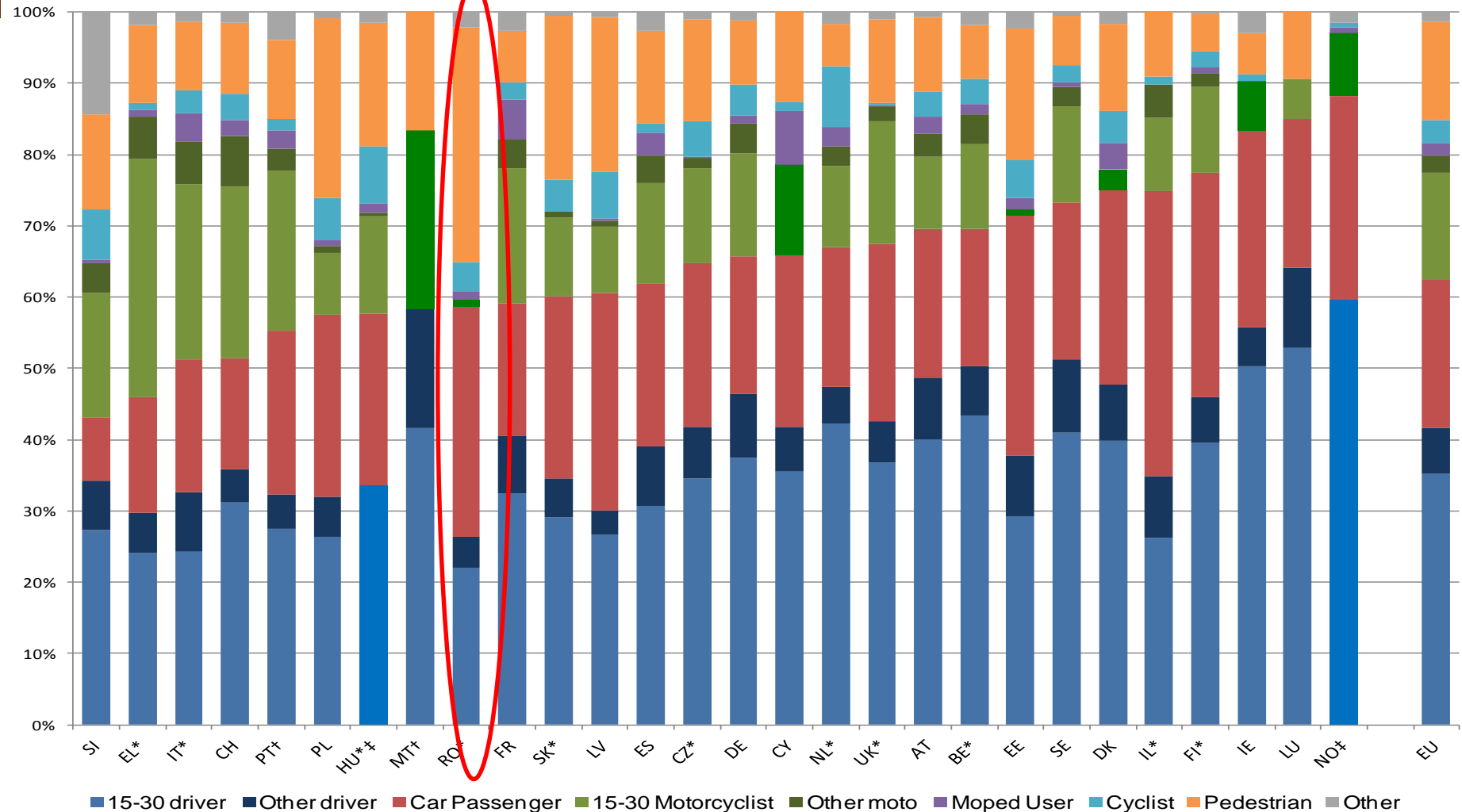


Tinerii la volan



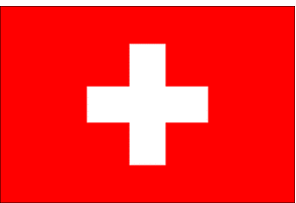
Decese rutiere în coliziuni ce implică cel puțin un tânăr șofer (în ultimii trei ani cu datele valabile și în 2001) ca procent din numărul total de decese rutiere

Decese în coliziuni cu tineri șoferi



Decesele rutiere datorate coliziunilor ce au implicat cel puțin o mașină sau motocicletă condusă de un tânăr

Suedia, Olanda, Elveția

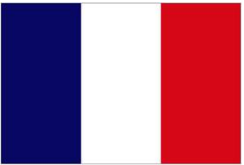


- Nivel ridicat al siguranței rutiere la nivel național
- Abordare „Viziune 0”
- Abordare „Safe system”
- Sancțiuni, (în particular radare)
- Amenzi usturătoare, raportate la venit (SE, NL)
- Limite de viteză implementabile (credibile)
- Măsuri de calmare a traficului (‘self enforcing roads’)
- Transport public de încredere, planificare urbană
- Părinți care respectă regulile de circulație = tineri șoferi ce vor imita buna purtare a părinților

Letonia, Spania, Franța



- Implicarea poliției și sancțiuni mai stricte pentru toți șoferii
- Sistem de puncte de penalizare pentru toți șoferii (reguli mai stricte pentru începători)
- Limită de alcool mai mică pentru începători
- Educație și campanii (BOB, ...)
- Majorarea vârstei minime pentru a conduce un scuter (Spania)
- Un sistem de radare complet automatizat = măsura cu cel mai mare impact – deasemenea și pentru segmentul tânăr.

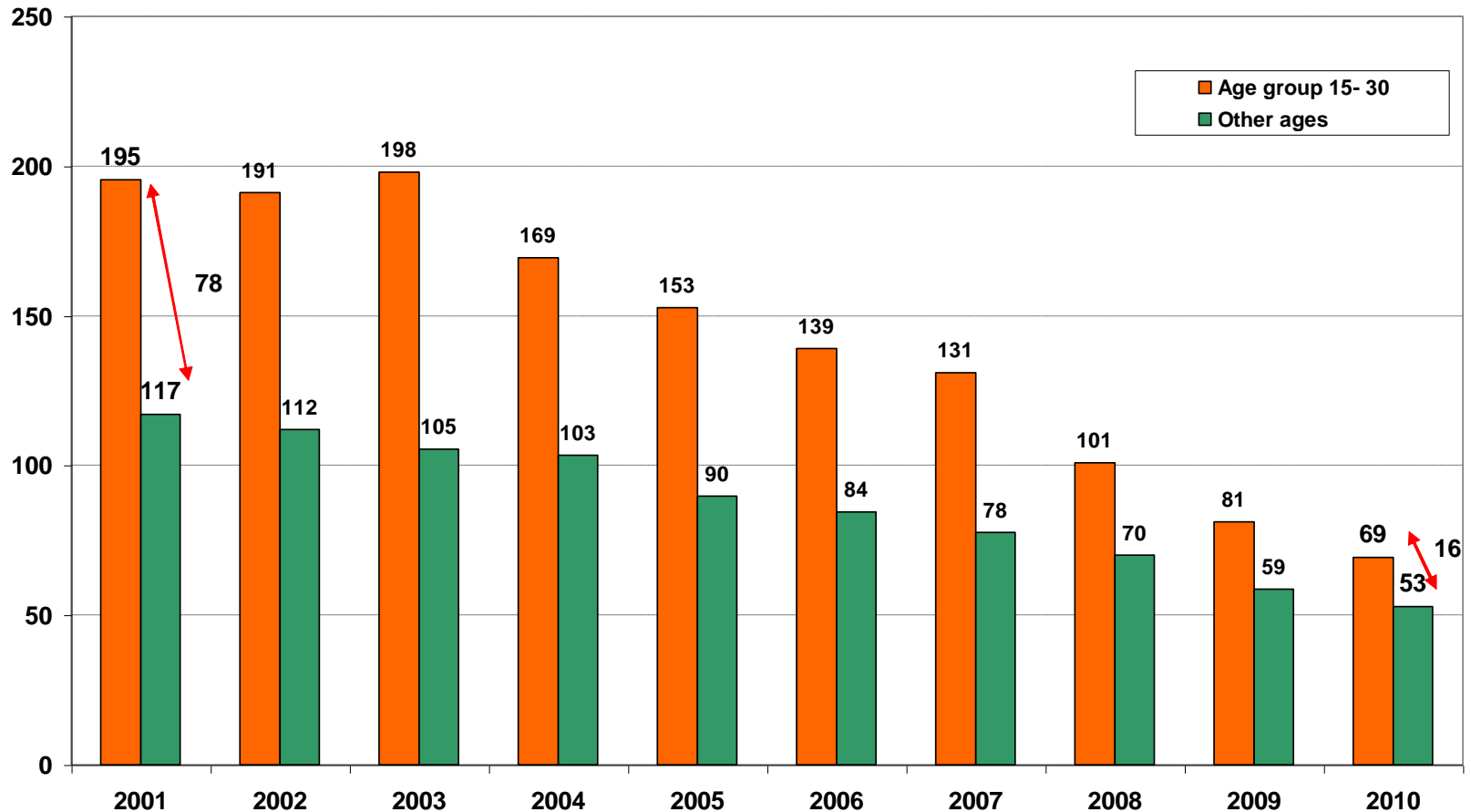


Măsurile implementate în Spania

- ➔ **În 2006: introducerea sistemului de puncte de penalizare**
- Suspendarea carnetului se poate face mai ușor față de restul șoferilor (8 puncte în loc de 12 în primii 2 ani de la obținerea carnetului).
- Între anii 2006-2011, rapoartele punctelor de penalizare au arătat:
 - 3% din totalul penalizărilor au fost impuse asupra șoferilor începători.
 - Cele mai frecvente infracțiuni : viteza peste limită (20%), neutilizarea unei căști (16%) și șofatul sub influența alcoolului (17%).
- ➔ **Siguranța rutieră în programa școlară**
- Educația siguranței rutiere și promovarea respectului în trafic pentru a preveni accidente rutiere
- În învățământul secundar obligatoriu: siguranța rutieră face parte din programa școlară.

Rezultate principale - Spania

Fatalities by million population



Deși tinerii continuă să înregistreze cea mai ridicată rată de mortalitate din toată populația, diferența față de alte grupuri de vârstă se micșorează

Provocări

- Studiile sugerează că numărul mare de tineri implicați în accidente poate avea o explicație biologică
- (nivel ridicat de testosteron; funcțiile cognitive importante ale creierului nu se dezvoltă complet decât în jurul vârstei de 25 de ani)
- Trainingul este o sabie cu dublu tăiș: este necesar dar poate da șoferilor prea multă încredere în abilităților de condus.

Campanii

- Fetele iau acțiune în Norvegia
“Spune NU condusului primejdios!”
(Jentenes trafikkaksjon)
- Bob - Belgia
- Irlanda



7 din 10 femei din grupul de vârstă 18-24 sunt ucise în colizuni în mașini conduse de bărbați din același grup de vârstă



SHE DIES

Recomandări ETSC

- Continuarea cercetării cauzelor riscului asociat cu tinerii șoferi începători pentru implementarea unor măsuri preventive mai eficiente.
- Asigurarea unui sistem legislativ eficient precum și aplicarea acestuia de autoritățile competente.
- Îmbunătățirea trainingului și sistemului de obținere a permisului.
- Introducerea unor „Graduated Driving Licences”
- Asigurarea unui nivel ridicat de experiență la volan prin șofatul însoțit înainte de obținerii permisului pentru șofatul independent.
- Reducerea expunerii la risc imediat după obținerea permisului pentru șofat.
- Oferirea unor stimulente și constrângeri, ex: Sistem de puncte strict (BestPoint)

Pentru mai multe informații...

- PIN Flash “Reducing road deaths among young people”

http://etsc.eu/documents/PIN_Flash_21.PDF

Luana.Bidasca@etsc.eu

www.etsc.eu

Vă mulțumesc pentru atenția acordată!