

# ANÁLISIS DE LOS ACCIDENTES LABORALES DE TRÁFICO

Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo (INSHT)

# Partes de accidente de trabajo MEYSS

Sistema Delt@

x

Tráfico

En jornada de trabajo: en el centro de trabajo

En jornada de trabajo: en desplazamientos (en misión)

In itinere

# Datos de accidente de trabajo 2012

## ALT: ACCIDENTE LABORAL DE TRÁFICO

EN  
JORNADA



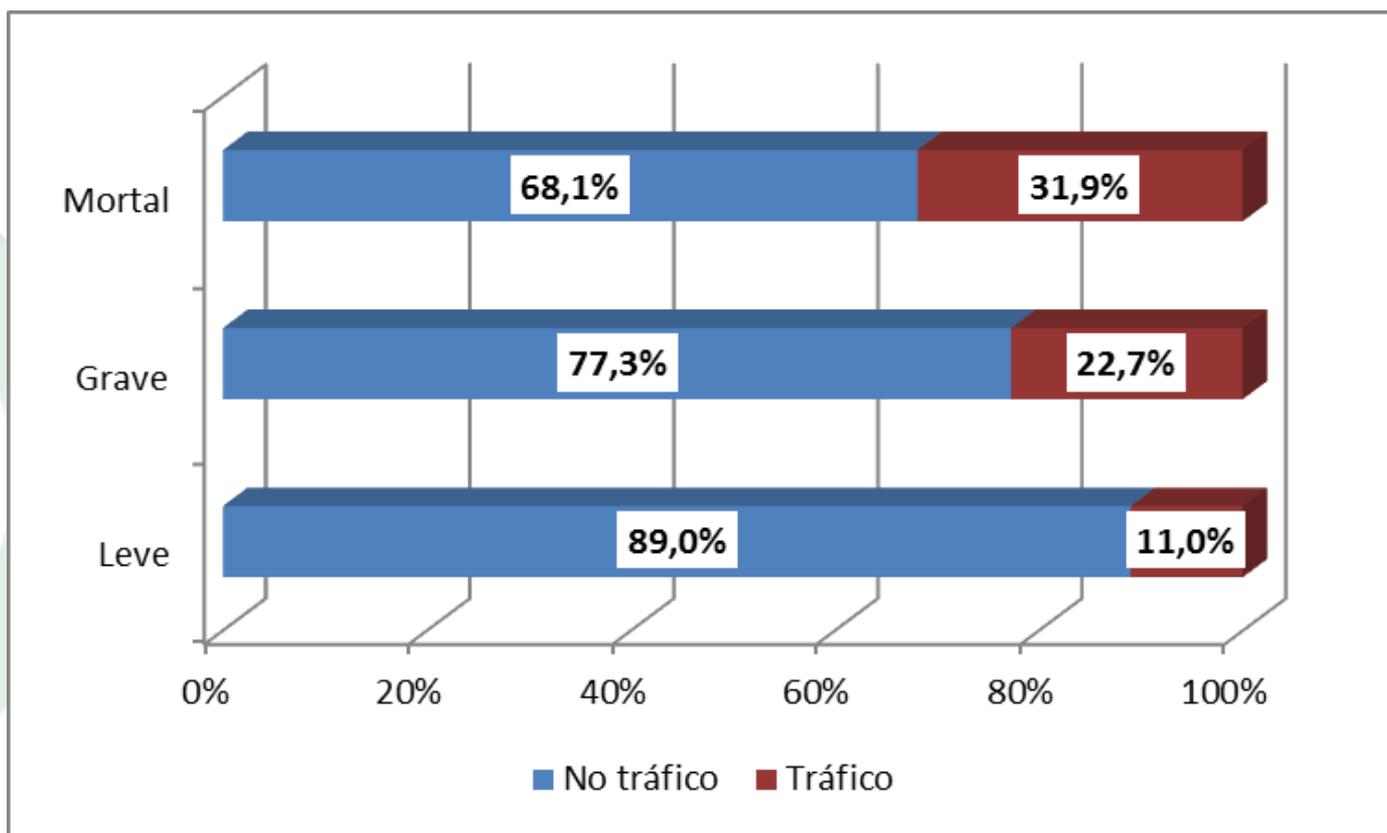
	nº ALT	%
En el centro de trabajo	2.240	4,6
En desplazamiento (en misión)	12.161	23,2
Al ir o volver del trabajo (in itinere)	38.010	72,1
<b>Total ALT</b>	<b>52.411</b>	<b>100,0</b>

# LA REPERCUSIÓN DEL ACCIDENTE DE TRÁFICO COMO CONTINGENCIA PROFESIONAL.....



**EN TÉRMINOS DE GRAVEDAD**

## Peso del ALT en la contingencia profesional por Accidente de Trabajo según gravedad

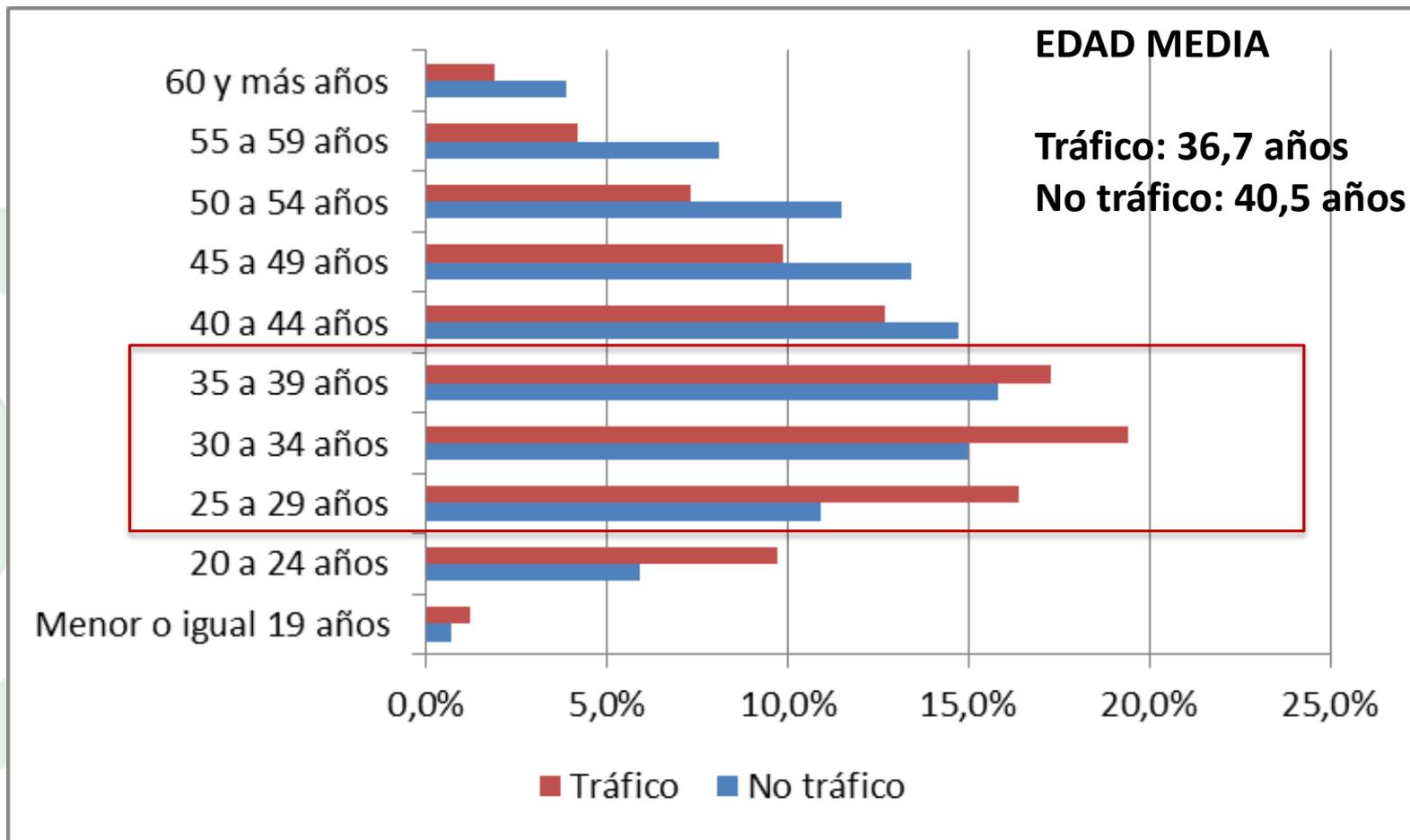


# LA REPERCUSIÓN DEL ALT COMO CONTINGENCIA PROFESIONAL.....



**LA JUVENTUD DE LA POBLACIÓN VULNERABLE**

# La edad



## PERFIL de los ALT

**Priorización de actividades vulnerables**

**Sectores de actividad**

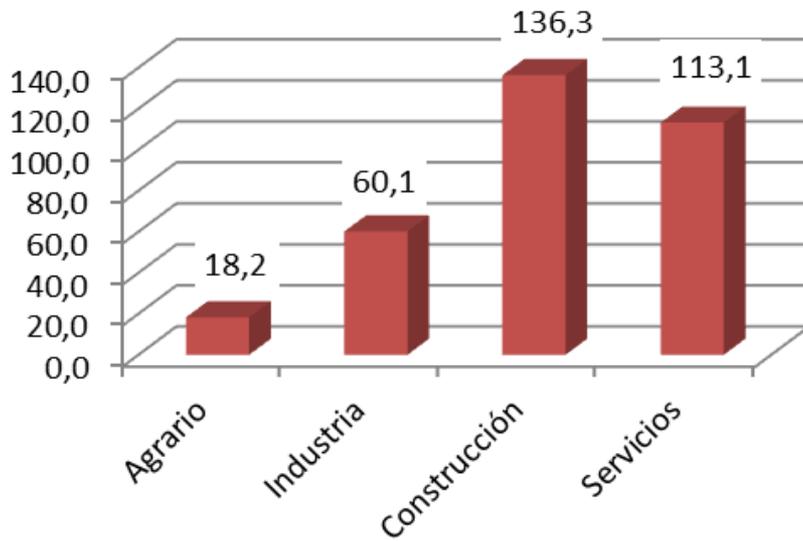
**Actividades concretas**

**Los vehículos implicados**

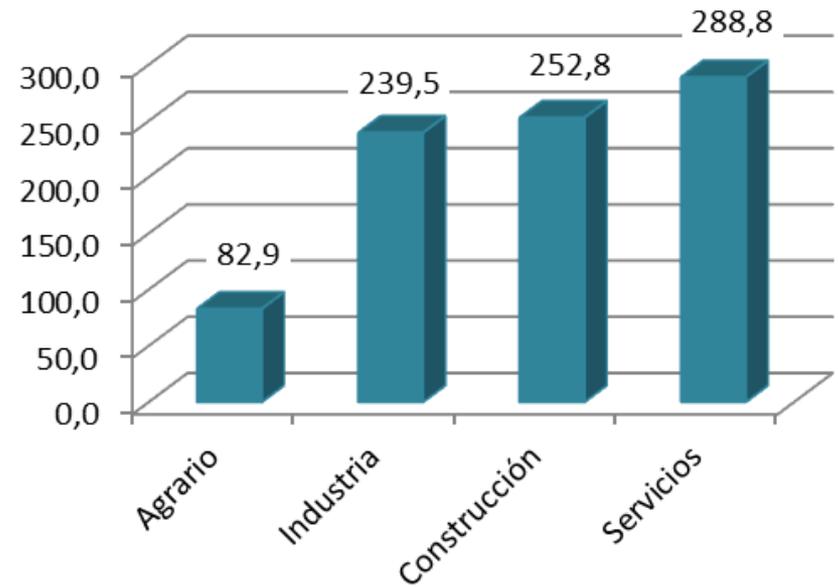
**El momento del día en que se producen**

## El sector de actividad

II ALT en jornada de trabajo por sector 2012



II ALT in itinere por sector 2012



## La actividad concreta

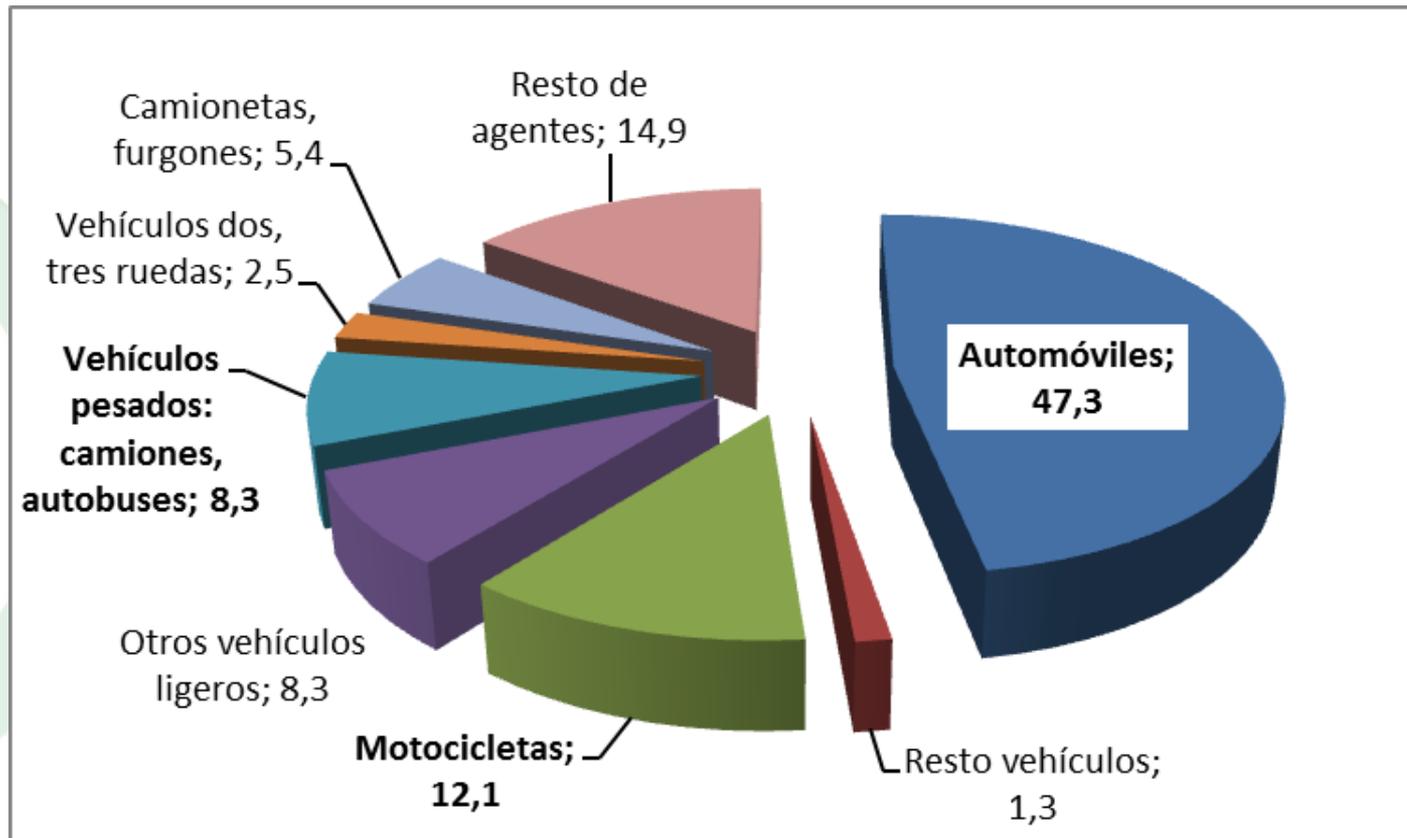
### II ALT en jornada por división de actividad



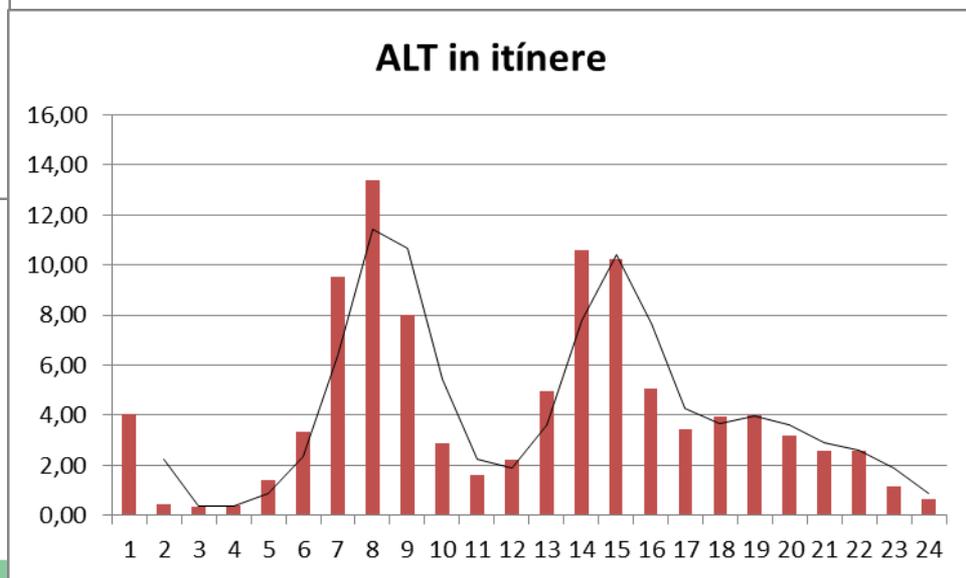
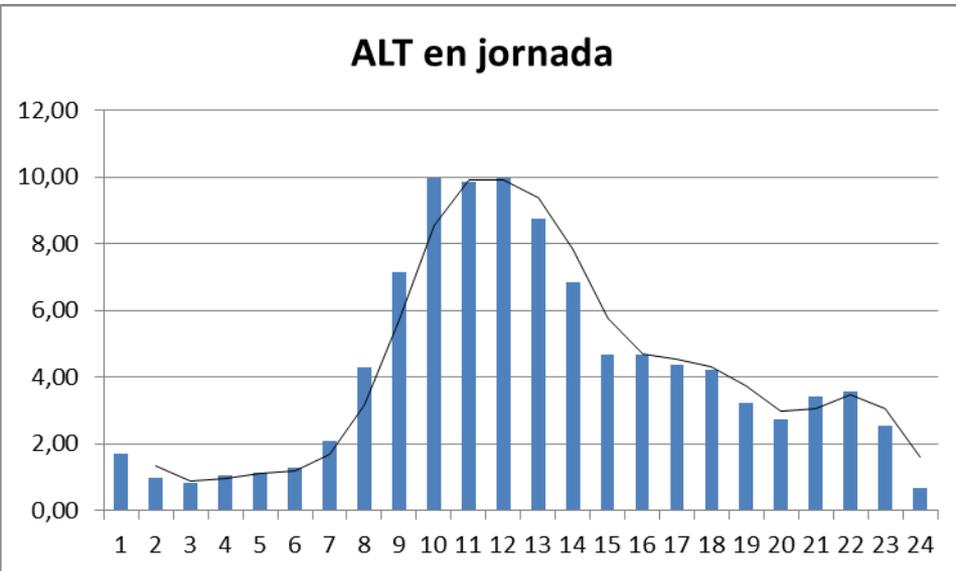
### II ALT in itinere por división de actividad



# Vehículo implicado en el ALT en jornada de trabajo



# Hora del día del ALT

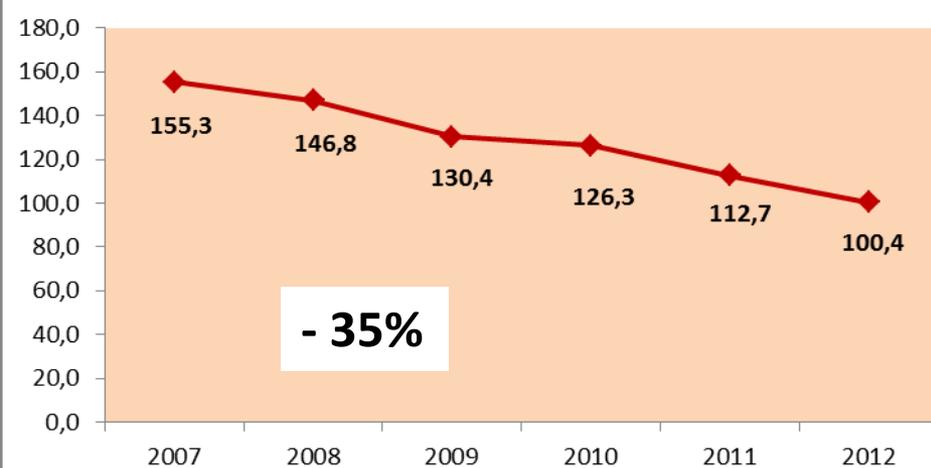


## Evolución en el periodo 2007-2012

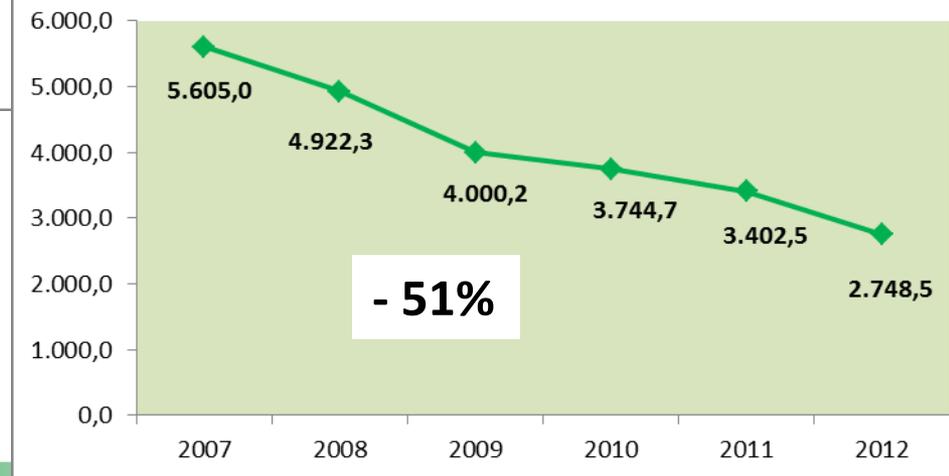
**Accidentes de trabajo de tráfico en jornada de trabajo**  
**Accidentes de trabajo no tráfico en jornada de trabajo**  
**Accidentes in itinere**

## Evolución en el periodo 2007-2012

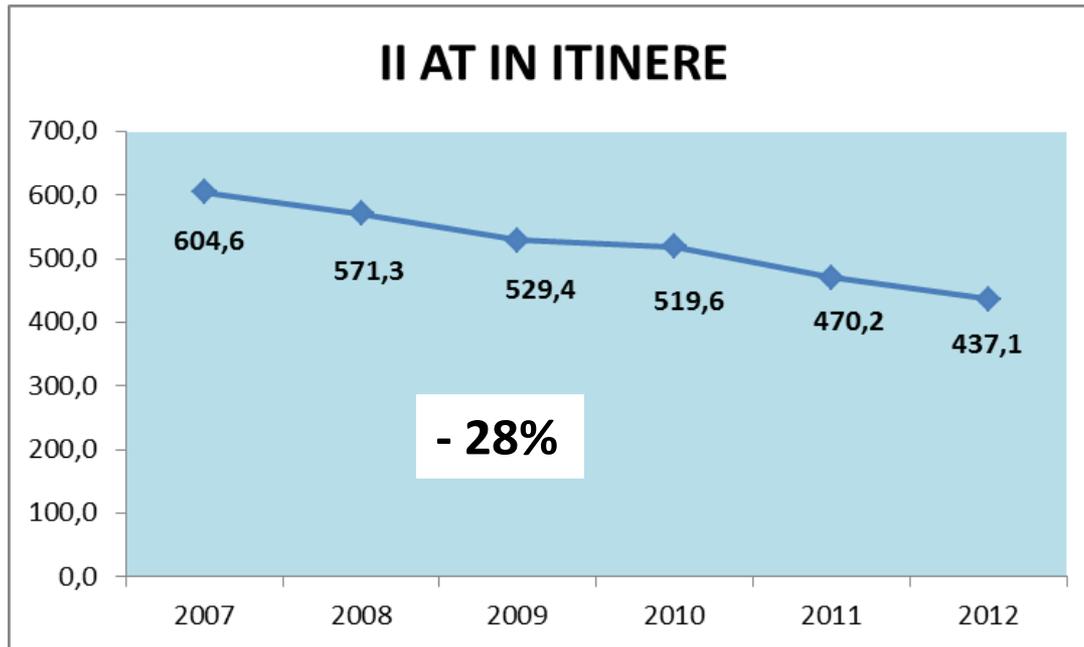
### II AT DE TRAFICO EN JORNADA



### II AT EN JORNADA NO TRAFICO



## Evolución en el periodo 2007-2012



# **Puntos clave sobre las condiciones de trabajo y salud en el colectivo de trabajadores que utilizan el vehículo como medio de trabajo habitual (conductores habituales)**

## **VII ENCT**

El INSHT desarrolla, de forma periódica, la **Encuesta Nacional de Condiciones de Trabajo**, que proporciona un análisis de situación y permite conocer la evolución de los factores más relevantes que integran las condiciones de trabajo a nivel nacional.

**VII ENCT (2011):  
muestra: 8.892 entrevistas a trabajadores ocupados**

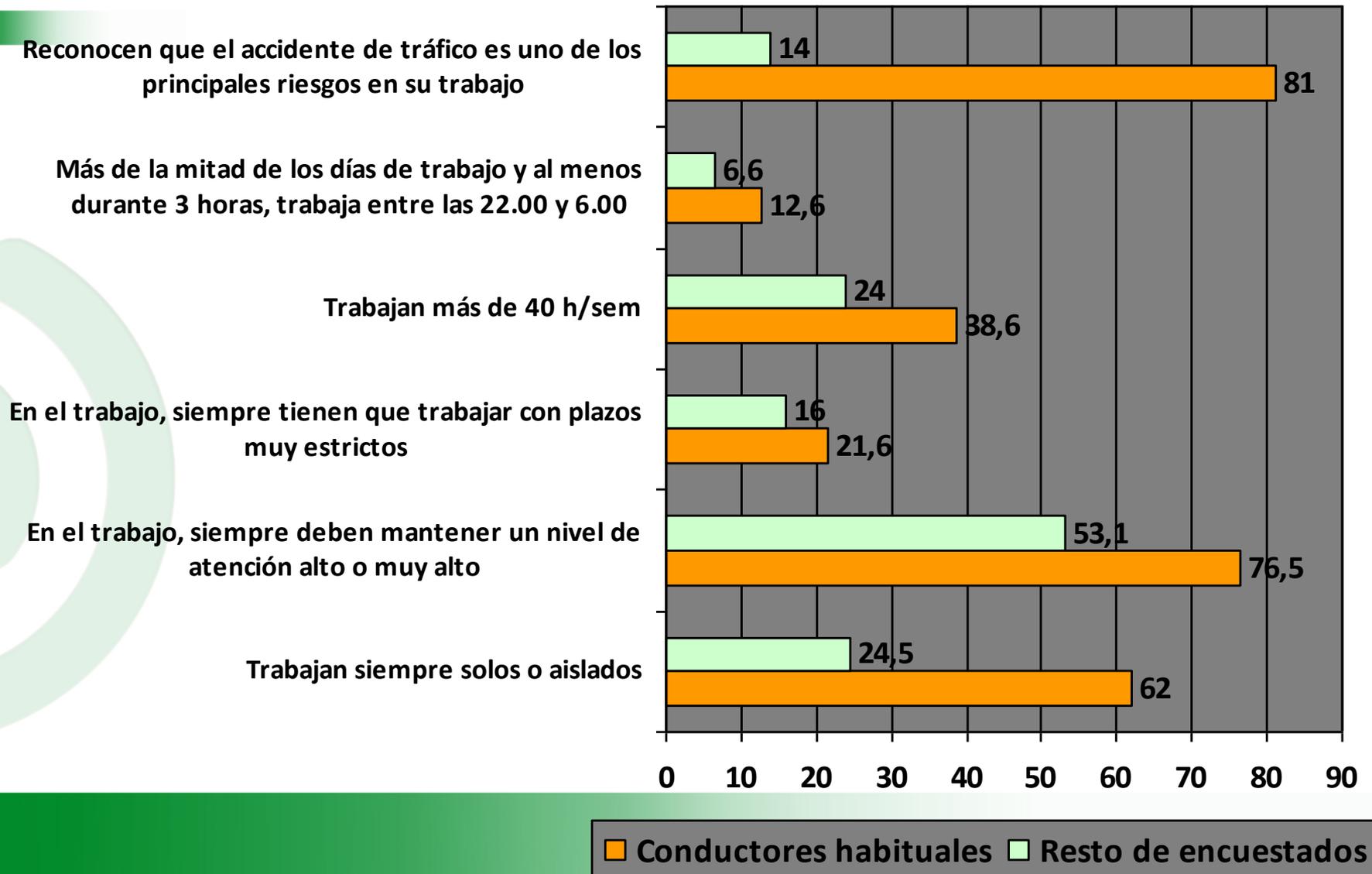
A la pregunta sobre “**dónde se realiza el trabajo la mayor parte de la jornada**”:

**620 (7%)** de los 8.892 encuestados afirmó que, durante la mayor parte de la jornada, realizaba su trabajo en un coche u otro vehículo (autobús, taxi, furgoneta, camión, tractor, etc.).

El colectivo de “conductores habituales” se caracterizan por ser:

- En su mayoría **hombres** (88,1% frente al 11,9% de mujeres).
- El **20% son autónomos** sin asalariados.
- En relación a la edad el 35% tienen entre **35 y 44 años**. El peso porcentual de los trabajadores conductores habituales con menos de 24 años es muy bajo (1,9%).
- Este colectivo se encuentra representado fundamentalmente en las ramas de **Transporte y Comercio**.

## Algunos indicadores sobre condiciones de trabajo diferenciadores en el colectivo de "Conductores habituales" (VII ENCT):



## MANDATO DE CREACIÓN DEL GRUPO DE TRABAJO “SEGURIDAD VIAL LABORAL”

La Comisión Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo, en su reunión plenaria del día **21 de junio de 2011**, acordó la creación de **un Grupo de Trabajo** de carácter temporal para el estudio de los accidentes de tráfico laborales.

Los trabajos del Grupo se orientarán a los siguientes objetivos:

- Analizar los datos estadísticos de los accidentes de tráfico laborales;
- Analizar la problemática derivada de los accidentes de tráfico laborales en jornada de trabajo y proponer medidas a adoptar;

**GRACIAS POR SU ATENCIÓN**