

BRUSELAS 08.12.2011

LA IMPORTANCIA DEL NEUMATICO EN LA FORMACION VIAL

AUTOESCUELAS / ALUMNOS

Las autoescuelas españolas, 8400 aprox. de las cuales el 90 % pertenecen a la CNAE, están formando una media de 450.000 nuevos conductores al año, cifra sensiblemente inferior a la que se manejaba en épocas anteriores a la situación económica actual, que alcanzaba los 750.000 aspirantes al permiso de conducir.

De esta cifra de nuevos conductores, un porcentaje sin determinar, pero sin duda alto, accede a la compra o utilización de un vehículo que, en muchos casos, es un vehículo de los que en España denominamos V.O. (Vehículo de Ocasión) o el vehículo que sus progenitores han decidido sustituir.

Analizando los resultados de un estudio realizado por FESVIAL (Fundación Española de Seguridad Vial) www.fesvial.es/sileadmin/estudios/estudioaccidentalidadpordefectoeneumaticos2011 con la colaboración de una importante firma de neumáticos en 2011, se desprende que el 0,92 % de los accidentes son causados por fallos mecánicos y de ese porcentaje, en un 60 % están presentes los neumáticos por una u otra causa.

Además se desprende de la lectura del estudio que “a menor edad mayor riesgo” y que “el grupo de mayor riesgo son las personas entre 25/34 años”.

Ante esta situación cabe actuar en tres campos, el campo policial con un incremento de los controles por parte de los distintos cuerpos policiales, las inspecciones técnicas de vehículos y por último en el campo de la formación

PROGRAMA DE FORMACION

Las autoescuelas españolas han adoptado un programa de formación teórica básico con diez temas, en los que se tratan los distintos aspectos que conciernen a las normas y a la seguridad de la conducción.

En tres de esos temas, DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD EN LOS VEHICULOS, CONDUCCION SEGURA y MANTENIMIENTO DEL VEHICULO se tratan ampliamente los aspectos concretos de la incidencia de los neumáticos en la Seguridad Vial.

Dado el escaso tiempo de asistencia de los alumnos a las clases teóricas, no más de cuatro semanas en el mejor de los casos, la labor del profesor de formación vial es fundamental al tiempo de concienciar a los mismos en todo lo concerniente a su participación como un elemento más del tráfico.

En el primero de los temas se trata de concienciar al aspirante y futuro conductor de la contribución que el neumático tiene, entre otros, En:

- El confort y amortiguación
- Soporte del peso del vehículo
- La tracción y el frenado.
- Dirección y trayectoria del vehículo

Explicando detalladamente las distintas clases de neumáticos y sus características especiales.

Enseñando a identificar los mismos a través de la nomenclatura de su flanco.(homologación y país ,dimensiones ,índice de carga ,código de velocidad y fecha de fabricación), detalle este último muy importante en estos tiempos en los que a veces se amontonan vehículos sin vender durante largos períodos de tiempo.

Demostrando, a través de medios audiovisuales o directamente, la importancia de la profundidad del dibujo en la banda de rodadura, la existencia y su importancia, de los indicadores de desgaste. Diferenciando entre lo “reglamentario” y lo “recomendable”.

Informando y formando sobre la importancia de una presión de inflado adecuada para que el neumático cumpla con su función correctamente, sin riesgos añadidos y evitando que sufra un desgaste excesivo e inadecuado.

Detallando la importancia de la sustitución de los neumáticos, respetando siempre las características homologadas por el fabricante y la importancia también de equilibrar las ruedas periódicamente.

La segunda referencia que se hace a la importancia del estado y conservación de los neumáticos y su incidencia en la Seguridad Vial en el programa teórico de los aspirantes al permiso de conducción de la clase B viene recogida dentro del capítulo CONDUCCION SEGURA y destaca, principalmente:

- La importancia del estado de los neumáticos en caso de conducción con lluvia y el efecto “aquaplaning”
- La necesidad de utilizar los neumáticos M&S o las cadenas en caso de circular sobre nieve y si así está regulado, así como la conveniencia de no utilizar este tipo de neumáticos cuando las temperaturas no lo aconsejan.
- La incidencia del neumático en la distancia de frenado, siendo una parte fundamental de esta y por lo tanto, afectando directamente a la distancia de seguridad que todo conductor debe guardar con su vehículo de aquel que le precede.

La tercera y última referencia expresa a los neumáticos que se realiza en los cursos de formación de los futuros conductores en España se refleja en el tema MECÁNICA Y MANTENIMIENTO en el que, una vez más, hace referencia a la importancia de los mismos en la seguridad vial y para concienciar a los alumnos sobre ello , se les informa cuales son los síntomas de posibles fallos en el mantenimiento de los mismos y cuáles son sus causas , que generalmente tienen que ver con una mala alineación de las ruedas o un defecto o exceso de presión.

Para complementar esta importante labor de concienciación hacia el futuro conductor, las escuelas de conductores de España disponen de

suficientes elementos materiales como maquetas demostrativas y elementos simuladores del cambio de rueda o de instalación de cadenas.

No obstante, la CNAE, consciente de la importancia del papel de los neumáticos en la seguridad vial, organiza campañas divulgativas entre sus asociados y en colaboración con las más importantes marcas de fabricantes, campañas en las que se distribuye desde material didáctico que sirve de preparación para los exámenes de la administración, hasta prácticos dispositivos para comprobar la profundidad de dibujo del neumático (profundímetro)

En el apartado práctico de la formación de los futuros conductores, las escuelas de conductores realizan comprobaciones de presión de aire en ruta, incluyendo y resaltando la importancia de la presión de la rueda de repuesto y explicando a pié de calle las limitaciones (velocidad y distancia) de las ruedas de repuesto de emergencia.

Con este programa de formación, la CNAE, quiere concienciar a los futuros conductores de la importancia que tienen los neumáticos en nuestra seguridad como usuarios de la vía pública y del importante papel que juega el conductor al tiempo de garantizar el buen mantenimiento y conservación de este elemento

OTRAS ACTUACIONES DE LAS ESCUELAS DE CONDUCTORES

Dentro de los programas de “CONDUCCION EFICIENTE “ que el Gobierno viene desarrollando y en los que participan las escuelas de conductores, se dispone de una nueva oportunidad para concienciar, en este caso a personas con permiso de conducir, de la importancia del neumático en el consumo y por lo tanto en la contaminación, tanto acústica como medioambiental.

Estos programas, de cuatro horas lectivas, son gratuitos y contribuyen a mejorar la sensibilidad de los conductores hacia el mantenimiento y conservación de los neumáticos.

De la misma forma, en los programas de sensibilización dirigidos a la recuperación parcial de puntos o para la recuperación del permiso cuando se han perdido todos los puntos, se incluye un tema dedicado a los neumáticos.

UN CONDUCTOR BIEN FORMADO ES UN CONDUCTOR SEGURO.

CNAE, FORMACION PARA VIVIR.

Iñigo Montenegro Urrutia

Vicepresidente de la Confederación Nacional de Autoescuelas