



*Service public fédéral
Mobilité et Transports*

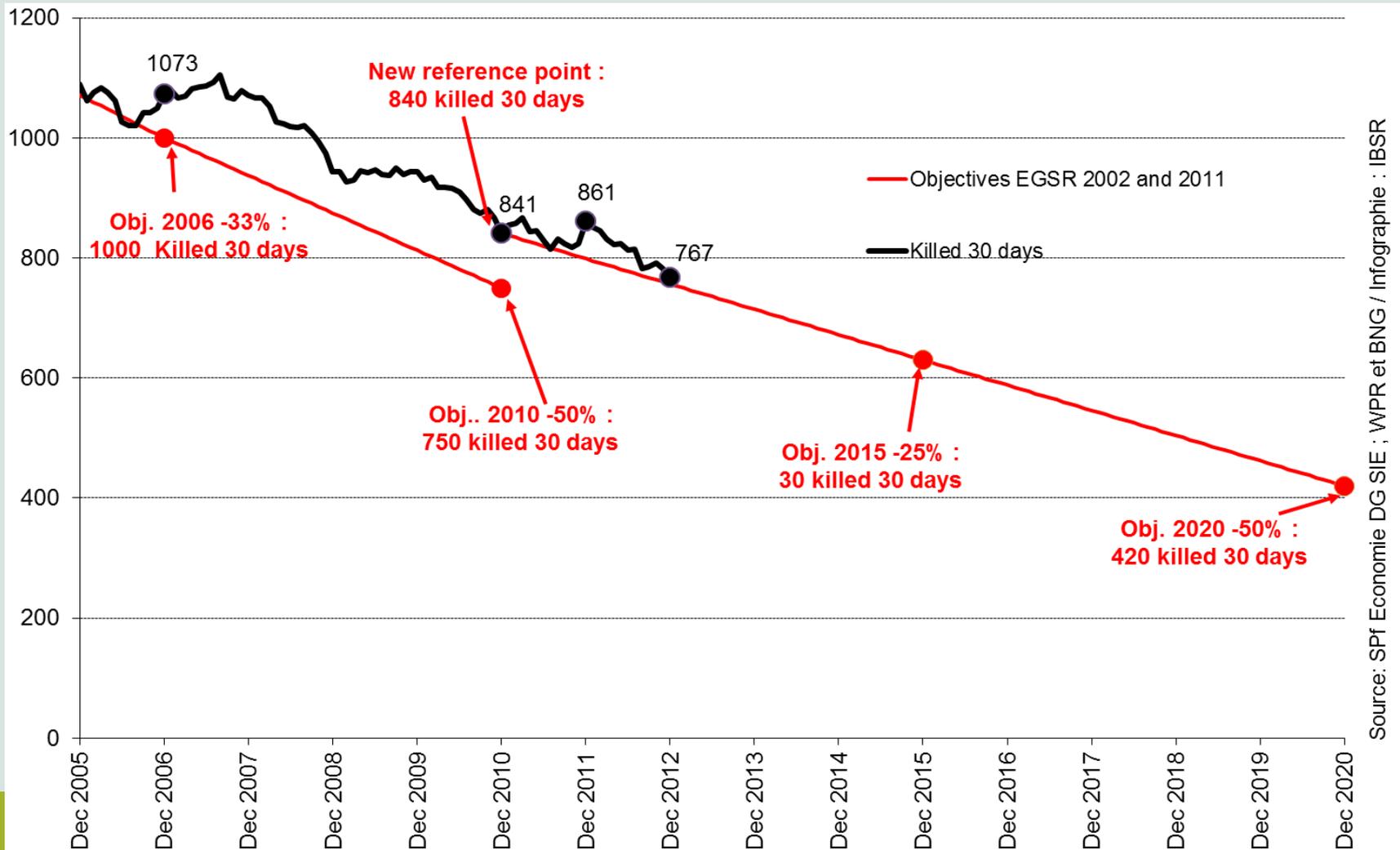
Transport routier et Sécurité routière

Programme national pour la Sécurité routière

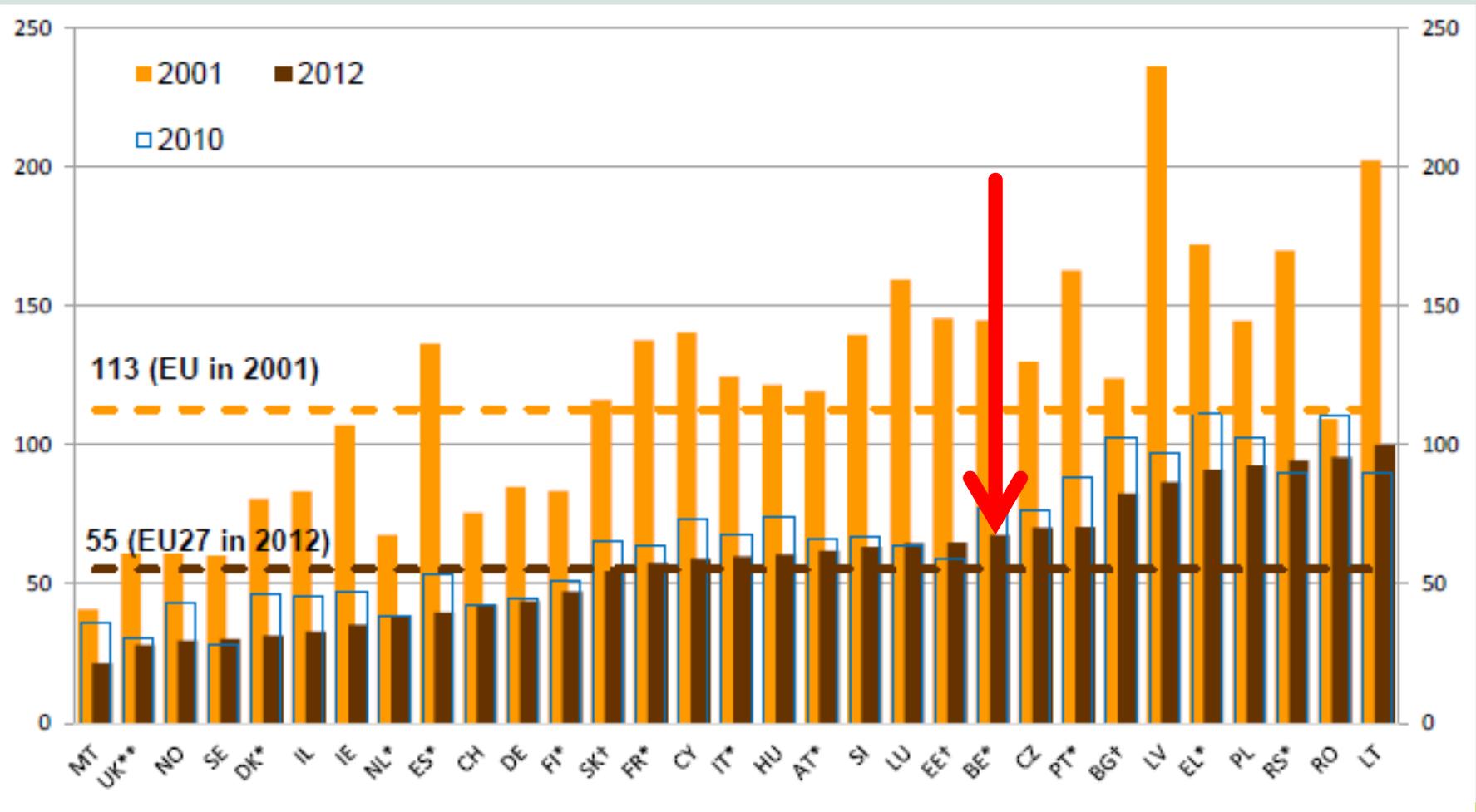


« Safe and Sober » Talk - 05/09/2013

Evolution du nombre de tués sur les routes belges par rapport aux objectifs des EGSR



Tués sur la route en Europe par millions d'habitants (2012)



Source : ETSC



Le programme national de Sécurité routière



Politique concernant la sécurité routière

Le contexte

Il s'agit d'arriver à un maximum de 420 morts sur nos routes en 2020.

Pour l'année écoulée, notre pays est parvenu à diminuer de 44% le nombre de morts sur la route, avec 840 victimes en 2010. Malgré cette évolution positive, la Belgique n'a pas atteint l'objectif fixé qui était de maximum 750 morts sur nos routes en 2010.

COMMISSION FEDERALE
POUR LA SECURITE ROUTIERE

Recommandations pour 20 mesures prioritaires
à prendre pendant la période 2011 – 2015

Objectif : diminuer de 50% le nombre de tués sur la route d'ici 2020

ÉTATS GÉNÉRAUX
de la SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Towards a European
road safety
area

POLICY ORIENTATIONS ON ROAD SAFETY 2011-2020

UNION EUROPEENNE
EUROPEAN UNION

Plan national de sécurité 2012-2015

Plan national de sécurité 2012–2015

DOC 53 2586/016

DOC 53 2

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

21 décembre 2012

21 december 2012

NOTE DE POLITIQUE GÉNÉRALE (*)

ALGEMENE BELEIDSGENOTE

Énergie, Environnement et Mobilité

Energie, Leefmilieu en Mobiliteit

Documents precedents:

Vorige documenten:

Doc. E3 2586/ (2012/2013);
001: L'État des lieux de la politique générale;
002 à 010: Notes de politique générale.

Doc. E3 2586/ (2012/2013);
001: L'État des lieux de la politique générale;
002 et 010: State of the Union.

(*) Conformément à l'article 111 du Règlement.

(*) Overeenkomstig artikel 111 van het Reglement.

5038

CHAMBRE / AFDELING DE LA SIM LEGISLATIVE

2012 2013

KAMER / AFDELING VAN DE SIM ZITTINGSPREZIDIUM



Education/Sensibilisation

Engineering

Enforcement



1. Formation GDE + PC par étapes

6. Prise en compte des piétons et cyclistes

12. Approche intégrale des multirécidivistes

2. Apprendre toute la vie

7. Equipement des camions et camionnettes

13. Augmentation des risques subjectif et objectif de contrôle

3. Sensibilisation des groupes-cibles

8. Prise en compte des motards

14. Contrôles thématiques

4. Formation continue ciblée

9. Promouvoir ISA

15. Développement des mesures alternatives

5. Politique de SR dans les entreprises

10. Maîtrise de la vitesse

16. Immatriculation des cyclos

11. Signalisation des travaux

17. Automatisation du traitement des infractions

19. Optimiser la qualité de l'enregistrement des accidents

20. Etudier les causes des accidents

18. Traitement administratif de certaines infractions



Education / Sensibilisation

1. Introduction de la matrice GDE dans la formation à la conduite et introduire le PC par étapes

- * nouvelle formation pour le permis A depuis le 01/05/2013 structurée sur la matrice GDE (techniques, compétences, comportements, attitudes, hazard perception, auto-évaluation)
- * accès par étapes au permis A (A1, A2, A).
- * sert de base pour la réforme de la formation pour le permis B



Education / Sensibilisation

3. Développer des stratégies de sensibilisation vers les groupes-cibles courant un risque élevé d'accidents de la route

- * GT de la CFSR le 25/09/2013

- * parvenir à une approche globale des usagers faibles en Belgique (dont les seniors)



Engineering

8. Prise en compte des motards dans les aménagements routiers

- * Compétence des régions
- * Possibilité de circuler sur les bandes BUS et les sites spéciaux franchissables : peut également être vu comme une opportunité d'accroître la sécurité et pas uniquement la mobilité des motards
- * Sécurité routière des motards discutées dans le GT « Motos de la CFSR » (25/09/2013).



Engineering

9. Promouvoir l'adaptation intelligente de la vitesse (ISA)

- * Résolution de la Commission Infrastructure de la Chambre (*Doc. Parlem. 53/2440*) – Développement d'une stratégie de promotion et de déploiement de l'ISA
- * Directive ITS : ISA n'est pas un domaine d'action prioritaire mais la COM souhaite l'encourager (rapport au Parlement et au Conseil début 2014)



Enforcement

12. Approche intégrale des multirécidivistes

* Projet de loi (*Doc. Parlem. 53/2880*)

* Combinaison d'infractions pour lesquelles la récidive est prise en compte :

Conduite sous influence	Délit de fuite	Conduite sans permis
Infractions du 4 ^e degré	Graves excès de vitesse	Usage d'un détecteur de radar

* Déchéance du droit de conduire de 3, 6 ou 9 mois et examens théorique, pratique, médical et psychologique.



Enforcement

13. Augmentation du risque objectif et subjectif d'être contrôlé

	2010	2011	2012
Vitesse – Nbre hommes/h de contrôle	70.452	66.535	60.422
Vitesse – Nbre d'heures caméras	62.193	92.527	199.724
Vitesse – Nbre d'infractions	807.823	1.054.886	1.243.490
Alcool – Nbre de tests d'haleine	245.033	236.268	270.875
Ceinture/Sièges enfants – Nbre infrac.	11.496	9.488	11.395

Source : www.rapportannuel.policefederale.be



Enforcement

14. Contrôles thématiques axés sur les groupes-cibles

* Les services de police orientent leurs actions vers les groupes-cibles et les thèmes prioritaires déterminés dans l'IPNS 2011 :

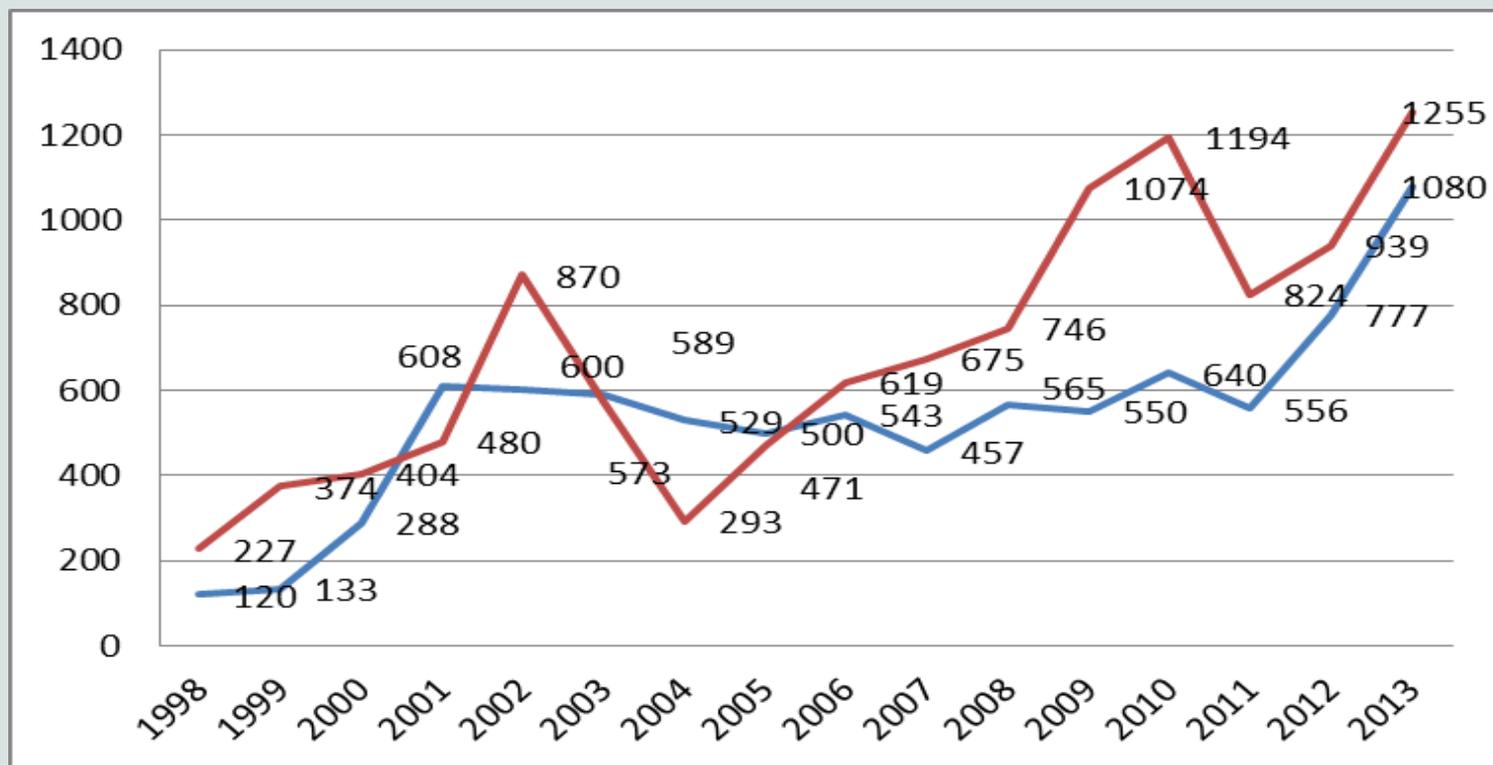
1) Thèmes : vitesse excessive, conduite sous influence, GSM, ceinture et sièges enfants.

2) Groupes-cibles : usagers faibles, motocyclistes, chauffeurs de camion et transport lourd



Enforcement

15. Développement de mesures éducatives pénales, extension des mesures alternatives



Source : IBSR



Enforcement

16. Instaurer la plaque d'immatriculation pour les cyclos

- * cyclos A, B et quadricycles légers
- * 1^e phase en 2014 : inscription des nouveaux cyclomoteurs
- * 2^e phase en 2015 (?) : régularisation du parc existant



Enforcement

17. Automatisation de la constatation et du traitement administratif des infractions

- * Trois centres de traitement de la police fédérale (Gand, Anvers, Namur)
- * Automatisation de l'identification des contrevenants étrangers : transposition de la directive 2011/82/UE pour le 07/11/2013; accords bilatéraux avec la France et les Pays-Bas
- * Envoi unique des P.I.



Enforcement

18. Traitement administratif et judiciaire de certaines infractions

- * Sanctions administratives communales pour les infractions de stationnement (Loi du 28/06/2013)
- * Responsabilité du titulaire de la plaque d'immatriculation pour certaines infractions
- * Ordre de paiement pour lutter contre les contrevenants qui ne paient pas sans motif valable (inversion du contentieux)



Statistiques

19. Optimiser la qualité de l'enregistrement des accidents

- * GT Statistiques de la CFSR
- * Nouvelle définition européenne des blessés graves (MAIS 3+) et réflexion sur une méthode de collecte fiable des données relatives aux blessés graves en cours



Statistiques

20. Etudes approfondies sur les causes d'accidents de la route

- * Projet de loi relatif à l'accidentologie
- * Etude MOTAC (17/06/2013)

