# Speeddate

Speeding campaign



# Speeding campaign

- Main message -> Social disapproval of excessive speeding
- Target group: male drivers, age 24-39
- Approach = speeddate: using women's quotes on billboards / radio to question men's speeding habits

# Speeddate

5PEED

Dotte

- 5 NL & 5 FR men (actors)
- 32 Flair readers dated the man of their dreams
- Speeddate
  - Date took place in a car
  - Our actors drove like crazy (really fast)
  - Women's reactions were being filmed

Kies uit 5 knappe binken

# Op speeddate Flair met zo'n leuke man? Dat kan!

Schrijf je in voor een speeddate met een van deze vijf mannen. Als je wint, date je op zaterdag 7 juli met de man van je keuze, op een locatie in het Brusselse... En wie weet komt jouw date in Flair!



Andy (p) meet 1m86 en is ingenieur. Hij gaat graag lekker uit eten, is wiinkenner en muziekliefhebber, goat groug naar de film of near theater en a peel piano.



Erwin (36) meet 1m88 en is politicagent. Hij speelt basketbal, houdt van barbecueën met vrienden en festivals zijn helemaal zijn



Florian (26) meet 1m81 en is cameraman. Hij houdt van citytrips, fotografie en zwemmen, en heeft een husky waar hij mee gaat joggen.



Sacha (34) meet 1m75 en is architect. Hil is klimmer, houdt van fitnessen, gast graag op stap met de maten en is aan het verhouwen.



WINO (20) meet 1m78 en is videom on teur. Hij zingt in een band en speelt gitaar, houdt van surfen en is fan van stand-upcomedy

### SCHRIJF JE SNEL IN!

Stuur een mailtie naar celine. brigger@flair.be met je naam, je leeftijd, je gsm-nummer (t), de date van le keuze en het antwoord op de vraag: "Wat is voor jou een Ideale date?" Als III een van de origineelste reacties stuurt, nodigen we low uit om op 7 juli te speeddaten met de man van je keuze. Wees er snel bill Inschritven kan tot 5 Julii De gelukkigen worden op 6 Juli persoonlijk

Choisissez parmi ces 5 beaux gosses!

# Un speed dating en charmante Envie de passer un chouette compagnie?

moment avec l'un de ces hommes? Participez et gagnez un RDV le samedi 7/07 avec celui qui vous fait craquer!



Benoît(st)mesuæ t m 85 et est cameraman. Il adoxe faire du s nowboard, partir en camping et se détendre devant un bon film



Charles (36) mesure 1 m 90 et est ingénieur. Il joue au basketball, aime organiser des barbecues entre amis, bricoler et participer à des festivals et concerts.



Guillaume (19) mesure 1 m 80 et es tauchitecte. Il aime jouer au tennis, cuis iner et s'occuper de son chat. New York est sa ville de prédilection.



Jonathan (10) mesure 1 m 82 et est plombier. En de hors du boulot. il aime se relaxer. Il est aus si gult aris te dans un groupe et a l'âme voyageuse.



Romain (27) mesure 1 m 80 et est menuisier. Il adore rouler sur son vélo de course. lise un bouquin, aller au sesto et déguster un verse de vin.

### INSCRIVEZ-VOUS VITE

Envoyez un e-mail à celine.brigger@ flair.be avec votre nom, votre age, votre tél., le prénom de l'homme de votre choix et la réponse à la question: "Quel seralt votre rendez-vous amoureux idéal?" (jusqu'au 6 juillet). Les lectrices qui enverront les counters les plus originaux auront RDV le 7 Juillet avec leur homme préféré. Et en plus, leur "date" apparattra dans Flairi



### Viral video

- Spreading the video
  - To a male audience, age 24-39
  - Online boosting SEO, youtube, Facebook
- PR
  - Free publicity (articles, men's magazines)
  - Online PR (men's websites)
  - Launch campaign the 31st of July 2012
  - Speeddate article Flair: 31/7 (NL) & 1/8 (FR)

Een snelle jon gen krijgt ons niet te p akken

bern die die wegen p bes auswirp p en, beeft bij nooit reidonole tijd e n.Or the neet, Organi, lingwen

Education or and the second to the property of the second

Con afeprachia kan al fout lapan neg waar hat began: in de auto. Net may be absolute that closes achies but close? Will sometion area



The states of the state of the handle control in the pic man 2 feet from the 2 feet, con taken

weetend get are 



Chate-deposite at his constitution of the sale in a sale of the sale in a sale of the sale

EESTE PLUP EL
VERTELENDE DATES
Rabenha singueuro quinte
Rabenha singueuro
Rabenha singu

SERVINE 1 to the new and the service of the service

66 Doet jouw date ists waar je niet akkoord mee gast? Last hem dat meteen weten!

on her the country of the country of

STUTE Signature "In all without the very by garrent sum or spip or differ. Even by the chance, whether but our spit; job word, but-leff in effect was times become; such spin grading. high date makes bedough.

Not 1 Mail: 1 End 1 | 1 me special Called.

Therefore removes a risk on marks proported the beautiful production and all the called Mark the work was a way from the same on branch tract from the way in the work was body (i) in a constant and on branch tract of the way.

The second CDS shapes to some the contract of the best linguist. Oak is not second to the second to

# Recalés au permis de <mark>séduire</mark>!

Un permiter sendre vous peut tourner court décles premitens recondes, die que floorme erfonce facci instant. Car la manière clarit un mile conclus est vise rioritatice de sa personnainé. Conpusse en revuence piese expérances ses cles fout de cireau.



"Lot a succession for common of the common o the in long pas are the real the spines appear in such the services.

Le David Corpto de Lembrado o Tarindormados a minimpo mentra la rica a final. Cui, menciamo, perfeto no medical biso a mai desde la mendigad d loss a mendical. Per

more homes des gar recode as out about mendier as out to be the second of a gar recode in the second of a garden of the second of the second

Le consideration in a communication in the communic

LE LANGE LAUGHT Chapter conductor the jobses, progra 1800 indu-tion the total street delegation or board de la marke.

Secondal Admin The definite space is comed and come in waters over not beautify that is place pour some seconds are it is that successive the place pour some seconds are it is that and it is many if the is the come and pure to the law place is not if it is many in the come and pure to the law place is not if it is many in purely in consistency or agreeable section.

Coll of quick and control of the College Control of College Co And the species — the species of the best of the contraction.

LC SAVEZ-VOUST

In proceedings and the process of the second second and the second secon

The man que made one and place conditions and an part of the place from the address of the last



None of the part of booking assess some professional of Distriction.

66 Je déteste quand un conducteur colle la voiture qui nous précéde

STRUCTURE

Ciper ballelan famourement de Proper à respisant. Climagest plus de Magnet Alean manus-respirat par le manage.

EMOUNTER

ON A TESTE, le speed date On A. Tabli II., in special disto-cations are as following source for the layer order and the water in the continue process of the process of the water in the continue process of the process of the founds. Let provide the same decision on the following his bear to determ intermediate by of the water decision and the desired to be some of the continue process of the continue of the continue of the continue and the process of the continue of the continue of the continue of the A. Inc., and the continue of the continue of the continue of the A. Inc., and the continue of the continue of



In group a substitution sprague of charles of the c co grise imperator se un elle MOLJE ser les lemmes de

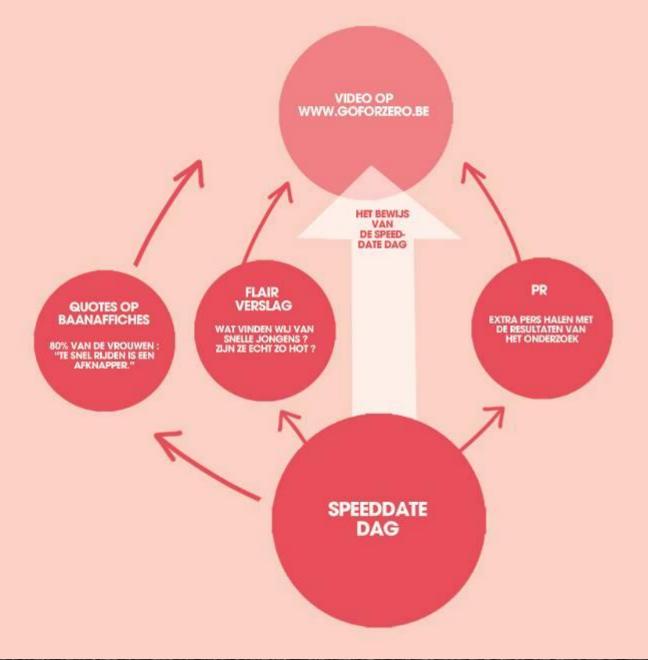




(A) present per an quel Casse In section.

Al case we perform the control of the case of t

FLOW



### Billboards

Ellen, 31 jaar:

"Te snel rijden is een afknapper"



GO FOR ZERØ

Eef, 22 jaar:

"Door te snel te rijden bewijs je niks"



GO FOR ZERØ

Jasmina, 23 jaar: "Hardrijders zijn volwassen kleuters" goforzero.be SPEED GO FOR ZERØ

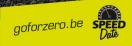
Sarah, 24 ans: "Rouler trop vite, c'est puéril"

goforzero.be SPEED



Amalie, 39 ans:

"Rouler trop vite, ça me refroidit complètement"



GO FOR ZERØ

Virginie, 35 ans:

"En roulant trop vite, on ne prouve rien"



GO FOR ZERØ

### Radio

- 10 sec. radio ads using real quotes
- on air during 1 week:









# E-mailing 28/8

### GO FOR ZERØ

"Rouler trop vite, ca me refroidit complètement"



Comment ça les excès de vitesse représentent une infraction banale qui ne met personné en danger ? Si c'est cè que vous penses, vous avez tout faux. Belgique, la vitesse joue un rôle prépondérant dans environ 1 accident sur 3. Et pourtant, beaucoup de conducteurs trouvent que la vitesse les rend sympas, séculisants et forts. Mais est-ce vraiment le cas ? En bien, Go For Zero a fait le test.



Un speed dating 7 Tout à fait i Plusieurs dames sont aliées faire un tour en voiciture avec le candidat idéal qu'eiles avaient préalablement choisi dans leur magazine préféré et qui était en fait un comédien. Leurs réactions ont été filmées lorsque celui-ci a mis le pied au plancher. A l'issue du parcours, bon nombre d'entre eiles ne se sont pas privées de désapprouver fermement le comportement de leur chauffeur improvisé: « Rouler trop vite me refroidit complètement », « Rouler trop vite, c'est puéril », « En roulant trop vite, on ne prouve rien », etc. Vous avez d'ailleurs peut-être retrouvé ces citations sur nos affiches le long des autoroutes ou en radio.

Conclusion: Les femmes n'alment pas les fanglos I

Vous êtes également de cet avis ? Envoyez le petit film à un ami qui, seion vous, roule trop vite i

L'équipe Go For Zero

PS. Retrouvez également le reportage complet publié dans Flair.

### GO FOR ZERØ

"Te snel rijden is een afknapper"



Hozzo, te snel rijden is slechts een banale verkeersovertreding waarmee je niemand in gevaar brengt? Als je dat denkt, kom je bedrogen uit. Ongeveer 1 dodelijk verkeersongeval op 3 op de Belgische wegen is te wijten aan een te hoge snelheid. En toch vinden heel wat chauffeurs snel rijden aangenaam, sexy of stoer. Maar is dat ech het gewal? Wei, Go For Zero nam de proef op som.



Een speeddate? Jazekeri Enkele dames gingen via hun favoriete magazine op date en maaikden een wagenritje met de ideale kandidaat van hun keuze, in werkelijkheid een acteur. Tervijj deze date het gaspedaal volledig induwde, werden hun reacties gefilmd. Vele dames lieten het achteraf niet na om het rijgedrag van hun date sterk af te keuren: "Te snel rijden is een afknapper", "Hardrijders zijn volwassen kleuters", "Door te snel te rijden bewijs je nilks", ... Je hebt deze citaten allicht ook al opgemerkt op de radio of op de affiches langs de autosnelwagen.

Conclusio: vrouwen houden niet van sneiheldsfreaksi

Ben jij deze mening ook toegedaan? Stuur het filmpje dan door naar een vriend die volgens jou te snei rijdt!

Het Go For Zero-team

P.S. Bekijk ook de volledige reportage die in Flair werd gepubliceerd.







### Discussion De Standaard

- Article DS 4/8 about speeders
- Discussion through Facebook DS & blog Cain Ransbottyn (Think Media)



# Impact campaign - exposure

- In general, the campaign reached 70% of the Belgian car drivers (24+) and 80% within the target group.
  - respondents driving more than 10.000 km a year more likely to be exposed to the campaign
  - => Billboards played an important role in realising these results.

# Impact campagne - recall

- 25% of the Belgian car drivers (age 24+) remember spontaneously having seen the campaign (age 24-39: 32%).
  - Especially through billboards
- 14% (age 24+) heard the radio ad vs.
   18% within the target group

# Exposure online video

- Total views = about 15.000 (16/11/2012)
- Youtube, Vimeo, Zita

0:47 / 2:15



# Impact campaign - appreciation

- Both audiences (age 24+ vs. 24-39, male) find the message clear & easy to understand
  - Target group: lesser score on message relevance
    - => more resistance to the message (about social disapproval) within the target group



# Impact campaign - appreciation

- High scores on easy understanding of the online video, the billboard posters and radio ad
- Lesser score: appealing and persuasive (radio ad)
  - => again: more resistance to the message (about social disapproval) within the target group

### Contact

Kris Verbeeck

**Director Marketing & Communication** 

kris.verbeeckn@bivv.be