

Presentation of the high risk site in Zielonki, Poland



European Transport Safety Council

Katarzyna Czopek
POLAND

Brussels, October 2010

WHAT AND WHERE...

Location: Zielonki- neighbor city of Cracow

Dangerous curve - located in the city center of Zielonki.



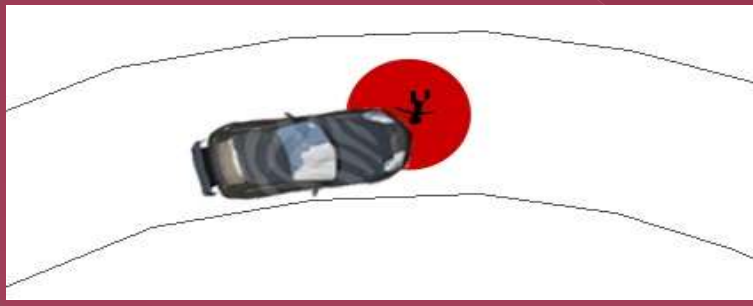
WHY... ...because of problems

- High speed of the cars
- Located very close to the school and main market
- The street is quite narrow (5.95 m at the curve)
- No visibility for pedestrians crossing the street and mutual for drives
- Local road, used as shorter alternative to main road

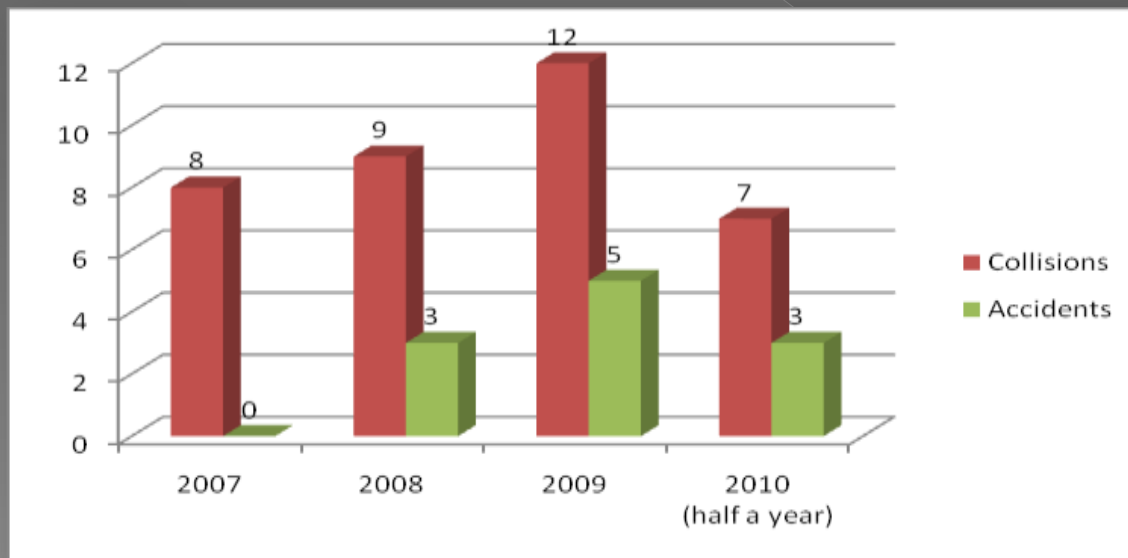
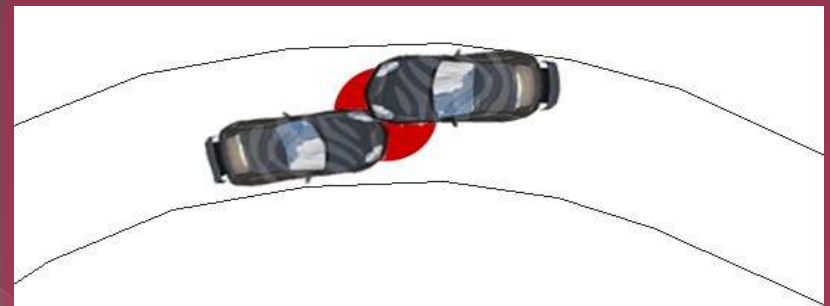


WHY... ...because of police data

Collisions between car and pedestrian, crossing the street.



Collisions between two cars from opposite directions



WHY... ...because of citizens' petitions

- People are so scared and depressed of this situation so they have already written a petition asking for help
- The owner of the ground next to the curve must repair his fence very often.
- Children going back from the school are in danger



150240/09
20-3
14-2/4

0345
10

Mieszkańcy Zielenek
POWIATU KRAKOWSKIEGO

08.09.2009
14.09.2009

Do Zarządu Dróg Powiatu Krakowskiego
Dział Inżynierii Drogowej

PROŚBA

Zwracam się do państwa z prośbą o rozwiązanie problemu w Zielenkach na ul. Ka Zięby. Problem dotyczy zakrętu w stronę kocioła i niebezpieczność związana z przepięciem na drugą stronę jezdni. Ta kwestia dotyczy Nas mieszkańców, którzy mieszkamy w uliczce na opposite tego zakrętu.

Obawiamy się o Nasze zdrowie i życie. Problemem, z którym borykamy się codziennie jest przepięcie na swoje posesje z chodnika. Ta ulica przejeżdżają odwieczne sedki samochodów, opóźni tego spowodował się rok szkolny i na ul. Ka. Adama Zięby rudi jest wyjątkowo wzmożony. Mimo ograniczenia prędkości na tym odcinku drogi, mało który kierowca jeździ przepisowo, nie zważając w ogóle uwagi na dzieci, które chodzą chodnikami do szkoły.

Jestem matką dzieci uczęszczających do szkoły i trachłej każdego dnia żeby szczególnie uważać do domu. Problem powstał dla mnie kiedy odwiedzić byłam ofiarą wypadku, gdyby nie mój refleks strąciłby się to dla mnie i całej mojej rodziny skończył tragedią. Podobne zdarzenia również dotknęły moich sąsiadów. Wszyscy jesteśmy zrozpaczeni i zaniepokojeni tą sytuacją. Obawiamy się, że znowu musimy dojść do jakiejś tragedii, żeby w końcu ktoś zainteresował się tym jakże ważnym problemem.

Proponujemy żeby powstały na tym ślennym odcinku drogi przepi zwalniające i apelujemy do państwa o ograniczenie nadmierną prędkość z jaką jeżdżą kierowcy w tym rejonie. Prosimy o pozytywne rozpatrzenie naszego problemu bo tylko od państwa decyzji zależy zdrowie nasze zdrowie jak i życie.

Z poważaniem
Marzena Gut *Marzena Gut*
Zigryna Gut
Janina Wierzb
Tadeusz Kuryk
Hankiewicz *Hankiewicz*
Teresa *Teresa*
Cecylia *Cecylia*
Dorota *Dorota*
Tadeusz *Tadeusz*
Marta *Marta*
Mirosław *Mirosław*

WHY... ...because it is possible to solve the problems



?

?



Solution





present signs

| Elements | Pictures | Cost/ price/charge | Found Resources | Who has committed to help |
|----------------------------|----------|-------------------------|---------------------------|---|
| Island (1) | | 2000 zł 500 € | ✓ | "Gomibud" company sp. z o.o. |
| Pylon with sign (2) | | 500 zł 125 € | ✓ | "Gomibud" company sp. z o.o. |
| Sign (2) | | 160 zł 40 € | | I am still trying to persuade with owner of the road and local authorities to cover the costs of this elements |
| Table sign (2) | | 300zł 75 € | ✓ | 3 M Poland Sp. z o.o. |
| Sign (1) | | 500 zł 125 € | | I am still trying to persuade with owner of the road and local authorities to cover the costs of this elements |
| Reflective elements (5) | | 100 zł 25 € | ✓ | 3 M Poland Sp. z o.o. |
| Installing | - | - | ✓ | "Gomibud" company sp. z o.o. |
| Total costs: | | 3560 zł 890 € | | |
| | | Found resources: | Resources to find: | |
| | | 2900 725 € | 660 165 € | |

| Advantages |
|---|
| Better conditions for pedestrians crossing the street |
| Reducing the velocity |
| With the other elements it makes the area calmer (calming the traffic) |
| Improving perception (by reflective elements) |
| Can be installed just for trying, to see if the solution is good (for period, not permanent) |

| Disadvantages |
|---|
| Costs of installing and season maintenance |
| It is necessary to install extra signs |
| Forming the new habits of drivers because of another traffic organization |

Campaign to get the high risk site treated

- Talking with **professors** about my ideas, concerning good and bad sides of my solutions.
- Research done to find out **data** on previous accidents in that site. I visited the **local police** to collect full information about accidents
- I found the **authorities** who are responsible for the road, the owners, companies and organizations, which could be interested in improving the safety conditions
- I had prepared necessary **documents**, which I wanted to show people, during the meetings.



Campaign to get the high risk site treated

- Meeting with the person responsible for safety in the region where is my dangerous place.
- Making the **visualization** to show all conception
- Meeting with the **representatives of 3M** company – Mr Robak and Mr Morzycki.
- Getting support from **Toyota**
- Meeting with building company “**Gomibud sp. z o.o.**” - one of sponsors.
- Meeting with **the press** -local newspaper, then writting the article



Summing-up

I have been already succeed in....

Getting support from all authorities, municipality, companies, police and citizens.

Getting sponsors for main part of my project.

Acceptation for the project from owner of the road.

Writing the article for local newspaper.

I am still trying to reach...

Resources for buying 3 signs – I hope that management of province Zielonki or the owners of the road will help



Special thanks to...



European Transport Safety Council
Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Ασφάλειας Μεταφορών



Thank You for the
attention 😊