

ROMA



## Seminario Internacional PRAISE

Ing. Andrea Pasotto  
Roma Servizi per la Mobilità

Oviedo 9 de Junio 2011



## The context: Rome



Municipal Area	1.285 skm
Population (residents)	2.800.000
(city users)	4.000.000
Road Network (main)	5.000 km
Vehicles	2.650.000
cars	1.950.000
2 wheels	550.000
goods delivery	150.000
Daily Trips	6.100.000
Peak-hour Trips	650.000

- The historic and cultural heritage
- Narrow and not modifiable roads
- The status of Italian Capital City
- The inner presence of the Vatican City
- The Attitude (85 vehicles/100 citizens)
- The Tourists (>23 millions per year)
- Tourist coaches: 200.000 per year



ROMA CAPITALE

Contract awarded by public tender



Private Operator  
"Roma TPL"  
20% of Bus Service

100% Direct Control  
Relationships are regulated through Service Contracts

### Agency

mobilità

ROMA

- Planning Mobility
- Monitoring services
- Information
- Permits

### Assets Company

- Assets Exploitation
- Property of goods
- Managing debts

### Public Transport Operator

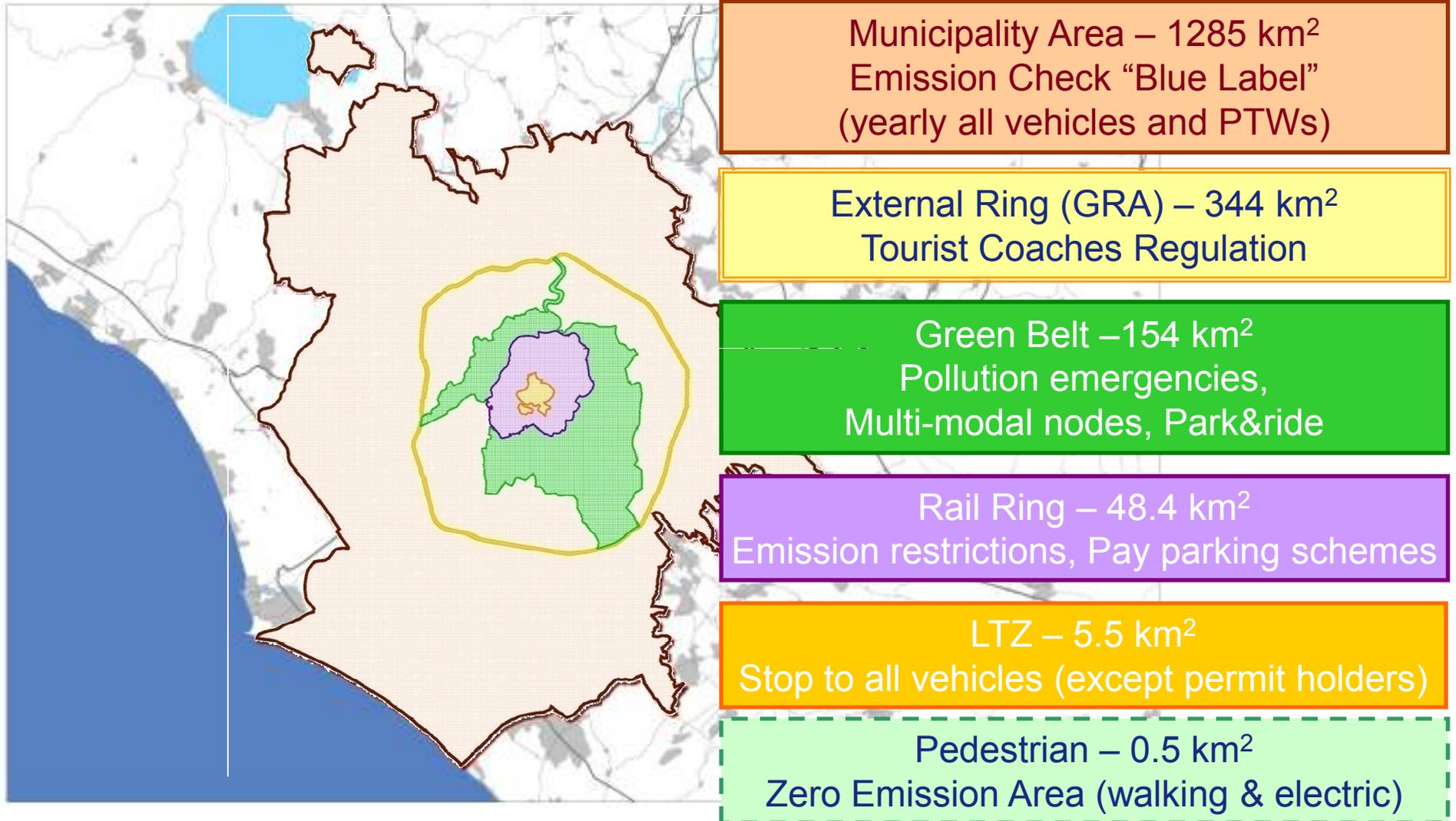
- Public Transport Operations
- Bus, Tramways, Underground, 3 urban railways
- Parking (Park&Ride, On-street parking)
- Integrated ticketing system (Metrebus)

atac

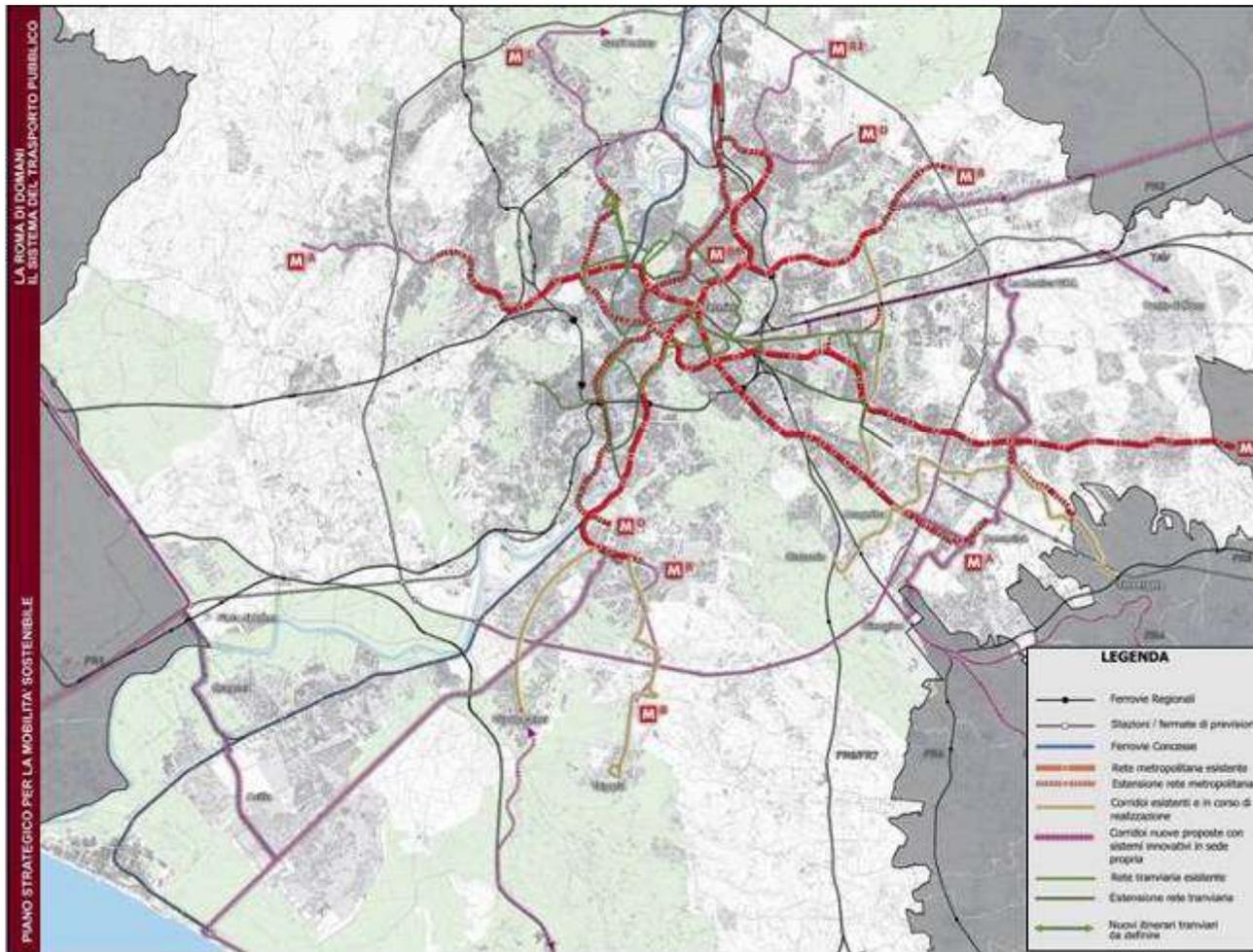
ROMA



## Managing Mobility – Restriction Zones



# Mass Rapid Transport System Expansion



Underground Network expansion, from current 36,5 km to more than 100 km through the building of:

- Line B1 (on-going)
- Line C (on-going)
- Line D
- Extension of Lines A,B

- Integration of urban railway system;
- New tramways
- Adjustment of Termini exchange Node
- new Tiburtina station



## Piazza Venezia survey



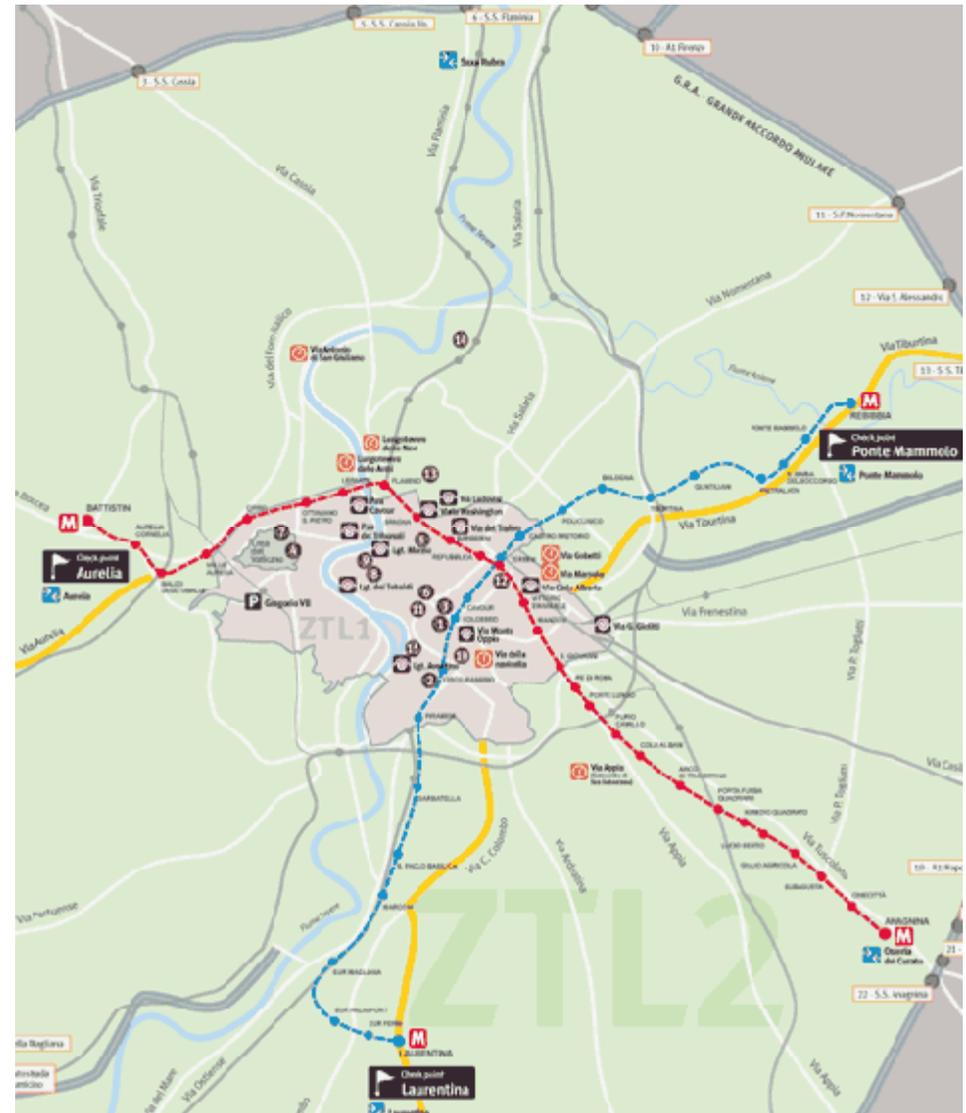


## Tourist Coaches Circulation Plan

- LTZ 2 (within the motorway ring): only above euro 0 vehicles;
- LTZ 1 (within the “Aurelian Walls”): only above euro 1 vehicles;
- Discount for euro 2+ vehicles;
- Park & Ride (near underground /urban railways) – 135 slots;
- Parking near City Centre - 40 slots;
- Terminal Gianicolo Parking (private);
- Short-term parking (max. 2 hours) – 66 slots;
- LTZ1 stops (get off/get on) – 41 slots;
- Maximum 300 permits per day;
- On-line booking / loyalty schemes



Average 200.000 bus per year



# Initiatives for Sustainable Mobility

- **Mobility manager:** coordinating the Company's mobility managers;
- **Car sharing:** has to be extended in order to cover all the city Boroughs;
- **Recharging network for electric vehicles:** will be extended to the whole Municipality;



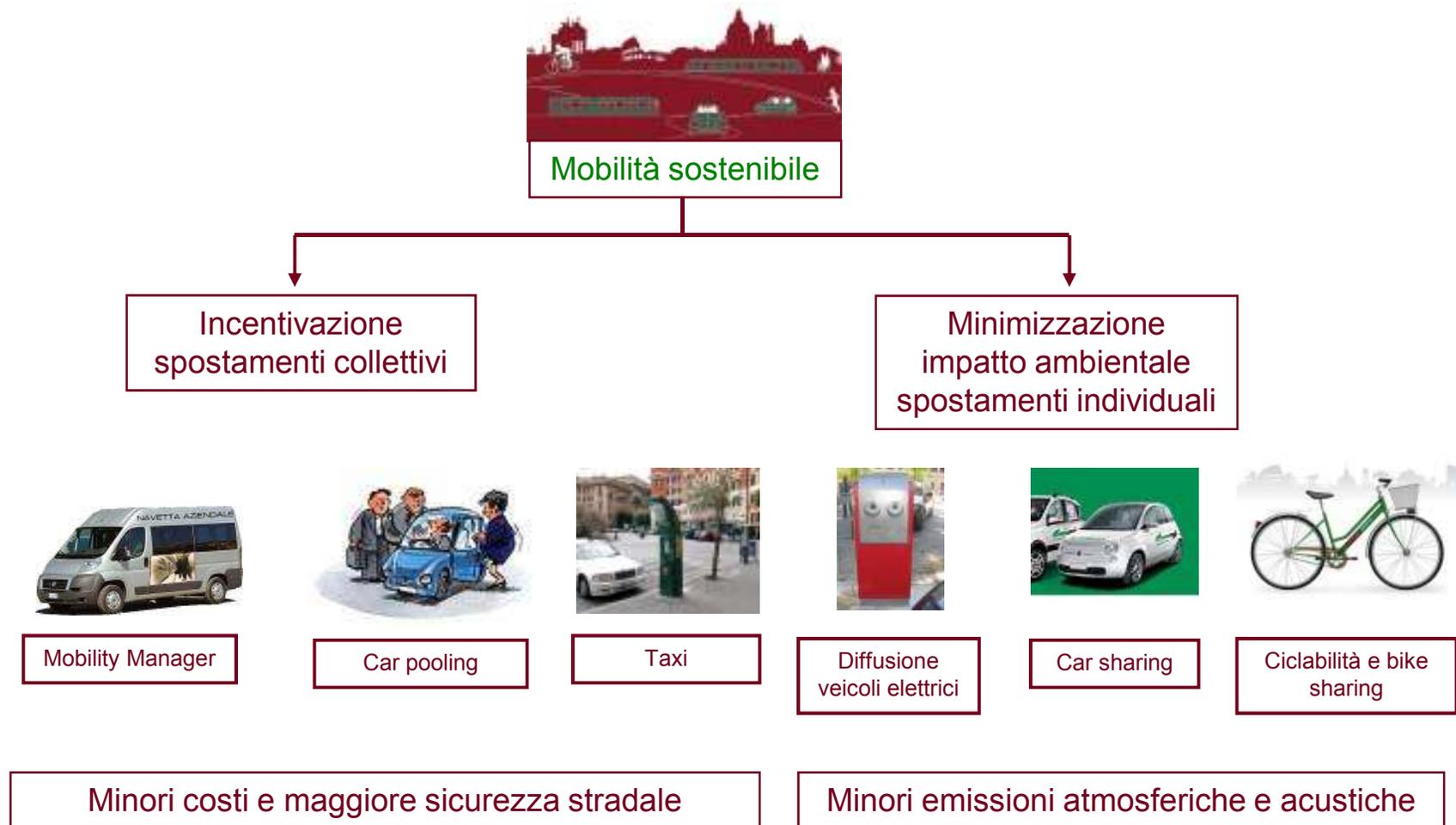
## Cycling:

- ✓ network of cycle paths: **cycling masterplan**,
- ✓ extension of the network with the aim of connecting major working destinations, the network nodes of the TPL network and the main green areas;
- ✓ **Bike sharing:** progressive extension of the service;
- ✓ *Possibility to carry bicycles on the main PT lines and on the subway.*

Sustainable Mobility initiatives are supported and co-funded by the **Italian Ministry of Environment**

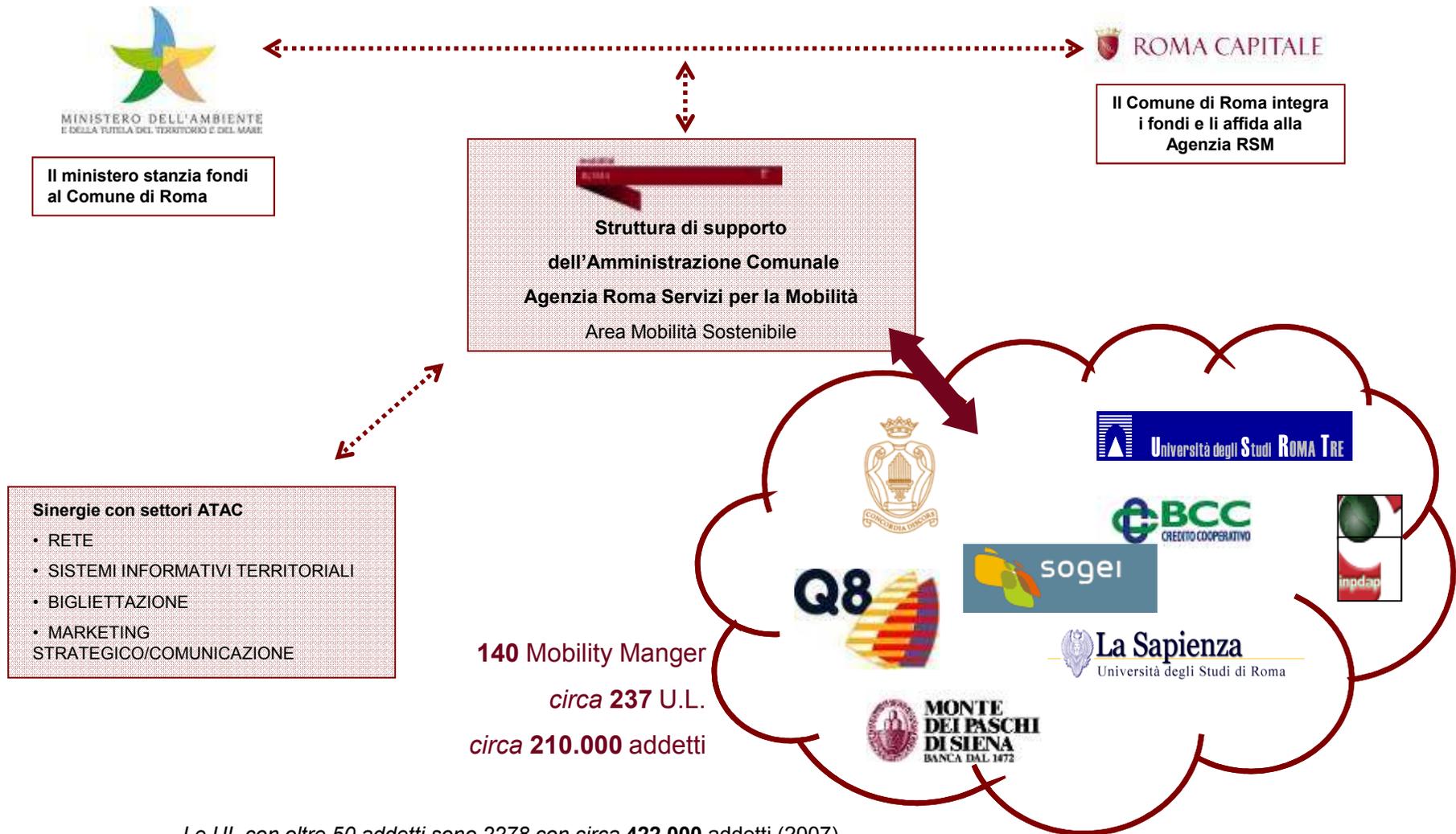


## Mobilità sostenibile: azioni per un approccio culturale responsabile alla mobilità urbana





# Mobility Management



Le UL con oltre 50 addetti sono 2278 con circa 422.000 addetti (2007)

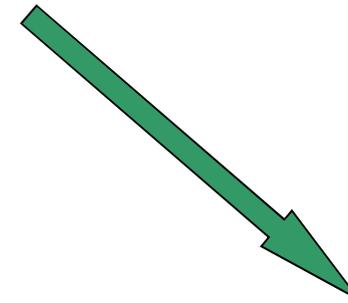
## Mobility Manager: main incentives



Sustainable Mobility



Car sharing



Car pooling



26 € + 26 €



# Communication



Motech Eco 2010-2011



Workshops



Oscar Mobilty Manager 2005 e 2011

## Piani per spostamenti casa - lavoro

Supporto tecnico e progettuale nella creazione di PSCL aziendali:

- Analisi del bacino e interaziendalità
- Interazione con TPL
- Dimensionamento del servizio
- Procedure e metodi
- Valutazioni impatto ambientale





# I progetti di navette finanziati nel 2010



## • Piani Spostamenti Casa Lavoro

### • TERNA

• Interaziendale Sogei – Agenzia Entrate: Bacino via Carucci

### • API

• Wind

• Agenzia delle Entrate – H3G

• Consorzio Tecnopolo Tiburtino

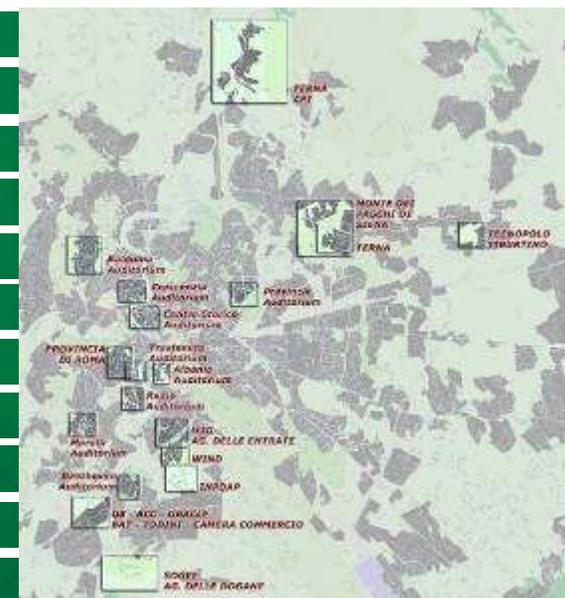
• Banca Monte dei Paschi di Siena

• Provincia di Roma

• Interaziendale Bacino Torrino

• INPDAP

• Accademia Nazionale Santa Cecilia



## Numeri in gioco

- Dipendenti totali serviti: 12.000
- Utenti/giorno stimati su navette: 1.705 di cui 538 sottratti ad auto privata (*quota pari al 32%*)
- Vetture km nel semestre rendicontato sottratte al traffico privato pari ad 1,7 mln contro una produzione di solo 0,22 mln vetture km nel semestre rendicontato di veicoli destinati al servizio di navetta aziendale.

### TOTALE PROGETTI RENDICONTATI

**Veicoli privati sottratti all'ambiente (vett km/anno)**

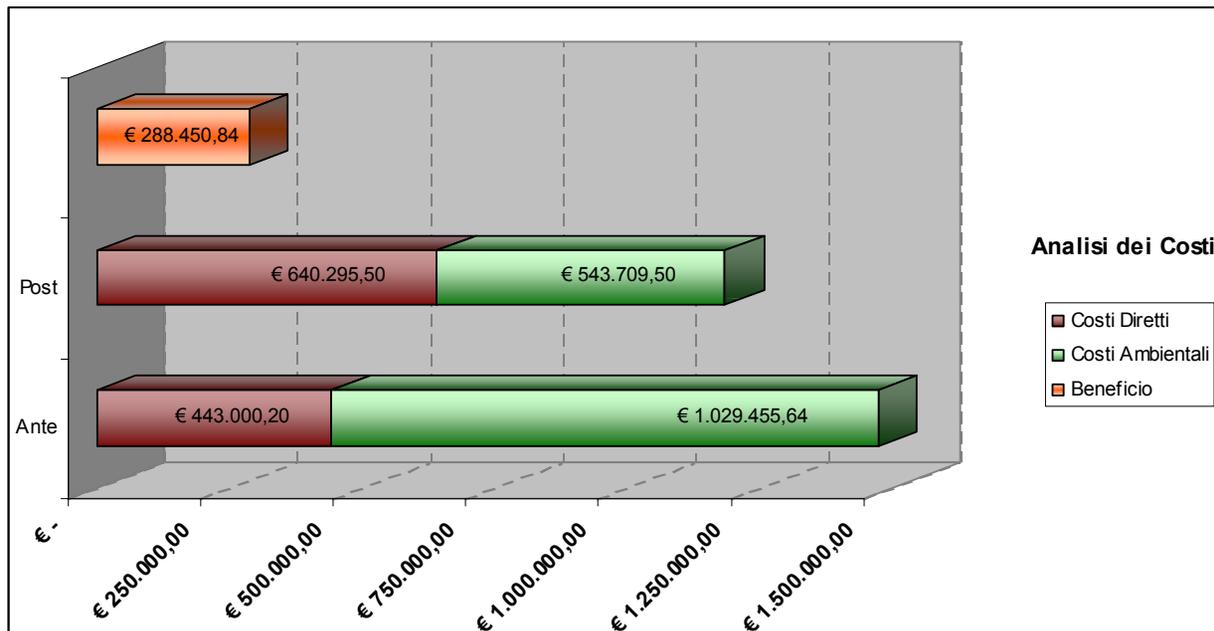
1.701.100

**Veicoli trasporto collettivo immessi nell'ambiente (vett km/anno)**

220.360

CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO		
Dipendenti totali		11993
Quota dipendenti fruitori del servizio	%	14
Utenti/giorno su navette		1.705
Quota sottratta da auto privata	%	32
Utenti/giorno sottratti da auto privata		538

## Costi - Benefici (6 mesi)

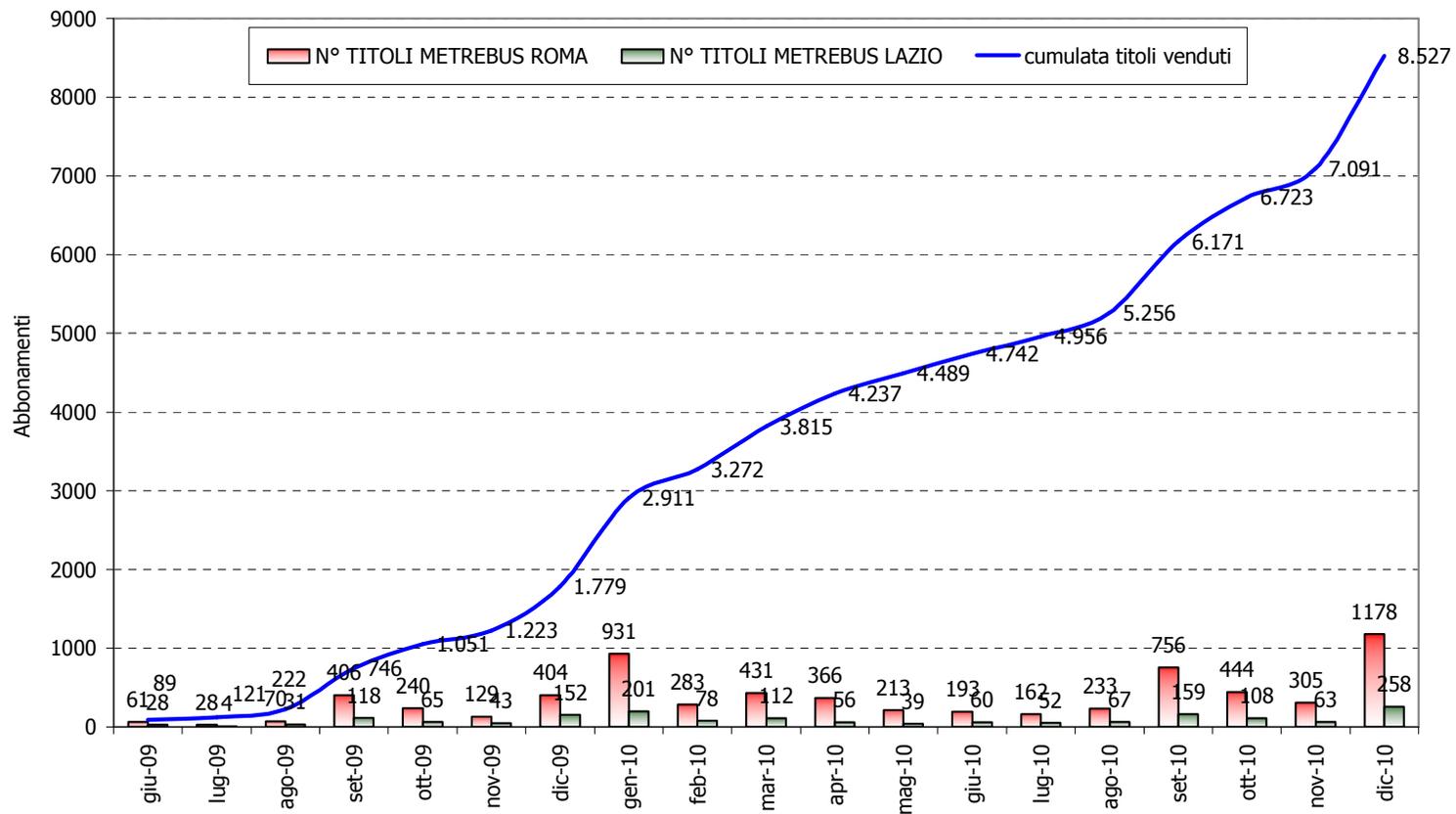


- Utenti trasportati: *circa 220.000*
- Beneficio/passeggero trasportato: *1.32 €*
- Costo totale/passeggero trasportato: *2.93 €*
- Importo cofinanziato/passeggero trasportato: *1.21 €*

# Gli incentivi Metrebus



**Titoli di viaggio Metrebus venduti con incentivi Mobility Manager**



Aziende convenzionate 60, circa 152.000 € incentivi erogati

## Infomobilità

–Le paline “intelligenti” presenti sul territorio cittadino e che segnalano i tempi di arrivo del bus, sono disposizione delle Aziende.

–Attraverso l’attivazione di un link privilegiato alle intranet Aziendali e che seleziona le linee e le fermate di riferimento utili per le singole sedi aziendali, il personale può agevolmente controllare il tempo di attesa prima di lasciare l’ufficio.

mobile

[Aggiorna](#) | [Menu](#)

### Tempi di attesa bus

Giovedì 8 luglio - 18:25

P.ZA S. GIOVANNI IN LATERANO (H) (70683)

**714:** 1 Fermata (2')



**81:** 3 Fermate (7')



**218:** Nessun autobus

**665:** Nessun autobus

**717:** Nessun autobus

**714:** 1 Fermata (5')



### Legenda

- = Pedana disabili
- = Emittitrice di biglietti
- = Aria condizionata
- = Moby

[«](#) [Aggiorna](#)

[«](#) [Indietro](#)

[«](#) [Tempi di attesa bus](#)

[«](#) [Menu](#)

## Il portale Car pooling

mobilità

ROMA



car pooling

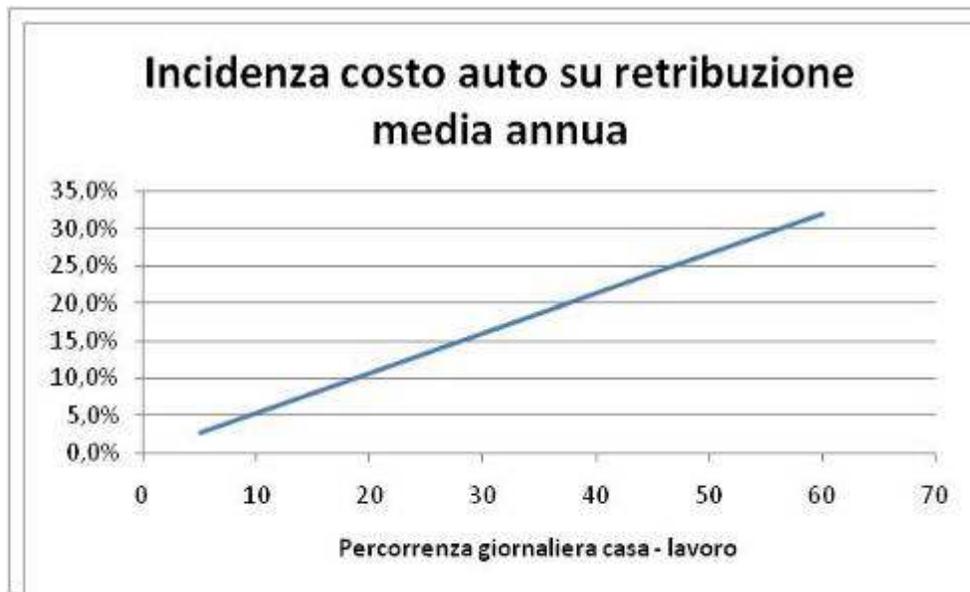


## Carpooling: le leve



%

Propensione (congiuntura, affidabilità, costi auto)

 $Q_0$  $P_0$ 

C

€



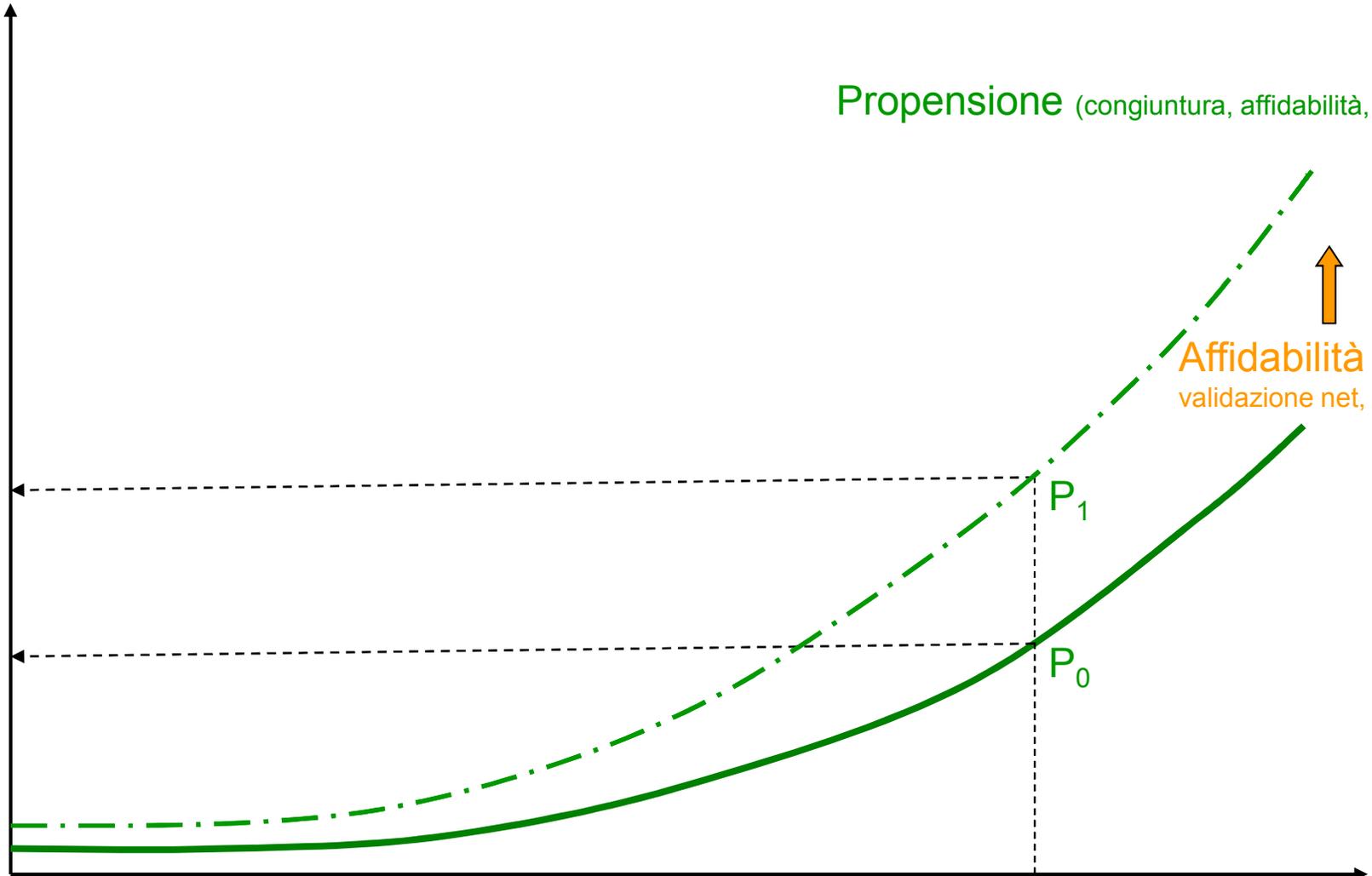
%

Propensione (congiuntura, affidabilità, costi auto)

 $Q_1$  $Q_0$  $P_1$  $P_0$ Affidabilità (azienda,  
validazione net, )

C

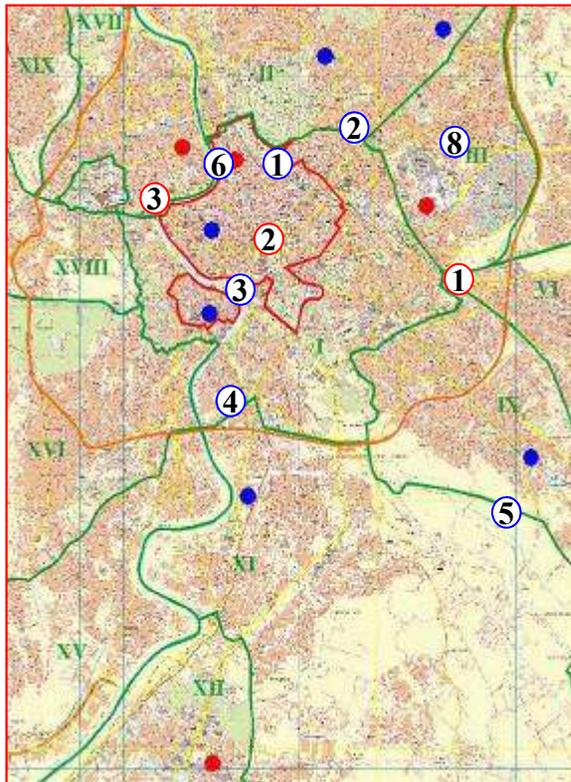
€



## Mobilità elettrica: l'industria è pronta



# L'attuale rete di distribuzione



● 1° LOTTO	
1	Piazzale Aldo Moro
2	Via dei Pontefici
3	Piazza Cola di Rienzo
4	Viale Europa

● 2° LOTTO	
1	Piazza Istria
2	Piazza Verdi
3	Via del Melone
4	Piazza Mastai
5	Via Appia Nuova
6	Auditorium
7	Lido di Ostia
8	P.le delle Provincie



④

⑦



# Il coordinamento dello sviluppo



Comune di Roma

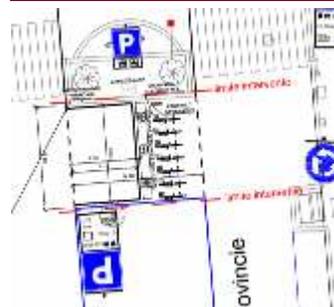
Accordo quadro CdR – Enel  
150 punti ricarica



Pianificazione



Progettazione



Normalizzazione



Sinergie





# Studio individuazione nuovi siti

**PROGETTO E - MOBILITY ITALY**  
 IL PIANO PER LA RETE DI RICARICA ELETTRICA ENEL NEL COMUNE DI ROMA  
 1° LOTTO - MUNICIPIO I  
 1 - Largo Corrado Ricci

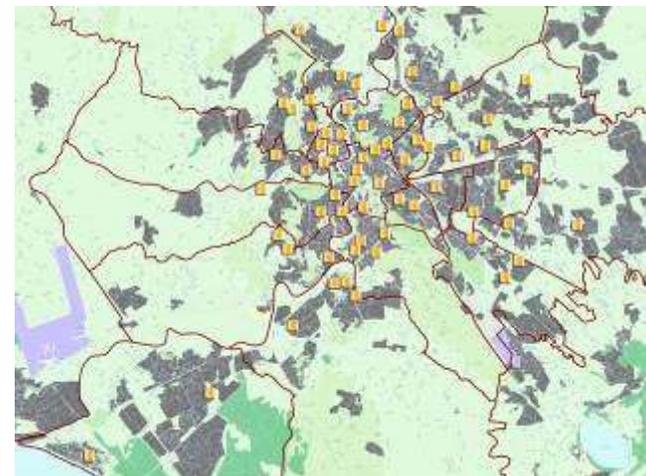
	<p style="text-align: center;">Stato di fatto</p>	<p style="text-align: center;">Ante Operam</p>
<p style="text-align: center;">Planimetria di progetto: scala 1:200</p>	<p style="text-align: center;">Particolare dello stallo: scala 1:100</p>	<p style="text-align: center;">Post Operam</p>

## Il sistema chiamataxi 060609

- 65 colonnine
- Attuale sistema basato su risponditore automatico
- Circa 250.000 chiamate/anno



E' stata avviato il progetto di implementazione tecnologica



## Il Car Sharing

Il Car Sharing è il servizio di auto condivise messo a punto dal Comune di Roma e gestito dalla Agenzia RSM: dagli attuali quattro municipi (I, II, III e XVII), 61 parcheggi e con una flotta di 114 vetture destinato a estendersi con almeno 200 veicoli. Le card attive sono ad oggi circa 1900.





## Le tariffe

Il costo del servizio è composto da una quota d'iscrizione (deposito cauzionale) e da un abbonamento annuale. Si pagano, per ogni corsa, il tempo effettivo di utilizzo delle autovetture ed i chilometri percorsi.

### PRIVATI

iscrizione (deposito cauzionale)	euro	100,00
abbonamento annuale	euro	100,00
abbonamento prova (3 mesi)	euro	40,00
abbonamento famiglia	euro	150,00

### AZIENDE

iscrizione (deposito cauzionale)	euro	100,00
abbonamento annuale	euro	250,00
tessere successive	euro	50,00
abbonamento prova (3 mesi)	euro	40,00

### AZIENDE E PRIVATI

<u>tariffa oraria</u>		
classe	nuova panda	nuova multipla
	punto	doppio
feriale	1,80	2,40
festivi	0,90	1,20
notte (h 24 - 7)	0,90	1,20

### AZIENDE E PRIVATI

<u>tariffa chilometrica</u>		
classe	nuova panda	nuova multipla
	punto	doppio
fino a 150 Km	0,30	0,40
Da 151 Km in poi	0,20	0,35



ROMA



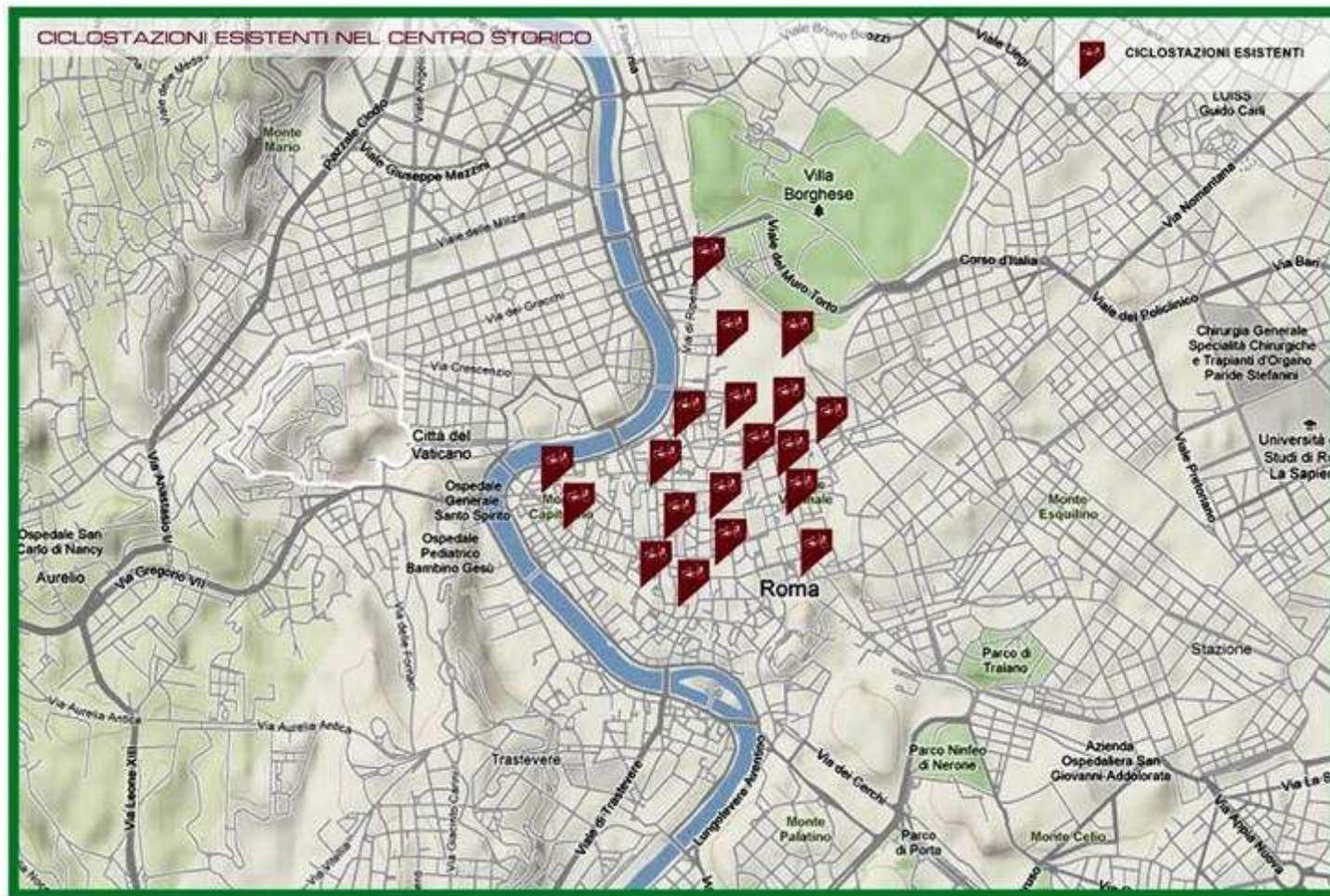
mobilità

## Bike Sharing



## Le stazioni attuali nel centro storico

Il servizio è attivo con 29 stazioni e 340 ciclopoteggi





## The International Co-operation: best-practice exchange

**EU R&D Framework  
Programmes:  
ATAC – Agency: more than  
50 projects (1998-2009)**



 **Transport**

 **Energy**

**RESEARCH**

**Environment**



**Cooperation Rome-Beijing  
(ITS-TAP & IBOCS project)**



**Cooperation with  
Indian MUD**



**Cooperation with International  
Associations like POLIS, UITP,  
MMG, ECMT, IMPACTS, C40**





Grazie per l'attenzione!

@

[mobility-manager@agenziamobilita.roma.it](mailto:mobility-manager@agenziamobilita.roma.it)

andrea.pasotto@agenziamobilita.roma.it