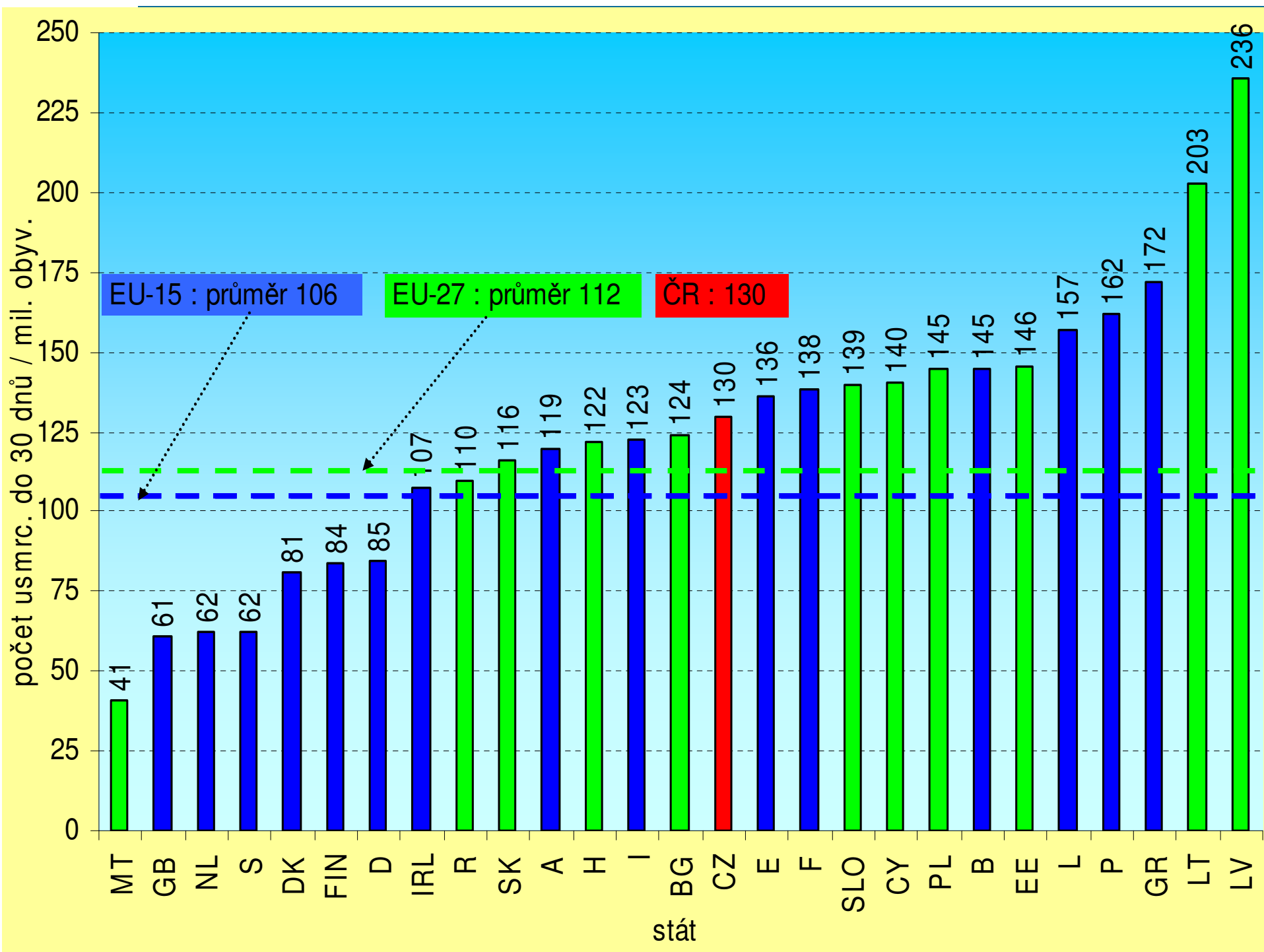


CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU, v.v.i.

Road safety situation in ČR, drinking driving

Ing. Jindřich Frič, Ph.D,

- Road deaths in ČR in 2010: 802
- Road deaths per million inhabitants: 76
- Percentage change in road deaths between 2001 and 2010: -40%
- **Road deaths attributed to alcohol in 2010: 108 (representing 13% of the total number of people killed)**
- **Reduction in drink driving deaths since 2001: -3.4%**



- The alcohol consumption in the general population is high in ČR.
- Czech people consider alcohol as an important part of their social activities and normal part of everyday life.
- The pure alcohol consumption remains one of the highest in EU.
- Police data are reliable and several times compared with the health data

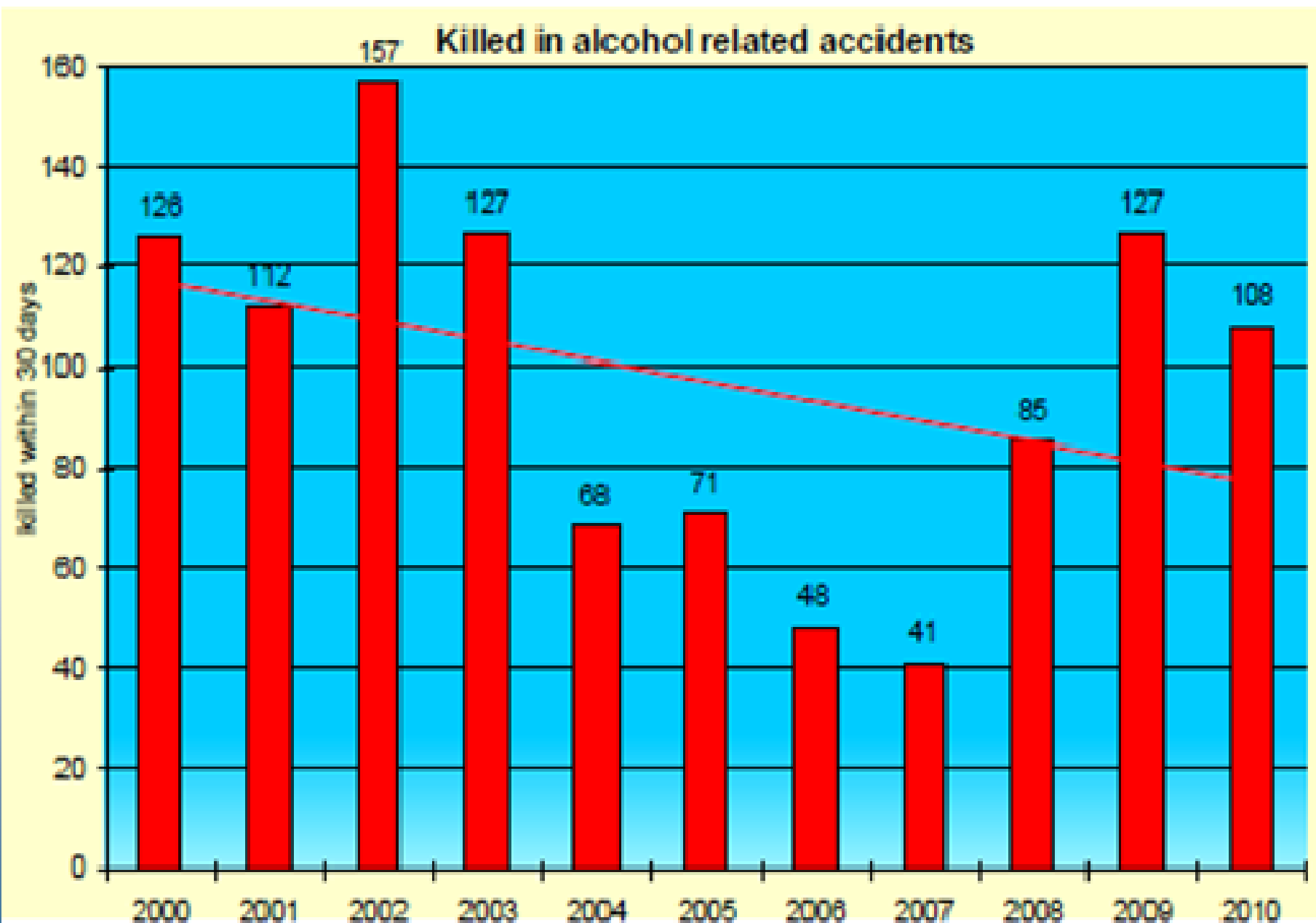


Fig. 5: Road deaths attributed to alcohol in Czech Republic from 2000 to 2009. Source: Transport Research Centre (CDV).

The road users group mostly involved in 2010 were **cyclists (33%** of drink driving collisions involved a cyclist), **pedestrians (16.2%)** and young drivers during weekend nights.

RA development during 2004 - 2007

- Zero blood alcohol limit has been kept since fifties of the last century in our country (*although from time to time some suggestions have appeared to change this law and increase the limit. Such suggestion has always found very flexible reflection in public discussions and in mass media*).

- Intensive long lasting and permanent (since seventies) public campaigns explaining the danger and risks of drink driving and from this resulting general social none-acceptance of such behavior.

But what has changed in 2008?

**What are the specific causes for the
subsequent increase in the road deaths due
to alcohol since 2007 till now?**

1. public (politician) discussion

2. level of police enforcement

3. „new“ type of offenders

National Road Safety Strategy 2012-2020

- The government set new targets in an update National Road Safety Plan approved by the Government in August 2011.
- and the main goal is to reduce the number of deaths to average EU levels and the number of serious injuries by 40% (from the year 2009).
- This would mean a drop in the number of road deaths of about 60% compared to 2009.
- Tackling drink driving together with **speeding, aggressive behavior and vulnerable road users.**



NÁRODNÍ STRATEGIE

bezpečnosti silničního provozu

Strategie na období 2008-2010 (2012) , byla schválena usnesením vlády České republiky ze dne 16. prosince 2008 č. 1584.

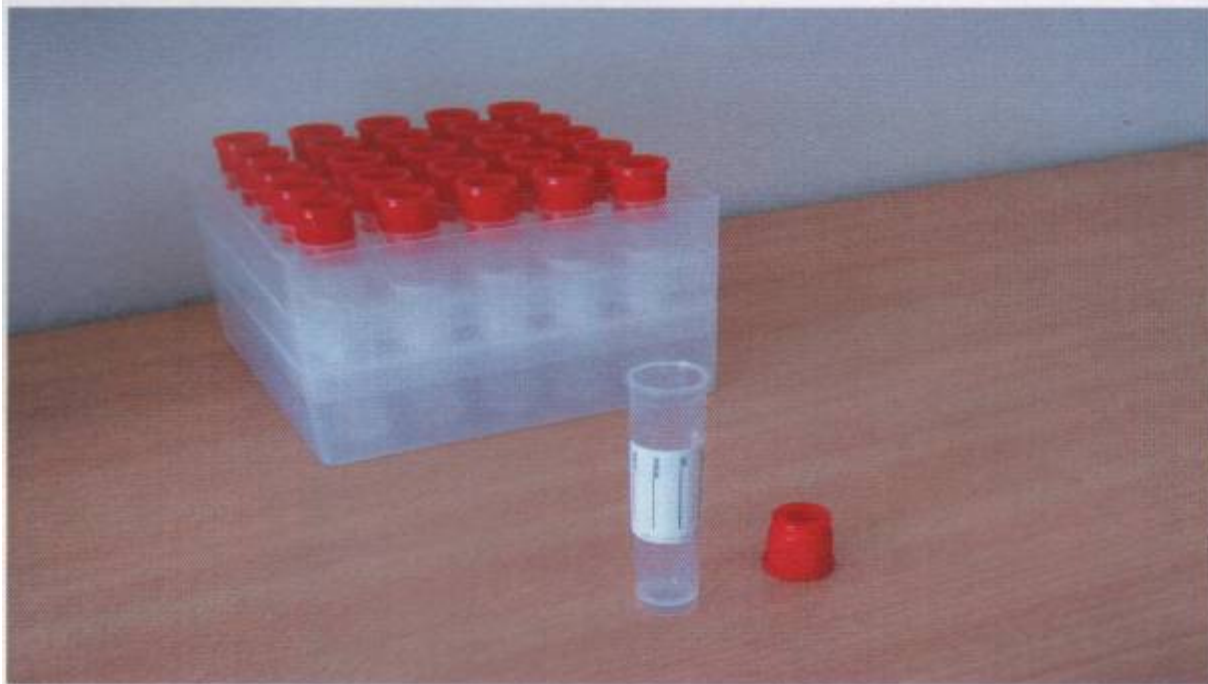
- Proposed measure in the Strategy:
combination of public campaigns and
increased level and effectivity of police
enforcement

What we can learn from our colleagues?

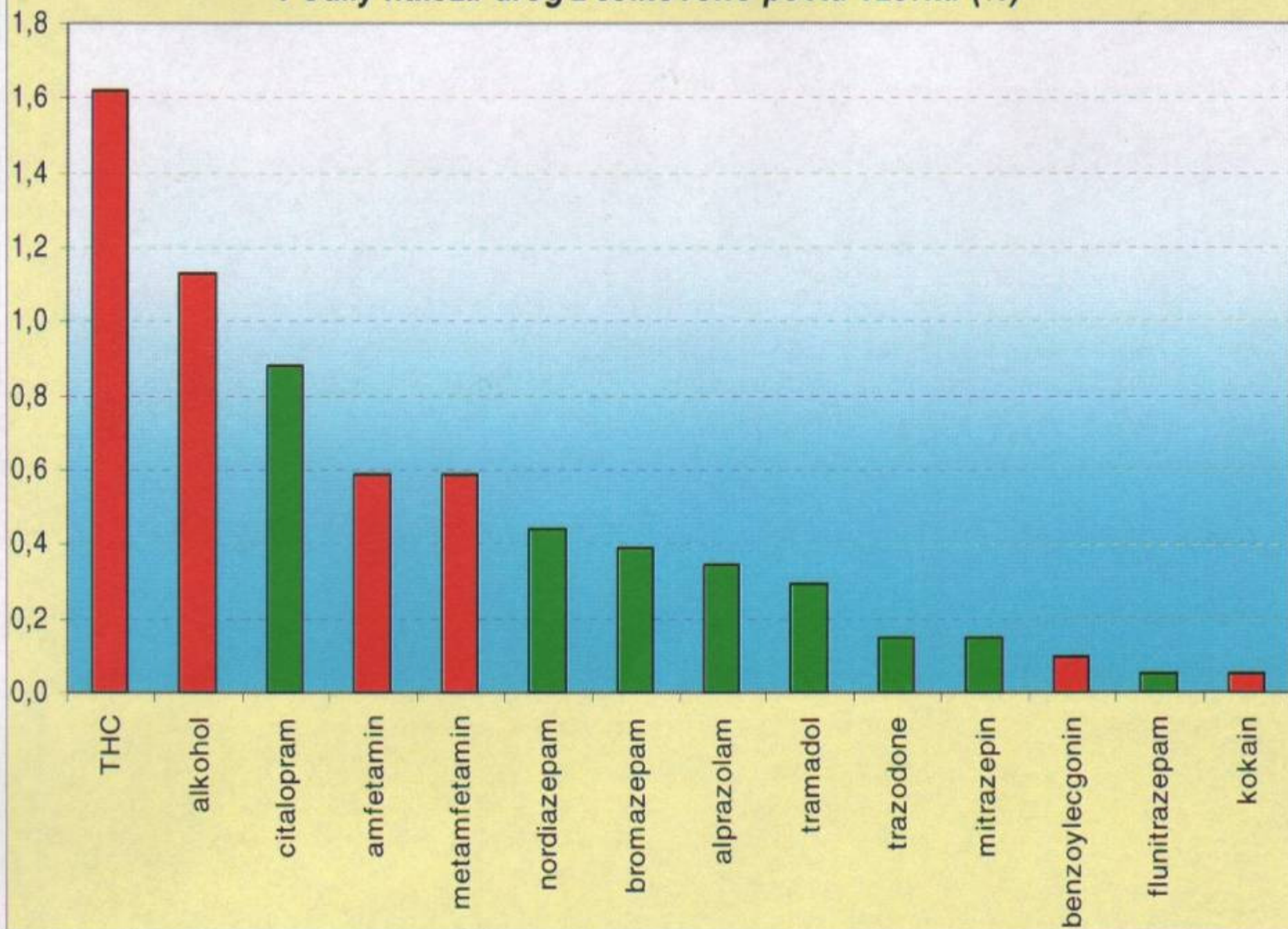
- Intensify enforcement of law against drink driving by setting targets for minimum level of alcohol checks of the motorists population, e.g. **1 in 5** motorists should be checked each year.
- Introduce rehabilitation programmes, alcohol interlocks in rehabilitation programmes for first time high level offenders
- Include alcohol interlocks in public transport and lorry

*Thank you
for your attention...*

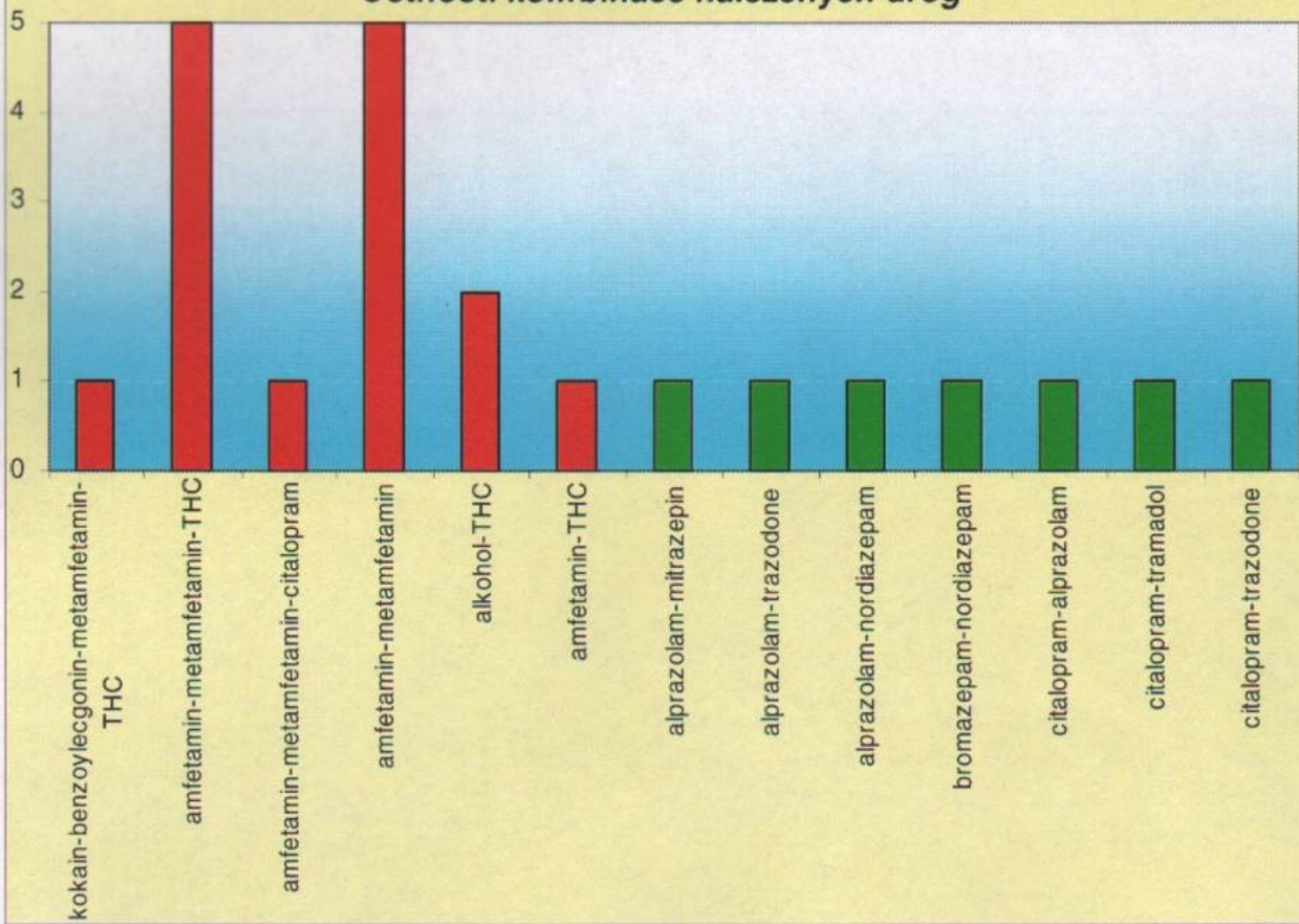
Jindrich.fric@cdv.cz



Podíly nálezů drog z celkového počtu vzorků (%)



Četnosti kombinace nalezených drog



IMMORTAL

- ❖ Zpracována byla data získaná z dopravně psychologického vyšetření diabetických řidičů a záznamy testu na simulátoru skupiny řidičů diabetiků, řidičů ovlivněných alkoholem a kontrolní skupiny.

- ❖ Alkohol v dechu či krvi řidiče je průkazný, řidič si je vědom, že jede pod jeho vlivem. Ovlivnění alkoholem působí především na psychiku, snižuje kvalitu základních psychických funkcí ale i osobnostních charakteristik, jako zpracování informací a rozhodovacích procesů, nepřiměřeného sebevědomí.
- ❖ **Společnou charakteristikou nehod zaviněných pod vlivem alkoholu je nepřiměřená rychlost, nerespektování dopravního značení, riskantní dopravní chování, nepřiměřená reakce v kritické situaci.** Snížení všech sledovaných parametrů dopravního chování vlivem alkoholu prokázal i test na řidičském simulátoru, kde např. i řada pokusných osob po neúspěšném řešení kritické situace vypadla z role plnění základních řidičských úkolů do situace hry.

Alkohol „za volantem“

- ❖ Nejvhodnějším ukazatelem důsledků konzumace alkoholu je počet nehod způsobených pod vlivem alkoholu a závažnost jejich důsledků: počet mrtvých, zraněných a výše hmotných a nehmotných škod. Nehodou způsobenou pod vlivem alkoholu je zde míněna taková nehoda, v níž byl alespoň jeden ze zúčastněných aktérů pod vlivem alkoholu.

- ❖ Odvozeným ukazatelem je aktuální konzumace alkoholu účastníků silničního provozu. Tento indikátor má o něco menší výpovědní hodnotu než počet dopravních nehod, neboť konzumace alkoholu sice zjevně vede ke zvyšujícímu se riziku nehody, není však vždy nutně prvotní příčinou nehody.
- ❖ Nicméně může mít negativní dopad na možnosti reakce účastníka DN, který kolizi nezavinil.

- ❖ Dalším nepřímým ukazatelem je konzumace alkoholu, kterou udávají v průzkumech sami aktéři. Tento indikátor není příliš spolehlivý, neboť se vztahuje k trestně postižitelnému chování: lidé neradi připouštějí, že by řídili pod vlivem alkoholu.
- ❖ Proto souběžně probíhající výzkumy aktuální a údajné konzumace alkoholu při řízení vykazují značné rozdíly.
- ❖ Průzkumy však přesto mohou například odhalit motivy, které účastníky silničního provozu vedou k řízení po požití alkoholu.

- ❖ Dalším indikátorem je počet obvinění vznesených proti osobám podezřelým z řízení po požití alkoholu. Ani tento ukazatel není velmi spolehlivý, neboť do značné míry závisí na podmínkách a hustotě provádění náhodných dechových zkoušek.
- ❖ Viz. NSBSP – vyhodnocení www.ibesip.cz

SARTRE 3

- ❖ Přestože tedy patříme k zemím s nejnižším podílem abstinentů, naši řidiči se staví vesměs velmi odmítavě k alkoholu za volantem. Respondenti podle svých výpovědí v drtivé většině před jízdou nepijí (pokud ve skutečnosti ano, pravděpodobně považují tento prohřešek za natolik společensky nepřijatelný, že to nepřiznávají).
- ❖ Na otázku „kolikrát týdně řídíte po požití třeba jen malého množství alkoholu?“ **odpovědělo „nikdy“ 79,8% dotazovaných.** Zbývajících **cca 20%** se tohoto prohřešku se dopouštělo zpravidla **výjimečně**, méně než jednou týdně.

SARTRE 3

Kolik alkoholu podle vás může člověk před jízdou vypít, aby nepřekročil povolenou hladinu?

	1996		2002
0	87,5% (on sám)	61,0% (obecně)	84,4% (obecně)
do 1 jednotky*	2,4%	18,9%	3,1%
1 jednotka	6,2%	16%	4,3%
1 - 2 jednotky	1,0%	1,3%	6,0%
2 a více jednotek	2,9%	3,1%	2,1%

SARTRE 3

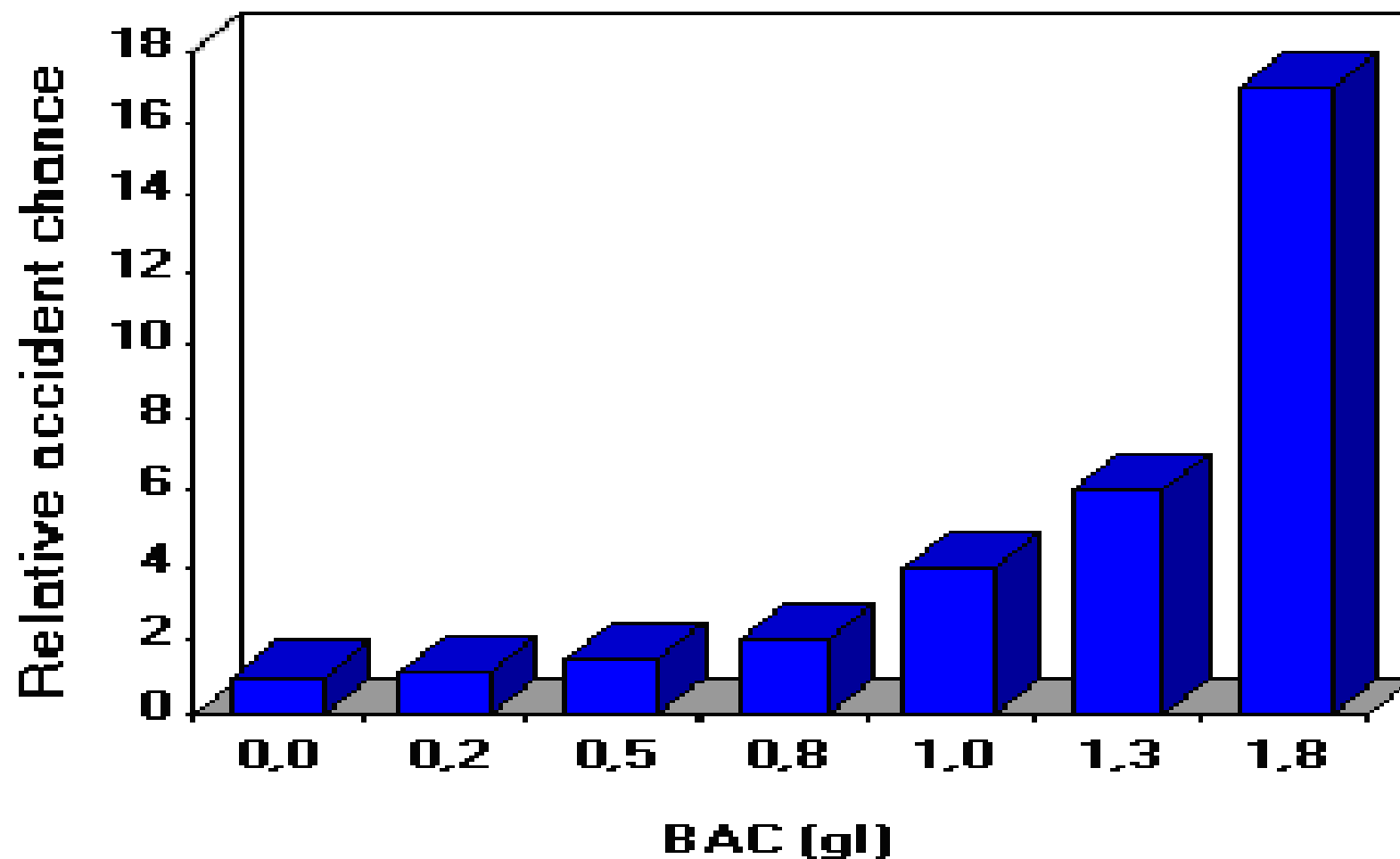
- ❖ Více než 20% českých řidičů během uplynulých tří let zažilo jednou nebo vícekrát zkoušku na přítomnost alkoholu v krvi. Tento podíl je v mezinárodním kontextu spíše podprůměrný, kontrola dodržování limitu není tak rozsáhlá jako například ve Finsku, kde bylo testováno téměř 65% řidičů, z toho více než polovina opakovaně. Podíl přistižených a trestaných řidičů byl ve všech zemích s výjimkou Kypru minimální.
- ❖ Víc než skutečný objem kontroly však ovlivňuje chování řidičů jeho subjektivní vnímání.

- ❖ Určité zvýšení povolené hladiny alkoholu si přeje celkem 12,7% všech dotázaných (výzkum nezjišťoval, jakou konkrétní představu tito respondenti mají, dá se však předpokládat, že většině z nich nejde o dramatické zvýšení).
- ❖ Úplné zrušení limitu požaduje 1% respondentů.
Přísnější tresty za porušení stávajícího limitu si přeje přes 90% dotázaných.

Alkohol a bezpečnost silničního provozu: vysoké riziko vážného zranění

- ❖ Zkonzumovaný alkohol je skrze žaludek a tenké střevo vstřebáván do krve, kterou se dále šíří do celého těla. Takto se alkohol dostává do mozku, ovlivňuje schopnost vnímání a jednání a tedy i riziko nehody. Riziko nehody mírně narůstá po jedné až dvou dávkách alkoholu. S hladinou alkoholu v krvi (blood alcohol contents, BAC) v množství 0,5 ‰, které je dosaženo po vypití tří dávek alkoholu, je riziko nehody přibližně jeden a půl krát vyšší než bez požití alkoholu. S vyšším objemem alkoholu je tento nárůst rapidně větší. Kromě zvyšujícího se rizika dopravní nehody má konzumace alkoholu také velký vliv na míru závažnosti zranění.
- ❖ **Řidiči s hladinou alkoholu v krvi vyšší než 1,5 ‰ jsou vystaveni zhruba 200krát vyššímu riziku smrti za volantem než řidiči, kteří nepožili alkohol.** Mezi nimi je poměrně velké procento (zhruba jedna čtvrtina) mužů ve věku 18-24 let.

Blood-alcohol-content and accident chance



- ❖ Shrnutí: V šesti zemích EU je vymáhána nulová hladina alkoholu v krvi řidiče. V Německu, Maďarsku a v Rumunsku se uplatňuje tolerance 0,2 g/l alkoholu v krvi, měřená průkazní dechovou zkouškou. Na Slovensku se uvažuje tolerance 0,3 g/l a ve Slovinsku 0,1 g/l. Tato tolerance je součástí vnitřních metodických předpisů orgánů činných v trestním řízení a příslušníků dopravní policie.
- ❖ V celkem sedmi zemích EU včetně ČR se v současné době systematicky přistupuje ke kontrole řidičů na přítomnost alkoholu v tele při každém zastavení vozidla.

Další nástroje pro zvyšování bezpečnosti

Observatoř www.czrso.cz (CDV)

OBSERVATOŘ

bezpečnosti silničního provozu

[ÚVOD](#)
[O PROJEKTU](#)
[KONTAKT](#)
[MAPA SERVERU](#)

[hledat](#)

(0) NOVINKY NA OBSERVATOŘI - Bezpečnostní pásy a zádržná zařízení pro děti - Legislativa pro bezpečnostní pásy - AUTOŠKOLSTVÍ - zkoušky uchazečů o ŘP - Modely výpočtu kapacity mimoúrovňové křižovatky - Faktory ovlivňující kapacitu křižovatky	(1) BEZPEČNOST DOPRAVY - Politika bezpečnosti dopravy, ekonomické následky nehod - Dopravní nehodovost - Rychlost	(2) MOBILITA - Mobilita - Dělbá přepravní práce - bezpečnost jednotlivých typů dopravy na pozemních komunikacích
(3) LIDSKÝ ČINITEL V DOPRAVĚ - Chování a postoje - Výchova a vzdělávání - Ovlivnění tělesné a duševní způsobilosti k řízení motorových vozidel - Věk a řízení	(4) KOMUNIKACE, VOZIDLO - Bezpečná komunikace, bezpečné dopravní prostředí - Prvky pasivní bezpečnosti vozidla	(5) DALŠÍ INFORMACE - Datová část - výsledky měření - Nové technologie v dopravě - Bezpečnostní rizika dopravy - environmentální a zdravotní aspekty - Ostatní související problematika - Zdroje dat

www.cdv.cz

Main Causes of Accidents of Young Drivers

❖ **Speeding**



❖ **Aggressive driving**

❖ **Alcohol**



Main activities 2009 targeted on young drivers

❖ **The Action**
www.theaction.cz



❖ **Domluvme se!**
www.domluvme-se.cz



❖ **Nemyslíš, zaplatíš!**
www.nemyslis-zaplatis.cz



THE ACTION

www.theaction.cz

THE ACTION

BESIP TOUR
2009

Skutečný příběh
o skutečných lidech
se skutečnými zážitky.
To není fikce, to je...
The Action!



23. 9. Česká Lípa Kulturní dům Crystal / 30. 9. Kolín Městské divadlo Kolín / 12. 10. Rychnov nad Kněžnou Pelcovo divadlo / 13. 10. Ostrava Dům kultury města Ostravy / 14. 10. Bruntál Městské divadlo Bruntál / 15. 10. Opava Slezské divadlo Opava / 2. 11. Most Městské divadlo v Mostě / 3. 11. Chrudim Divadla K. Pippicha / 4. 11. Benešov KC Karlov / 23. 11. Jihlava DKO s.r.o. / 24. 11. Vyškov Vojenská akademie / 25. 11. Kroměříž Dům kultury Kroměříž / 26. 11. Jeseník Městská kulturní zařízení Jeseník / 3. 12. Praha Kongresové centrum Praha

Vždy od 9.00, 10.45 a 12.30 hod.

Generální partner:



www.besip.cz

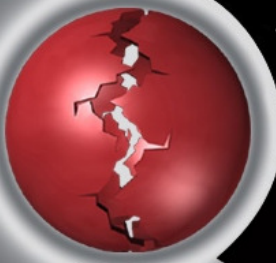
MINISTERSTVO
DOPRAVY



„The Action“

www.
theaction
.cz

www.cdv.cz



Skutečný příběh o skutečných lidech se skutečnými zážitky. To není fikce. To je...

THE ACTION

Realita dopravní nehody
Emotivně koncipované show

Vyhledat >>

Textová verze | Mapa serveru | Rozšířené hledání | RSS

The Action - mládí, emoce, prevence

Jedinečné představení určené všem budoucím a novopečeným řidičům. Obrazy reality dopravních nehod nelakované na růžovo. Příběhy skutečných lidí, o jejichž životě rozhodlo několik osudových vteřin. Ty příběhy nemají happyendy. Nejsou totiž z filmu ani z počítačových her. Všechny mají společné jedno – stát se mohou kdykoliv a každému z nás. Při tomhle představení se netleská. Tady diváci většinou mlčí. Není to divadlo. Není to fikce. Je to... **The Action**.

THE ACTION
BESIP TOUR 2009

Skutečný příběh o skutečných lidech se skutečnými zážitky. To není fikce. To je... The Action!

Partneři projektu

BESIP

MINISTERSTVO DOPRAVY

Zvláštní poděkování

MEYRA
Motivace.

Chování řidičů se na českých silnicích za rok 2008

zhoršilo (217)

nezměnilo (94)

zlepšilo (12)

Nejčtenější články

14.8.2008
Základní informace o projektu The Action
The Action je specifický emotivní projekt, zaměřený především na mladé a začínající řidiče.

13.1.2008
Jak se dostat na představení The Action
Jak vybíráme místa a kde získat vstupenky

19.9.2008

URS

UKAS
QUALITY MANAGEMENT

CERTIFICATE NO. 32320



„Domluvme se!“ (Let us Agree!)



www.
domluvme-
se
.cz

www.cdv.cz

DOMLUVME SE
DOMLUVME SE

Textová verze | Mapa serveru | Rozšířené hledání | RSS

DOMLUVME SE!

Jedete za zábavou autem?
...domluvte se předem,
kdo bude řídit na cestě domů.

www.domluvme-se.cz

Na čem? Na tom, kdo dneska poveze partu z kalby domů a nebude pít alkohol. Kámoši se vždycky umí dohodnout a tohle je to nejmenší, co pro ně může člověk udělat. Jeden večer nepít totiž zas tolik nebolí, rozhodně méně než bouračka v autě.

Ožralej člověk za volantem je zkrátka nebezpečnej. I když si dal jenom „co by se za nehet vlezlo“ a jede opatrně. Má totiž tak jako tak zpomalený reakce a není schopnej ovládat auto jako střizlivěj řidič. Což vůbec není dobrý, kor když má za sebou partu svých kamarádů. Na alkohol za volantem u nás od ledna do července došlo 38 lidí a to je na tak malou zemičku docela dost. Nespolehejte se na to, že Vám se to stát nemůže. Těch 38 dnes už mrtvích lidí si to taky myslelo.

Prostě nebudte blbí a domluvte se. Až pojedete zase na kalbu, ať jste u toho všichni.

26.8.2009 - Martin Gebauer ; Přečteno: 61613 x [Tisk](#) [E-mail](#)

Dnes je: 13.10.2009

Svátek má: Renáta

Zítra: Agáta

Řídíte někdy pod vlivem alkoholu?

Ano (337)

Ne (1240)

Aktuální články

25.9.2009
Videožurnál Vizovické trnkobraní
Videožurnál Vizovické trnkobraní - Domluvme se, Vizovice, 30. 8. 2009

26.8.2009
DOMLUVME SE! - Projekt proti alkoholu za volantem na Vizovickém trnkobraní
„Jedete za zábavou autem? Domluvte se předem, kdo bude řídit na cestě domů.“ Tyto dvě věty spolehlivě vystihují kampaň DOMLUVME SE!, která se v České republice pořádá každoročně již od roku 2004.

26.8.2009
DOMLUVME SE!



FÓRUM
PSR
ZODPOVĚDNÍ
VÝROBCI
LIHOVIN



ZAPLATÍŠ

„Nemyslíš, zaplatíš!“

(You don't think, you will pay!)



www.
 nemyslis-zaplatis
 .CZ

MINISTERSTVO
 DOPRAVY

[Víte že?](#)
[Výpovědi obětí](#)
[Mapa nehodových míst](#)
[Zóna bezpečí](#)

Přehrát znovu

[Spoty ke stažení zde](#)
[Souhrn pro sluchově postižené](#)

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7

Manažer
 Disco nehoda

Výpovědi obětí

- Jana Neusarová**
 psychosociální pracovníce
 ČSODN (dobrovolník)
[Zobraz celou zprávu](#)
- Jan Hamr**
 viník nehody
[Zobraz celou zprávu](#)
- Michal Sokolář**
 účastník nehody, 33 let
[Zobraz celou zprávu](#)

Mapa nehodových míst

- D1 - Říčany**
 (silnice č.101 u sjezdu)
- Klatovy - Obytce**
 (6. km silnice č.186)
- Kačice - Smečno**
 (silnice č.236 ve směru do
 Slaného)

Lukáš Pešek

Nová vlna bezpečnostní kampaně
Nemyslíš – zaplatíš! je zaměřena na řidiče
 motocyklů. Do projektu se zapojil i **Lukáš
 Pešek**, jeden z nejúspěšnějších českých
 motocyklových jezdců.

[Zobraz všechny výpovědi](#)
[Zobraz celou mapu](#)
[Lukáš Pešek podporuje](#)

Newspapers

NEMYSLÍŠ
 ZAPLATÍŠ



Při nehodě dítě v rukou neudržíte!

Vždy používejte dětské autosedačky.
 Více o bezpečné přepravě dětí najdete na
www.nemyslis-zaplatis.cz

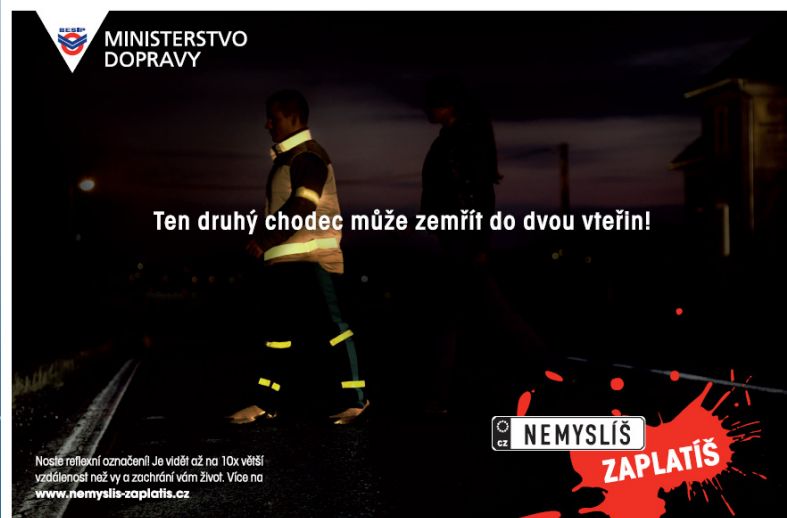
NEMYSLÍŠ
 ZAPLATÍŠ



www.nemyslis-zaplatis.cz

Na tento sraz
 se tvoji kamarádi
 těšit nebudou.

NEMYSLÍŠ
 ZAPLATÍŠ



Ten druhý chodec může zemřít do dvou vteřin!

Nosíte reflexní označení? Je vidět až na 10x větší
 vzdálenost než vy a zachrání vám život. Více na
www.nemyslis-zaplatis.cz

NEMYSLÍŠ
 ZAPLATÍŠ

www.nemyslis-zaplatis.cz



NEMYSLÍŠ
 ZAPLATÍŠ

MINISTERSTVO
 DOPRAVY

TV spots

- ❖ EGO 30 (*EGO 30*)
- ❖ Manažer (*Manager*)
- ❖ Hecování (*Incitement*)
- ❖ Nevěsta (*Bride*)
- ❖ Blázinec (*Bedlam*)
- ❖ Divadlo (*Theater*)
- ❖ Disco nehoda (*Disco accident*)

