ANIA
Fondazione per la Sicurezza Stradale

Drink-driving in Italy

Dibattito Safe & Sober

14 dicembre 2009
Roma – Palazzo Marini

Umberto Guidoni, Segretario Generale – Fondazione ANIA per la Sicurezza Stradale

Le Compagnie di assicurazione per la sicurezza stradale

La Fondazione ANIA per la sicurezza stradale è nata nel 2004, per volontà delle Compagnie di assicurazione, al fine di contribuire al raggiungimento dell'obiettivo assunto da tutti i paesi europei di dimezzare le vittime degli incidenti stradali entro il 2010.

Per ottenere questo risultato, **la Fondazione ANIA svolge un'attività di prevenzione dai rischi del traffico** attuando **interventi concreti contro i gravi fenomeni di incidentalità** e **promuovendo l'educazione ad una corretta circolazione stradale**

I numeri dell'incidentalità

I dati

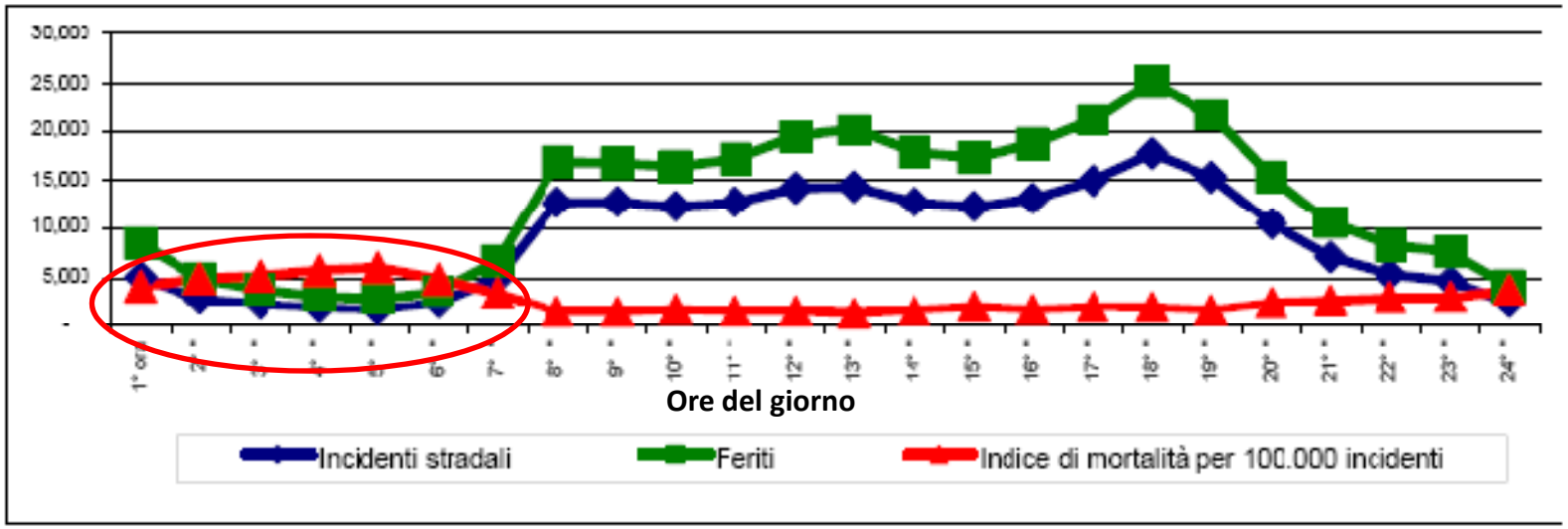
ISTAT (2008)		ANIA (2008)	
Morti	4.731 (-7,8%)*	Morti	4.731
Feriti	310.739 (-4,6%)*	Feriti	967.431
Incidenti	218.963 (-5,2%)*	Incidenti	3.697.975
*variazione percentuale rispetto al dato del 2006			

I costi sociali

30 miliardi: 2 punti di PIL
E' un'emergenza nazionale e va affrontata con strumenti normativi, prevenzione, controlli ed investimenti.

L’incidentalità alcolcorrelata – i dati

- Gli incidenti alcolcorrelati sono sottostimati: “solo” 5.920 (ISTAT)
- Guidare in stato di ebbrezza provoca:
  - Il 30% delle morti tra i conducenti (ISS e ETSC)
  - Il 70% degli incidenti legati allo stato-psicofisico alterato (ISTAT)
  - Nelle ore notturne l’indice di mortalità (4,2%) è il doppio di quello medio registrato nelle 24 ore (2,2%). (ISTAT)



I controlli

34.283

Sono le **sanzioni comminate** da PS e CC **nel 2008** per violazione dell'articolo 186 del CdS (**guida in stato d'ebbrezza**).

Dato a cui va aggiunto quello rilevato dalla Polizia locale.

Nel 2008 almeno 34.283 persone hanno guidato in stato di ebbrezza

Una preoccupazione crescente

- Cresce il consumo delle bevande alcoliche tra i giovani (anche i giovanissimi), i guidatori di domani
- Il 18% dei guidatori abituali hanno un comportamento di guida a rischio rispetto all'alcol (ISTAT – Uso e abuso di alcol in Italia, 2008)
- Il 26,1% dei maschi con età compresa tra 18 e 24 anni hanno un comportamento di guida a rischio rispetto all'alcol (ISTAT, ibidem)
- Il 24,2% dei maschi con età compresa tra 18 e 24 anni bevono per ubriacarsi (ISTAT, ibidem)

Abuso di alcol e guida dell'auto

Prendendo in considerazione la categoria degli automobilisti maschi sembra avere un peso significativo il rischio alcol tra coloro che guidano più frequentemente l'automobile (2008).

SESSO, FREQUENZA CON CUI GUIDA L'AUTO, CLASSE DI ETA'		Tipo di comportamento a rischio nel consumo di bevande alcoliche			
		Almeno un comportamento di consumo a rischio	Giornaliero non moderato	*di cui (a)* *giornaliero non moderato solo a pasto*	Binge drinking
		MASCHI			
Abitualmente *(almeno qualche volta alla settimana)*	18-24	26,1	3,7	25,2	24,2
	25-44	21,2	6,8	29,1	17,5
	45-64	20,7	13,7	36,7	11,0
	65 e più	50,9	49,9	64,1	4,2
	Totale	26,3	16,1	49,3	13,6
Occasionalmente *(non più di qualche volta al mese)* o mai	18-24	18,0	2,3	34,0	17,1
	25-44	15,4	6,5	15,3	12,7
	45-64	18,8	10,4	45,1	12,3
	65 e più	37,1	36,2	66,0	3,8
	Totale	25,1	18,6	58,4	9,7
Totale	18-24	23,7	3,3	27,0	22,1
	25-44	20,4	6,8	27,3	16,9
	45-64	20,5	13,3	37,4	11,2
	65 e più	46,0	45,0	64,6	4,1
	Totale	26,1	16,6	51,2	12,8

Un fenomeno sottostimato

Per una corretta analisi è necessario un corretto monitoraggio statistico.

Aree di miglioramento:

- Puntualità: i dati dell'Italia arrivano in ritardo rispetto a quelli degli Stati membri non consentendo raffronti tempestivi (PIN ETSC)
- Modalità di raccolta: implementazione dei dati di PS e CC con Polizia locale e banche dati ISS/ASL/Pronto Soccorsi
- Modalità di raccolta: scarse informazioni sulle cause e sottovalutazione del numero di feriti

L’impegno della Fondazione ANIA

Il mondo assicurativo ha ben compreso il rischio alcol alla guida e pertanto si è impegnato in una serie di azioni volte a:

- sostenere e promuovere norme più efficaci
- Incentivare e aumentare i controlli
- promuovere l’educazione al rispetto del Codice della Strada e ai comportamenti responsabili
- divulgare informazioni sui rischi della strada
- introdurre dispositivi tecnologici *on-road* e *on-board*

Norme più efficaci in Italia

La Fondazione ANIA ha accolto con favore l'introduzione della confisca del veicolo per chi guida con un tasso alcolemico superiore a 1,5 g/l e sostiene:

- L'inasprimento delle sanzioni per la guida in stato di ebbrezza
- La certezza della pena
- L'introduzione del tasso alcolemico pari a 0 per i conducenti professionali (autisti e trasportatori)
- L'introduzione del tasso alcolemico pari a 0 per i neopatentati (primi 3 anni di patente)

In Europa

La Fondazione ANIA auspica:

- una maggiore uniformità normativa e sanzionatoria sui limiti alcolemici (direttiva transfrontaliera)
- la realizzazione di campagne europee sulla promozione della figura del Guidatore Designato
- l'emanazione di una direttiva che regolamenti la realizzazione di un Banca dati europea sui guidatori recidivi già sanzionati per guida in stato psico-fisico alterato

Incentivazione dei controlli

Nell’ambito di tutte le iniziative di sensibilizzazione sui comportamenti di guida responsabili, la Fondazione ANIA ha distribuito su tutto il territorio nazionale etilometri monouso (oltre 1 milione).

Nell’ambito del Protocollo di collaborazione con il Comune di Roma, la Fondazione ANIA fornisce alla Polizia Municipale:

- 20 etilometri professionali;
- 60 precursori digitali;
- 40.000 etilometri monouso.

Comportamenti responsabili

Dal 2004 la Fondazione ANIA, in collaborazione con la Polizia Stradale realizza una serie di progetti di sensibilizzazione rivolti ai giovani, promuovendo la figura del **“Guidatore designato**”.

I’M BOB



Formazione

La Fondazione ANIA:

- Invita i guidatori a provare gli effetti delle condizioni psico-fisiche alterato durante la guida
- Favorisce la prevenzione dell'incidentalità per i conducenti professionali facendo testare situazioni di pericolo attraverso il simulatore

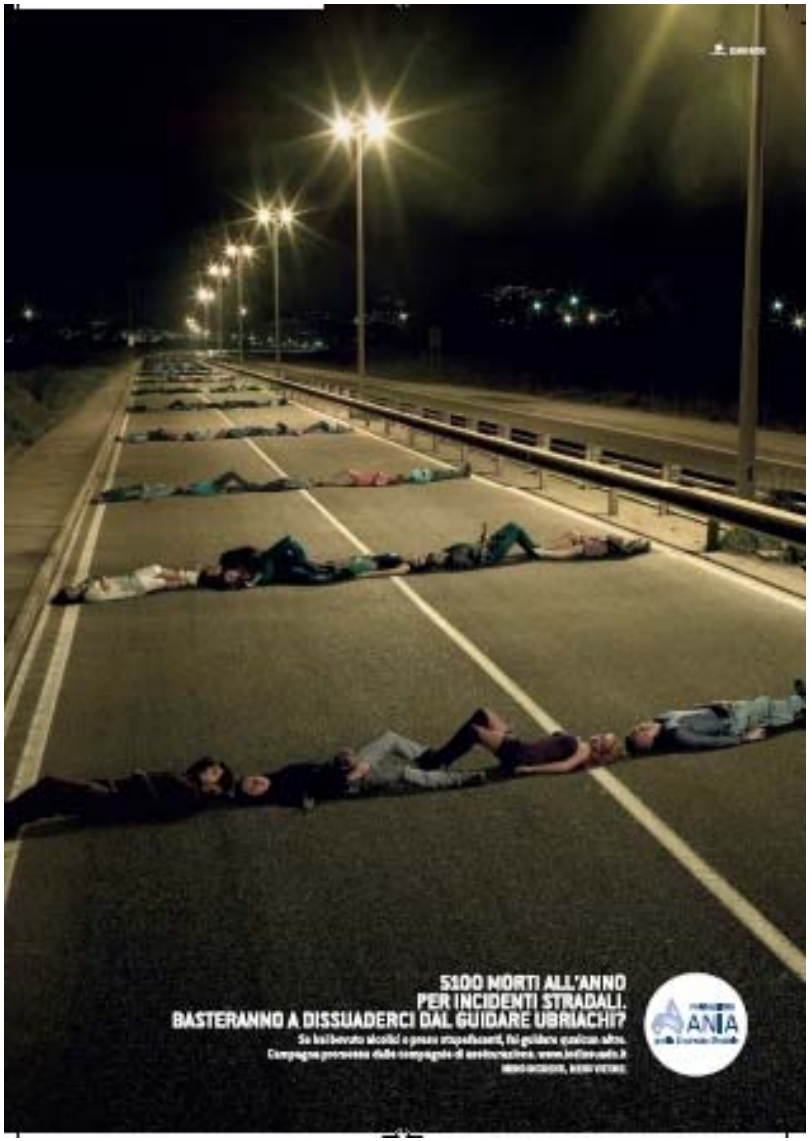




Informazione e sensibilizzazione

"Chi guida male può uccidere anche te. Dissuadilo!".





La tecnologia per la sicurezza stradale

- Tutor (già raggiunto l'obiettivo europeo)
- Scatola nera/Scatola rosa
- Sistemi "alcolocks" (la Fondazione ANIA sta valutando di avviare una sperimentazione ad hoc)

BUONE FESTE