High Level Group on Road Safety

ETSC's Road Safety Performance Index (PIN)

Franziska Achterberg, PIN Programme Director

European Transport Safety Council

European Transport Safety Council (ETSC)

Promoting science-based road safety policy

- 34 organisations from across Europe under one unique umbrella
- More then 200 experts
- Funding from the European Commission, member organisations and corporate sponsors
- 11 Secretariat staff members

Priority-based safety work



Protecting Vulnerable Road Users - VOICE

Monitoring EU transport safety policy





Improving safety in Southern, Eastern & Central countries - SEC Belt



Ranking EU countries' performances - Road Safety PIN

Strengthening Traffic Law Enforcement



Pinning them down ...

...on their promise!



EU Transport Ministers at the informal meeting on road safety, Bregenz, March 2006

Road Safety PIN

The Road Safety PIN is …

- a new mechanism to separate good from bad performance – one that other communities have set up years ago
- a “carrot” that stimulates everyone to do more
- a “stick” that presents the bill for being complacent
- a “yardstick” for citizens to assess the level of protection their government offers them

Background

Targets have been set, progress needs to be measured

Mid-term Review has shown that EU is off 2010 target



PIN Products

Flashes

- ‘newsworthy’ EU overviews in specific areas

Reports

- More comprehensive overview of EU countries‘ performance in various areas of road safety

International events

- Launch of the annual PIN Report

National events

- Debates involving policymakers, experts, automobile clubs, …

Expert Panel

Country	Panel member
Austria	Klaus Machata, Road Safety Board (KfV)
Belgium	Patric Derweduwen, Belgium Road Safety institute (BIVV/IBSR)
Czech Republic	Josef Mikulik, Transport Research Centre (CDV)
Cyprus	George Morfakis, Ministry of Communications
Denmark	René La Cour Sell, Danish Road Safety Council
Estonia	Dago Antov, Stratum Consultancy
Finland	Mika Hatakka, Central Organization for Traffic Safety
France	Jean Chapelon, Observatoire national interministériel de sécurité routière
Germany	Sabine Degener, German Insurance Institute for Traffic Engineering
Greece	George Yannis, Technical University of Athens
Hungary	Peter Holló, Institute for Transport Sciences (KTI)
Ireland	Alan Richardson, National Road Safety Council
Italy	Antonio Erario, Ministry of Transport
Latvia	Aldis Lama, Ministry of Transport
Lithuania	Vidmantas Pumputis, Ministry of Transport
Luxembourg	Guy Heintz, Ministry of Transport
Malta	Maria Attard, Malta Transport Authority
Netherlands	Pieter Van Vliet, Transport Research Centre (AVV)*
Norway	*Rune Elvik, Institute of Transport Economics (TOI)*
Poland	Ilona Buttler, Motor Transport Institute (ITS)
Portugal	Joao Cardoso, National Laboratory of Civil Engineering (LNEC)
Slovakia	Tatiana Mahrova, Ministry of Transport
Slovenia	Tomaz Pavcic, Ministry of Transport
Spain	Pilar Zori Bertolin, Ministry of Transport
Sweden	Dr Fridtjof Thomas, National Road and Transport Research Institute (VTI)
Switzerland	*Stefan Siegrist, Swiss Council for Accident Prevention (bfu)*
U.K.	Lucy Rackliff, University of Loughborough

*To be confirmed

Steering Group

- Richard Allsop, ETSC Board of Directors (Chair)
- Urban Karlström, National Road and Transport Research Institute (VTI)
- Pete Thomas, Loughborough University
- Fred Wegman, Dutch Road Safety Research Institute (SWOV)
- Stephen Stacey, Toyota Motor Europe
- Claes Tingvall, Swedish Road Administration (SRA)
- Stefan Tostmann, European Commission
- Jörg Beckmann, ETSC
- Franziska Achterberg, ETSC

Challenging policy makers

- Presenting results to opinion formers and policy makers
- Award to best performers



... to stimulate debate and action

Building on success (1)

Country	Speeding	Drink driving	Seat belt use
1. Finland	+++++	+++++	+++
2. Germany	+++	+++	+++++
3. Netherlands	+++++	+++	+++
4. Sweden	+++	+++	+++++
5. UK	+++	+++	+++++
6. Austria	+++	+++	+++
7. Belgium	+++	+++	+++
8. Denmark	+++	+++	+++
…	-	+++	-
22. Slovakia	-	+++	-
23. Spain	-	-	+++
24. Cyprus	-	+++	-
25. Poland	-	-	+++

-	needs to do more
+++	is improving
+++++	is a champion

Building on success (2)

Country	Wearing rate, front seats (%)
Austria	77
Belgium	66
Cyprus	n/a
Czech Republic	75 (driver)
Denmark	84
Estonia	76
Finland	
France	
Germany	
Greece	
Hungary	
Ireland	
Italy	
Latvia	
Lithuania	
Luxembourg	
Malta	
Netherlands	
Poland	
Portugal	
Slovakia	
Slovenia	
Spain	
Sweden	
UK	

New seat belt wea
(ETSC)[2] show that
adequately protect
the transposition
mandatory use of s

The seat belt is the
use could prevent
Moreover, a legal
and rear seats has
vary greatly across

According to ETSC'
25 lie between 5

FRANKFURTER RUNDSCHAU 3 May 2006

Deutsche haben's geschnallt

Bundesbürger gurten sich im Auto an / Spitzenreiter in der EU

Eine Untersuchung des Europäischen Verkehrssicherheitsrats ETSC zeigt, dass sich die Deutschen vorsichtiger als ihre EU-Nachbarn im Straßenverkehr verhalten: Sie schnallen sich im Auto an. Und zwar egal, ob sie vorne oder hinten sitzen.

BRÜSSEL · Niederländer spotten, man könne Deutsche daran erkennen, dass sie die Einzigen sind, die nachts um zwei an einer leeren, völlig überschaubaren Kreuzung warten, bis die Fußgängerampel auf Grün springt. Das ist nicht auszuschließen. Mit einer „Gurt-Nutzungsrate" von 94 Prozent (Frontsitze) und 90 Prozent (Rückbank) sind die Deutschen Spitzenreiter – knapp vor den Briten. Demgegenüber scheinen sich die Griechen für unsterblich zu halten. Nicht einmal jeder zweite Fahrer oder Beifahrer macht sich fest, in der zweiten Reihe ist es gar nur jeder sechste.

Auch in Ungarn (59 Prozent) und Belgien (66 Prozent) sind jede Menge Autoinsassen quasi auf Schleudersitzen unterwegs. Übersetzt in den zynisch-sachlichen Ton von Versicherungsmathematikern und Unfallexperten bedeutet dies: Allein in den 15 „alten" EU-Staaten, also ohne die neuen Mitglieder im Osten, sterben jährlich 6000 Menschen, weil sie sich nicht angegurtet haben.



BILD: ULRIKE HEITEPUR / DPA

Klick: Deutsche sichern sich im Auto vorbildhaft ab, die Nachbarn sind nachlässiger.

Die Verkehrssicherheitslobby ist enttäuscht darüber, dass viele EU-Staaten das Thema halbherzig behandeln. Nächste Woche läuft die Frist dafür aus, eine EU-Direktive umzusetzen, die eine erweiterte Gurtpflicht auch in Lkw und Reisebussen vorsieht. Deutschland hat die Vorgabe in letzter Minute in nationales Recht umgewandelt, andernorts stehen Gesetze noch aus.

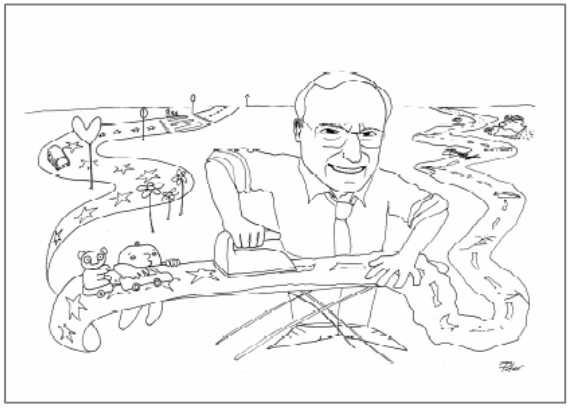
Warum die Deutschen Europameister im Angurten sind, lässt sich zwar nicht eindeutig ermitteln. Einiges spricht indes dafür, dass es gar nicht so viel mit der borussischen Einstellung gegenüber Vorschriften zu tun hat oder einem besonders ausgeprägten passiv-autoritären Charakter. Auch ist es eine Vermutung, dass hier zu Lande das individuelle Sicherheitsbedürfnis größer ist, weil die Autos mangels eines allgemeinen Tempolimits schneller fahren dürfen.

Viel plausibler erscheint die Annahme, dass Autofahrer häufiger gemahnt und Aufklärungskampagnen ehrgeiziger betrieben werden als in anderen Ländern. „Die Erfahrung zeigt: Wenn Staaten die Sache ernst nehmen, dann schnallen sich mehr Menschen an und dadurch können mehr Leben gerettet werden", sagt ETSC-Direktor Jörg Beckmann.

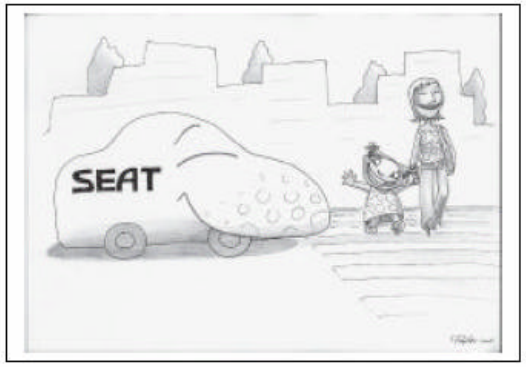
Womöglich ist in Deutschland zudem die Zahl der Autos höher, in denen es klingelt oder blinkt, wenn der Gurt nicht angelegt ist. Denn das ist erwiesen: Insassen von Autos mit optischen oder akustischen Signalen für die Ermahnung, sich anzuschnallen, sorgen dafür, dass sich Menschen wesentlich häufiger mit dem technischen Textil schützen.

DETLEF FECHTNER

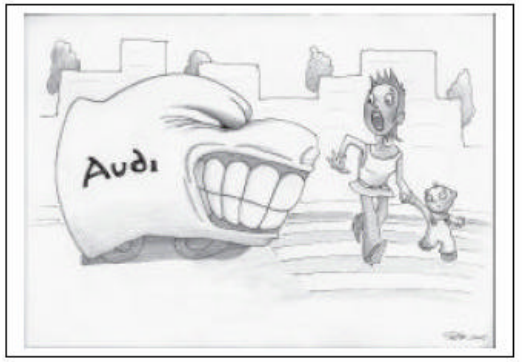
Building on success (3)



VOICE Best car make



VOICE Worst car make



VOICE Best Administration



VOICE Worst Administration



Third VOICE Award



European Transport Safety Council

What else is ETSC doing...

- getting priorities right: Speed Campaign, "Safe & Sober", Seat Belt Reminders
- educating future road safety professionals: The Road Safety College ("Roads to Respect")

4 Central Units of the Road Safety College	THE COURSE	THE CAMP	THE CONVENTION	THE COLLECTION
Location	Brussels	European Country	WorldWideWeb	Brussels
Objectives	Building Expertise	Eliminating a "High Risk Site"	Improving Performance	Promoting Best Practice
Tools	Lectures and Seminars Online Training Course Campaign Handbook	Training Camp Campaigning Support Annual Conference	Data Bank Quarterly Updates Road Safety Blog, Chatroom	Permanent Exhibition Training Facilities Road Safety Library

Knowledge for Leadership –
Road Safety Performance INdex (PIN)
Assessing road safety performance across the EU

- to compare countries' performances
- to create pressure on underperforming states
- to identify and promote Best Practice
- to prioritise and evaluate EU level action
- to create stronger political leadership

Thank you!



"The Road Safety Performance Index is what the Community has been waiting for for quite some years. It will change European road safety policy as we know it."

Prof. Claes Tingvall, Director of Traffic Safety at the Swedish Road Administration and Chairman of EuroNCAP



"Toyota is glad to support the PIN Program as an innovative multi-stakeholder tool based on scientific evidence that will further sharpen civil society's focus on road safety. The PIN debates organised in several Member States with the close cooperation of our national marketing and sales companies should bring road safety awareness and consciousness even more into the national debate".

Stephen Stacey, General Manager, Government Affairs, Toyota Motor Europe



"The Road Safety Performance Index is an essential tool that we need to spur Member States to greater efforts. We cannot reach the 2010 target unless all EU countries enhance their efforts. Cross-country comparison will make them better understand where their potentials are and help them find the right way to exploit them."

Stefan Tostmann, Head of the Road Safety Unit, European Commission