

Alcoholslot begeleidingsprogramma



BIVV

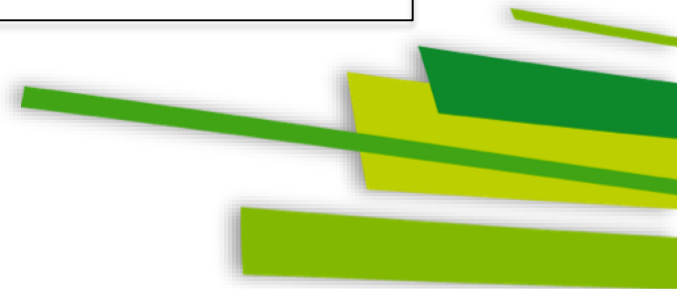


Wettelijk Kader

KB 26 november 2010

- | Koninklijk besluit betreffende installatie alcoholslot en begeleidingsprogramma
- | Eerste voorwaarde: "*Volgen van opleiding en begeleiding bij een erkende omkaderingsinstelling*"

Het BIVV heeft in 2012 als enige organisatie erkenning gekregen als omkaderingsinstelling van de FOD Mobiliteit en Vervoer.





Doel van het begeleidingsprogramma

Alcoholslot is

- | Preventief: 40-90% minder recidive
- | Correctief (=rehabilitatie):
 - | Veranderen van onderliggende factoren van gedrag van overtreder
 - | Effect op recidive ook na de verwijdering van het alcoholslot



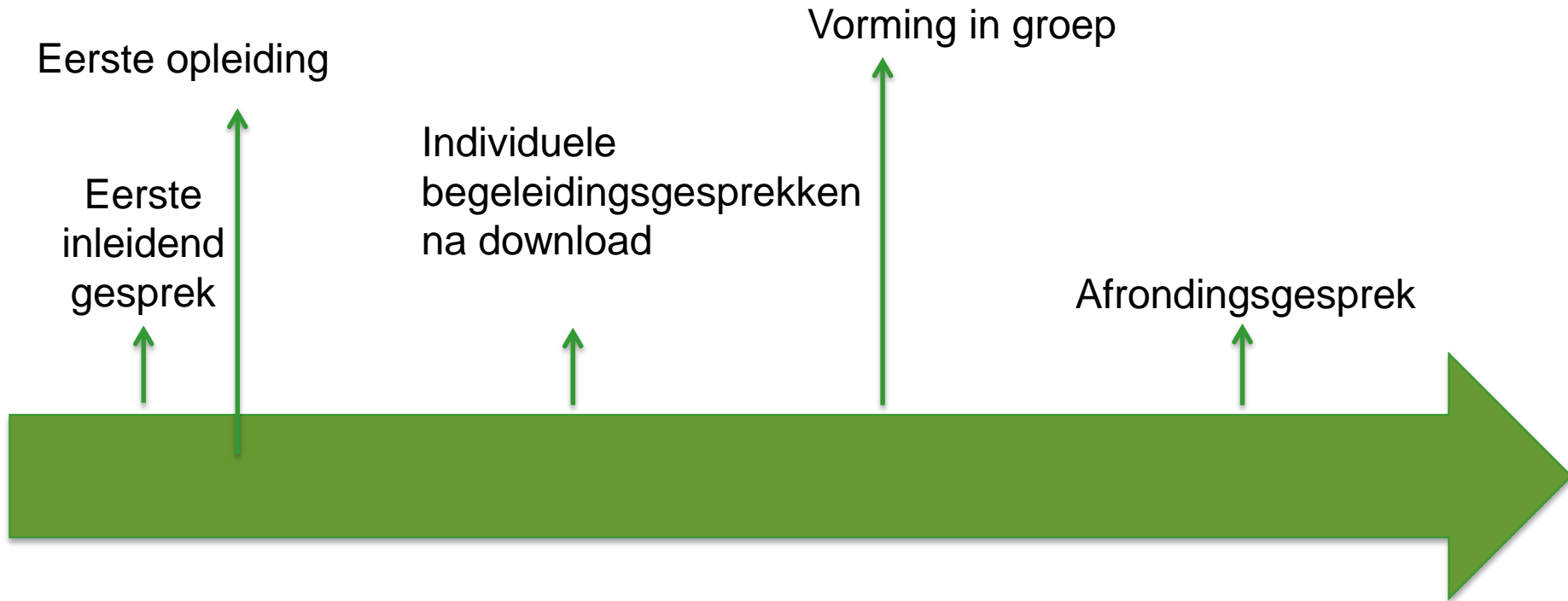
5 voorwaarden van het omkaderingsprogramma



1. Volgen van opleiding en begeleiding bij een erkende omkaderingsprogramma
2. Het bezit van een rijbewijs met code 112
3. Installatie van het alcoholslot
4. Periodiek laten downloaden
5. Voldaan aan andere voorwaarden van het omkaderingsprogramma onder meer het niet omzeilen



Verloop omkaderingsprogramma



Eerste inleidend gesprek

- Binnen 14 dagen na contactname door de deelnemer
- Doel is informeren over:
 - verloop en inhoud programma
 - functie en installatie van het toestel
 - rol dienstencentrum
 - rijbewijs met code "112"
 - kosten omkaderingsprogramma en dienstencentrum
 - download van gegevens
 - inbreuken en gevolgen



Eerste opleiding

- Voorafgaand aan de installatie van het alcoholslot
- Omvat:
 - gebruik van het toestel
 - opbouw en afbraak van ademalcohol
 - risico's en de gevolgen van rijden onder invloed van alcohol



Individuele begeleidingsgesprekken



- Overlopen van gedownloadde gegevens met aandacht voor overtredingen en onregelmatigheden
- Evaluatie van individueel veranderplan van risicosituaties (na vorming)
- Na een periodieke download
 - Eerste jaar : 2e en 4e maand
 - Vanaf 2^e jaar: telkens om de 6 maanden
- Vervroegde download



COUNTER	DATE	TIME	DAY	EVENT_DESCRIPTION	EVENT_BAC	ADD_DATA
1092	2009-05-15	12:13:27	fre	Vehicle Activity Detected		
1093	2009-05-15	12:21:55	fre	Retest Requested		6 minute(s)
1094	2009-05-15	12:21:56	fre	Breath Test Ready		
1095	2009-05-15	12:22:17	fre	Breath Test Started		
1096	2009-05-15	12:22:25	fre	Retest Passed	0,000	mg/L
1097	2009-05-15	12:33:26	fre	Ignition Off		
1098	2009-05-15	12:33:26	fre	Engine Off		
1099	2009-05-15	12:33:26	fre	Engine Run Time		00:21:03
1100	2009-05-15	12:33:26	fre	Free Start Timer On		3 minute(s)
1101	2009-05-15	12:36:26	fre	Free Start Timer Expired		
1102	2009-05-15	12:36:26	fre	Starter Relay Opened		
1103	2009-05-15	12:36:26	fre	HS Power Switched Off		
1104	2009-05-15	12:44:36	fre	Ignition On		
1105	2009-05-15	12:44:36	fre	HS Power Switched On		
1106	2009-05-15	12:44:53	fre	Breath Test Ready		
1107	2009-05-15	12:44:58	fre	Breath Test Started		
1108	2009-05-15	12:45:07	fre	Initial Test Passed	0,000	mg/L
1109	2009-05-15	12:45:07	fre	Starter Relay Closed		
1110	2009-05-15	12:45:07	fre	Free Start Timer On		3 minute(s)

Vorming



Doel:

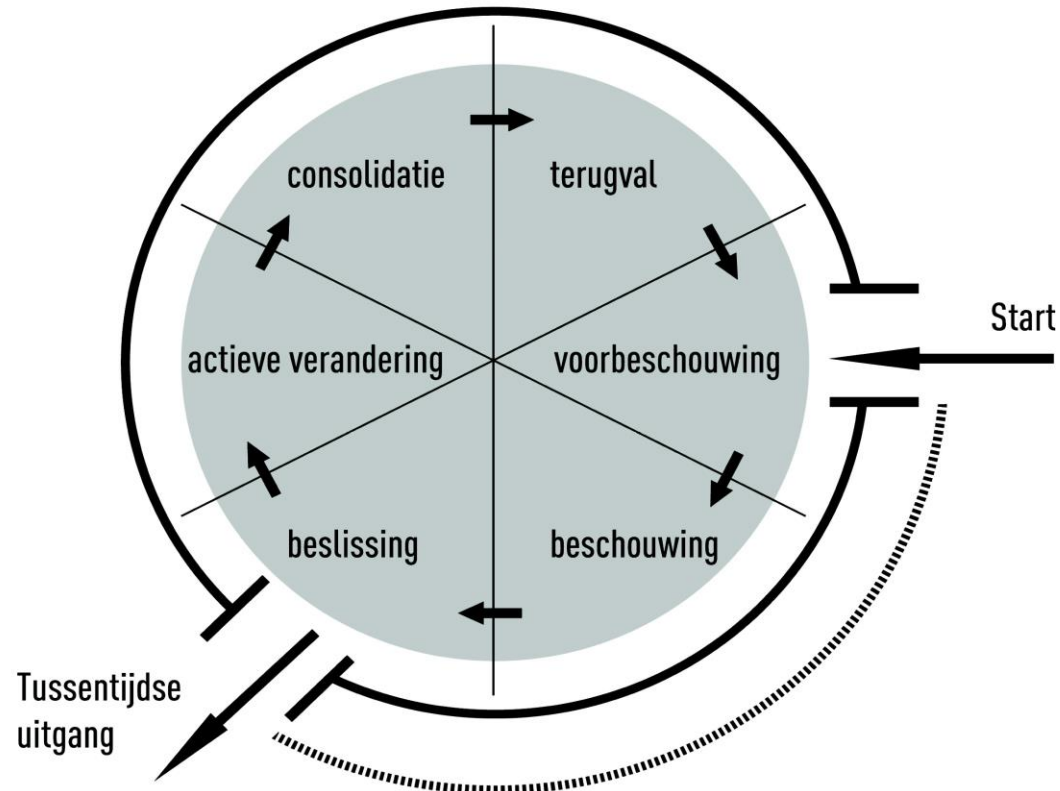
- | Groepsvorming 6 maanden na de start van het programma
- | Opbouw terugvalpreventie: strategieën bijbrengen om na verwijdering van het toestel alcohol en rijden gescheiden te houden

De vorming duurt 3 uren en verloopt in 3 fasen:

1. Kennismaking en ervaringen gebruik toestel
2. Gedragsverandering en inventarisatie risicogedrag
3. Omgaan met risicosituaties aan de hand van een individueel veranderplan



Veranderingsmodel Prochaska en Diclemente



Afrondingsgesprek



- Op het einde van het omkaderingsprogramma
- Doel:
 - globale evaluatie van de deelname aan het programma
 - laatste evaluatie van individueel veranderplan van risicosituaties
- BIVV geeft toestemming aan dienstencentrum om toestel uit de wagen te verwijderen



