dats
Research Group Grupo de Investigación Grup d'Investigació

SAFE & SOBER

Reducir el número de muertes y heridos provocados por el consumo de alcohol al volante

VNIVERSITAT DE VALÈNCIA

El Alcohol al Volante en España

Dr. Francisco Alonso & Dra. Constanza Calatayud

Profesores Titulares de la Universitat de València

Grupo de Investigación DATS del INTRAS de la Universitart de Valencia

La conducción bajo los efectos del alcohol en España

INCIDENCIA

- **El alcohol está presente en 30-50% de los accidentes mortales** (DGT y Ministerio de Sanidad y Consumo, 2008; RACC, 2008)
- **Cada año mueren aproximadamente 1.500 personas (1.000 jóvenes) en accidentes de tráfico relacionados con el alcohol** (DGT y Ministerio de Sanidad y Consumo, 2008)
- **El 20% de los jóvenes entre 14-18 años ha viajado en alguna ocasión en vehículos conducidos por personas bajo la influencia del alcohol** (Encuesta Escolar sobre Drogas, 2006-2007)
- **El 14% de los jóvenes de 18 años ha conducido un vehículo a motor bajo los efectos del alcohol** (Encuesta Escolar sobre Drogas, 2006-2007)

dats
Research Group Grupo de Investigación Grup d'Investigació

La conducción bajo los efectos del alcohol en España

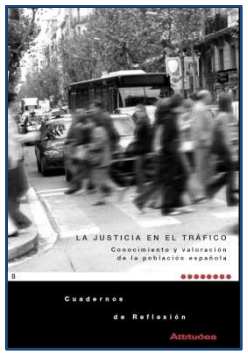
Estudios de "attitudes". Iniciativa social de Audi





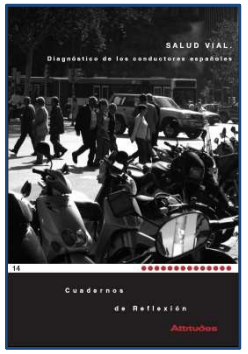
- *Formación y Educación Vial: Una visión a partir de algunas prácticas internacionales*. Cuadernos de Reflexión Attitudes. (ALONSO, ET AL., 2003a)
- *Formación y Educación Vial: Una visión a través de la población española*. Cuadernos de Reflexión Attitudes. (ALONSO, ET AL., 2003b)





- *La Justicia en el Tráfico. Análisis del ciclo legislativo-ejecutivo a nivel internacional. Cuadernos de Reflexión Attitudes . (*ALONSO, ET AL., 2005a)
- *La Justicia en el Tráfico. Conocimiento y valoración de la población española. Cuadernos de reflexión Attitudes. (*ALONSO, ET AL., 2005b)





- *Salud Vial. Teoría y prácticas de los trastornos físicos y psíquicos en la conducción. Cuadernos de Reflexión Attitudes. (*ALONSO, ET AL., 2008ª)
- *Salud Vial. Diagnóstico de los conductores españoles. Cuadernos de Reflexión Attitudes. (*ALONSO, ET AL., 2008b).

Attitudes
Haz que ocurra
Iniciativa social de Audi

dats
Research Group Grupo de Investigación Grup d'Investigació

La conducción bajo los efectos del alcohol en España

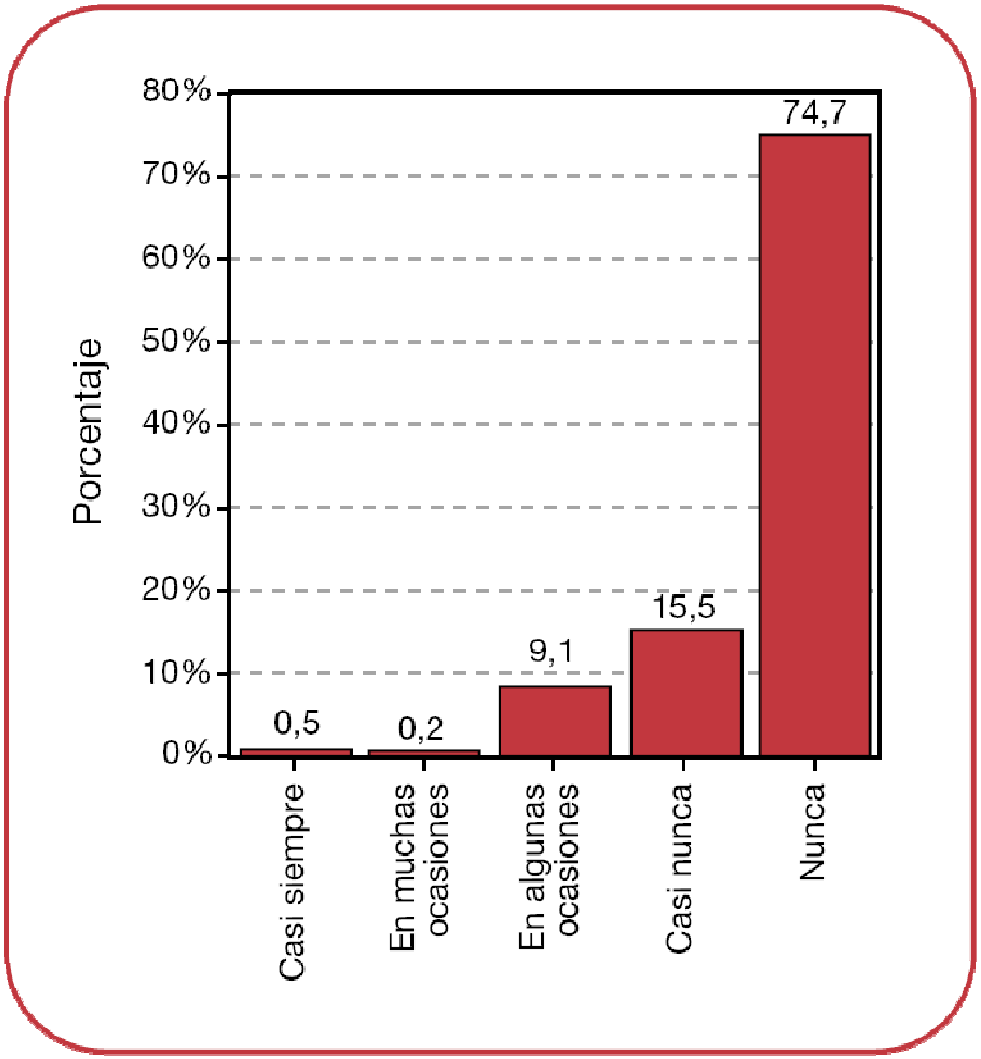
Frecuencia comparativa de declaración de realización de conductas

Conductas realizadas con más frecuencia	Porcentaje conductores
Exceso de velocidad	37,7%
Gritar o insultar verbalmente durante la conducción	33,6%
Circular sin cinturón de seguridad, incluso en las plazas traseras y en ciudad	29,9%
No mantener la distancia de seguridad	24%
Fumar durante la conducción	19,3%
Velocidad inadecuada	13,3%
Conducir después de haber tomado alguna bebida alcohólica	9,8%
Conducir sin haber pasado la ITV	6,9%
Conducir sin seguro	0

dats
Research Group Grupo de Investigación Grup d'Investigació

La conducción bajo los efectos del alcohol en España

El Comportamiento confesado de los conductores



dats
Research Group Grupo de Investigación Grup d'Investigació

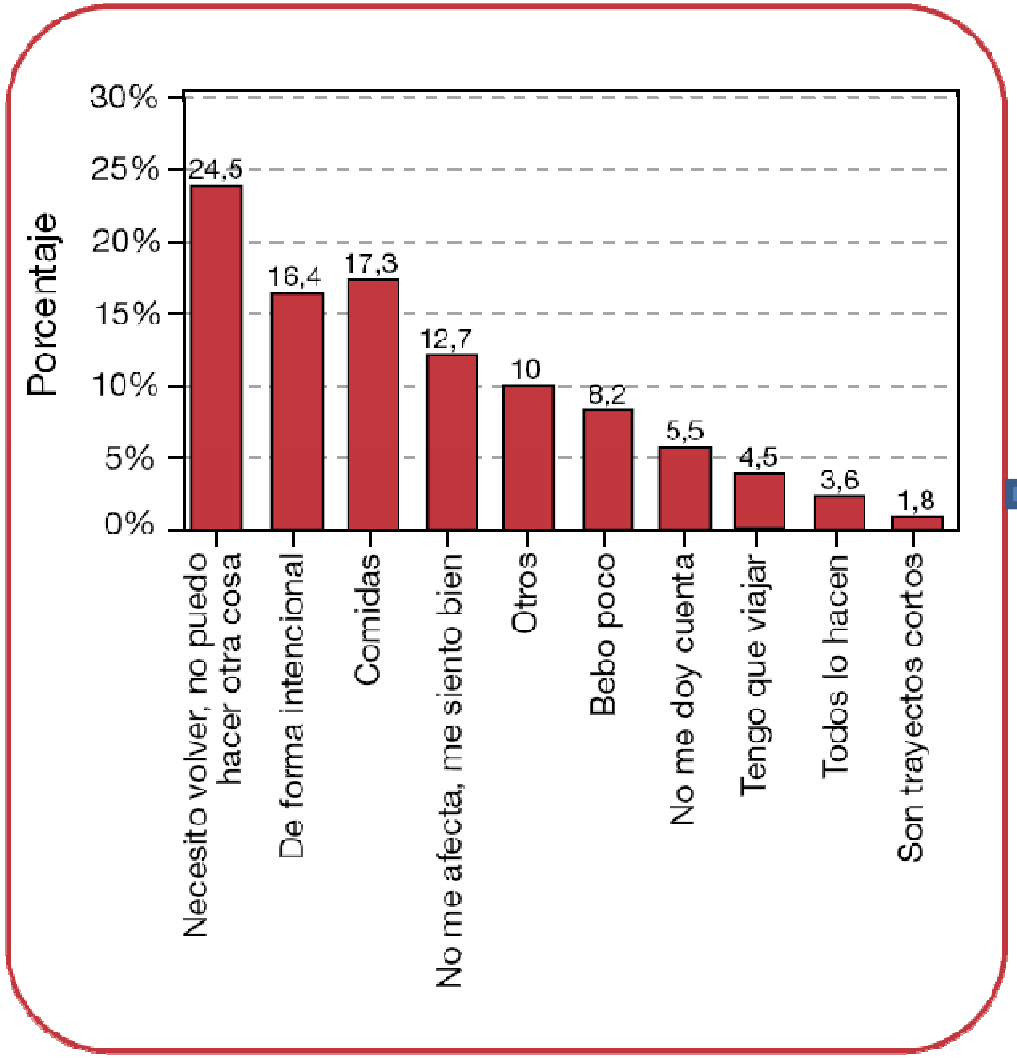
La conducción bajo los efectos del alcohol en España

Razones generales para la realización de las conductas planteadas

- La percepción de control sobre la situación
- La sobrevaloración de las propias capacidades
- Hábitos personales
- La cultura de la conducción

La conducción bajo los efectos del alcohol en España

Razones específicas para la conducción bajo la influencia del alcohol



Toma decisiones

La conducción bajo los efectos del alcohol en España

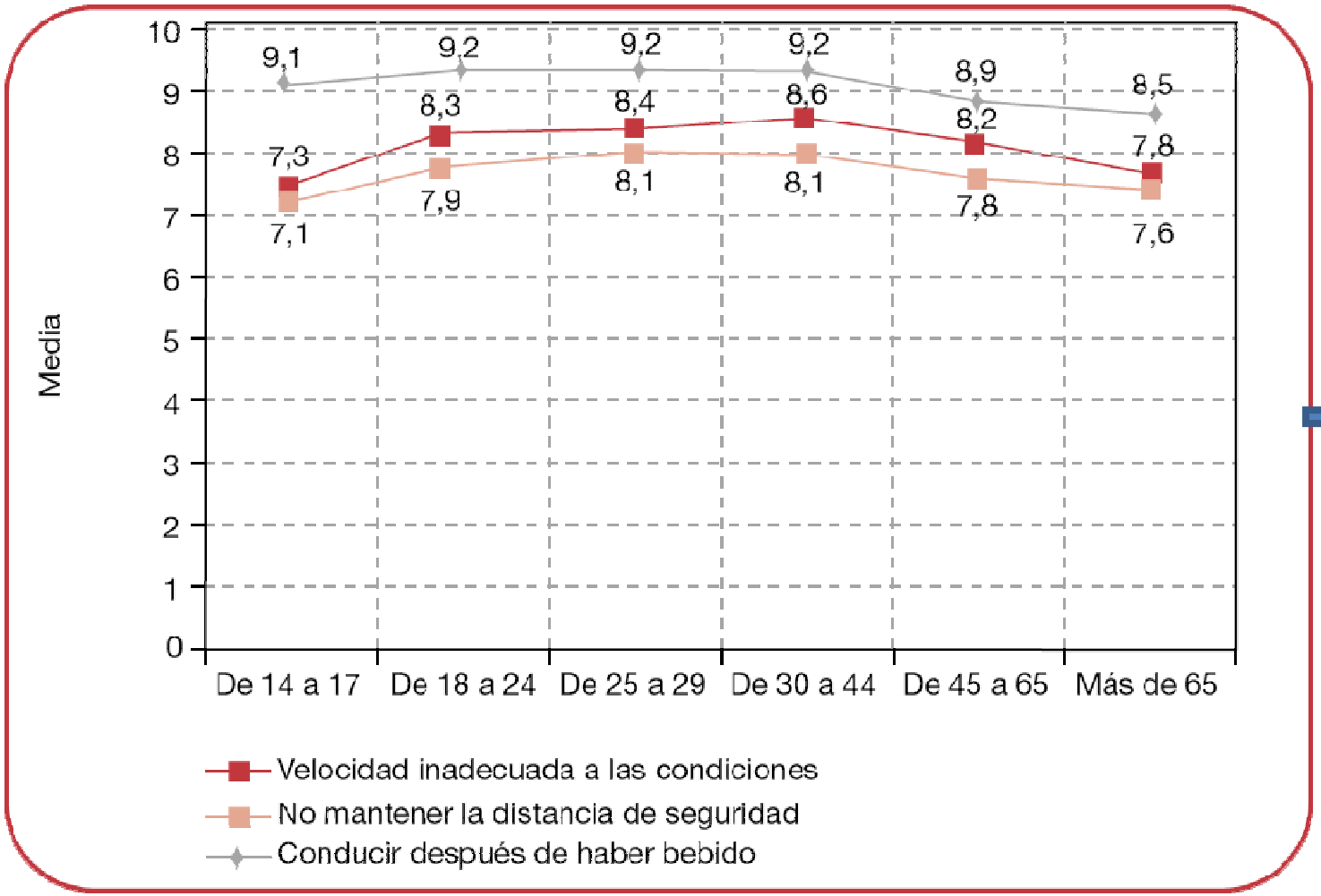
Valoración riesgo asociado a diferentes conductas

Conductas realizadas con más frecuencia	Riesgo percibido (Escala 0-10)
Conducir después de haber tomado alguna bebida alcohólica	9,1
Exceso de velocidad	8,3
Velocidad inadecuada	8,3
No mantener la distancia de seguridad	7,9
No utilizar el cinturón de seguridad, incluso en las plazas traseras y en ciudad	6,9
Circular sin haber pasado la ITV	5,5
Fumar mientras se conduce	5,3
Gritar e insultar verbalmente durante la conducción	4,7
Conducir sin seguro	0

dats
Research Group Grupo de Investigación Grup d'Investigació

La conducción bajo los efectos del alcohol en España

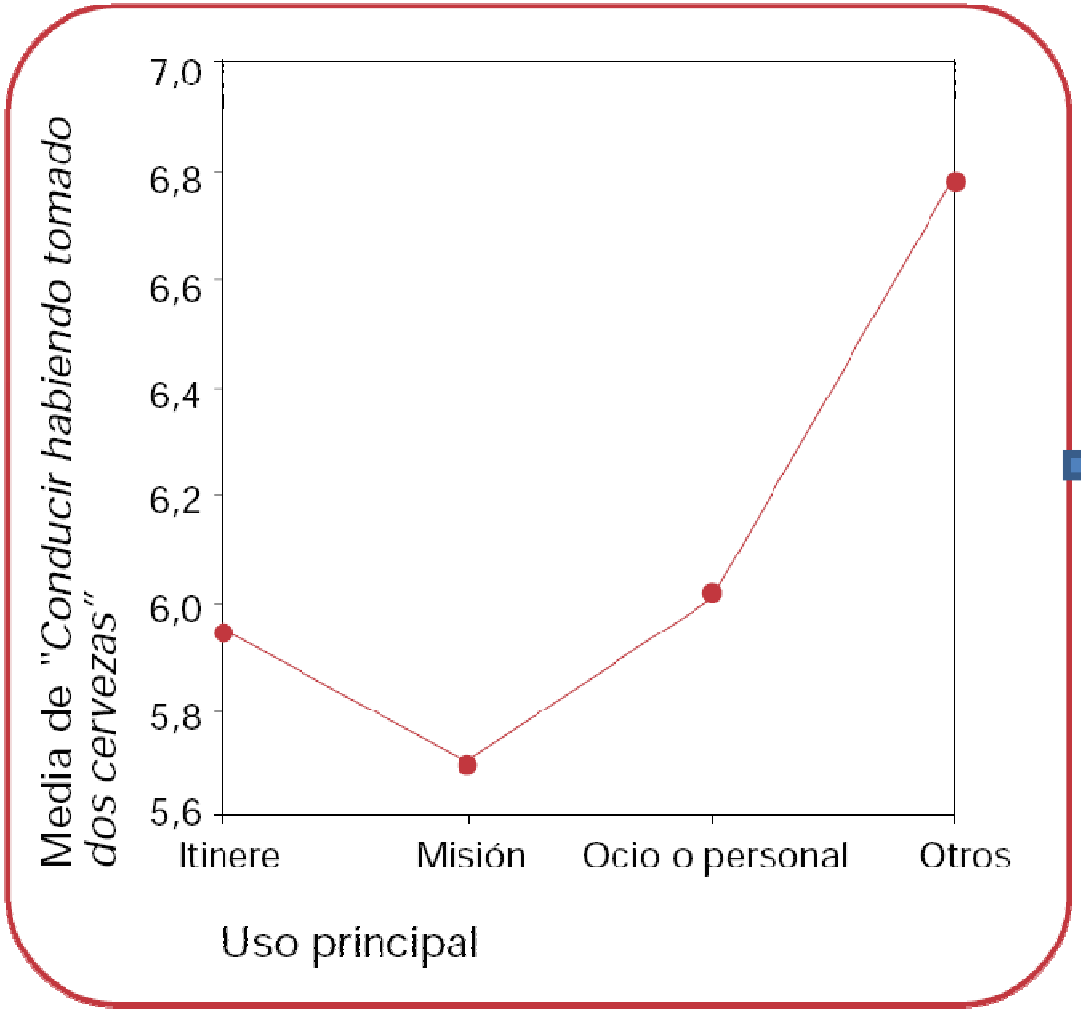
Valoración del riesgo asociado a diferentes conductas en función de la edad de los conductores



T. decisiones

La conducción bajo los efectos del alcohol en España

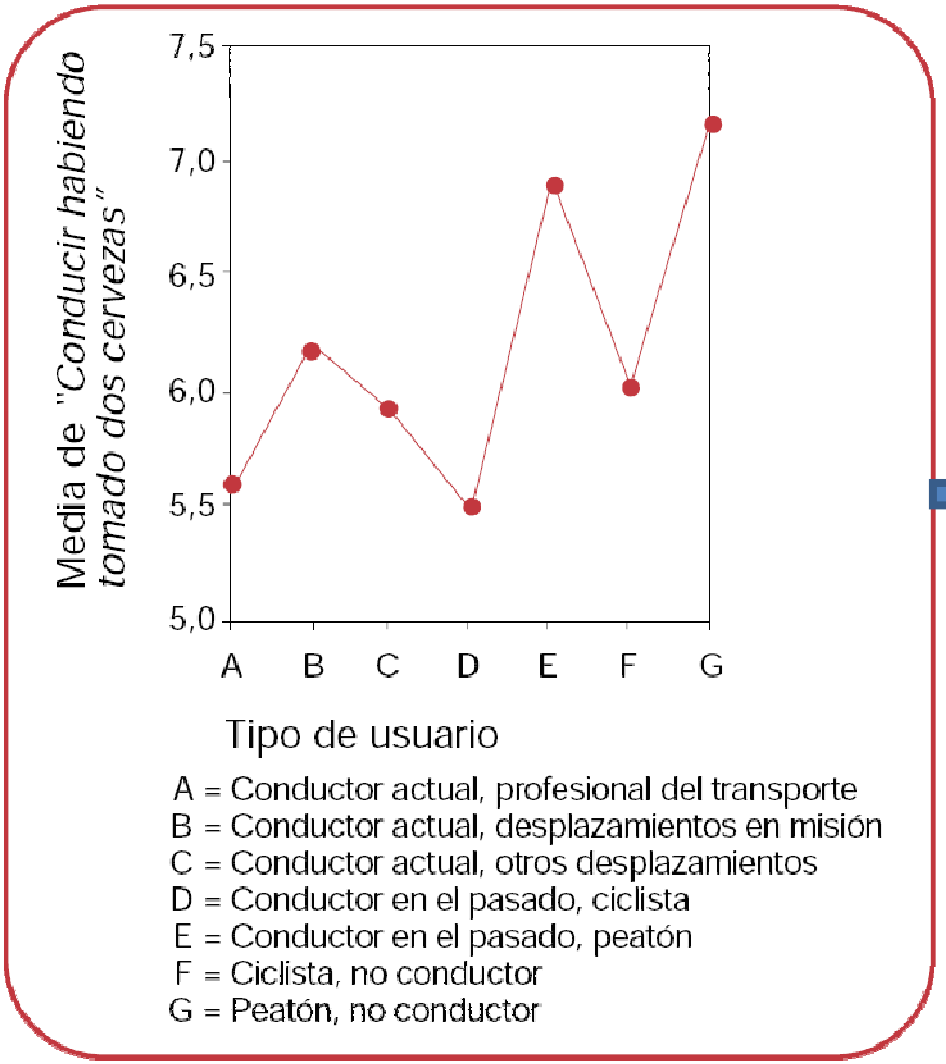
Grado de peligrosidad atribuido a "conducir habiendo tomado dos cervezas" en función del uso principal del vehículo



Toma decisiones

La conducción bajo los efectos del alcohol en España

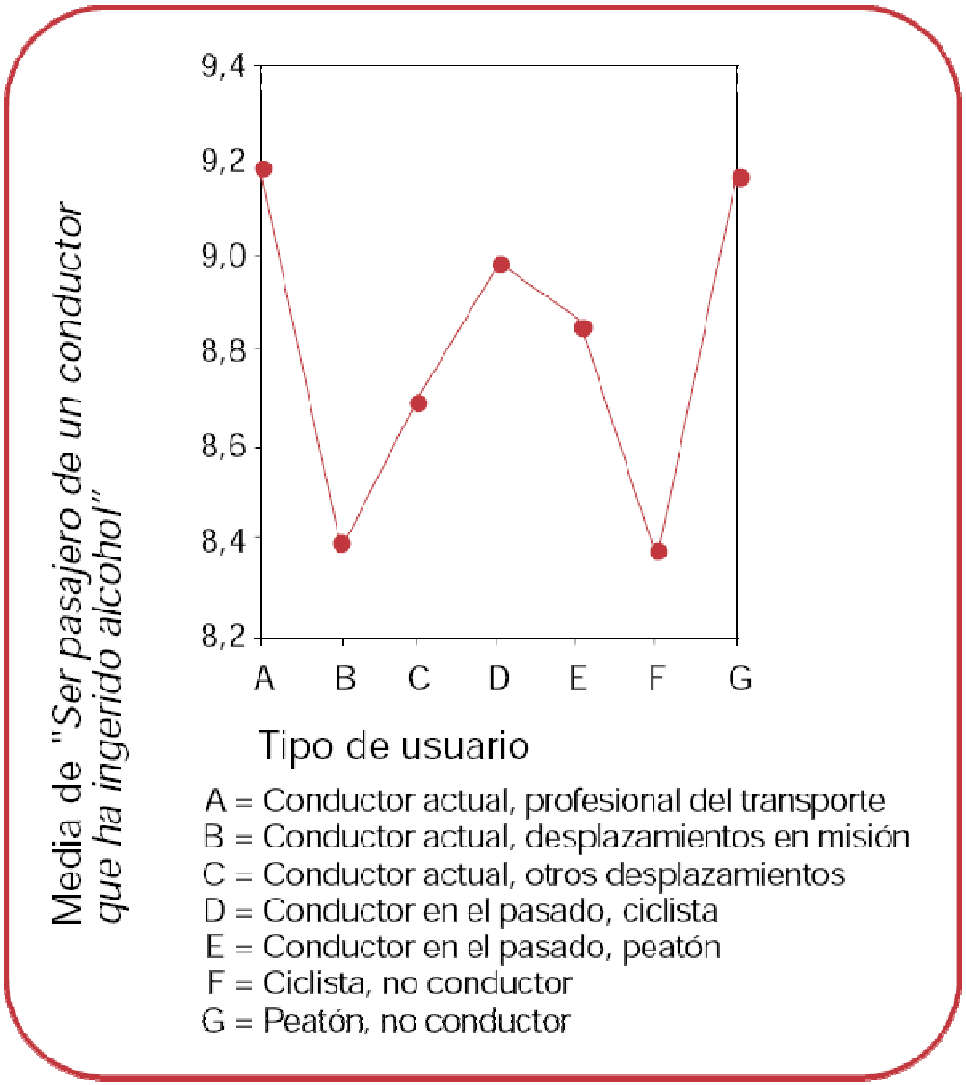
Cómo afecta "conducir habiendo tomado dos cervezas" en función del tipo de usuario



Toma decisiones

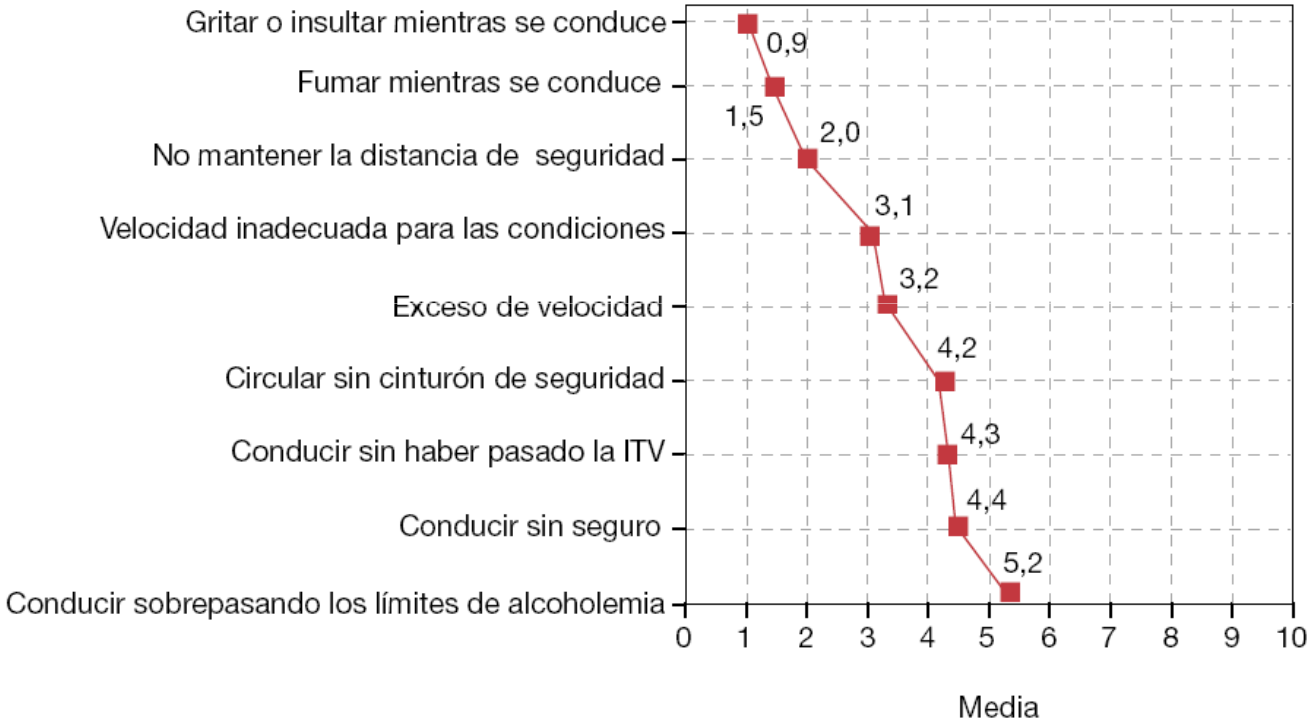
La conducción bajo los efectos del alcohol en España

Grado de peligrosidad atribuido a "ser pasajero de un conductor que ha ingerido alcohol" en función del tipo de usuario



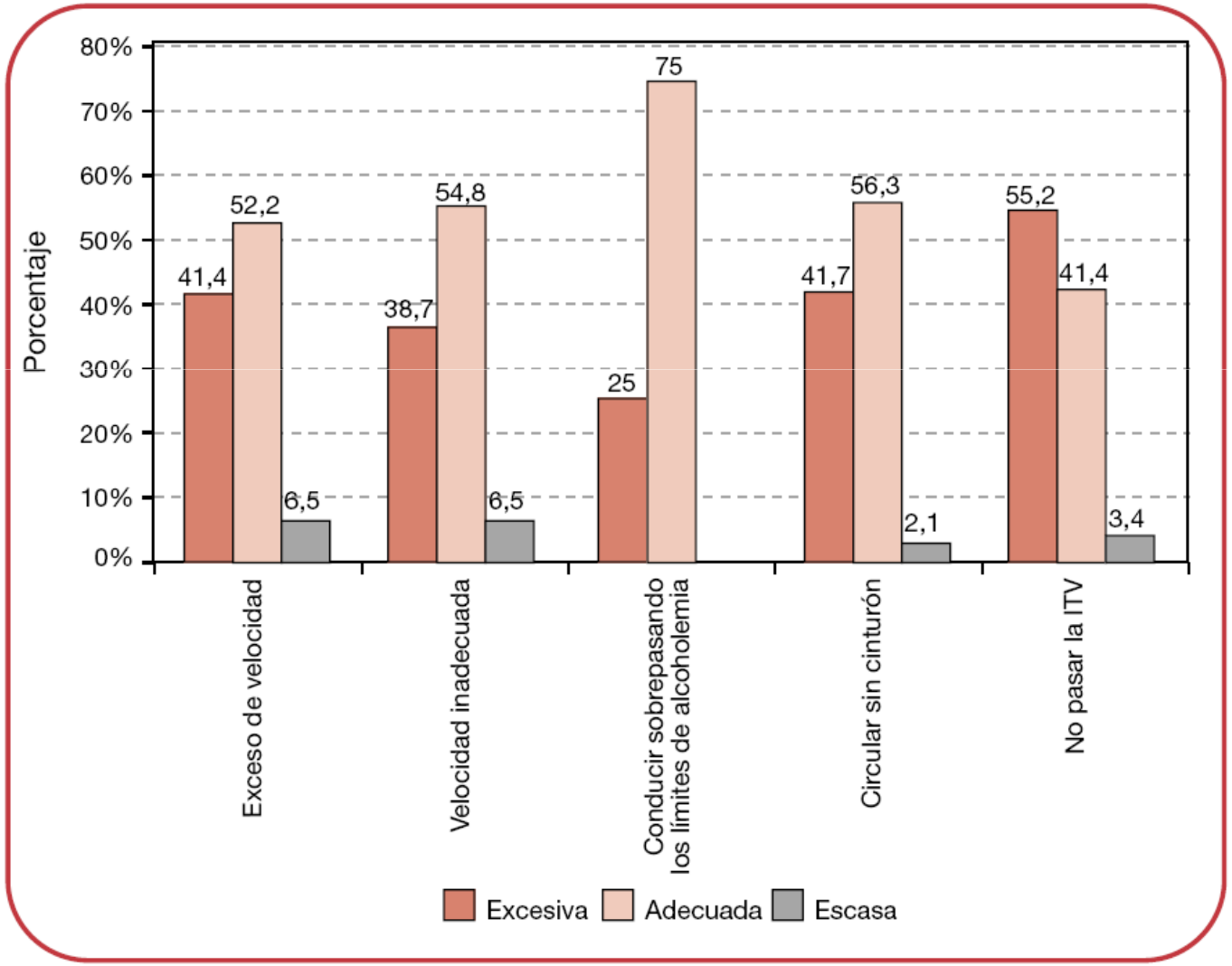
La conducción bajo los efectos del alcohol en España

Probabilidad percibida de sanción



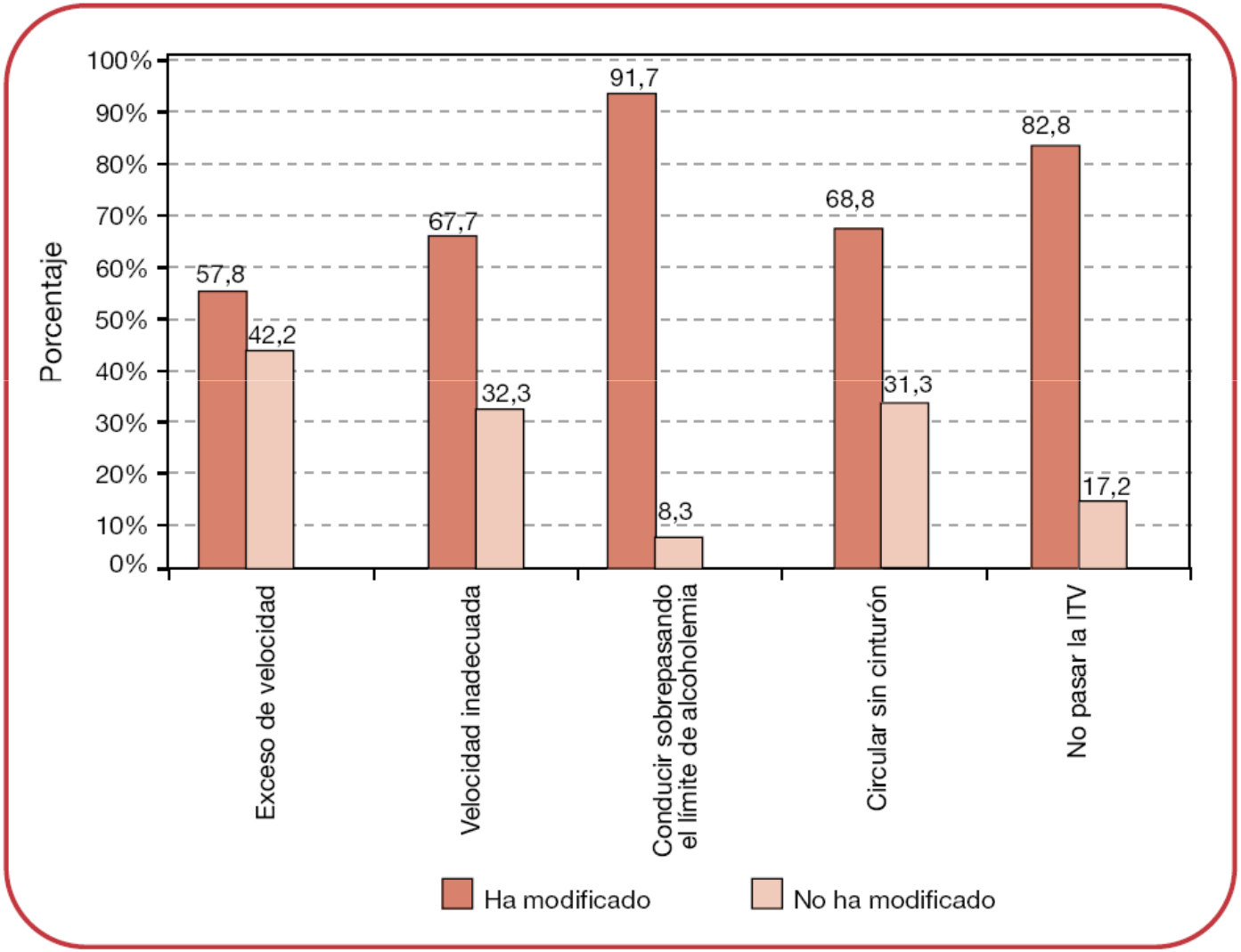
La conducción bajo los efectos del alcohol en España

Valoración de la dureza de la sanción recibida



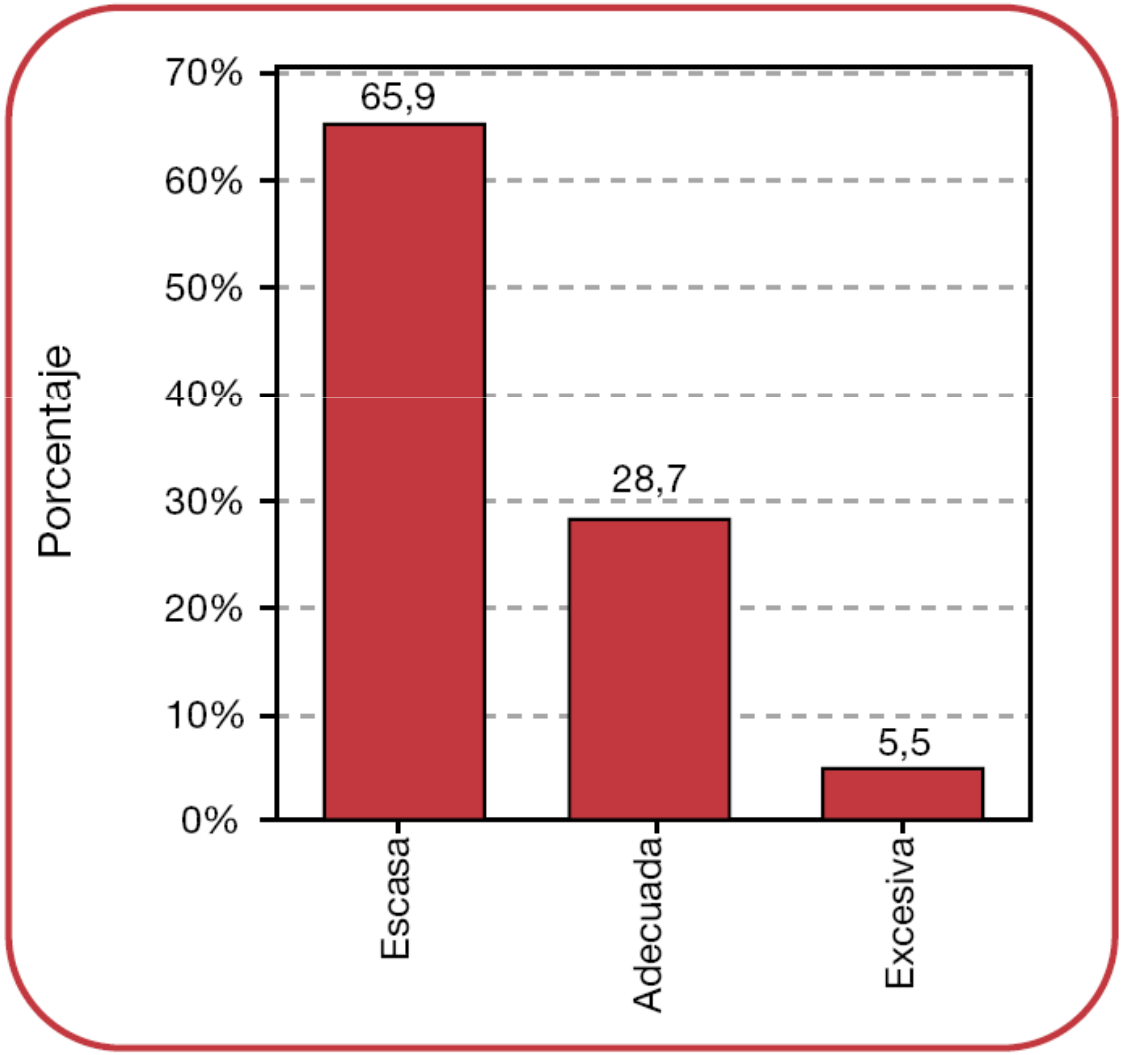
La conducción bajo los efectos del alcohol en España

¿Considera que la sanción ha modificado su conducta?



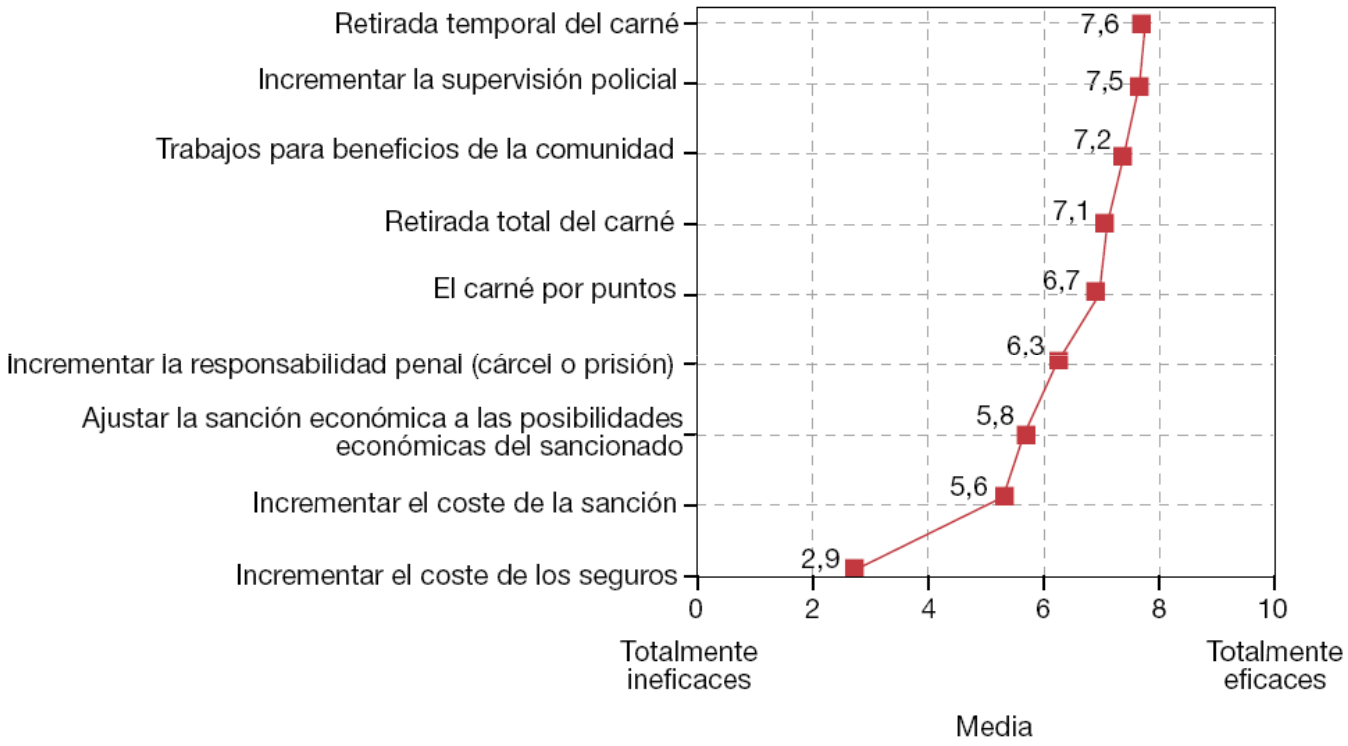
La conducción bajo los efectos del alcohol en España

Valoración de la eficacia de la supervisión y control policial



La conducción bajo los efectos del alcohol en España

Valoración de la eficacia de diferentes medidas



La conducción bajo los efectos del alcohol en España

La normativa I - Ley de Seguridad Vial (artículo, 65)

Infracciones muy graves	SANCIONES
Conducción de vehículos habiendo ingerido bebidas alcohólicas con tasas superiores a las establecidas… (y, en todo caso, la conducción bajo los efectos de estupefacientes, psicotrópicos y cualquier otra sustancia de efectos análogos)	Multa de 300 a 600 euros Suspensión del permiso para conducir (hasta tres meses)
Incumplir la obligación (que todos los conductores tienen) de someterse a las pruebas de detección alcohólica	Multa de 300 a 600 euros Suspensión del permiso para conducir (hasta tres meses)

La conducción bajo los efectos del alcohol en España

La normativa II – Tasas máximas de alcohol permitidas para conducir

Conductores	Límite en sangre	Límite en aire espirado
General	0,5 gr/l	0,25 mg/l
Profesionales	0,3 gr/l	0,15 mg/l
Noveles	0,3 gr/l	0,15 mg/l

dats
Research Group Grupo de Investigación Grup d'Investigació

La conducción bajo los efectos del alcohol en España

La normativa III – El permiso por puntos

INFRACCIONES	RETIRADA PUNTOS
• Tasas **superiores a 0,50 g/l en sangre** (0,25 mg/l en aire espirado) para **conductores en general**; • Tasas **superiores a 0,30 g/l en sangre** (0,15 mg/l en aire espirado) para **conductores profesionales**; • Tasas **superiores a 0,30 g/l en sangre** (0,15 mg/l en aire espirado) para titulares de permisos de conducción con **menos de dos años de antigüedad**	6 puntos
• Tasas **superiores a 0,25 hasta 0,50 g/l sangre para conductores profesionales** • Tasas **superiores a 0,15 hasta 0,30 g/l sangre** para titulares de permisos de conducción con **menos de dos años de antigüedad**	4 puntos
• **Incumplimiento** de la obligación de **someterse a las pruebas de alcoholemia**	6 puntos

dats
Research Group Grupo de Investigación Grup d'Investigació

La conducción bajo los efectos del alcohol en España

La normativa IV. Principales causas de detracción de puntos (DGT, 2008)

Principales causas de detracción de puntos	% puntos sustraídos
Exceso de velocidad	42%
Uso del teléfono móvil	12%
Alcoholemia	10%
Cinturón de seguridad/casco	9%

dats
Research Group Grupo de Investigación Grup d'Investigació

La conducción bajo los efectos del alcohol en España

La normativa V – Delitos por alcoholemia (Código Penal, capítulo IV)

Reciente reforma

CÓDIGO PENAL	DELITOS CONTRA LA SEGURIDAD DEL TRÁFICO	PENAS
ALCOHOL	Tasas superiores a: 0,60 mlgr/l en aire (1,2 gr/l en sangre)	• Prisión (3 a 6 meses) o multa (6 a 12 meses) y • Trabajos en beneficio de la comunidad (30 a 90 días) y • Privación derecho a conducir (hasta 4 años)
ALCOHOL	Negarse a someterse a las pruebas	• Prisión (6 a 12 meses) y • Privación del derecho a conducir (1 a 4 años)

dats
Research Group Grupo de Investigación Grup d'Investigació

La conducción bajo los efectos del alcohol en España

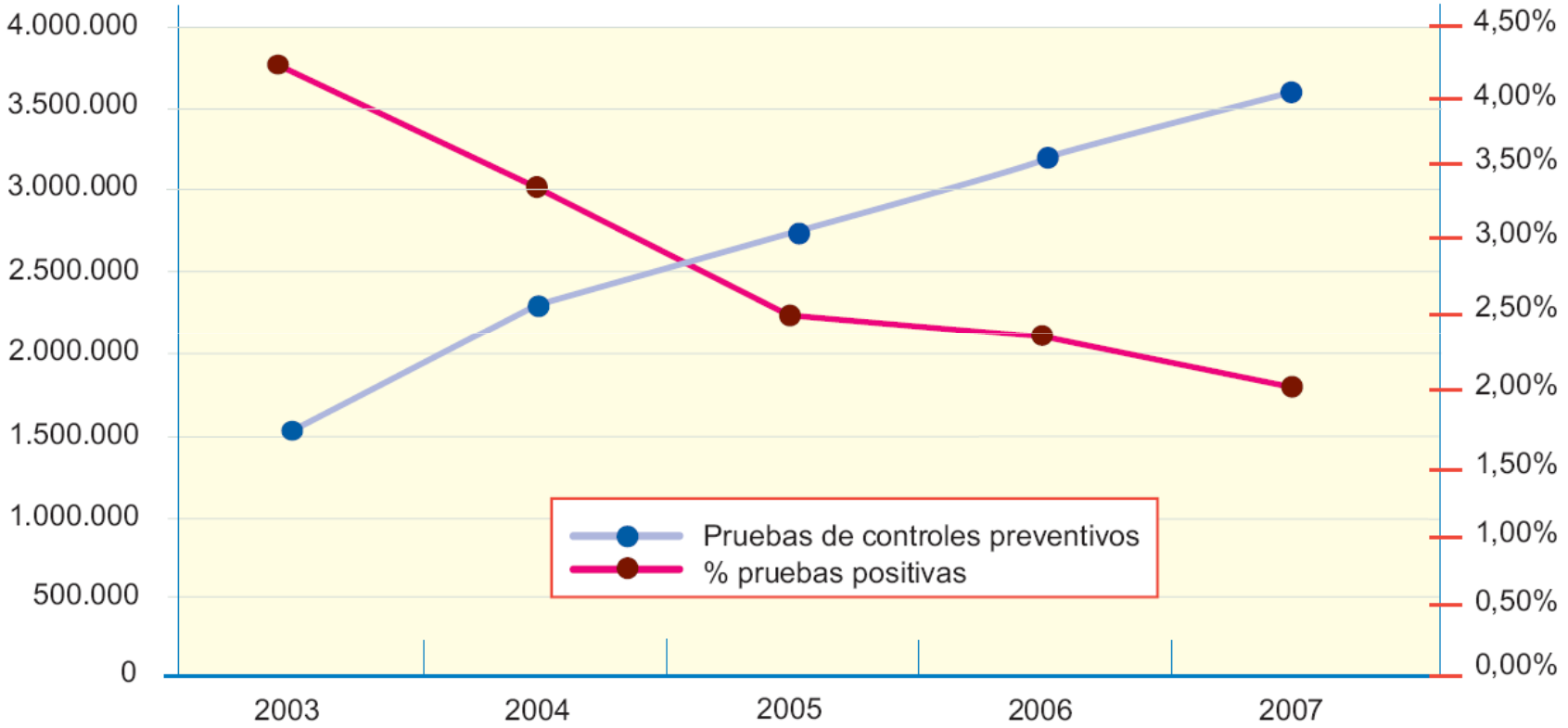
La normativa VI – La reforma

La Reforma del Código Penal (2 diciembre de 2007) ha posibilitado **la detención de más de 15.000 personas por conducir con una tasa de alcohol tipificada como delito.**

dats
Research Group Grupo de Investigación Grup d'Investigació

La conducción bajo los efectos del alcohol en España

Conductores preventivos vs. % pruebas positivas



dats
Research Group Grupo de Investigación Grup d'Investigació

La conducción bajo los efectos del alcohol en España

Sanciones por alcoholemia (23 Diciembre, 2008)

Total denuncias	4.072	(Infracción grave) (Art 65 Ley Seguridad Vial)
Expediente administrativo sancionador	3.316 (83%)	-Sanción económica (300 a 600 euros) -Suspensión permiso conducir (hasta 3 meses) -Retirada (4 a 6) puntos permiso en función de la tasa
Tasa superior a 0,6 mlgr/l aire (1,2 gr/l sangre) DELITO Diligencias y posterior traslado Autoridad Judicial	756 (18%)	PENAS: -Prisión (3 a 6 meses) o multa (6 a 12 meses) y -Trabajos beneficio comunidad (30 a 90 días) y -Privación derecho conducir (1 a 4 años)
Negarse a someterse a las pruebas alcoholemia DELITO	30	PENAS -Pérdida de 6 puntos -Prisión (6 a 12 meses) y -Privación del derecho a conducir (1 a 4 años)

dats
Research Group Grupo de Investigación Grup d'Investigació

La conducción bajo los efectos del alcohol en España

La intervención preventiva

TIPO DE CONDUCCIÓN / INTERVENCIÓN	Consumo ocasional	Consumo regular
Conducción ocasional	Escasa probabilidad Conducir bajo…	Más probabilidad Conducir bajo…
	Medidas informativas	Medidas formativas
Conducción regular	Más probabilidad Conducir bajo…	Infractor reincidente
	Medidas formativas	Medidas psico-educativas

(Ferragud, 2001)

dats
Research Group Grupo de Investigación Grup d'Investigació

La conducción bajo los efectos del alcohol en España

Campañas de concienciación y sensibilización







dats
Research Group Grupo de Investigación Grup d'Investigació

La conducción bajo los efectos del alcohol en España

Campañas de concienciación y sensibilización



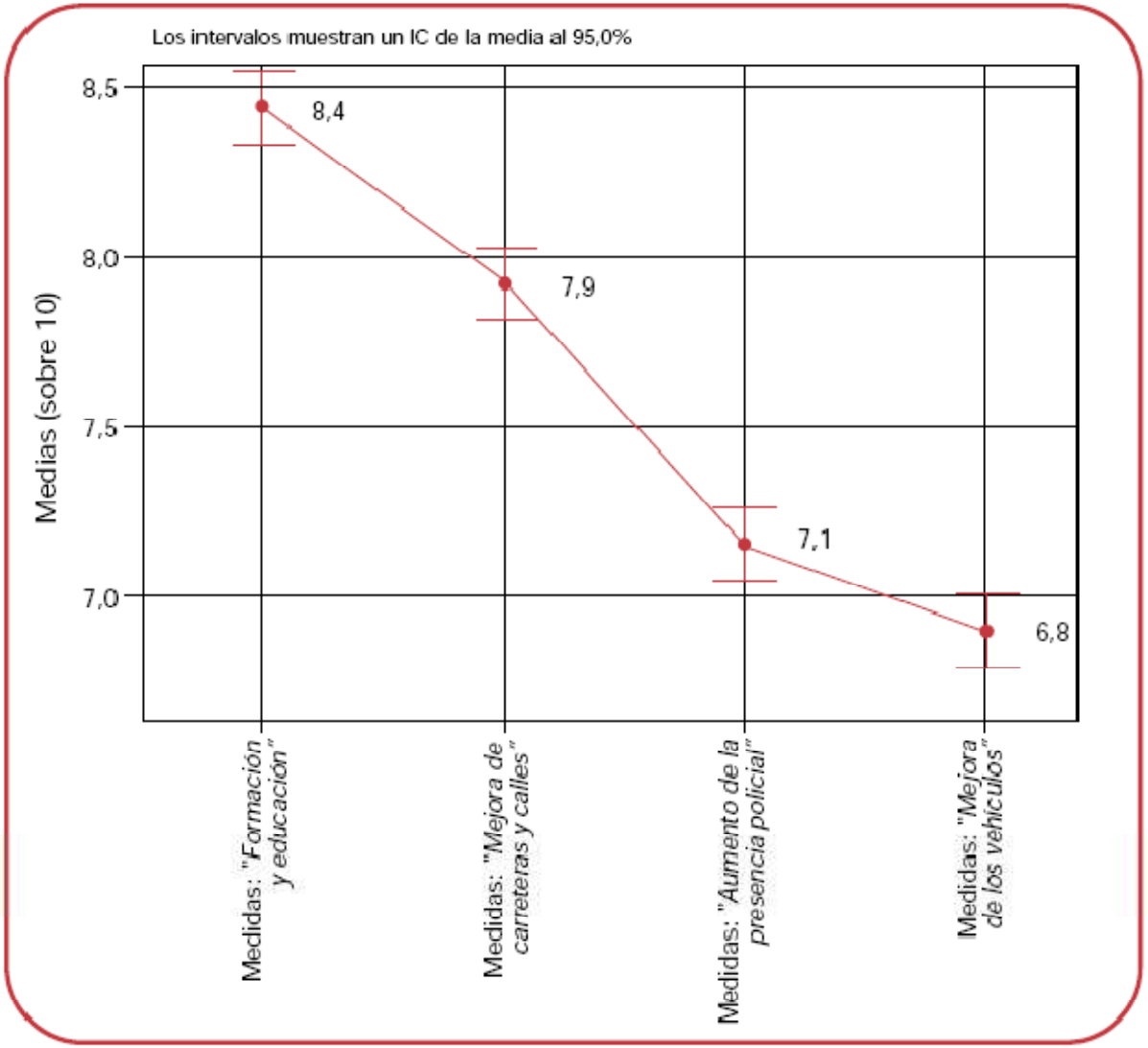
La conducción bajo los efectos del alcohol en España

Los medios de comunicación

- Transmitir importancia del cumplimiento de las normas
- Apoyar el sistema de control y supervisión policial
- Fomentar actitudes adecuadas para favorecer incumplimiento

La conducción bajo los efectos del alcohol en España

Valoración de la eficacia de la educación vial



LA CONDUCCIÓN BAJO LOS EFECTOS DEL ALCOHOL EN ESPAÑA

LA EDUCACIÓN VIAL GENERAL

Intencionalidad/voluntariedad

- **A largo de todo el ciclo vital**
- **Desde la más temprana infancia**
- **Previo al incumplimiento de la norma**
- **En contextos formales e informales**
- **Ajustada a las características de los sujetos**
- **Interiorización de comportamientos, actitudes y valores adecuados**
- **Interiorización de la importancia del cumplimiento de la norma**
- **Participación coherente y congruente de diferentes agentes educativos**

Reducción accidentalidad a largo plazo

dats Research Group Grupo de Investigación Grup d'Investigació

La conducción bajo los efectos del alcohol en España

La re-educación y reciclaje de conductores

Comportamientos variados de riesgo

Habilidades cognitivas

- Técnicas de re-estructuración cognitiva
- Técnicas de resolución de problemas
- Anticipación de consecuencias

Habilidades emocionales

- Técnicas de asertividad
- Estrategias afrontamiento del estrés
- Control, regulación y manifestación

Habilidades sociales

- Comunicación
- Empatía

dats
Research Group Grupo de Investigación Grup d'Investigació

LA CONDUCCIÓN BAJO LOS EFECTOS DEL ALCOHOL EN ESPAÑA

ACTUALMENTE

Reducción (20,4%) accidentes de tráfico mortales (DGT)

Disminución (50%) positivos alcoholemia (DGT, 2008)
(Incremento en la utilización cinturón seguridad)
(Disminución velocidad media de circulación)

Reducción víctimas accidentes de tráfico

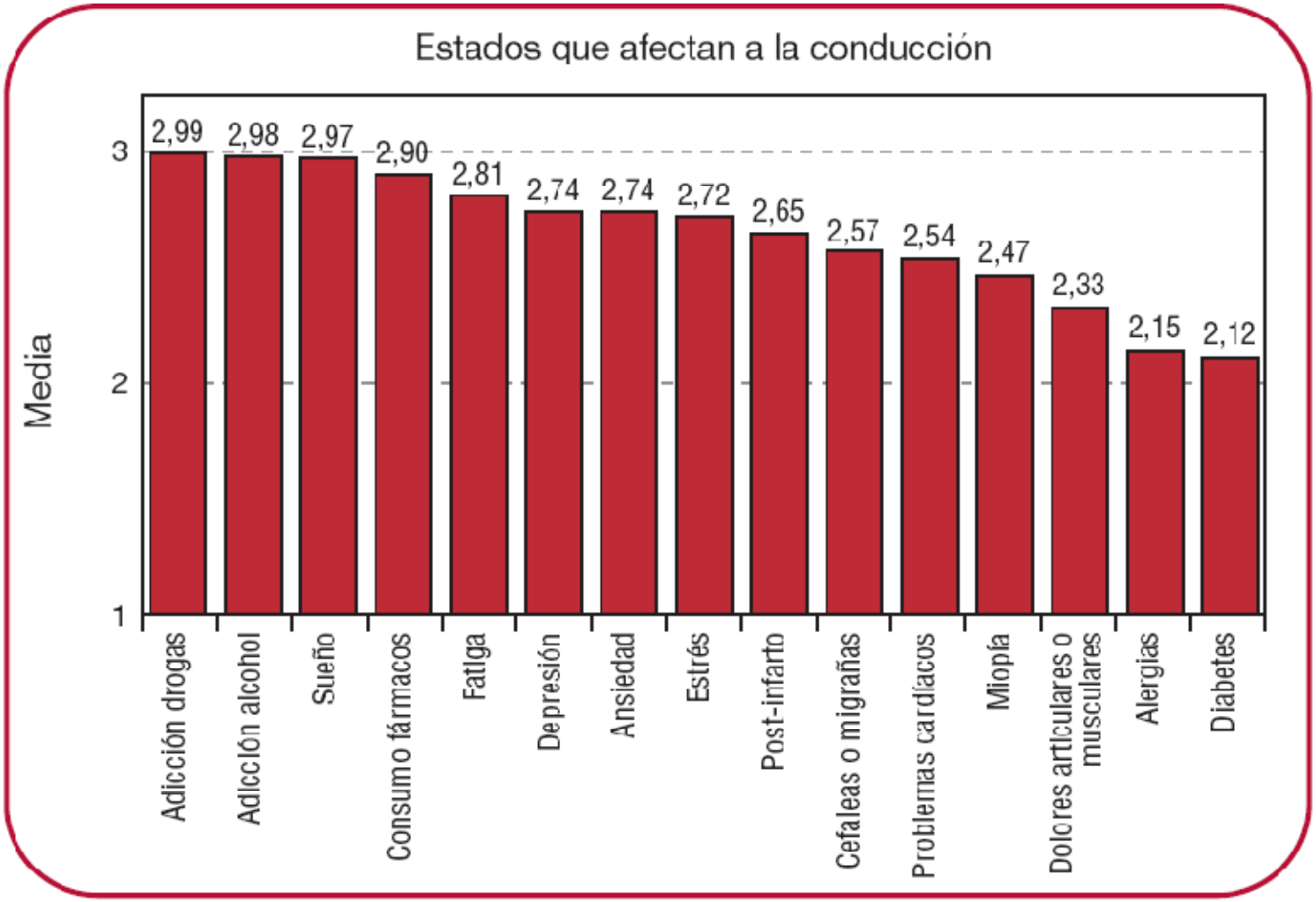
Cambio hábitos de conducción

Nuevo Código Penal
Pérdida (retirada) de puntos
Pérdida del permiso
Temor a las multas

dats
Research Group Grupo de Investigación Grup d'Investigació

La conducción bajo los efectos del alcohol en España

Valoración de los estados que más afectan la conducción (Alonso, et al., 2008)



La conducción bajo los efectos del alcohol en España

El Proyecto "Ten D by Night"



1. Dark (oscuro)
2. Dance (baile)
3. Disco (disco)
4. Dose (dosis)
5. Drugs (drogas)
6. Drive (conducción)
7. Danger (peligro)
8. Damage (daño)
9. Disability (incapacidad)
10. Death (muerte)

dats Research Group Grupo de Investigación Grup d'Investigació

REFLEXIONES FINALES

PROBLEMAS NO SUFICIENTEMENTE ATENDIDOS

- **Financiación adecuada**
- **Cumplimiento de retos gestión-apoyo político**
- **Evaluaciones de los programas, medidas e intervenciones**