

L'alcoolémie au volant (AAV) en Finlande

Paris 14 Septembre 2010

Matti Järvinen

Liikenneturva



LIKENNETURVA
CENTRAL ORGANIZATION FOR
TRAFFIC SAFETY IN FINLAND

A scenic view of a lake with a wooden dock and a large tree in the foreground. The tree's branches and leaves are in the upper left and center, partially obscuring the sky. The lake is calm, reflecting the sky and the surrounding greenery. A wooden dock with railings extends into the water in the lower center. The sky is overcast with soft clouds.

Faits sur la Finlande

- 5,3 millions d'habitants
- 2,5 millions de véhicules motorisés
- 300 morts sur la route
- 6,5 morts pour 100 000 habitants
- Conducteur en état d'ébriété dans un cas fatal sur 5
- 80 cas fatals / 1 000 blessés / an



Les Finlandais et l'alcool: Caractéristiques

- ▶ la consommation d'alcool se concentre sur les weekends
- ▶ le but recherché est d'être le plus ivre possible
- ▶ la consommation de vin pendant les repas est encore rare



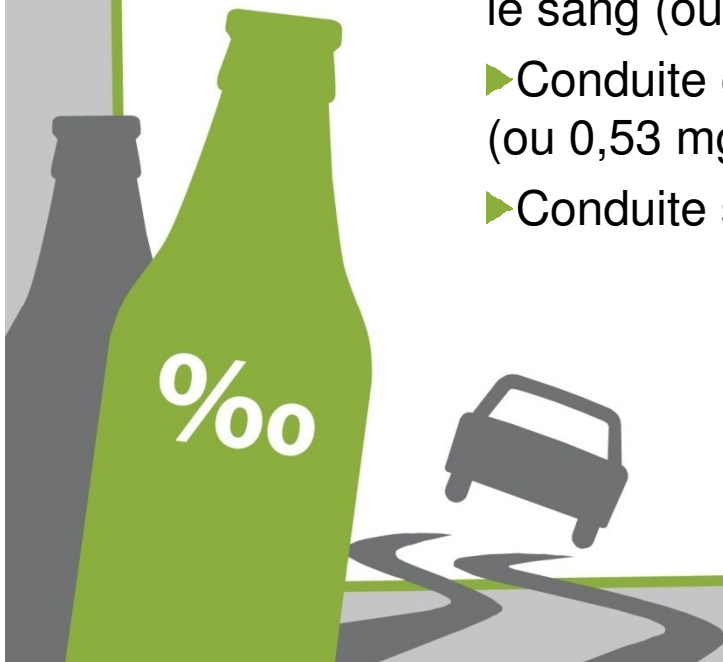
LIKENNETURVA
CENTRAL ORGANIZATION FOR
TRAFFIC SAFETY IN FINLAND

L'AAV au 21ème siècle

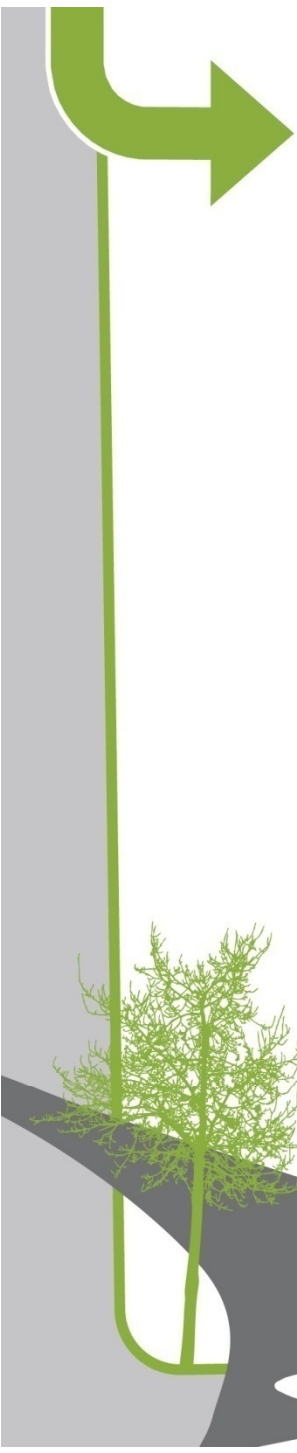
- ▶ Depuis 2000, une moyenne annuelle de **374** morts par accidents de la route
- ▶ Depuis 2000, une moyenne annuelle de **83** morts dans des accidents causés par l'alcool
- ▶ **Un quart** des accidents mortels causés par des conducteurs sous l'emprise de l'alcool

Les seuils légaux

- ▶ Conduite en état d'ivresse: **0.5 pour mille** d'alcool dans le sang (ou 0,22 mg par litre d'air expiré)
- ▶ Conduite en état d'ivresse aggravée: **1.2 pour mille** (ou 0,53 mg par litre d'air expiré)
- ▶ Conduite sous l'emprise de drogues: **tolérance zéro**



LIKENNETURVA
CENTRAL ORGANIZATION FOR
TRAFFIC SAFETY IN FINLAND

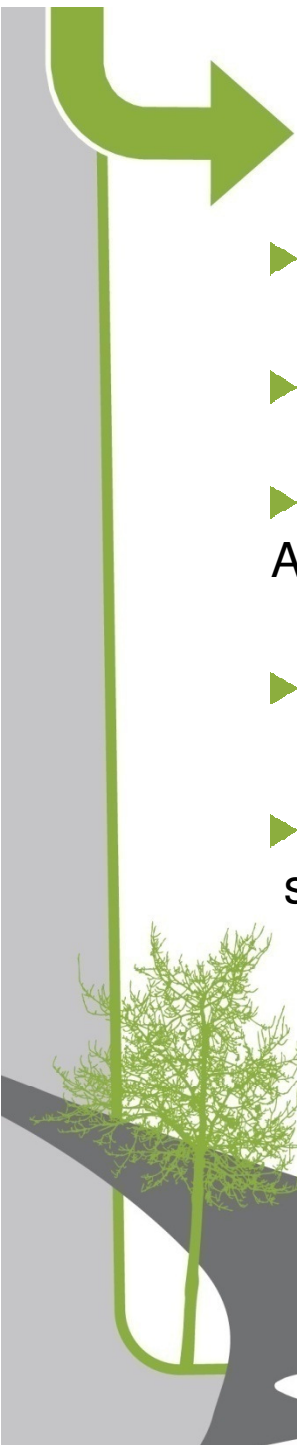


Caractéristiques de l'AAV en Finlande

- ▶ Taux d'alcoolémie très élevé chez les conducteurs responsables d'accidents mortels:
 - Plus de 40 % avec un alcoolémie supérieure à 2.0 pour mille
 - Plus de 90 % avec une alcoolémie aggravée (supérieure à 1.2 pour mille)
- ▶ Plus de la moitié des conducteurs constatés en AAV sont en état d'alcoolémie aggravée
- ▶ 39 % sont des hommes de moins de 26 ans (chiffres de 2009)
 - Combinaison mortelle: week-ends d'été et nuit
 - L'inexpérience, la vitesse et les passagers ivres (sans ceinture de sécurité) sont des éléments contributifs



LIKENNETURVA
CENTRAL ORGANIZATION FOR
TRAFFIC SAFETY IN FINLAND

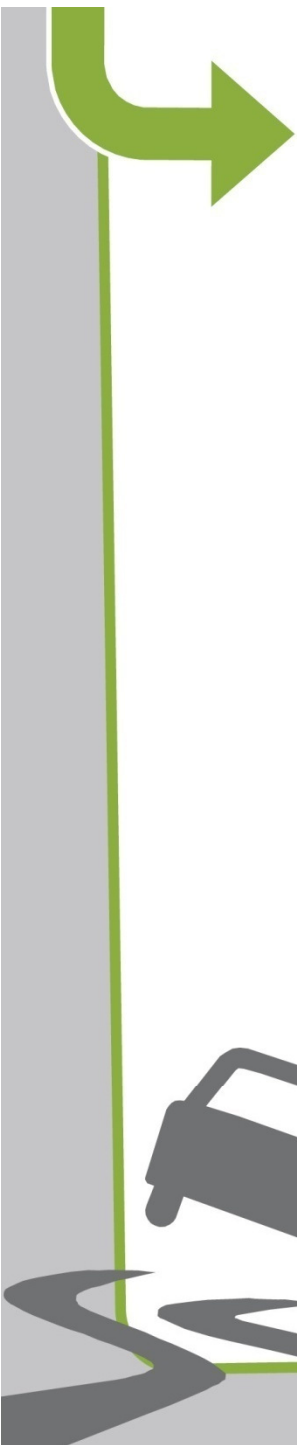


Caractéristiques de l'AAV en Finlande

- ▶ Un conducteur ivre se tue et tue ses passagers - **rarement des tiers**
- ▶ La plupart des accidents sont **des sorties de route** (71 % en 2009)
- ▶ 1/3 des conducteurs responsables d'accident mortel ont été pris en AAV aggravée au cours des 5 années précédentes
- ▶ Un quart (23 %) des conducteurs arrêtés récidivent
- ▶ Un tiers des conducteurs constatés en état d'AAV sont utilisateurs de substances illicites



LIKENNETURVA
CENTRAL ORGANIZATION FOR
TRAFFIC SAFETY IN FINLAND



Les mesures prises en Finlande pour prévenir la récurrence de l'AAV

- ▶ Pas de solution unique
- ▶ Effort combiné le plus efficace: de la législation aux actions sociales, de politique de santé et de contrôle de l'alcoolisme
- ▶ Inclure la lutte contre l'AAV dans le Plan National de la Sécurité Routière

Conclusion:

Améliorer le système de la circulation dans son ensemble est le meilleur moyen de prévenir aussi la conduite en état d'ivresse.



LIKENNETURVA
CENTRAL ORGANIZATION FOR
TRAFFIC SAFETY IN FINLAND



Le contrôle

- ▶ 1.2 à 1.8 million de conducteurs sont contrôlés par éthylomètre chaque année
- ▶ Plus de 25,000 conducteurs sont pris en état d'AAV (70 par jour)
- ▶ 1 conducteur sur 700 est en état d'ivresse
- ▶ 1 conducteur sur 150 conduit avec de l'alcool dans le sang (alcoolémie inférieure à 0.5 pour mille)
- ▶ Seulement 1 conducteur en état d'AAV sur 200 est arrêté

Raisons des arrestations:

- ▶ 1/3 accident / conduite erratique
- ▶ 1/3 dénonciation par un tiers
- ▶ 1/3 contrôles de la police par éthylomètre



LIKENNETURVA
CENTRAL ORGANIZATION FOR
TRAFFIC SAFETY IN FINLAND

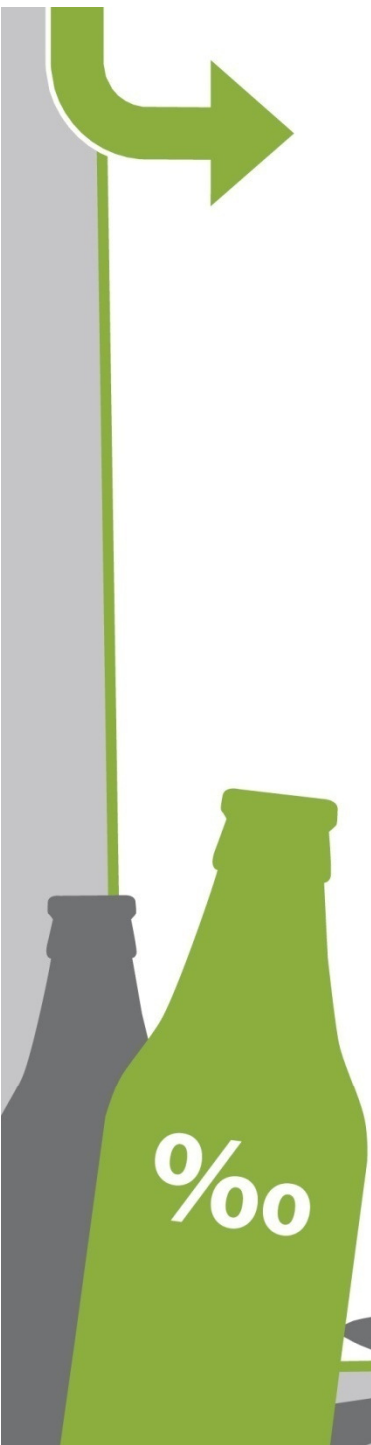


Sanctions

- ▶ **Limite légale de 0.5 légèrement dépassée:**
amende en cas de première infraction (> 600 €)
- ▶ **Cas plus graves:** sanction avec sursis ou prison ferme et amende pénale
- ▶ **Fort taux d'alcoolémie ou infractions AAV fréquentes:**
peine de prison ferme (éventuellement convertie en travaux d'intérêt général)
- ▶ **Dans tous les cas:** suspension du permis (6 – 12 mois)
- ▶ **La confiscation du véhicule** est autorisée par la Loi mais rarement mise en oeuvre
- ▶ Recommandation du Ministère de la Justice:
les procureurs devraient exiger plus souvent la confiscation en cas d'AAV répétée
- ▶ La Police peut confisquer le véhicule temporairement en attente du jugement



LIKENNETURVA
CENTRAL ORGANIZATION FOR
TRAFFIC SAFETY IN FINLAND



Campagnes

Les conducteurs ivres: De Héros à Zéros (1976-2010)

- ▶ L'AAV considérée comme "le plus grave des crimes de la circulation routière"
- ▶ La population est prête à accepter des mesures, par exemple l'alcolock

Campagnes annuelles: Signes des Temps

- ▶ **Le principal objectif est de développer les attitudes condamnatoires et de renforcer les normes vis-à-vis de l'AAV.**
- ▶ Coïncidence dans le temps avec les réformes législatives relatives à l'AAV et les opérations de contrôle de la police
- ▶ Mesures principalement reconduites: le risque d'être attrapé, les conséquences de la conduite en état d'ivresse, la nature contestable de l'AAV, le contrôle et les problèmes de responsabilité



LIKENNETURVA
CENTRAL ORGANIZATION FOR
TRAFFIC SAFETY IN FINLAND

1960's



Siffle et souffle !

*Si tu bois,
tu es pris !*

1980's



*Si tu bois
tu ne conduis pas ;
si tu conduis,
tu ne bois pas !*

1970's

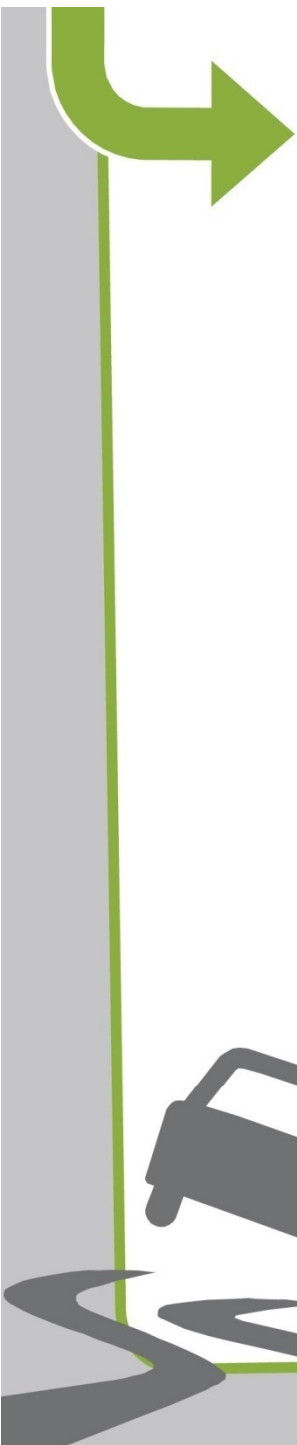


*Le Top 10 des amendes
payées par des
automobilistes en état
d'ébriété*

2000's



*Conduire en état d'ivresse
n'est pas un problème
individuel. Arrêtez le
conducteur à temps !*



Réhabilitation et interventions:

Briser le cercle vicieux

Sessions de sécurité routière du Service de mise à l'épreuve

- ▶ au service de la communauté pour les récidivistes
- ▶ aucune efficacité dans la prévention de la récurrence de l'AAV

Mini intervention

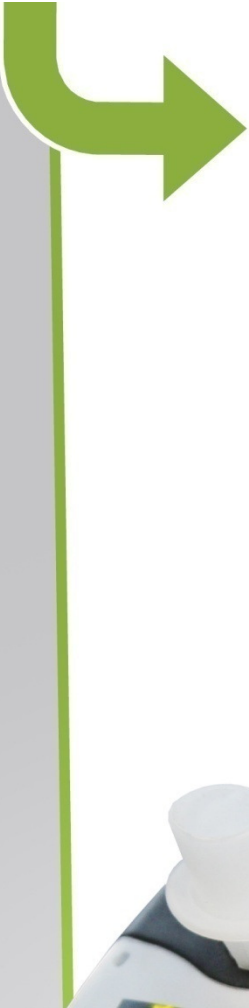
- ▶ pilote: jeunes conducteurs titulaires du permis temporaire pris en conduite en état d'AAV
- ▶ mini intervention médicale
- ▶ "gâchis des ressources"

Intervention précoce

- ▶ le conducteur en état d'AAV dirigé vers les services sociaux dans les 24 heures



LIKENNETURVA
CENTRAL ORGANIZATION FOR
TRAFFIC SAFETY IN FINLAND



Alcolock: Une mesure pour l'avenir

- But: l'alcolock (BAIID: Breath Alcohol Ignition Interlock Device) en standard dans les nouvelles voitures en Europe
- Expérimentation de 3 ans de l'alcolock lancée en 2005
 - participants: conducteurs constatés en état d'AAV
 - alcolock installé dans la voiture du participant pendant 1 an
 - programme de contrôle médical
 - 350 alcolocks utilisés



Problèmes rencontrés:

- Communication entre les parties insuffisante
- Information difficile à obtenir et souvent non adaptée
- Défauts de communication inter-services au sein de l'administration
- l'autolock a été ressenti comme une punition



LIKENNETURVA
CENTRAL ORGANIZATION FOR
TRAFFIC SAFETY IN FINLAND



Législation relative à l'alcolock au 1er juillet 2008: droit de conduire surveillé

- ▶ La police ordonne le droit de conduire surveillé
- ▶ Le tribunal rend le jugement définitif et fixe la durée de la période de surveillance (de 1 à 3 ans)
- ▶ Environ 30 alcolocks mis en service par mois

But: l'alcolock devient une condition du recouvrement du droit de conduire pour les récidivistes



LIKENNETURVA
CENTRAL ORGANIZATION FOR
TRAFFIC SAFETY IN FINLAND



L'alcolock dans les transports publics

- ▶ Recommandation du Ministère: utilisation de l'alcolock dans les transports scolaires et pré-scolaires
 - Seulement 3% des municipalités ont suivi la recommandation
- ▶ Proposition de loi: utilisation obligatoire de l'alcolock dans les transports scolaires et pré-scolaires
 - Nouvelle loi effective au 1er août 2011
- ▶ Objectif envisagé: installation obligatoire de l'alcolock dans tous les véhicules de transports publics, de service routier et de transports de marchandises percevant des fonds publics en 2014

Des discussions ont aussi été engagées pour que l'alcolock soit rendu obligatoire pour les automobilistes pris **pour la première fois** en état d'AAV.



LIKENNETURVA
CENTRAL ORGANIZATION FOR
TRAFFIC SAFETY IN FINLAND