Seguridad Vial Laboral

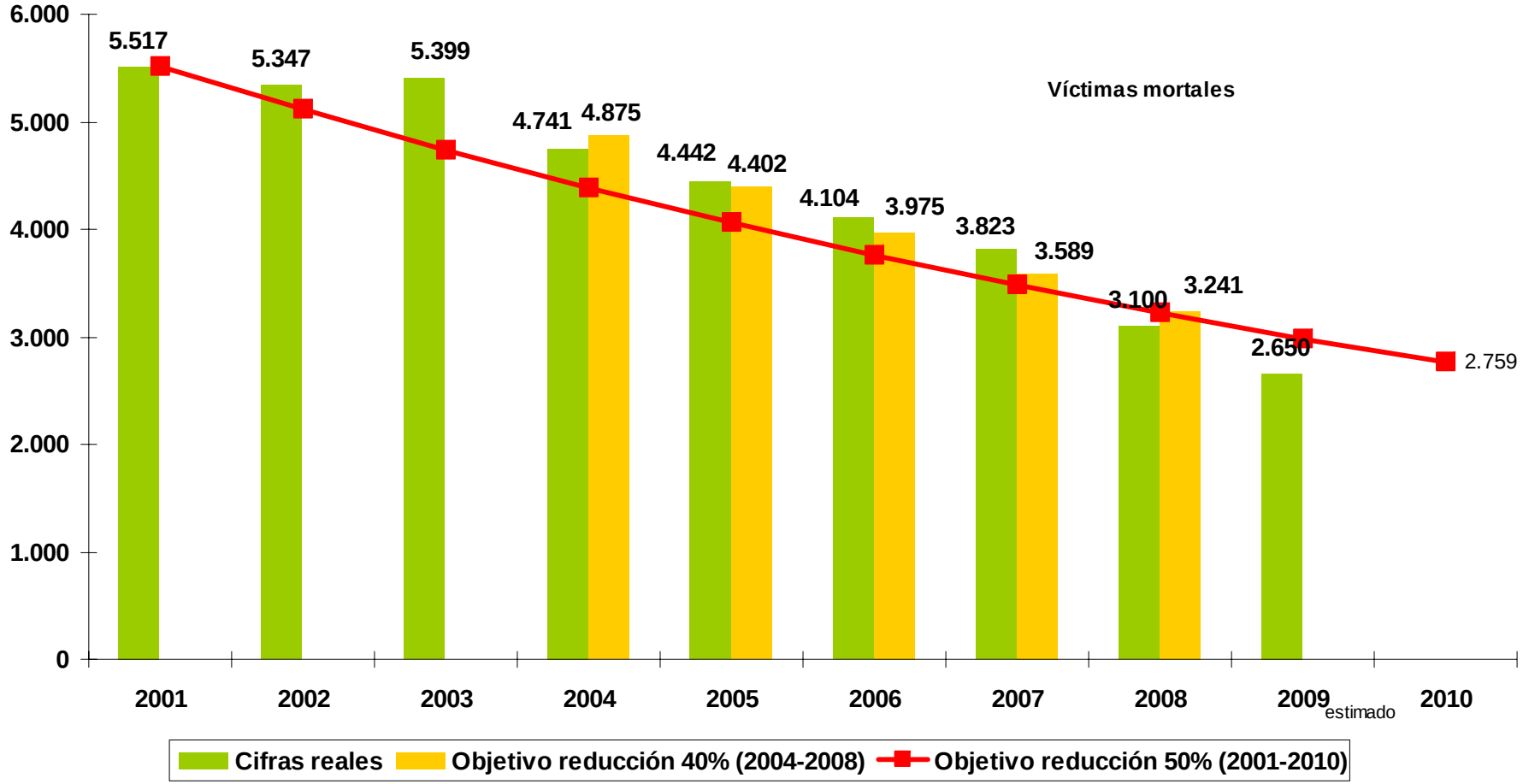
Barcelona, junio de 2010

MINISTERIO DEL INTERIOR

DGT Dirección General de Tráfico

Observatorio Nacional de Seguridad Vial

La evolución de la cifra de fallecidos en accidente de tráfico



La Seguridad Vial y el mundo del trabajo:

Por qué los accidentes de tráfico deben abordarse desde el entorno laboral?

Accidentes laborales 2008, INSHT

- **En el año 2008 se produjeron en España 895.679 accidentes de trabajo con baja. De ellos 81.840 (10,17%) fueron accidentes de tráfico.**

- **Los accidentes laborales de tráfico son más graves. Representan el 10% de los accidentes con baja laboral y más del 40% de los mortales.**

  - ***Si queremos reducir las víctimas mortales de los accidentes de trabajo, la clave es la seguridad vial y actuar en los accidentes en la carretera.***

- **El 35% de los accidentes laborales de tráfico son "en misión" y el 65% son "in itinere".**

  - ***Si queremos reducir los accidentes laborales de tráfico, la clave son los desplazamientos al ir o volver del trajo.***

La Seguridad Vial y el mundo del trabajo: por qué los accidentes laborales deben abordarse desde la seguridad vial?

- **Entre el 2003 y el 2008 las víctimas mortales de tráfico han descendido un 43%, mientras que los accidentes laborales de tráfico han descendido un 30%.**

- **De los accidentes de tráfico mortales, los accidentes de trabajo han incrementado su representatividad, pasando del 10% en 2003 al 12% en 2008.**

  - *Si queremos continuar reducción las víctimas mortales de los accidentes de tráfico, uno de los colectivos clave son los trabajadores no profesionales.*

La Seguridad Vial y el mundo del trabajo: por qué los accidentes laborales de tráfico deben abordarse desde las empresas?

- **Elevado COSTE SOCIAL Y HUMANO de los accidentes de tráfico: la seguridad vial en la empresa no es un coste, es una inversión.**

- **COSTES ECONÓMICOS soportados por las empresas.**

  - **Días de baja pagados por la empresa.**
  - **Días de trabajo perdidos por lesiones.**
  - **Perdida de tiempo debida a la reorganización del trabajo.**
  - **Reparaciones de vehículos.**
  - **Coste de vehículos inmovilizados.**
  - **Estrés y deterioro del clima laboral.**
  - **Sanciones económicas, perdida de puntos, suspensiones del permiso de conducir etc.**

Nuevos retos

- **Incorporar los accidentes laborales de tráfico como colectivo prioritario en la política de seguridad vial.**
- **Incorporar la cultura de la seguridad vial a las empresas.**
- **Incorporar la seguridad vial a los planes de formación preventiva de las empresas.**
- **Implicar a los empresarios y a los trabajadores en las políticas de seguridad vial.**

Mapa de agentes involucrados

Cooperación activa entre administraciones y agentes



Marco de actuación de la AGE
para impulsar la Seguridad Vial en la Empresa



Investigar para conocer:

Más y mejor información

- **Conseguir un Sistema de información de seguridad vial laboral que integre datos de los accidentes de trabajo y de los accidentes de tráfico.**
- **Coordinar la información de origen: los atestados y los partes de accidente de trabajo.**
- **Armonizar la terminología y definir los indicadores básicos.**
- **Definir un plan de conocimiento: desde la visión epidemiológica al análisis en profundidad.**

Sensibilizar y Formar

para el cambio de comportamientos

- Campaña en medios de comunicación
- Publicaciones y guías. Publicación en revistas especializadas
- Jornadas sobre seguridad vial en la empresa. Página web y Manual de buenas prácticas
- Acciones para incentivar a empresas y trabajadores: premio a la mejor experiencia, sello de calidad de empresa, red de especialistas en seguridad vial laboral, etc.

Sensibilizar y Formar

para el cambio de comportamientos

- **FORMACIÓN PARA EL EMPLEO: Incorporar la seguridad vial en el Plan Nacional de Formación**
  - **Curso básico de prevención de riesgos laborales**
    - **Contenidos: Seguridad Vial en general y "mi trayecto"**
    - **Imparten: Sindicatos, empresas, entidades privadas, administraciones…**
  - **Curso básico para Delegados de Prevención de Riesgos Laborales**
  - **Planes de formación continua (cursos específicos y apartado de seguridad vial en todos los cursos)**
  - **Formación específica por sectores de actividad (a través de fundaciones específicas como construcción, comercio, etc.)**

GESTIONAR PARA PREVENIR:
Plan Tipo de Seguridad Vial en la Empresa

Gestión de la seguridad vial en la empresa: Planes de seguridad vial



GESTIONAR PARA PREVENIR:

Plan de Seguridad Vial de Empresa Tipo

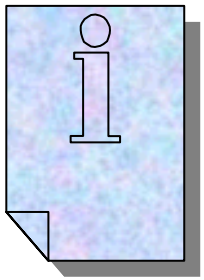
- **GESTIÓN DE LOS DESPLAZAMIENTOS:**
  - Medidas específicas para los desplazamientos en “in itinere”
  - Conformación en los polígonos industriales de redes de transporte público que sustituyan a los medios de transporte privados
  - Gestión de los tiempos de trabajo: entradas y salidas
  - Promoción de desplazamientos sostenibles
  - Impulso al *carsharing* (compartir una flota de vehículos de propiedad ajena a los usuarios) y al *carpooling* (compartir el coche propio con otros empleados) como mecanismo de desplazamiento del hogar al trabajo.
  - Promoción de planes de transporte al trabajo

- **GESTIÓN DE LAS COMUNICACIONES Y LAS RUTAS**
  - Planificación específica de los desplazamientos por trabajo y de las rutas
  - Limitación de los desplazamientos: promove medios de comunicación diferentes de la carretera: teletrabajo, reuniones por videoconferencia, etc.
  - Establecimiento de reglas claras sobre el uso de sistemas de comunicación incompatibles con las seguridad vial: telefono móvil, navegadores
  - Sistemas inteligentes de transporte

GESTIONAR PARA PREVENIR:

Plan de Seguridad Vial de Empresa Tipo II

- **INVESTIGACIÓN Y RECOGIDA DE DATOS**
  - Estudio de la movilidad de los trabajadores in-itinere y en la actividad laboral
  - Investigación en profundidad de los accidentes de viales laborales
  - Cálculo de los costes de la accidentalidad vial laboral
- **GESTIÓN DE LA FORMACIÓN**
  - Inclusión de módulos de formación en conducción segura en el plan de formación continua de las empresas
  - Difusión de materiales divulgativos sobre factores de riesgo
  - Cursos de conducción segura para trabajadores que más viajan
- **PARTICIPACIÓN Y CONSULTA**
  - Premios a la seguridad vial
  - Barómetro sobre el comportamiento en la conducción de los empleados
  - Encuestas de desplazamientos
- **GESTIÓN DE LOS VEHÍCULOS**
  - Plan de mantenimiento y reparaciones de los vehículos
  - Informes de inspección de los vehículos
  - Recursos para la selección de vehículos seguros
  - Políticas de uso y cumplimiento
  - Gestión de las cargas



www.dgt.es

observatorio@dgt.es