

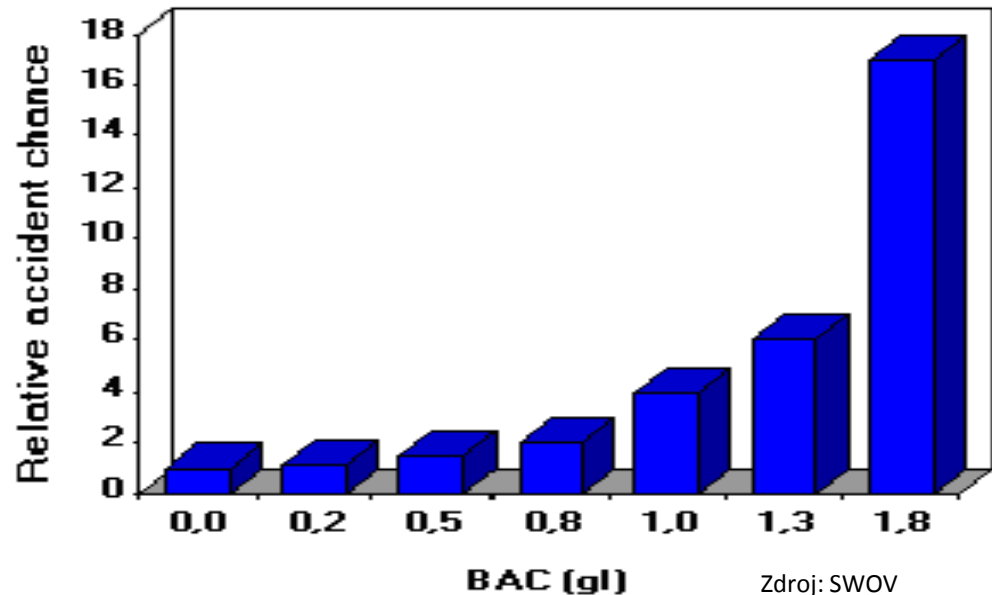
# ŘÍZENÍ POD VLIVEM ALKOHOLU V ČR

Jindřich Frič, Josef Mikulík

Již v roce 1872 byl v Anglii přijat zákon, který uváděl uvěznění jako možný trest pro toho, kdo by řídil vozidlo s parním pohonem – znalost škodlivosti alkoholu pro řízení je stará stejně jako motorizovaná doprava a představuje nejfrekventovanější téma ze všech dopravně-  
bezpečnostních záležitostí – OBROVSKÉ MNOŽSTVÍ STUDIÍ, ANALÝZ...

| Množství alkoholu v krvi | Nárůst rizika nehody               |
|--------------------------|------------------------------------|
| 0,3 ‰                    | Vliv alkoholu se začíná projevovat |
| 0,5 ‰                    | dvojnásobně                        |
| 0,6 ‰                    | 3x                                 |
| 0,8 ‰                    | 4x                                 |
| 1,0 ‰                    | 8x                                 |
| 1,2 ‰                    | 10x                                |
| 1,4 ‰                    | 20x                                |
| 1,6 ‰                    | 36x                                |

**Blood-alcohol-content and accident chance**



Dva jednoduché „zákony“:

1. Snížení národní spotřeby alkoholu vede ke snížení počtu usmrcených při dopr. nehodách
2. Spotřeba alkoholu je snížena omezením reklamy, zvýšením ceny a zhoršením dostupnosti

## Usmrcení (30 dnů)

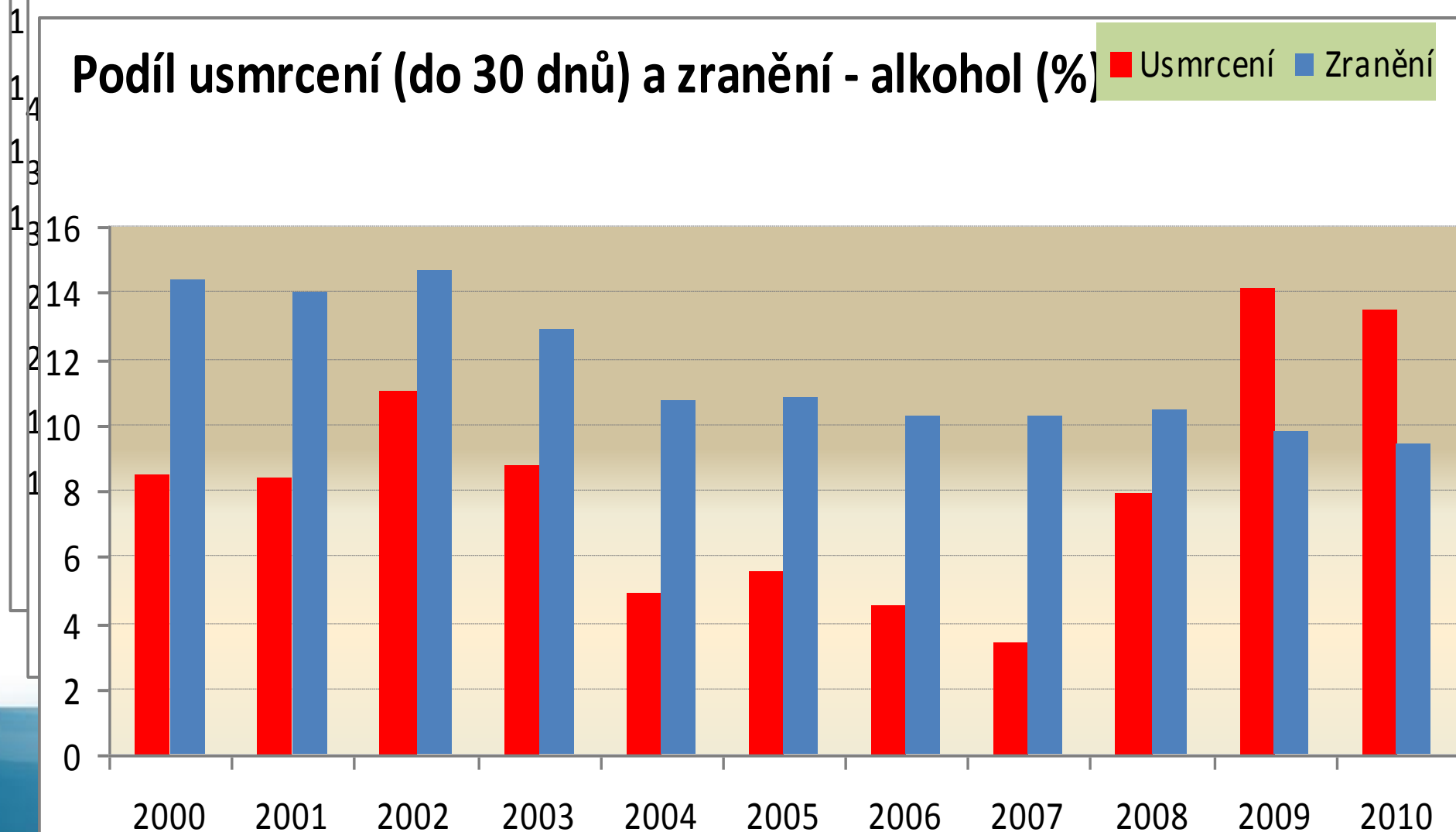
■ Celkem ■ Alkohol

## Zranění

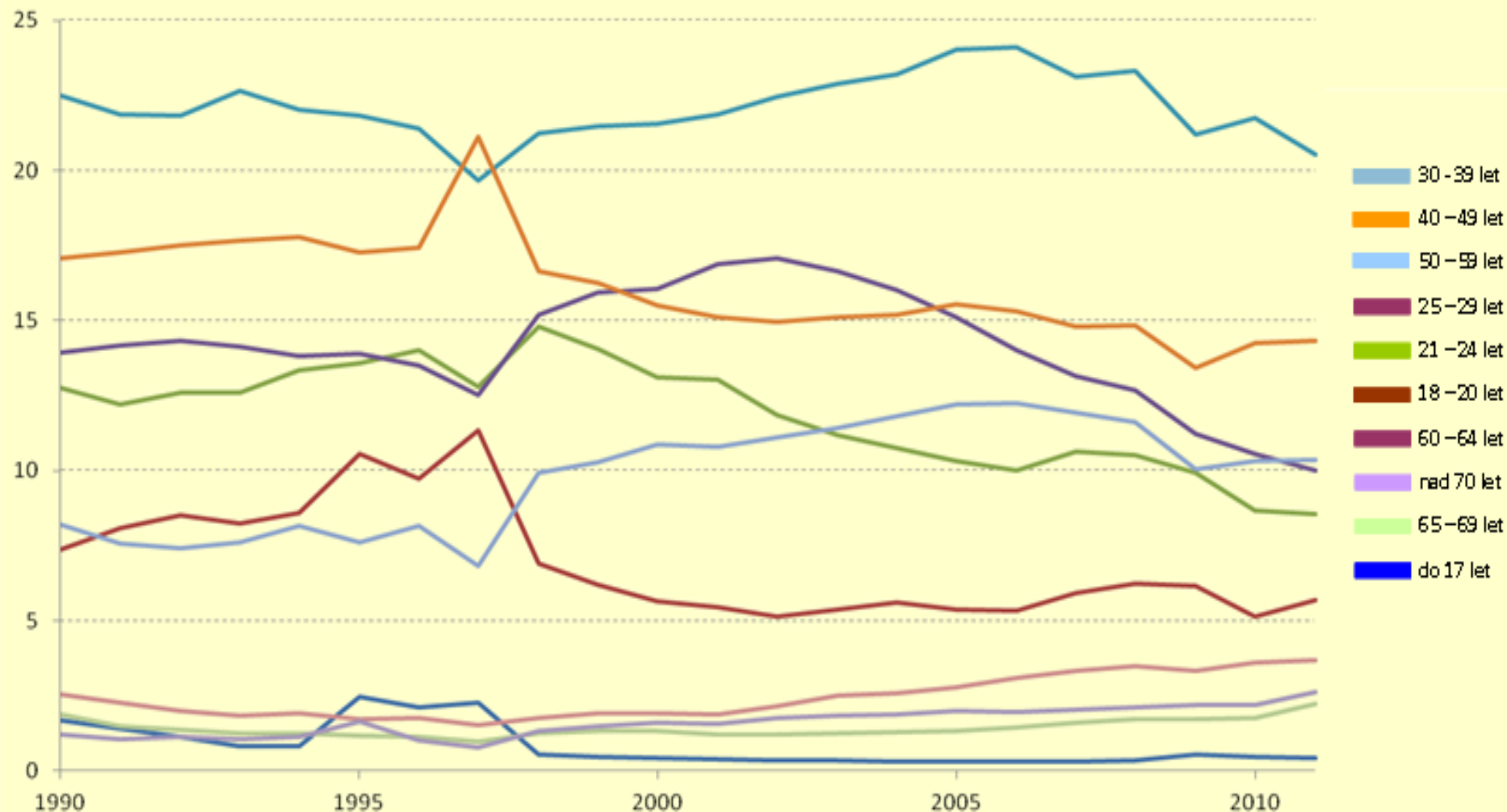
■ Celkem ■ Alkohol

## Podíl usmrcení (do 30 dnů) a zranění - alkohol (%)

■ Usmrcení ■ Zranění

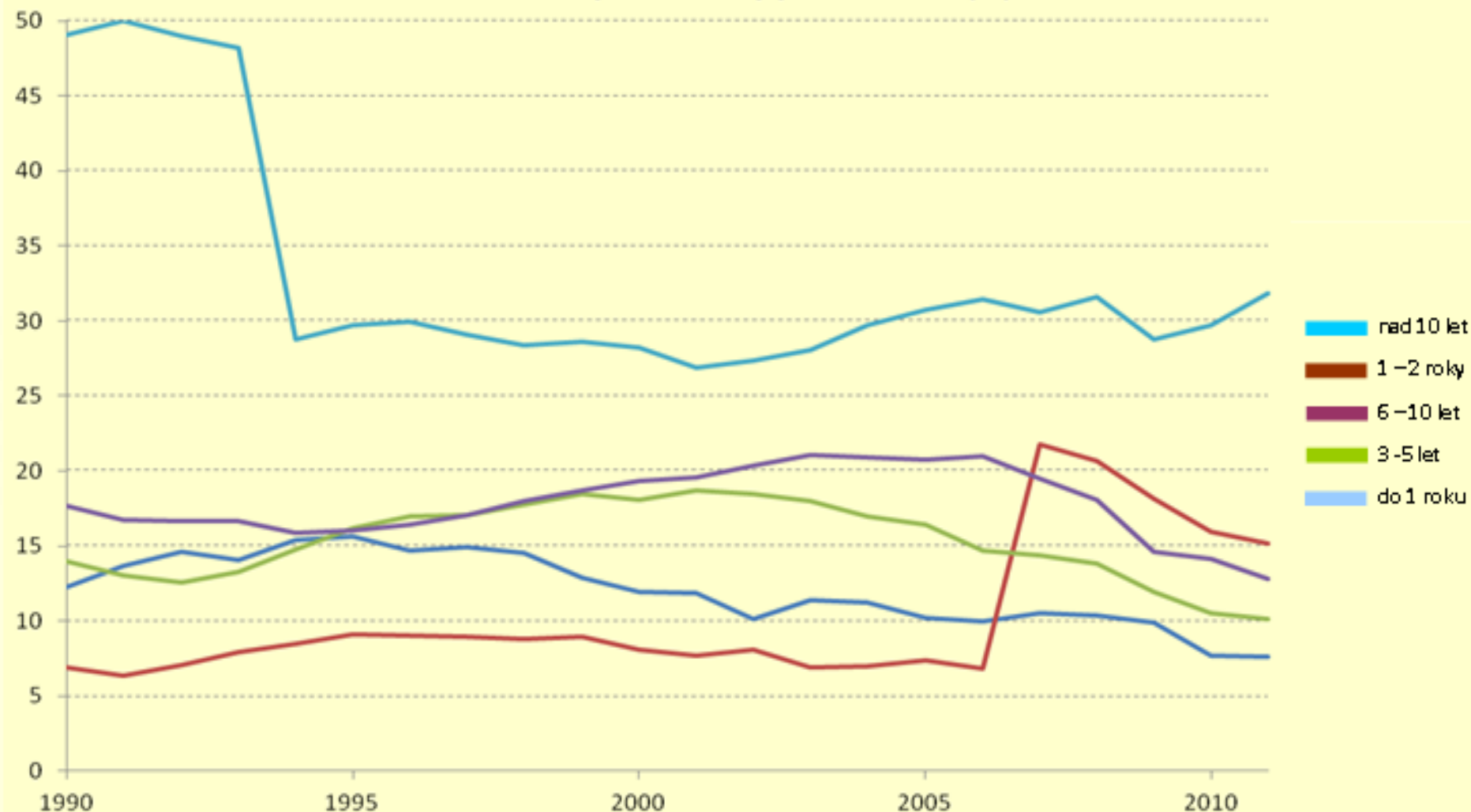


Podíl nehod podle věku viníka (%)



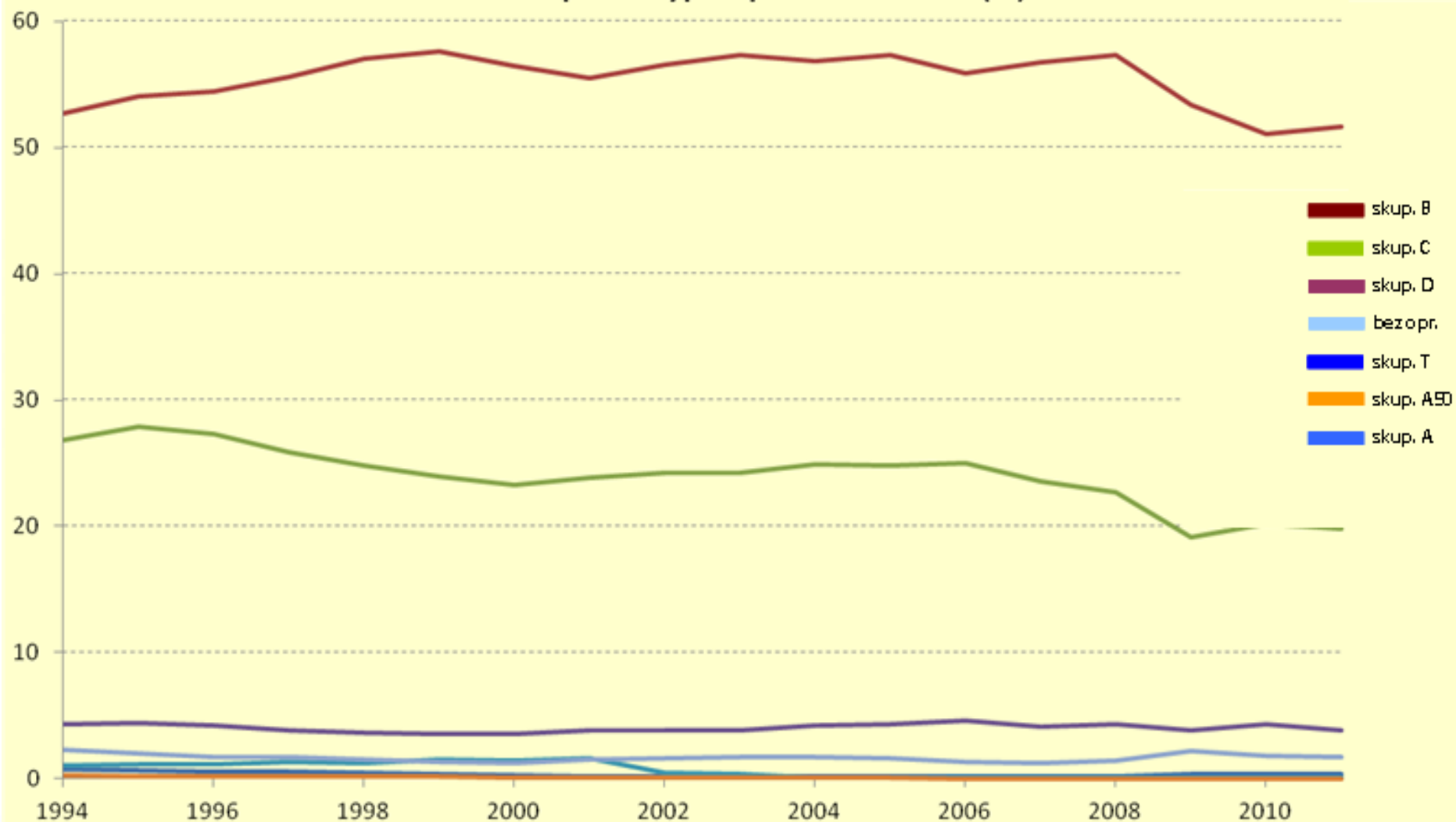
Graf znázorňuje relativní podíl nehod zaviněných alkoholem dle věku řidičů viníků (z celkového počtu nehod zaviněných alkoholem). Největší podíl je řidičů ve věku 30-39 let, naopak nejméně řidičů ve věku do 17 let a staršího věku (od 60 let výše). Tento pohled nezohledňuje podíl řidičů dané věkové skupiny na celkovém počtu řidičů a celkovém počtu najetých km.

Podíl nehod podle délky praxe viníka (%)



Graf znázorňuje relativní podíl nehod zaviněných alkoholem dle délky řidičské praxe (z celkového počtu nehod zaviněných alkoholem). Největší podíl je řidičů s praxí nad 10 let. Po většinu období je nejmenší podíl řidičů s praxí 1-2 roky. Nespojitosti ve vývoji jednotlivých skupin jsou dány pravděpodobně změnou policejní metodiky týkající se přiřazení řidičům jednotlivým skupinám...

Podíl nehod podle typu oprávnění viníka (%)



Graf znázorňuje relativní podíl nehod zaviněných alkoholem dle typu řidičského oprávnění (z celkového počtu nehod zaviněných alkoholem). Největší podíl je řidičů řidičským oprávněním skupiny B.



## DRUID - Driving under the Influence of Drugs, Alcohol and Medicines

- Projekt 6 rámcového programu (začátek 15. 10. 2006, trvání 5 let)
- Příspěvek od EU: 19 Mil €, 37 partnerů, koordinátor BAST
- Odebrány vzorky 50 000 řidičům na silnicích, 2 600 v nemocnicích po zranění z autonehody a 1 000 zabitým při autonehodách
- Cíle mimo jiné
  - Tvorba komplexní epidemiologické databáze, na základě které by bylo možné odborně posuzovat způsobilost pacientů k řízení.
  - Zavedení vhodných klasifikačních systémů léků ovlivňujících řízení.
  - Vyhodnocení účinnosti strategií prevence, penalizace a rehabilitace v EU.

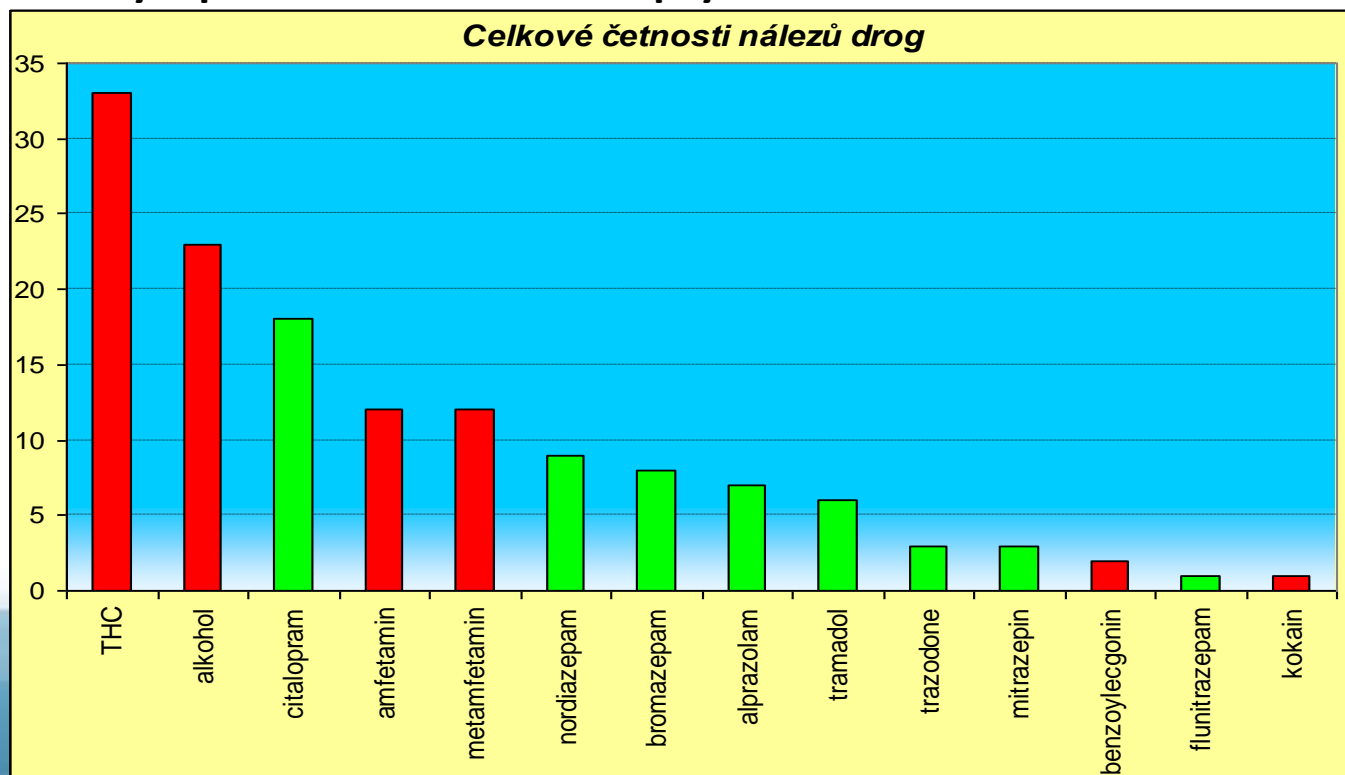
# DRUID - Driving under the Influence of Drugs, Alcohol and Medicines

Pracovníci CDV požádali celkem **2 648** řidičů o vzorek slin.

- **77 %** oslovených řidičů vzorek slin poskytlo.
- **23 %** oslovených řidičů odmítlo poskytnout vzorek slin.
- Většina řidičů, kteří odmítli, byli muži (**84 %**).

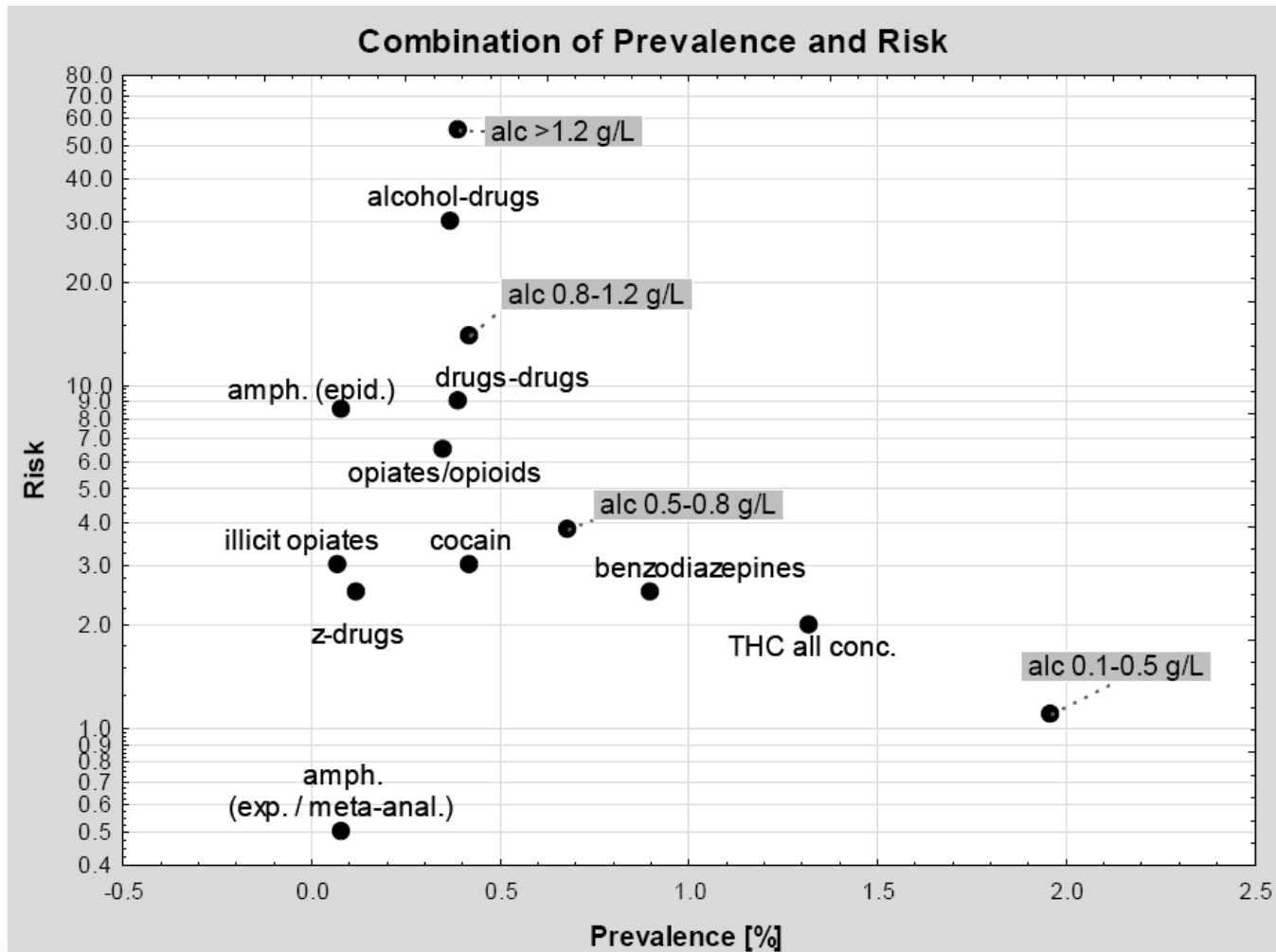
**Odhadujeme, že třetina z nich byla pod vlivem alkoholu či psychoaktivních látek.**

Celkem bylo z **2 039** odebraných vzorků slin řidičů **108** pozitivních. Pozitivní vzorky obsahují **138** legálních i nelegálních psychotropních látek.





# DRUID - Driving under the Influence of Drugs, Alcohol and Medicines

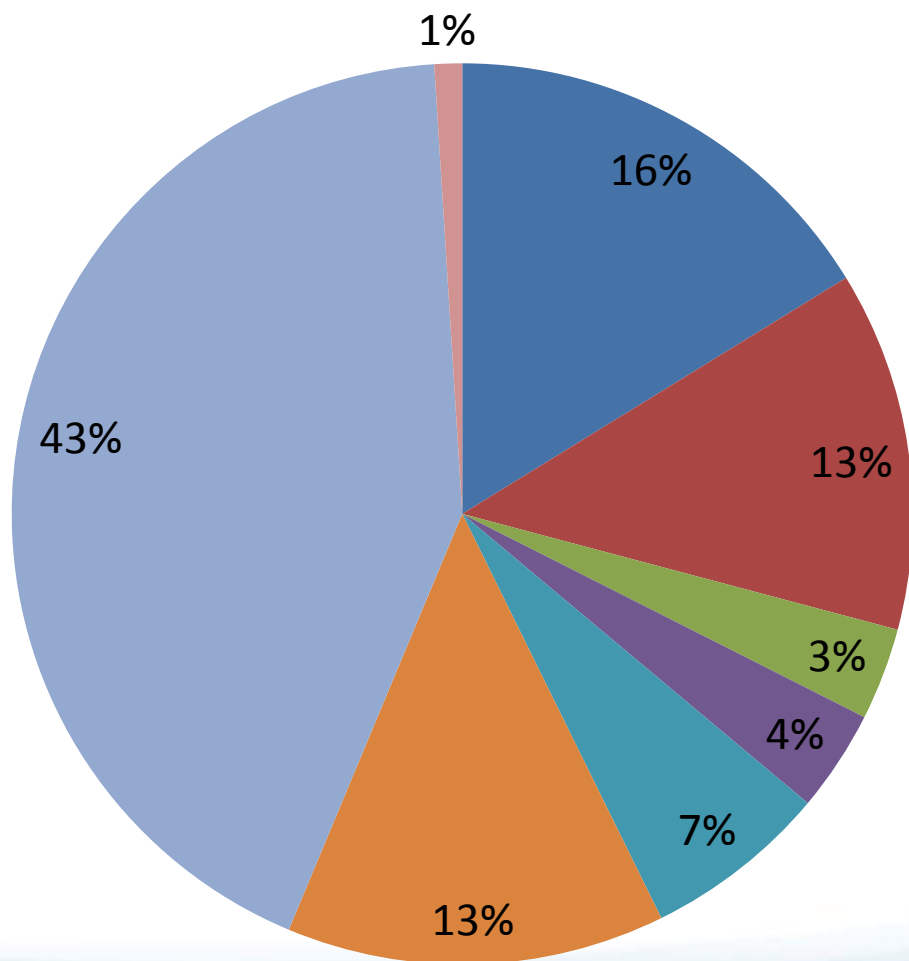


# Projekt - Psychosociální faktory „diskonehod“

Data z dubna 2011

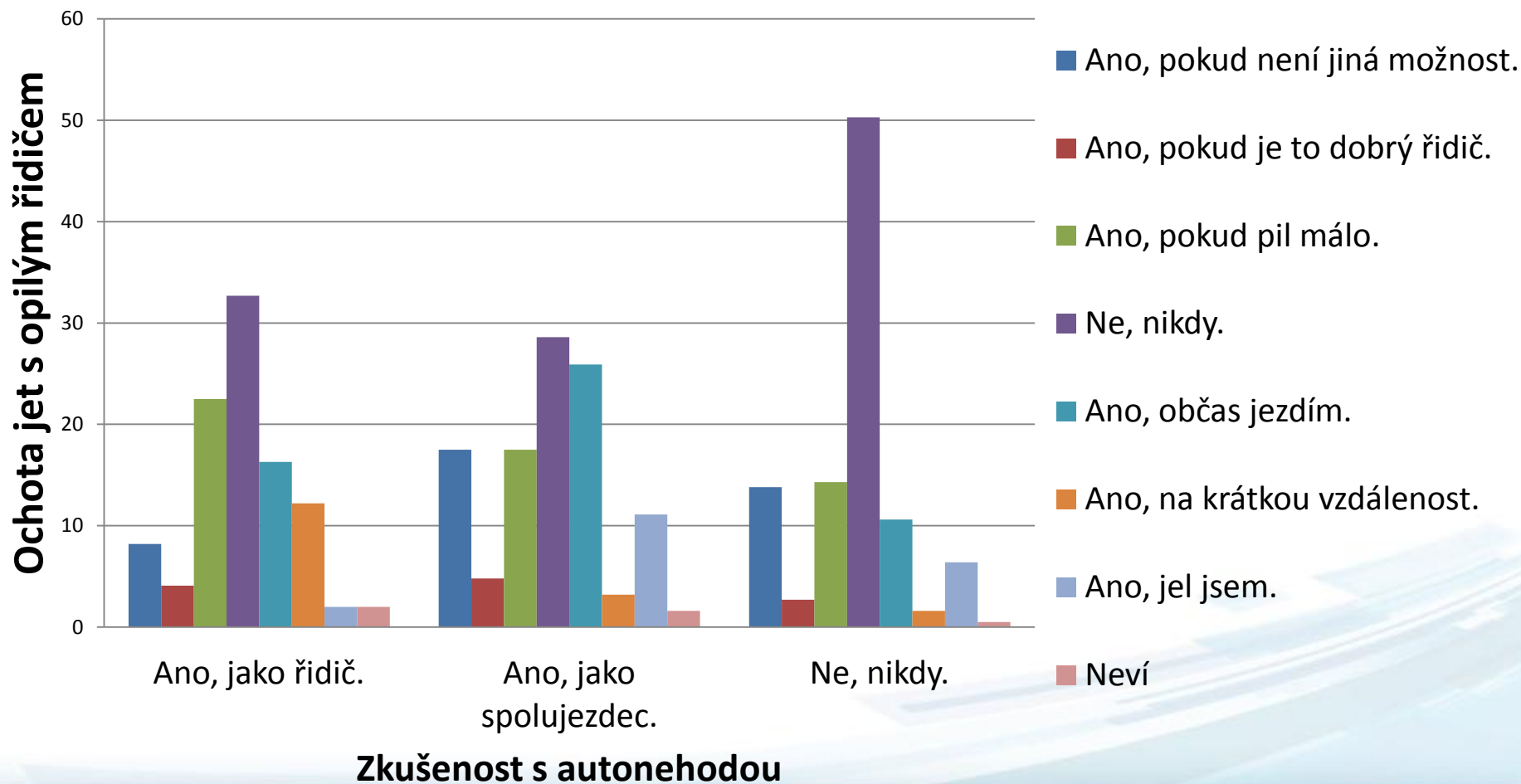
- 302 respondentů
- 18 – 30 let
- 82% má řidičský průkaz
- 88% z nich řídí auto alespoň 1x týdně nebo častěji

# Jízda s řidičem pod vlivem alkoholu.

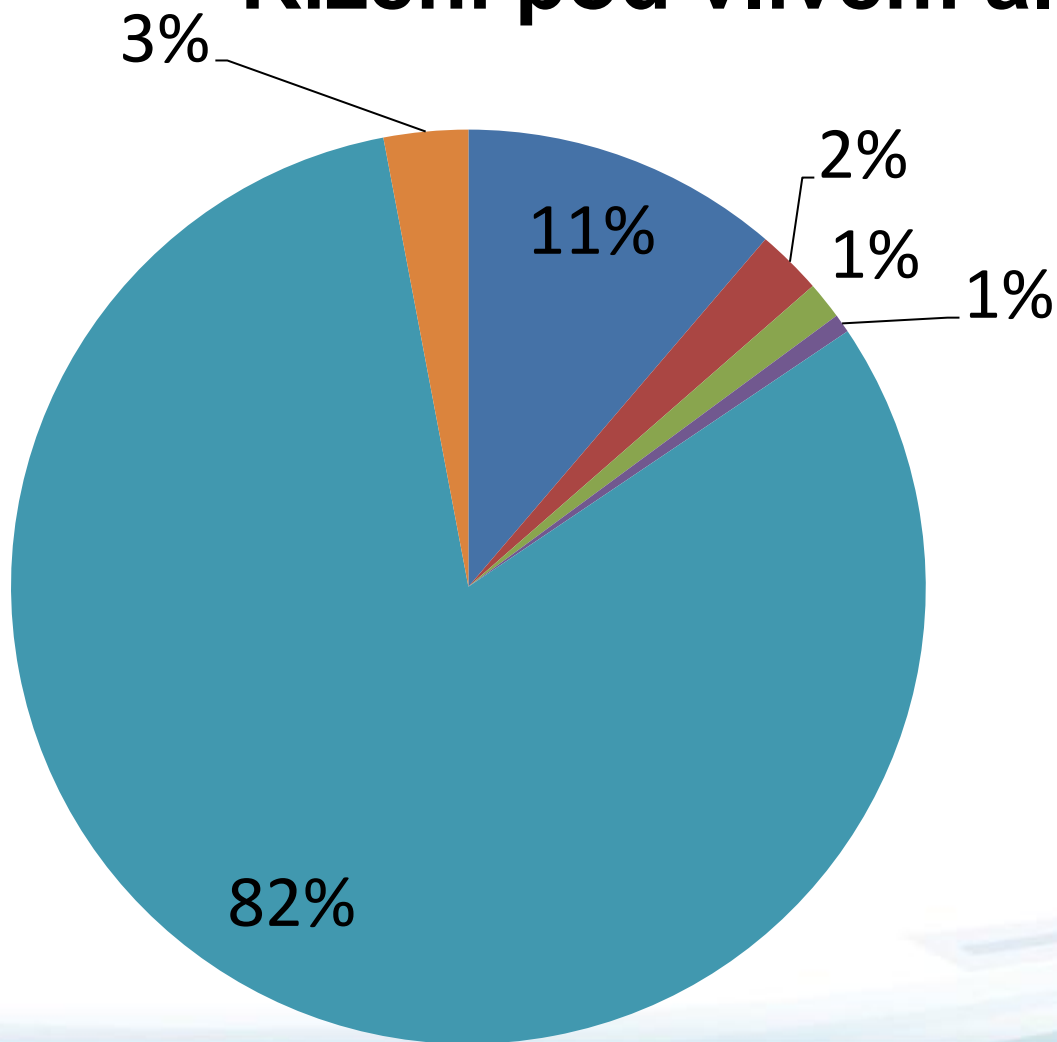


- Nikdy bych neusedl(a) do auta k opilému řidiči, ale když vím, že pil jen málo, asi bych to risknul(a)
- Občas se svezu i s řidičem, o kterém vím, že trochu pil
- Když je to dobrý řidič, tak nevádí, že před jízdou pil
- Pokud jedeme jen na krátkou vzdálenost, tak to není problém
- Už se mi stalo, že jsem vědomě jel(a) autem s opilým řidičem
- Jel/a bych, jen pokud by nebyla jiná možnost
- Nikdy bych neusedl(a) do auta k řidiči, o kterém vím, že předtím pil třeba i malé množství alkoholu
- Neví / nechce odpovědět

# Vliv zkušenosti s autonehodou na možnost spolujízdy s opilým řidičem.

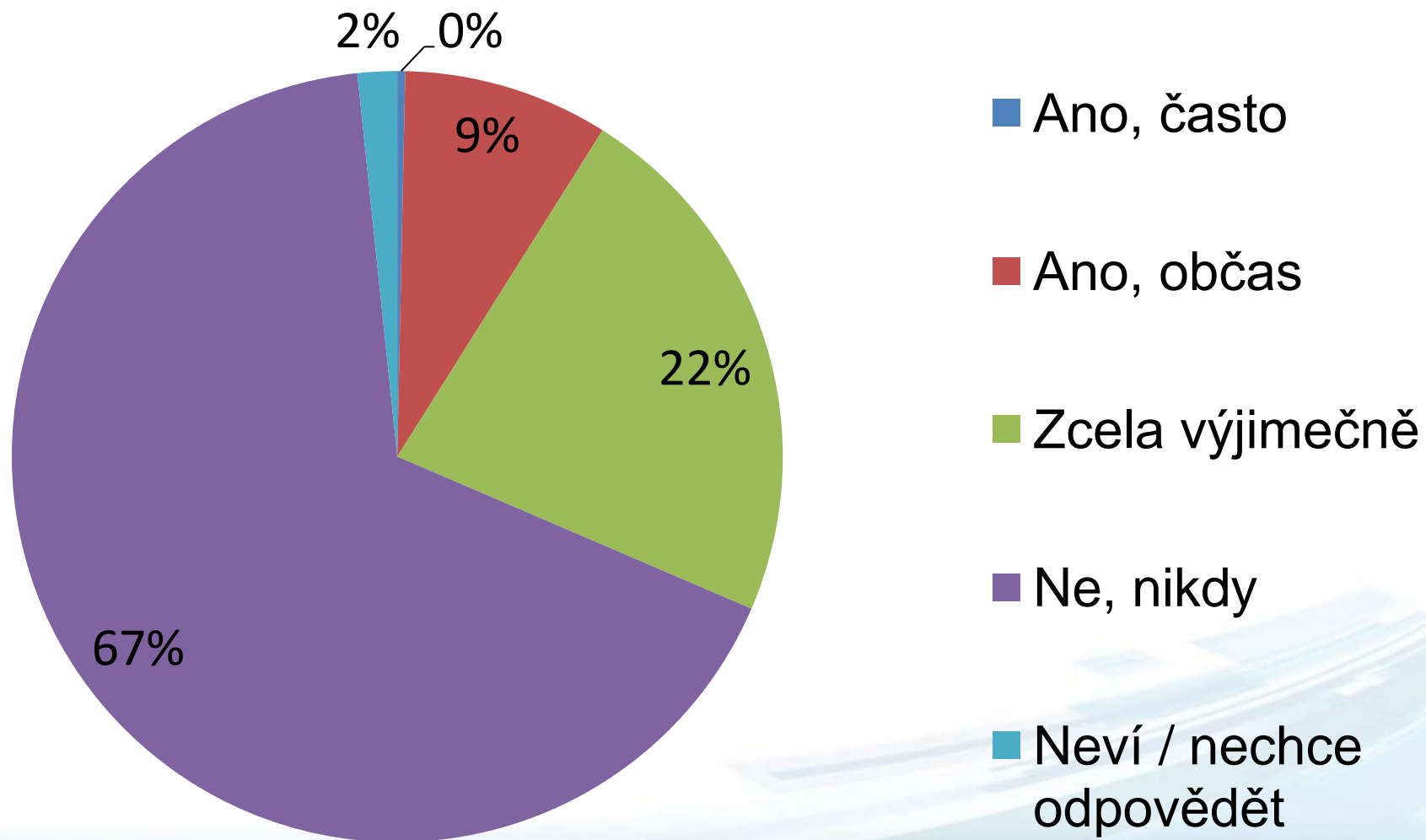


# Řízení pod vlivem alkoholu.

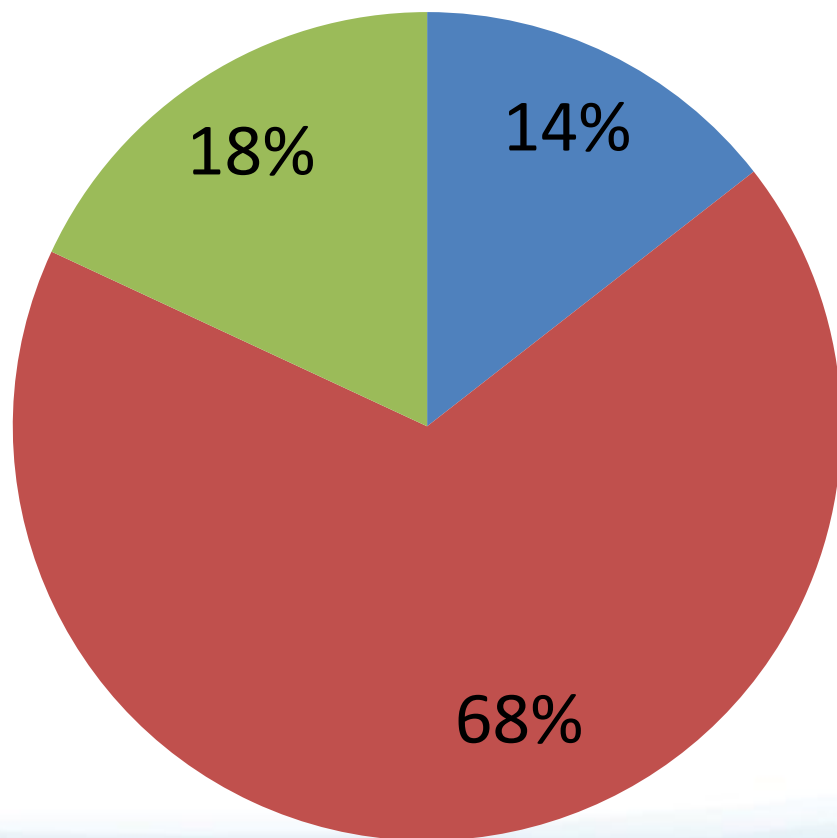


- Když je to nutné, řídí i po požití menšího množství alkoholu, ale dělá to nerad/a.
- Když je potřeba, řídí i po požití menšího množství alkoholu.
- Řídím po požití alkoholu na kratší vzdálenost.
- Občas řídí poměrně opilý.
- Nikdy by neřídil/a pod vlivem alkoholu.

# Četnost řízení pod vlivem „kocoviny“



# Četnost policejních kontrol v okolí daného podniku.



■ Ano, velmi často.

■ Ano, ale výjimečně.

■ Ne, nikdy.



# Návrh možných opatření

- Zákonem stanovaná hladina alkoholu (1. zákon byl v Norsku v roce 1936 – BAC více jak 0,05%) Rozšíření 0,0 ve více zemích EU. Harmonizací limitů v zemích kde není 0.
- Náhodné kontroly (Random breath testing), další kroky zvýšení efektivity dozoru
- Kontroly střízlivosti (Sobriety checkpoints – v USA...každé n. vozidlo je zastaveno a zkontrolováno)
- Alkoholové zámky (interlock) – již od konce 60. let. Lidé je považují za dobrou věc, ale ve vozidlech těch ostatních...velmi úspěšné zařízení v případě recidivity
- Kampaně, systém vzdělávání, volnočasové aktivity...
- Dostupnost alkoholu, možnosti jeho konzumace, společenská přijatelnost – reklamy v médiích atd.
- Minimální věk
- Cena alkoholu, daně, reklama

Děkuji vám za pozornost!

Kontaktní informace:

**Jindřich Frič**

**[jindrich.fric@cdv.cz](mailto:jindrich.fric@cdv.cz)**

**Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.**

Líšeňská 33a, 636 00 Brno

telefon: **+420 549 429 366**

email: **[cdv@cdv.cz](mailto:cdv@cdv.cz)**

**[www.cdv.cz](http://www.cdv.cz)**

