CSDD CEĻU SATIKSMES DROŠĪBAS DIREKCIJA

Ceļu satiksmes drošība uzlabošanas plāns 2014.-2016.gadiem

Kāpēc plāns nevis programma?

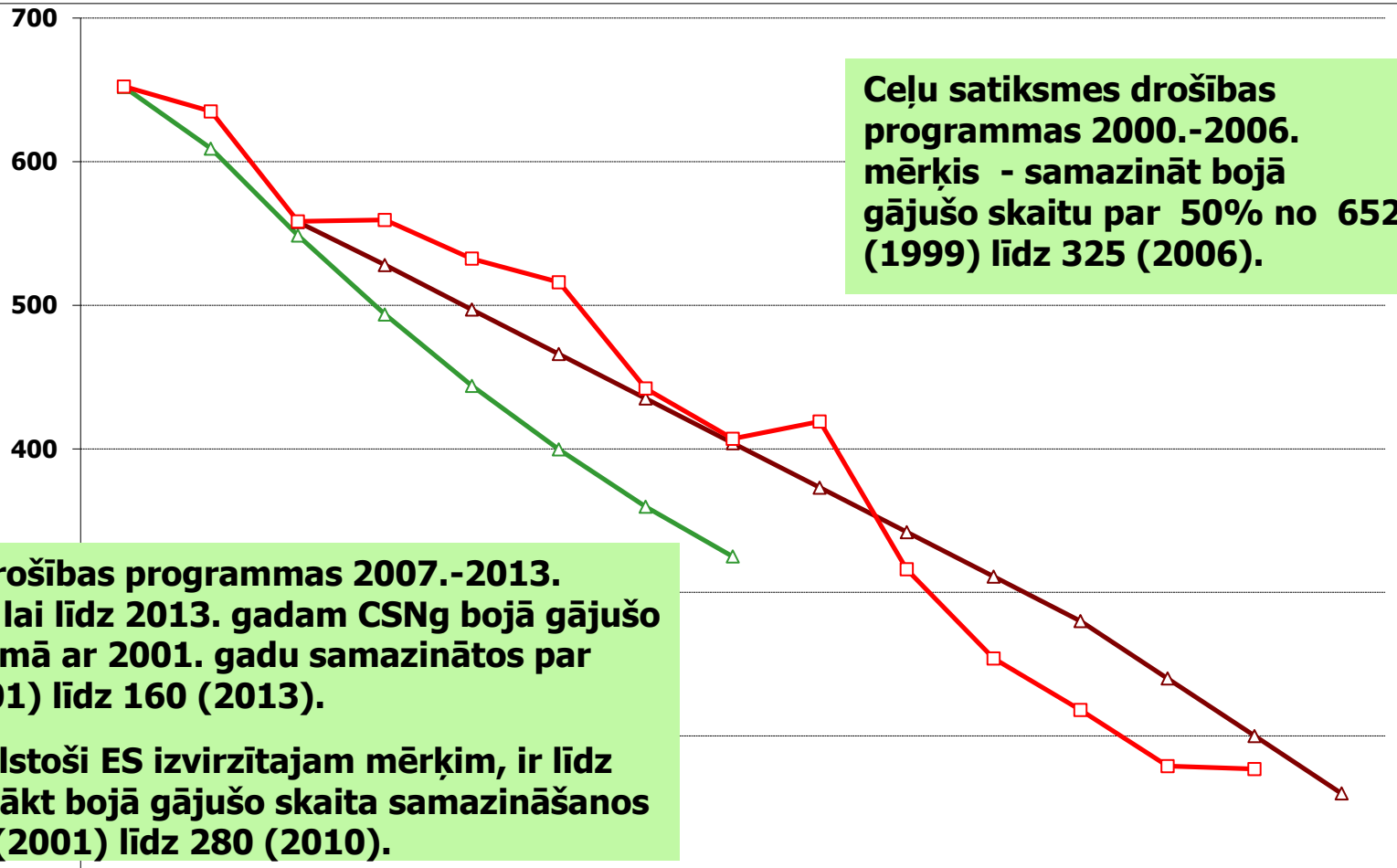
Politikas plānošanas dokumenti ir pamatnostādnes, plāns un koncepcija

Ceļu satiksmes drošības plāns 2014. - 2016. gadam izstrādāts, lai sasniegtu Transporta attīstības pamatnostādnēs 2013. - 2020. gadam izvirzītos mērķus un nozares politikas rezultātus.

Plāna darbības virzieni un pasākumi noteikti, izvērtējot „Ceļu satiksmes drošības programmas 2007. - 2013. gadam" rezultātus, un turpina tajā iesākto darbu ceļu satiksmes drošības līmeņa paaugstināšanā.

CSDD CEĻU SATIKSMES DROŠĪBAS DIREKCIJA

Ceļu satiksmes drošības programmas



Ceļu satiksmes drošības programmas 2000.-2006. mērķis - samazināt bojā gājušo skaitu par 50% no 652 (1999) līdz 325 (2006).

Ceļu satiksmes drošības programmas 2007.-2013. mērķis - panākt, lai līdz 2013. gadam CSNg bojā gājušo skaits salīdzinājumā ar 2001. gadu samazinātos par 70% no 558 (2001) līdz 160 (2013).

Starpmērķis, atbilstoši ES izvirzītajam mērķim, ir līdz 2010. gadam panākt bojā gājušo skaita samazināšanos par 50% no 558 (2001) līdz 280 (2010).

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Mērķis_2000-2006_50%	652	609	549	494	444	400	360	325							
Mērķis_2007-2013_70%			558	528	497	466	435	404	373	342	311	280	240	200	160
Aktuālie dati	652	635	558	559	532	516	442	407	419	316	254	218	179	177	
Novirze (%)	0,0%	4,3%	1,8%	13,3%	20,0%	29,1%	22,9%	25,2%	12,3%	-7,6%	-18,3%	-22,1%	-25,4%	-11,5%	

CSDD CEĻU SATIKSMES DROŠĪBAS DIREKCIJA

Ieguvumi realizējot ceļu satiksmes drošības programmas

Gads	Bojā gājušie				Ievainotie				CSNg ar cietušajiem				Kopā ieguvumi, miljons, Ls
	2004.g.-2006.g.vid	Faktiskie dati	TZb, Ls	Ieguvumi (+) - Zaudējumi (-), Ls	2004.g.-2006.g.vid	Faktiskie dati	Tzi, Ls	Ieguvumi (+) - Zaudējumi (-), Ls	2004.g.-2006.g.vid	Faktiskie dati	Tzm, Ls	Ieguvumi (+) - Zaudējumi (-), Ls	
2007	455	419	286831	10325910	5807	6088	5102	-1435304	4616	4781	1831	-301517	8,59
2008	455	316	338646	47071818	5807	5408	4305	1716391	4616	4196	2321	975431	49,76
2009	455	254	308754	62059512	5807	3930	3036	5697693	4616	3160	2436	3547107	71,30
2010	455	218	308838	73194610	5807	4023	4101	7313961	4616	3193	2378	3384380	83,89
2011	455	179	352618	97322623	5807	4224	4263	6746908	4616	3386	2392	2942957	107,01
2012	455	177	354922	98668293	5807	4179	4326	7041453	4616	3358	2430	3057976	108,77
Kopējie ieguvumi realizējot Ceļu satiksmes došības programmu 2007.-2013. gadiem													429,33

No 2007. gada līdz 2012. gadam

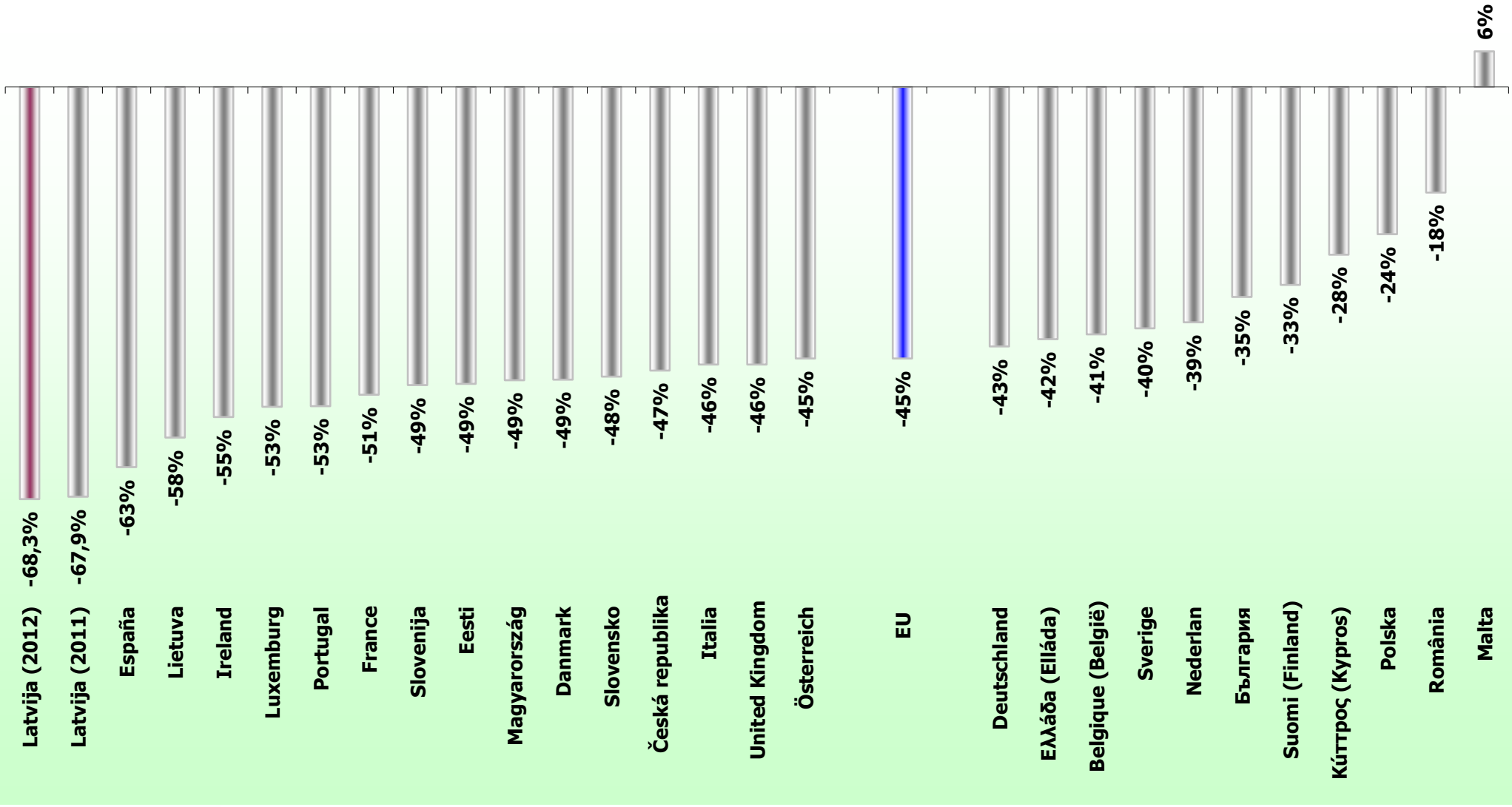
izglābtas 1167 cilvēki dzīvības;

6988 cilvēki mazāk guvuši savainojumus, traumas;

kopējie ieguvumi ir ap 430 miljoni, Ls.

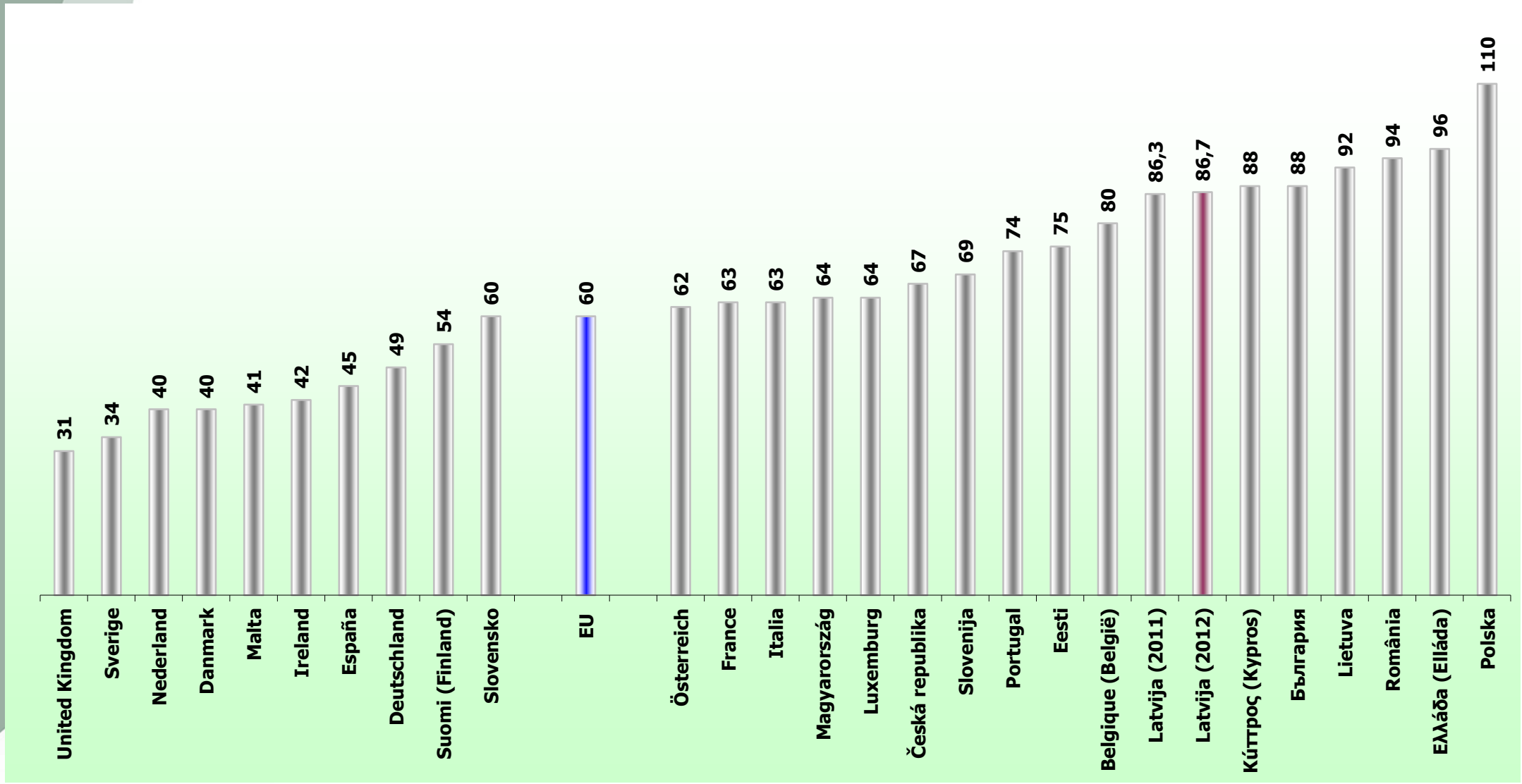
CSDD CEĻU SATIKSMES DROŠĪBAS DIREKCIJA

Bojā gājušo skaita samazinājums ES dalībvalstīs no 2001. līdz 2011. gadam



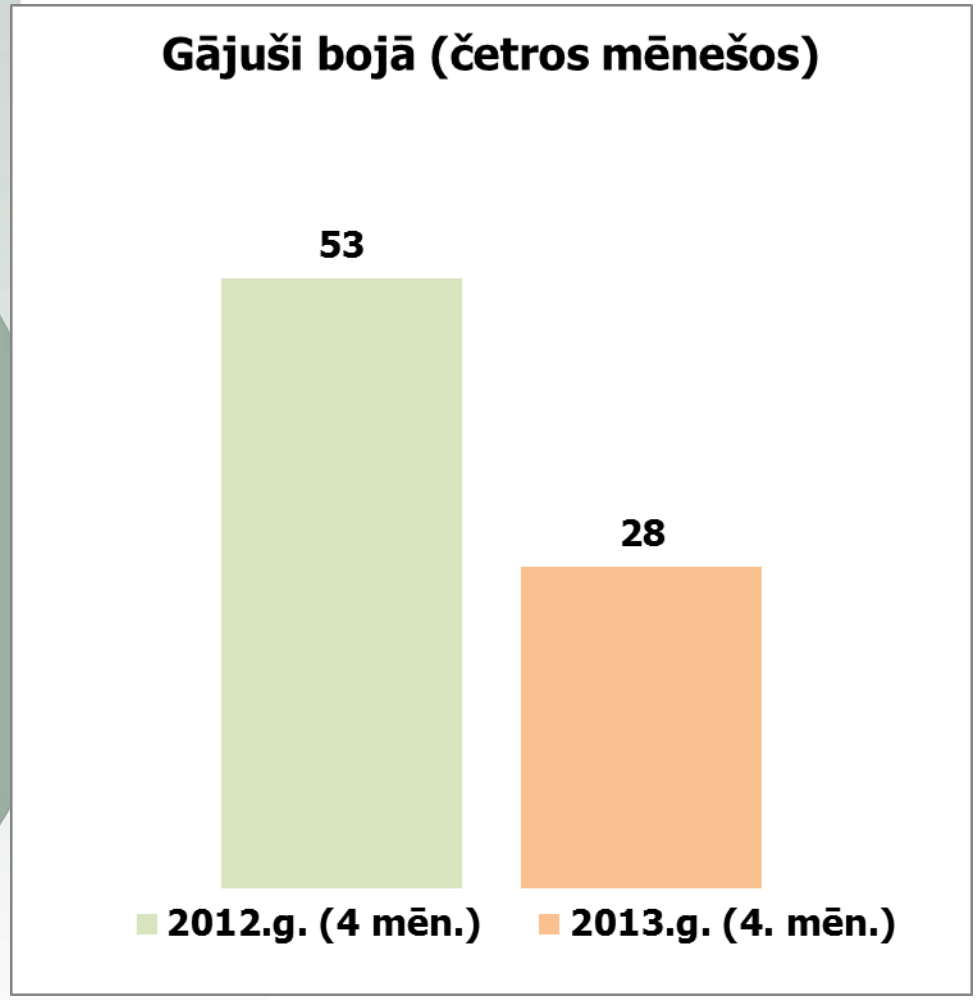
CSDD CEĻU SATIKSMES DROŠĪBAS DIREKCIJA

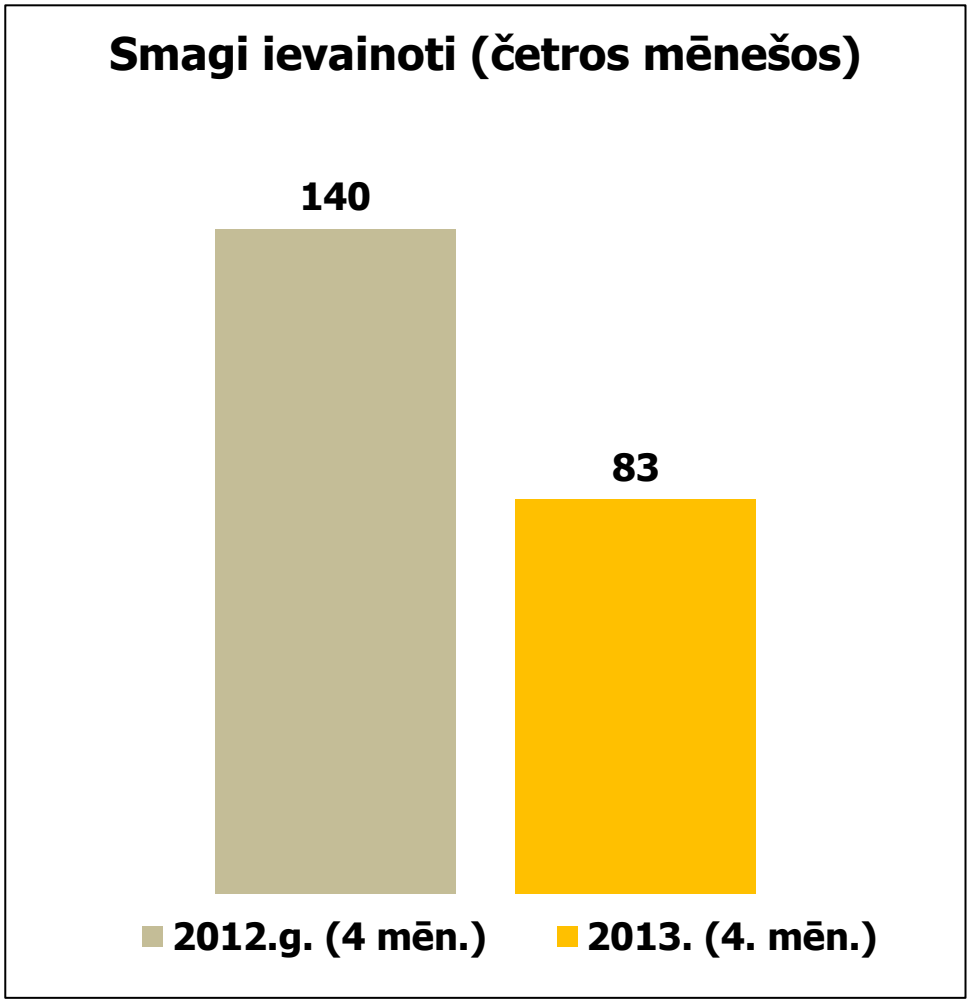
Bojā gājušo skaits uz miljons iedzīvotājiem ES dalībvalstīs 2011. gadā



CSDD CEĻU SATIKSMES DROŠĪBAS DIREKCIJA

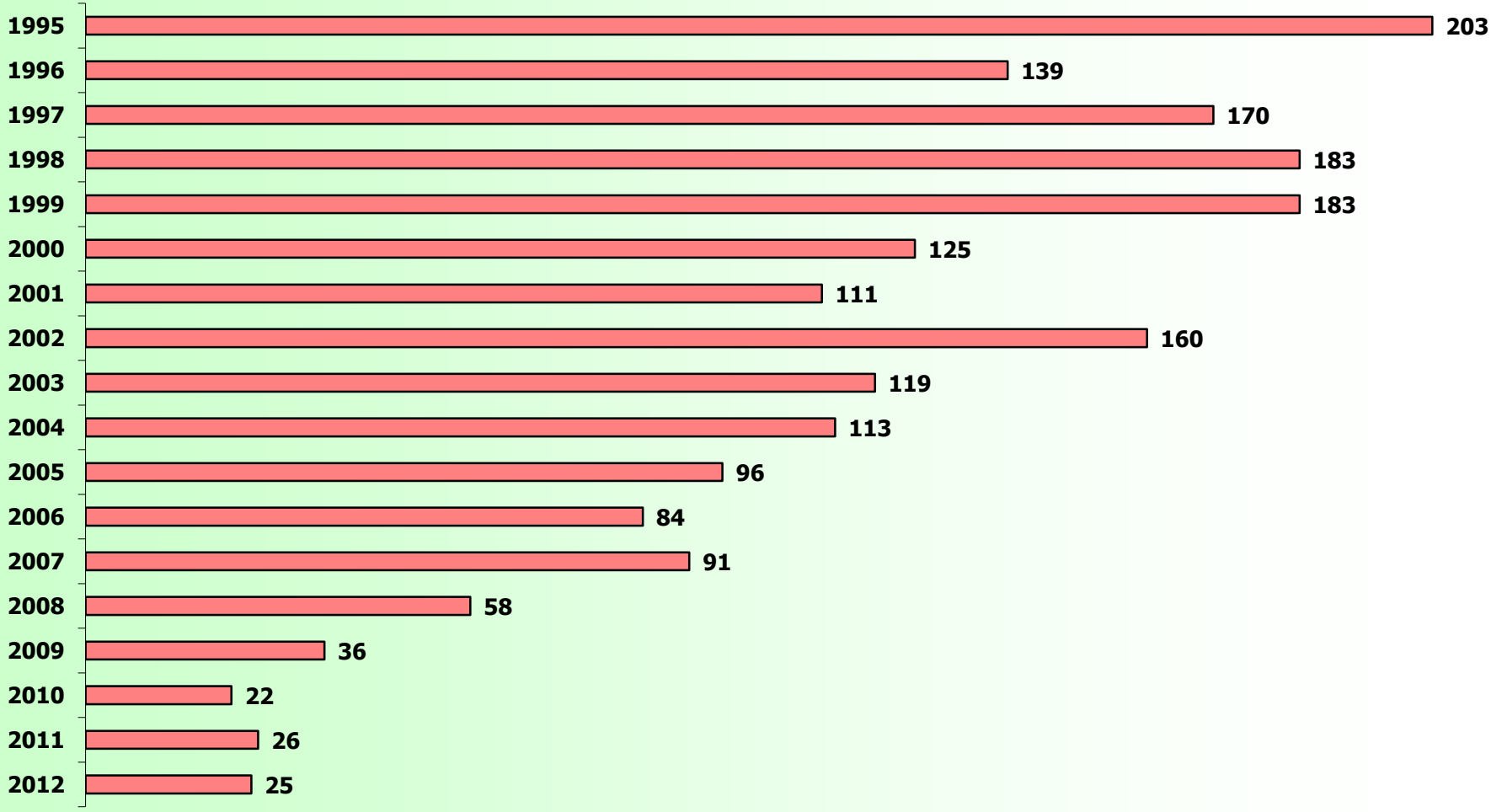
Bojā gājušo un smagi ievainoto skaits





CSDD CEĻU SATIKSMES DROŠĪBAS DIREKCIJA

Bojā gājušo skaits vadītāju alkohola reibumā izraisītajos negadījumos



Mērķa izvirzīšana

Plāns izstrādāts izvirzot mērķi – līdz 2020. gadam par 50% samazināt ceļu satiksmes negadījumos bojāgājušo skaitu, kā arī par 50% samazināt smagi ievainoto skaitu, kas ir saskaņā ar Eiropas Savienības stratēģiju.

Plāna pasākumu mērķis ir orientēts uz sistēmas "ceļu satiksmes dalībnieks - vide - transportlīdzeklis" drošības līmeņa paaugstināšanu, uzsvaru liekot uz ceļu satiksmes dalībnieku drošību. Plānā nav iekļauti pasākumi, kas noteikti 1. nodaļā minētajos politikas plānošanas dokumentos infrastruktūras attīstības un uzturēšanas jomā, kuriem arī ir ļoti būtiska loma ceļu satiksmes drošības uzlabošanā.

Ceļu satiksmes drošības mērķi un uzdevumi (1)

- **panākt, lai līdz 2020. gadam bojā gājušo skaits CSNg salīdzinājumā ar 2010. gadu samazinātos vismaz par 50% un 2020. gadā nepārsniegtu 109;**
- **panākt, lai līdz 2020. gadam smagi ievainoto skaits CSNg salīdzinājumā ar 2010. gadu samazinātos vismaz par 50% un 2020. gadā nepārsniegtu 284.**

Lai sasniegtu izvirzītos mērķus, **jāatrisina šādi uzdevumi**, kuri izriet no iepriekšējo gadu CSNg statistikas datiem un to analīzes un kuri būtiski ietekmē ceļu satiksmes drošību:

1. **uzdevums. Gājēju drošības garantēšana;**
2. **uzdevums. Velosipēdistu drošības garantēšana;**
3. **uzdevums. Mototransporta vadītāju un pasažieru drošības garantēšana;**

Ceļu satiksmes drošības mērķi un uzdevumi (2)

4. uzdevums. Vieglo automobiļu vadītāju un pasažieru drošības garantēšana;
5. uzdevums. Cietušo skaita samazināšana CSNg, kuros iesaistīts komerctransports (kravas automobiļi un autobusi);
6. uzdevums. Bērnu drošības līmeņa paaugstināšana ceļu satiksmē
7. uzdevums. Transportlīdzekļu droša braukšanas ātruma ievērošanas nodrošināšana;
8. uzdevums. Transportlīdzekļu vadīšanas alkohola reibumā un narkotisko vielu iespaidā izskaušana;
9. uzdevums. Transportlīdzekļu vadīšanu nogurumā gadījumu skaita samazināšana;
10. uzdevums. CSNg smaguma pakāpes samazināšana;
11. uzdevums. Veicināt inteliģento transporta sistēmu (ITS) aktīvāku izmantošanu ceļu satiksmes drošības līmeņa uzlabošanā.
12. uzdevums. Veicināt sabiedrības izpratni un iesaistīšanu ceļu satiksmes drošības problēmu apzināšanā un risināšanā;
13. uzdevums. Veikt pastāvīgos autotransporta infrastruktūras pārvaldīšanas pasākumus, kas nodrošina ceļu satiksmes funkcionēšanu atbilstoši augošām satiksmes drošības prasībā, t.sk. pētniecību.

CSDD CEĻU SATIKSMES DROŠĪBAS DIREKCIJA

ES ceļu satiksmes drošības pamatnostādnes 2011.- 2020.

Stratēģija – satiksmes drošības ķēdē pirmais ir ceļu satiksmes dalībnieks. Neatkarīgi no tehniskajiem pasākumiem ceļu satiksmes drošības politikas efektivitātes galarezultāts ir atkarīgs no satiksmes dalībnieku uzvedības. Šī iemesla dēļ būtiska ir izglītošana, apmācība un noteikumu ievērošanas nodrošināšana. Tomēr ceļu satiksmes drošības sistēmai jāņem vērā arī cilvēka kļūdas, neatbilstoša uzvedība un jālabo tā cik vien iespējams. Tāpēc visām sistēmas daļām, jo īpaši transportlīdzekļiem un ceļu infrastruktūrai jābūt "piedodošiem", lai novērstu un ierobežotu šādu kļūmju ietekmi uz satiksmes dalībniekiem.

Ceļu satiksmes drošības uzlabošanas plāna filozofija

Attieksmes par drošu pārvietošanos ceļu satiksmē veidošana;

Ceļu satiksmes dalībnieku kontrole;

Inženiertehniskie risinājumi;

ITS izmantošana ceļu satiksmē.

Darbības virzieni

I Normatīvo aktu pilnveidošana;

II Ceļu satiksmes dalībnieku uzvedības kontrole;

III Ceļu satiksmes dalībnieku apziņas veidošana;

IV Inženiertehniskie pasākumi autoceļu un ielu tīklā;

V Ceļu satiksmes dalībnieku izglītošana un apmācība;

VI ITS risinājumu ieviešana ceļu satiksmē;

VII Glābšanas dienests;

VIII Neatliekamā medicīniskā palīdzība;

IX Ceļu satiksmes drošības pētījumi.

Ieguvumi realizējot ceļu satiksmes drošības uzlabošanas plānu 2014.-2016.

No 2014. -2016. gados būs:

izglābtas 44 cilvēku dzīvības;

173 cilvēki mazāk guvuši smagus savainojumus, traumas;

kopējie ieguvumi tikai no bojā gājušo un smagi ievainoto skaita samazināšanas būs ap 22 miljoniem, Ls (pēc 2012. gada izmaksām).

CSDD CEĻU SATIKSMES DROŠĪBAS DIREKCIJA

Paldies par uzmanību!