



SIGURANTA RUTIERĂ

Obiectiv al Poliției Române

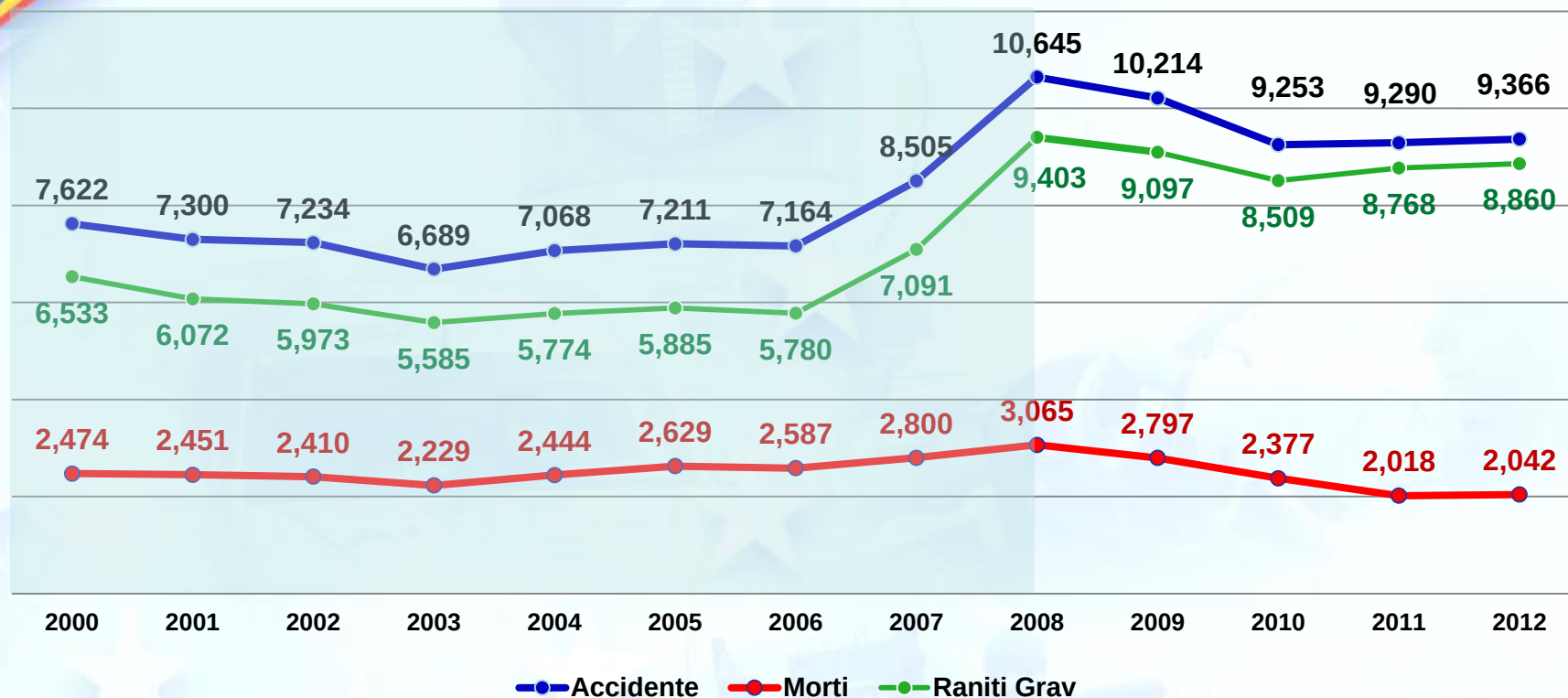
EVOLUȚIA FENOMENULUI RUTIER (2008-2012)

Repere majore

- creșterea continuă a parcului auto și a numărului de posesori ai permisului de conducere;
- intensificarea fenomenului moto;
- eficientizarea activităților de aplicare a legii;
- influența crizei economico-financiare;
- adoptarea unor acte normative cu incidență în materie;
- dezvoltarea sistemelor de siguranță activă din dotarea autovehiculelor;
- îmbunătățirea intervenției postaccident.



DINAMICA ACCIDENTELOR RUTIERE GRAVE (2000-2012)

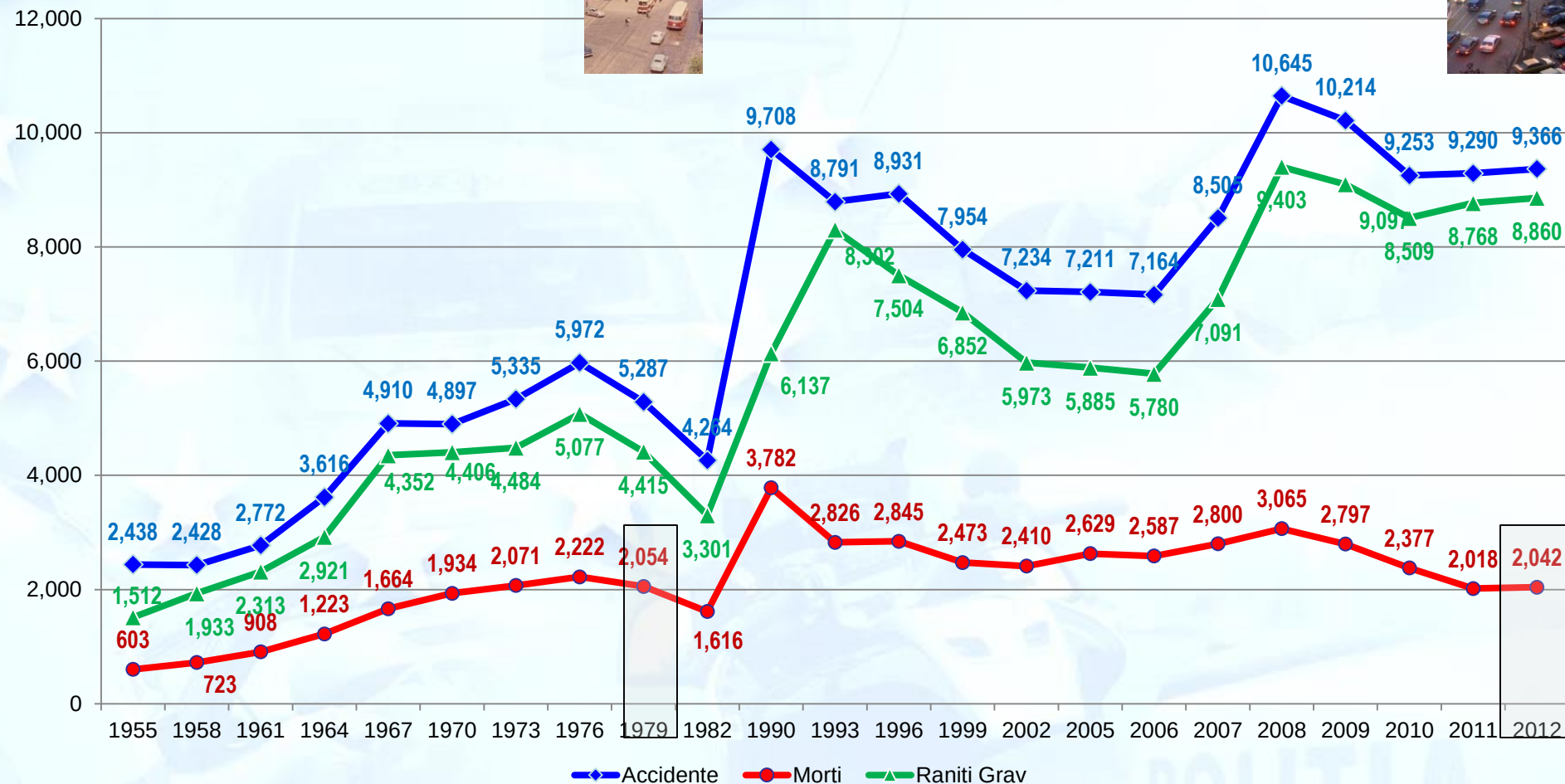


Reduceri importante în perioada 2008-2012

- accidente grave (- 12,1%)
- persoane decedate (- 33,4%)
- răniți grav (-5,9%)



DINAMICA ACCIDENTELOR RUTIERE GRAVE (1955-2012)



IMPLICAREA POLIȚIEI

Educație rutieră

- conștientizarea participanților la trafic asupra riscurilor la care se expun în cazul nerespectării normelor rutiere
- determinarea unui comportament responsabil în rândul tuturor categoriilor de utilizatori ai drumului public



Aplicarea fermă a legii

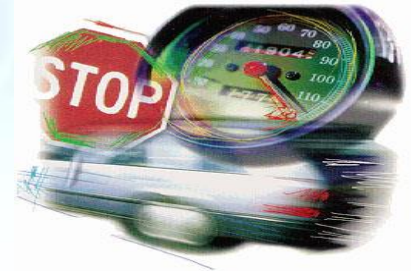
- combaterea sistematică a principalelor cauze generatoare ale accidentelor grave de circulație
- impunerea utilizării centurii de siguranță, a dispozitivelor de retenție pentru copii, respectiv a căștilor de protecție moto



SITUAȚIA ACTUALĂ A TRAFICULUI RUTIER

Caracteristici

- rețea rutieră încă subdimensionată și insuficient modernizată
- slaba dezvoltarea sistemelor inteligente de gestionare și supravehere a traficului rutier
- carențe în educația rutieră a participanților la trafic
- formalism în pregătirea viitorilor conducători de autovehicule
- ineficiența sistemului de executare a sancțiunilor rutiere
- accidentul rutier – subiect de presă
- întârzierea definitivării legislației rutiere





OBIECTIVE

Programul de acțiune și atitudine al poliției rutiere urmărește atingerea obiectivului asumat de către Uniunea Europeană, de reducere cu 50% a numărului persoanelor decedate în urma accidentelor de circulație până în anul 2020.



Creșterea gradului de siguranță a traficului rutier prin ***reducerea progresivă a numărului de victime din accidente grave de circulație*** în contextul adoptării Strategiei Europene privind răniile grave rezultate din accidente rutiere, care preconizează reducerea acestora cu 30-40% până în anul 2020

PILONI

- CONCEPT DE ACȚIUNE
- ATITUDINE PROACTIVĂ
- TRANSPARENȚA ACȚIUNILOR



PERSPECTIVE

Performanțele atinse în ultimii ani pot continua numai prin:

- asumarea responsabilității și implicarea concretă a tuturor partenerilor
- reconsiderarea conceptului de educație rutieră
- Implementarea pe scară largă a suportului tehnologic destinat constatării automate și probării abaterilor rutiere
- perfecționarea cadrului legal privind reglementarea circulației pe drumurile publice
- îmbunătățirea mecanismului de executare a sancțiunilor contravenționale



MĂSURI NECESARE



- adoptarea *Strategiei naționale pentru siguranță rutieră* și a *Planului de măsuri* pentru punerea sa în aplicare
- elaborarea unui *Program național de educație rutieră*
- dezvoltarea sistemelor de supraveghere a traficului rutier și constatare automată a abaterilor și *îmbunătățirea dotării Poliției rutiere* cu mijloace tehnice performante
- *adoptarea propunerilor de modificare a O.U.G. nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice*



ÎMPREUNĂ PENTRU UN TRAFIC RUTIER MAI SIGUR

